

Kia, VIRKSOMHEDEN

Tak, fordi De har valgt en Kia-bil!

Kia er en global virksomhed, som fremstiller biler af høj kvalitet til konkurrencedygtige priser, og vi ønsker også, at vores kundeservice skal overstige Deres forventninger.

Hos vores Kia-forhandlere vil De opleve imødekommenhed, gæstfrihed og professionalisme fra mennesker, som arbejder ud fra vores løfte om **“Family-like-Care”** til vores kunder.

Oplysningerne i denne instruktionsbog er gældende på udgivelsestidspunktet. Kia forbeholder sig ret til at foretage ændringer til enhver tid for at følge vores politik om løbende forbedringer.

Instruktionsbogen omfatter alle modelversioner og indeholder billeder og beskrivelser af både standard- og ekstraudstyr. Der kan således forekomme beskrivelser i instruktionsbogen, som ikke gælder for den specifikke modelversion. Nogle billeder er udelukkende illustrerende og kan vise funktioner, som er anderledes end på den specifikke modelversion.

Vi håber, at De vil blive glad for Deres nye bil og for vores kundeservice!

Forord

Tak, fordi De har valgt en Kia-bil.

Instruktionsbogen indeholder alle oplysninger om brug og vedligeholdelse af Deres nye bil samt om sikkerhed. Den suppleres af et hæfte om garanti og vedligeholdelse, der indeholder vigtige oplysninger om alle garantier vedrørende bilen. Vi anbefaler, at De læser disse vejledninger omhyggeligt og følger de givne anvisninger for at sikre, at Deres nye bil bliver et behageligt og sikkert bekendtskab.

Kia tilbyder mange forskellige valgmuligheder, komponenter og funktioner i de forskellige modeller. Noget af det beskrevne udstyr og de forskellige illustrationer i denne instruktionsbog kan derfor afvige fra udstyret i Deres bil.

Oplysningerne og specifikationerne i denne vejledning var nøjagtige på trykningstidspunktet. Kia forbeholder sig ret til at udelade og ændre specifikationer eller design på et hvilket som helst tidspunkt uden varsel og uden at pådrage sig nogen forpligtigelse. Hvis De har spørgsmål, anbefaler vi, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler.

Vi vil fortsat bestræbe os på at sikre, at De bevarer køreglæden og tilfredsheden med Deres Kia-bil.

© 2018 Kia Motors Corp.

Alle rettigheder forbeholdes. Indholdet af denne bog må ikke gengives, hverken helt eller delvist, på nogen måde ved hjælp af elektroniske eller mekaniske hjælpemidler, f.eks. fotokopiering eller optagelse, oversættes eller gemmes i et informationsopbevarings- og hentningssystem uden skriftlig tilladelse fra Kia Motors Corporation.

Indholdsfortegnelse

Introduktion

1

Bilen ved første øjekast

2

Bilens sikkerhedsfunktioner

3

Bilens funktioner

4

Kørsel i bilen

5

I nødstilfælde

6

Vedligeholdelse

7

Specifikationer og forbrugeroplysninger

8

EV-guide

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Introduktion

Sådan bruges denne instruktionsbog 1-2
Råd om kørsel i bilen 1-3

SÅDAN BRUGES DENNE INSTRUKTIONSBOG

Vi ønsker at hjælpe Dem med at få størst mulig fornøjelse af bilen. Instruktionsbogen kan hjælpe Dem på mange måder. Vi anbefaler, at De læser hele instruktionsbogen. De bør som minimum læse de afsnit i bogen, der er markeret med ADVARSEL eller FORSIGTIG, for at mindske risikoen for skader eller dødsfald.

Teksten i instruktionsbogen suppleres af illustrationer, der hjælper med at forklare bilens funktioner. Bogen indeholder oplysninger om bilens funktioner, vigtige sikkerhedsoplysninger og gode råd om kørsel under forskellige vejforhold.

Bogens overordnede inddeling i kapitler fremgår af indholdsfortegnelsen. Brug indekset til at finde et bestemt emne. Indekset indeholder en alfabetisk liste over alle oplysningerne i bogen.

Kapitler: Denne instruktionsbog er inddelt i ni kapitler og et indeks. Hvert kapitel begynder med en kort oversigt over indholdet, så De hurtigt kan se, om det pågældende kapitel indeholder de oplysninger, De har brug for.

Instruktionsbogen indeholder forskellige ADVARSLER, FORSIGTIG-noter og BEMÆRK-noter. Advarslerne og noterne er medtaget for at øge Deres personlige sikkerhed. De bør grundigt læse og rette Dem efter ALLE de procedurer og anbefalinger, der findes i disse ADVARSLER, FORSIGTIG-noter og BEMÆRK-noter.

ADVARSEL

En ADVARSEL orienterer om en situation, der kan resultere i kvæstelser, alvorlig personskade eller død, hvis advarslen ignoreres.

FORSIGTIG

En FORSIGTIG-note orienterer om en situation, der kan resultere i skade på bilen, hvis noten ignoreres.

*** BEMÆRK**

En BEMÆRK-note indeholder interessante eller nyttige oplysninger.

RÅD OM KØRSEL I BILEN

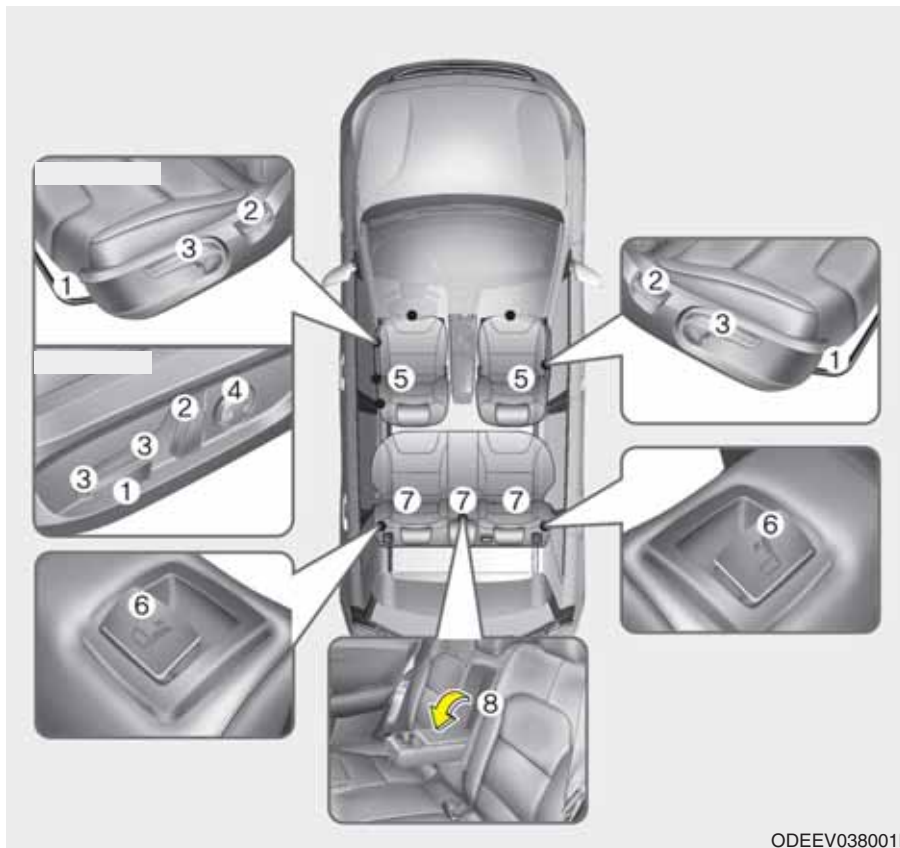
Som med andre biler af denne type kan forkert eller uhensigtsmæssig kørsel medføre, at føreren mister herredømmet over bilen, at bilen ruller rundt eller medføre en trafikulykke.

Bilens særlige design (stor frihøjde, hjul m.m.) gør, at den har et højere tyngdepunkt en andre biltyper. Den er med andre ord ikke beregnet til skarpe sving med samme hastighed som almindelige personbiler. Undgå skarpe sving og pludselige manøvrer. Hvis De kører bilen på en forkert eller uhensigtsmæssig måde, risikerer De at miste herredømmet over bilen, eller at bilen ruller rundt eller medfører en trafikulykke. **Sørg for at læse kørselsvejledningen i afsnittet "Reducer risikoen for rulning" i kapitel 5.**

Bilens sikkerhedsfunktioner

Sæder	3-2	Airbags	3-47
• Justering af førersæde, manuelt	3-6	• Hvordan fungerer airbagsystemet	3-48
• Justering af førersæde, elektrisk	3-7	• Advarselslampe for airbag	3-51
• Nakkestøtte (for)	3-8	• Airbagsystemets komponenter og funktioner	3-53
• Lomme i sæderyg	3-11	• Airbag til fører og passager	3-56
• Positionshukommelse til førersæde (el-sæde)	3-12	• Sideairbag	3-62
• Bagsæde	3-14	• Gardinairbag	3-63
• Nakkestøtte (bag)	3-17	• Pleje af airbagsystem	3-68
Sikkerhedsseler	3-19	• Yderligere sikkerhedsregler	3-69
• Sikkerhedsselesystem	3-19	• Advarselsmærkat for airbag	3-70
• Seleforstrammer	3-26		
• Forholdsregler ved brug af sikkerhedsseler	3-30		
• Vedligeholdelse af sikkerhedsselerne	3-33		
Barnestol	3-34		
• Børn skal altid anbringes på bagsædet	3-34		
• Valg af barnestol	3-35		
• Montering af barnestol	3-37		
• ISOFIX-forankrings- og seleforankringssystem (ISOFIX-forankringssystem) til børn	3-38		
• Anbefalede barnestole	3-46		

SÆDER



Forsæde

- (1) Frem og tilbage
- (2) Ryglænets hældning
- (3) Sædejustering, højde
- (4) Lændestøtte (førersæde)*
- (5) Nakkestøtte

Bagsæde

- (6) Nedfældning af ryglæn
- (7) Nakkestøtte
- (8) Armlæn*

* Hvis udstyret hermed

ODEEV038001L

⚠ ADVARSEL – løse genstande

Løse genstande ved førerens fødder kan påvirke betjeningen af pedalerne og øge risikoen for trafikuheld. Anbring aldrig genstande under forsæderne.

⚠ ADVARSEL – når sædet rettes op

Hold fast i ryglænet, når ryglænet sættes tilbage til opret position, og kontrollér, at der ikke er andre passagerer tæt på sædet. Hvis ryglænet sættes tilbage uden at holde fast i det og styre det, kan det springe fremad og medføre personskade, hvis det rammer en af passagererne.

⚠ ADVARSEL – førerens ansvar for passagererne

Kørsel med ryglænet lagt ned kan medføre alvorlig personskade eller død i tilfælde af et trafikuheld. Hvis et sæde ligger ned ved en ulykke, kan passagerens hofte glide under hofteselen, hvilket resulterer i en kraftig påvirkning af underlivet, der ikke er beskyttet. Det kan medføre alvorlig personskade eller død. Føreren skal råde passagererne til at holde ryglænet i opret position, når bilen er i bevægelse.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke en siddepude, som reducerer friktionen mellem sædet og passageren. Passagerens hofter kan glide ind under hofteselen i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke. Det kan medføre alvorlig personskade, fordi selen ikke kan fungere efter hensigten.

⚠ ADVARSEL – førersæde

- Forsøg aldrig at justere sædet, mens bilen er i bevægelse. Det kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen med død, alvorlig personskade eller materielskade til følge.
- Genstande i bilen må aldrig påvirke ryglænets normale position. Hvis der anbringes genstande mod ryglænet, eller ryglænets låsemekanisme ikke kan fungere korrekt, kan det medføre alvorlig personskade eller død i tilfælde af en pludselig opbremsning eller et sammenstød.
- Ryglænet skal altid være i opret position under kørslen, og hofteselen skal altid sidde lavt og tæt omkring hoften. Denne position giver den bedste beskyttelse i tilfælde af en ulykke.

(Forts.)

(Forts.)

- For at undgå unødvendige airbagskader med risiko for alvorlig personskade skal De altid sidde så langt som muligt fra rattet, idet De dog skal sørge for at have fuld kontrol over bilen. Vi anbefaler, at De sidder, så Deres brystkasse altid er mindst 25 cm fra rattet.

ADVARSEL – bagsæde-ryglæn

- Bagsæderyglænet skal fastgøres korrekt, da passagerer og genstande ellers kan blive kastet fremad i tilfælde af pludselige opbremsninger eller sammenstød, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller død.
- Bagage og andet gods skal lægges på gulvet i bagagerummet. Hvis genstandene er store, tunge eller skal stables, skal de fastgøres.

(Forts.)

(Forts.)

- Bagagen må under ingen omstændigheder stables højere end ryglænene. Hvis disse advarsler ikke følges, kan det resultere i alvorlig personskade eller død i tilfælde af pludselige opbremsninger, sammenstød eller rulninger.
- Passagererne må aldrig sidde eller ligge i bagagerummet eller på sammenfoldede ryglæn, mens bilen er i bevægelse. Alle passagerer skal sidde korrekt i sæderne og være fastspændt korrekt under kørslen.
 - Kontrollér, at sæderyglænet er fastgjort korrekt, når det rettes op igen, ved at skubbe det frem og tilbage.
 - Undgå forbrændinger – fjern ikke tæppet i bagagerummet, da emissionskontrollsystemet under gulvet bliver meget varmt.

ADVARSEL

Kontrollér altid, at sædet er fastlåst efter en justering af sædet ved at forsøge at bevæge det frem eller tilbage uden at bruge udløserhåndtaget. Hvis sædet pludselig bevæger sig under kørslen, er der risiko for, at føreren miste herredømmet over bilen, hvilket kan resultere i en ulykke.

⚠ ADVARSEL

- Indstil ikke sædet, mens De har sikkerhedssele på. Hvis sædet rykkes fremad, kan det medføre hård belastning af maveregionen.
- Pas på, at hænder eller andet ikke fanges i sædemekanismen, når sædet flyttes.
- Læg aldrig en lighter på gulvet eller sædet. Når sædet flyttes, kan der sive gas ud af lighteren og forårsage brand.
- Vær forsigtig, når forsædet indstilles, hvis der er passagerer på bagsædet.
- Vær særdeles forsigtig, hvis De samler små genstande op, der er fanget under sæderne eller mellem sædet og midterkonsollen. De kan få hænderne i klemme eller skære Dem på sædemekanismens skarpe kanter.

Om lædersæder

- Læder er fremstillet af det yderste lag skind fra et dyr, som gennemgår en speciel proces for at blive egnet til brug. Da det er et naturligt materiale, adskiller hver del sig, hvad angår tykkelse eller densitet. Folder kan forekomme som et naturligt resultat af, at materialet strækker sig og trækker sig tilbage afhængigt af temperatur og fugtighed.
- Sædet er fremstillet af strækbart stof for at øge komforten.
- De dele, som er i kontakt med kroppen, er buede, og sidestøtteområdet er forhøjet, hvilket giver en god kørekomfort og stabilitet.
- Folder kan forekomme som et naturligt resultat af brugen. Det skyldes ikke en fejl ved produktet.

⚠ FORSIGTIG

- *Folder eller slitage, som forekommer naturligt som følge af brugen, dækkes ikke af garantien.*
- *Bælter med metaldele, lynlåse eller nøgler i baglommer kan beskadige sædebetrækket.*
- *Undgå at gøre sædet vådt. Det kan ændre det naturlige læders karakter.*
- *Jeans eller tøj, som kan bleges, kan tilsmudse overfladen af sædebetrækkets stof.*

Justering af førersæde – manuelt



Frem og tilbage (1)

Sådan flyttes sædet frem eller tilbage:

1. Løft op i udløserhåndtaget, og hold det oppe.
2. Kørsædet frem eller tilbage til den ønskede position.
3. Slip håndtaget, og kontrollér, at sædet er fastlåst.

Juster sædet, inden De kører, og kontrollér, at sædet er fastlåst korrekt, ved at prøve at skubbe det frem og tilbage uden at bruge udløserhåndtaget. Hvis sædet bevæger sig, er det ikke fastlåst korrekt.

Ryglænets hældning (2)

Sådan lægges ryglænet tilbage:

1. Læn Dem lidt frem, og løft op i udløserhåndtaget.
2. Læn Dem forsigtigt tilbage i sædet, og skub ryglænet til den ønskede position.
3. Slip håndtaget, og kontrollér, at ryglænet er fastlåst. (Håndtaget SKAL sættes tilbage i den oprindelige position, før ryglænet låses).

Kørsel med ryglænet lagt ned

Det kan være farligt at køre med ryglænet lagt ned. Sikkerhedsselelerne og bilens airbags yder væsentligt mindre beskyttelse, hvis ryglænet lægges ned.

⚠ ADVARSEL

Kør ALDRIG med ryglænet lagt ned.

Kørsel med ryglænet lagt ned øger risikoen for alvorlig personskade eller død i tilfælde af et sammenstød eller en pludselig opbremsning.

Føreren og samtlige passagerer skal ALTID sidde tilbagelænet i deres sæder med sikkerhedsselelen spændt og ryglænet i opret position.

Sikkerhedsselelerne skal sidde tæt til hofterne og brystkassen for at fungere korrekt. Når sædet er lagt ned, sidder sikkerhedsselelen ikke tæt til brystkassen. Den er i stedet placeret foran sædet. Der er risiko for, at passageren kan blive slynget mod sikkerhedsselelen og beskadige nakken og andre legemsdele i tilfælde af en ulykke.

Jo længere ryglænet lægges ned, jo større er risikoen for, at passageren glider ud under hofteselelen, eller at passagerens hals bliver fanget af skulderselelen.

Sædehøjde (3)

Skub grebet op eller ned for at indstille sædets højde.

- Skub grebet nedad flere gange for at sænke sædehynden.
- Træk grebet opad flere gange for at hæve sædehynden.

Sædejustering foran, elektrisk (hvis udstyret hermed)

Forsædet kan indstilles ved hjælp af kontakterne på ydersiden af sædehynden. Før De kører, skal De indstille sædet korrekt, så De let kan betjene rattet, pedalerne og kontakterne på instrumentbrættet.

⚠ ADVARSEL

Det eljusterbare sæde fungerer også, når POWER-knappen er i positionen OFF.

Efterlad derfor aldrig børn uden opsyn i bilen.

⚠ FORSIGTIG

- *Det elektrisk indstillelige sæde drives af en elmotor. Stop med at betjene sædeindstillingen, når sædet er indstillet som ønsket. For lang tids betjening kan beskadige det elektriske system.*
- *Når sædet betjenes, bruger det en del strøm. Indstil ikke sædet i længere tid end højst nødvendigt, hvis bilen ikke er startet, for at undgå at dræne batteriet.*
- *Undlad at benytte to eller flere indstillingsknapper samtidigt. Det kan medføre fejl på det elektrisk indstillelige sæde eller på dets motor.*

Frem og tilbage (1)

Skub knappen fremad eller bagud for at flytte sædet til den ønskede position. Slip knappen, når sædet er i den ønskede position.

Ryglænets hældning (2)

Skub knappen fremad eller bagud for at stille ryglænet i den ønskede hældning. Slip knappen, når sædet er i den ønskede position.

Sædehøjdeindstilling (hvis udstyret hermed) (3)

Løft i den forreste ende af knappen for at hæve forenden af sædehynden, eller tryk på den forreste ende af knappen for at sænke forenden af sædehynden. Løft i den forreste ende af knappen for at hæve forenden af sædehynden, eller tryk på den forreste ende af knappen for at sænke forenden af sædehynden. Slip knappen, når sædet er i den ønskede position.

Lændestøtte (førersæde) (hvis udstyret hermed) (4)

De kan justere lændestøtten ved hjælp af knappen på siden af sædet.

1. Tryk på den forreste del af kontakten for at øge støtten, og tryk på den bageste del af kontakten for at reducere støtten.
2. Slip knappen, når sædet er i den ønskede position.

Nakkestøtte (for)

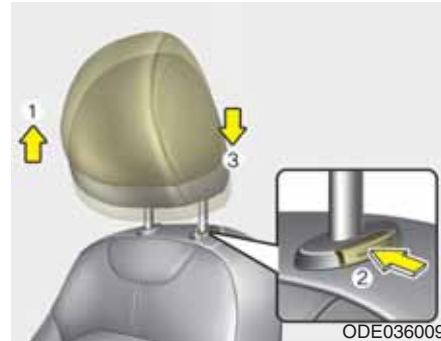


Fører- og forsædepassagersædet er udstyret med nakkestøtte af hensyn til sikkerheden og komforten.

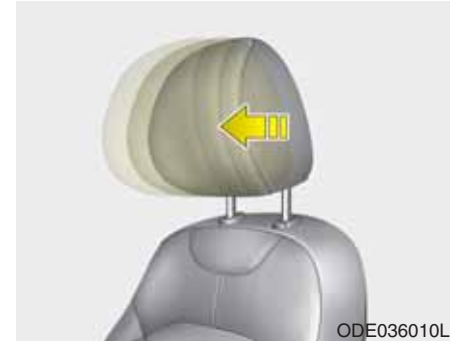
Nakkestøtten er komfortabel for fører og forsædepassager og hjælper desuden med at beskytte hoved og hals i tilfælde af sammenstød.

⚠ ADVARSEL

- For at yde størst mulig beskyttelse i tilfælde af en ulykke skal nakkestøtten justeres, så midten af nakkestøtten er i samme højde som hovedets tyngdepunkt. Som en tommelfingerregel kan De regne med, at tyngdepunktet er lige over øjnene. Indstil også nakkestøtten, så den er så tæt på hovedet som muligt. Af samme grund bør De ikke bruge puder, der holder kroppen på afstand af ryglænet.
- Kør ikke i bilen, uden at nakkestøtterne er monteret. Det kan medføre alvorlig personskade i tilfælde af en ulykke. Hvis nakkestøtterne er justeret korrekt, kan de forebygge nakkeskader.
- Indstil ikke førerens nakkestøtte, mens bilen kører.

Justering af højden

Nakkestøtten hæves ved at trække den op til den ønskede position (1). Nakkestøtten sænkes ved at holde udløserknappen (2) inde og sænke nakkestøtten til den ønskede position (3).

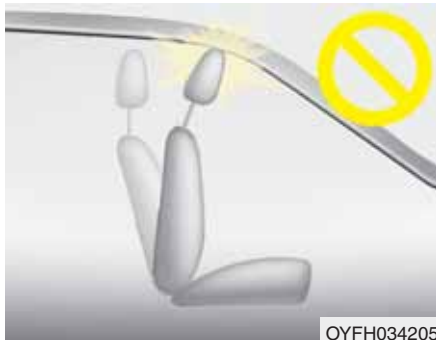
Forlæns og baglæns

Nakkestøtten kan indstilles i 3 forskellige positioner ved at trække den fremad.

Sådan indstilles nakkestøtten i den bageste position

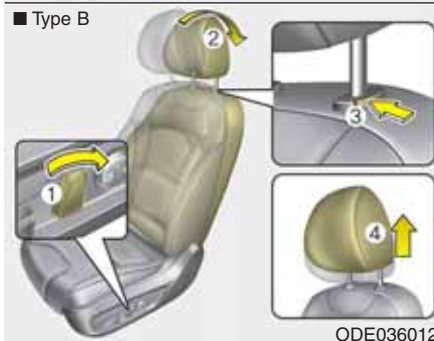
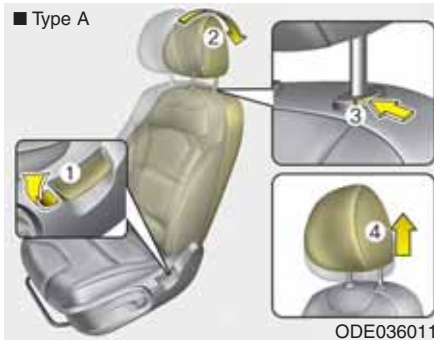
Træk nakkestøtten helt frem, så langt den kan komme, og slip den.

Indstil nakkestøtten, så den støtter hoved og nakke korrekt.



⚠ FORSIGTIG

Hvis De vipper ryglænet fremad, mens nakkestøtten og sædepuden er hævet, kan nakkestøtten muligvis komme i berøring med solskærmen eller andre af bilens dele.



Fjernelse/montering

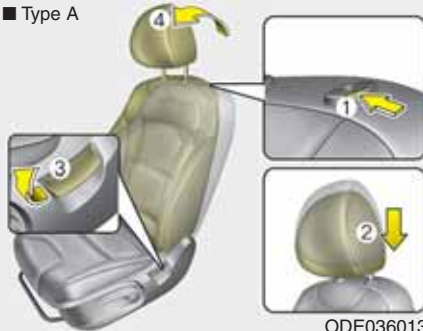
Sådan fjernes nakkestøtten:

1. Vip ryglænet (2) med håndtaget eller kontakten (1).
2. Hæv nakkestøtten så langt, som den kan komme.
3. Tryk udløserknappen til nakkestøtten ind (3), og træk op i nakkestøtten (4).

⚠ ADVARSEL

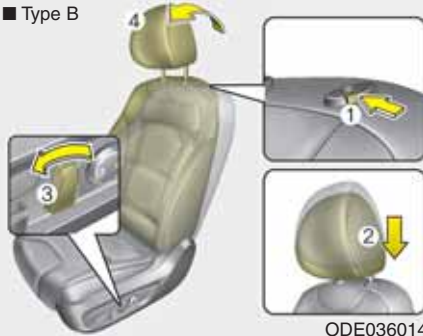
Passagerer må ALDRIG bruge sæder, hvor nakkestøtten er fjernet eller sidder forkert.

■ Type A



ODE036013

■ Type B



ODE036014

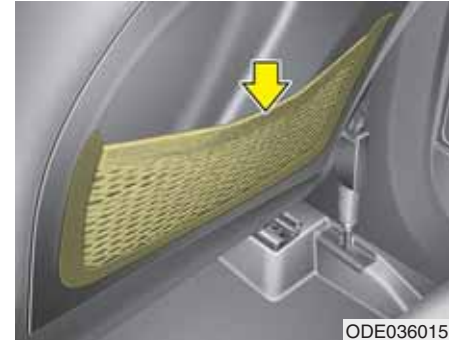
Sådan monteres nakkestøtten:

1. Anbring stængerne på nakkestøtten (2) i hullerne på soklen, og hold udløserknappen inde (1).
2. Vip ryglænet (4) med håndtaget eller kontakten (3).
3. Indstil nakkestøtten til den ønskede højde.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at nakkestøtten er fastlåst i den korrekte position og indstillet korrekt, når den monteres igen.

Lomme i sæderyg



Der er lommer i sæderyggen på førersædet og på forsædepassagerens sæde.

⚠ ADVARSEL – lomme i sæderyg

Put ikke tunge eller skarpe genstande i lommerne på sæderyggene. I tilfælde af en ulykke kan de gøre sig fri af lommen og forårsage personskade.

Positionshukommelse til førersæde (hvis udstyret hermed, til el-sæde)



Med positionshukommelse til førersædet kan førersædet og sidespejle-nes position genindstilles til føreren ved et enkelt tryk på en knap. Ved at gemme sædets indstilling i hukommelsen, kan forskellige førere nemt hente deres egne indstillinger.

Hvis batteriet frakobles, slettes positionshukommelsen og skal indstilles på ny.

⚠ ADVARSEL

Forsøg aldrig at benytte positionshukommelsen, mens bilen er i bevægelse.

Det kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen med død, alvorlig personskade eller materielskade til følge.

Gemme sædeindstillingen ved hjælp af knapperne i døren

Gemme førersædets indstillinger

1. Sæt gearvælgeren i P (parkering) med POWER-knappen i positionen ON.
2. Indstil førersædet og sidespejlene, så de passer til føreren.
3. Tryk på knappen SET på betjeningspanelet. Der lyder et bip.
4. Tryk på en af hukommelsesknapperne (1 eller 2) inden for 4 sekunder efter, at De har trykket på knappen SET. Der lyder 2 bip, som angiver, at indstillingerne er gemt i hukommelsen.

Hente indstillingerne fra hukommelsen

1. Sæt gearvælgeren i P (parkering) med POWER-knappen i positionen ON.
2. Tryk på den relevante hukommelsesknop (1 eller 2) for at hente sædets indstillinger. Der lyder et bip, og førersædet indstilles automatisk til de gemte indstillinger.

Hvis De trykker på indstillingsknappen til førersædet, mens det er i gang med at blive indstillet automatisk, afbrydes den automatiske indstilling, og sædet bevæger sig i den manuelt valgte retning.

ADVARSEL

Vær forsigtig, når De henter sædets indstillinger, mens De sidder i bilen. Tryk omgående indstillingsknappen til førersædet i den ønskede retning, hvis sædet flyttes for langt væk eller for tæt på.

Let ind- og udstigning (hvis udstyret hermed)

Systemet flytter automatisk førersædet som følger:

- Med smart key
 - Sædet flyttes automatisk bagud, når POWER-knappen sættes i positionen OFF, og førerens dør åbnes.
 - Sædet flyttes automatisk fremad, når POWER-knappen sættes i positionen ACC eller ON.
 - Førersædet flyttes fremad, når bilens smart key er i bilen, og føreren sætter sig ind i bilen og lukker førerdøren.

De kan slå denne funktion til eller fra. Se afsnittet "Brugerindstillinger" i kapitel 4.

Bagsæde

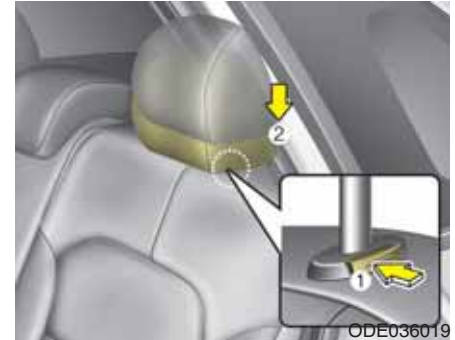
Nedfældning af bagsæde

Bagsæderyglænet kan nedfældes for at gøre det lettere at transportere lang bagage eller øge bilens bagagekapacitet.

⚠ ADVARSEL

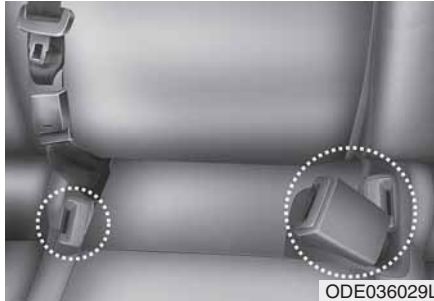
Formålet med de nedfældelige bagsæderyglæn er at gøre det muligt at transportere længere genstande, end bilen ellers ville have plads til.

Der må ikke sidde passagerer på de nedfældede ryglæn, mens bilen er i bevægelse. Det er ikke en sikker siddeplads, og det er ikke muligt at bruge sikkerhedsseler, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller død i tilfælde af en ulykke eller hård opbremsning. Genstande, der transporteres på et nedfældet sæderyglæn, må aldrig være højere end forsæderyglænene, da det kan medføre, at lasten glider fremad og forårsager materiel- eller personskade ved pludselige opbremsninger.

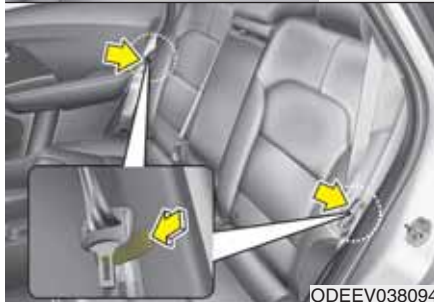


Nedfældning af bagsæderyglænet:

1. Indstil det forreste ryglæn til lodret position, og skub om nødvendigt forsædet fremad.
2. Sænk de bageste nakkestøtter til den laveste position.



ODE036029L



ODEEV038094

3. Placer seletåsen i lommen mellem bagsæderyglænet og sædehyn-den, når bagsædet foldes, og sørg for, at sikkerhedsseleer ikke er i berøring med eventuel bagage og gods. Sørg for, at bagsædeselerne sidder korrekt i holderne, så de ikke tager skade.



ODE036021

4. Træk i udløserhåndtaget øverst på bagsæderyglænet, og træk ryglænet fremad. Kontrollér, at ryglænet er fastlåst korrekt i opret position ved at skubbe toppen af ryglænet tilbage.



ODE036022L

5. Løft og træk ryglænet bagud for at bruge bagsædet. Træk ryglænet tilbage, til det klikker på plads. Kontrollér, at ryglænet er fastlåst.
6. Sæt sikkerhedssele på bagsædet tilbage i den korrekte position.

⚠ ADVARSEL

Hold fast i ryglænet, når bagsædet sættes tilbage i opret position. Kontrollér, at ryglænet er fastlåst korrekt i opret position, ved at skubbe toppen af ryglænet tilbage. Hvis ryglænet ikke er fastlåst korrekt, er der risiko for, at bagage kan blive slynget ind i kabinen og forårsage alvorlig personskade eller død i tilfælde af en ulykke eller pludselig opbremsning.

⚠ ADVARSEL

Undlad at anbringe bagage på bagsædet, da den ikke kan fastspændes og kan ramme bilens passagerer og forårsage alvorlig personskade eller død i tilfælde af et sammenstød.

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at bilen er slukket, at gearvælgeren er i positionen P (parkering), og at parkeringsbremsen er aktiveret, når bilen læsses eller tømmes for bagage. Ellers er der risiko for, at bilen kan sætte i gang, hvis gearvælgeren ved et uheld flyttes til en anden position.

Armlæn (hvis udstyret hermed)



Slå armlænet ud fra ryglænet.

Nakkestøtte (bag)



ODE036075L

Bagsæderne er udstyret med nakkestøtter af hensyn til sikkerheden og komforten.

Nakkestøtten er komfortabel for passagererne og hjælper desuden med at beskytte hoved og hals i tilfælde af sammenstød.

⚠ ADVARSEL

- For at yde størst mulig beskyttelse i tilfælde af en ulykke skal nakkestøtten justeres, så midten af nakkestøtten er i samme højde som hovedets tyngdepunkt. Som en tommelfingerregel kan De regne med, at tyngdepunktet er lige over øjnene. Indstil også nakkestøtten, så den er så tæt på hovedet som muligt. Af samme grund bør De ikke bruge puder, der holder kroppen på afstand af ryglænet.
- Kør ikke i bilen, uden at nakkestøtterne er monteret. Det kan medføre alvorlig personskade i tilfælde af en ulykke. Hvis nakkestøtterne er justeret korrekt, kan de forebygge alvorlige nakkeskader.

⚠ FORSIGTIG

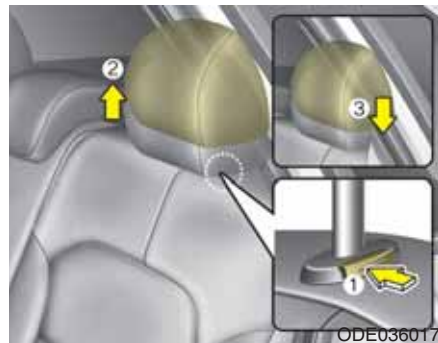
Indstil nakkestøtten i den laveste position, når der ikke er nogen passagerer på bagsædet. Nakkestøtten på bagsædet kan forringe udsynet bag bilen.

Justering af højden



Nakkestøtten hæves ved at trække den op til den ønskede position (1). Nakkestøtten sænkes ved at holde udløserknappen (2) på nakkestøttens sokkel inde og sænke nakkestøtten til den ønskede position (3).

Afmontering og montering



Hvis De vil afmontere nakkestøtten, skal De hæve den så meget som muligt og derefter trykke på udløserknappen (1), mens De trækker opad (2).

Monter nakkestøtten igen ved at anbringe stængerne på nakkestøtten (3) i hullerne på soklen, og hold udløserknappen inde (1). Indstil den derefter til den passende højde.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at nakkestøtten er fastlåst i den korrekte position, når den er blevet indstillet, så den yder beskyttelse.

SIKKERHEDSSELER

Sikkerhedsselesystem

ADVARSEL

- Selerne skal altid bruges, når bilen er i bevægelse, så de giver bedst mulig beskyttelse.
- Selerne fungerer bedst, når ryglænene er i opret position.
- Børn på 12 år og derunder skal altid fastspændes korrekt. Hvis et barn på over 12 år skal sidde på forsædet, skal barnet bruge selen korrekt, og sædet skal skubbes så langt tilbage som muligt.
- Skulderselen må aldrig sidde under armen eller bag ryggen. Hvis selen sidder forkert, kan det resultere i alvorlig personskade ved en eventuel ulykke.

(Forts.)

(Forts.)

- Skulderselen skal sidde midt på skulderen på tværs af kravebenet.
- Anbring aldrig en sikkerhedssele hen over skrøbelige genstande. Der er risiko for, at genstandene beskadiges i tilfælde af pludselig opbremsning eller sammenstød.
- Selen må ikke være snoet. En snoet sele yder ikke tilstrækkelig beskyttelse og kan give snitsår i tilfælde af et sammenstød. Kontrollér, at selen er lige og ikke er snoet.
- Pas på ikke at beskadige sikkerhedssele eller de tilhørende komponenter. Hvis selen eller andre dele beskadiges, skal de udskiftes.

ADVARSEL

Sikkerhedssele er beregnet til at påvirke knoglerne i kroppen og skal sidde lavt på hoften og/eller brystkassen og skuldrene alt efter seletype. Undgå at anbringe hofseselen hen over underlivet.

Selerne skal sidde så stramt som muligt for at kunne yde optimal beskyttelse. De skal dog ikke sidde så stramt, at det er ubehageligt.

Hvis selen sidder løst, forringes beskyttelsen af passageren drastisk.

(Forts.)

(Forts.)

Sørg for, at selen ikke kommer i kontakt med poleremiddel, olie, kemikalier og især batterisyre. Brug i stedet mild sæbe og vand ved rengøring. Selen skal udskiftes, hvis den bliver flosset, snavset eller beskadiget. Det er meget vigtigt at udskifte selen, hvis den har været i brug under et voldsomt sammenstød, også selvom der ikke er nogen synlige skader på selen. Selen må ikke være snoet, når den er i brug. Hver sele må kun bruges af én person ad gangen. Det er farligt at fastspænde et barn, der sidder på skødet af en anden passager, med selen.

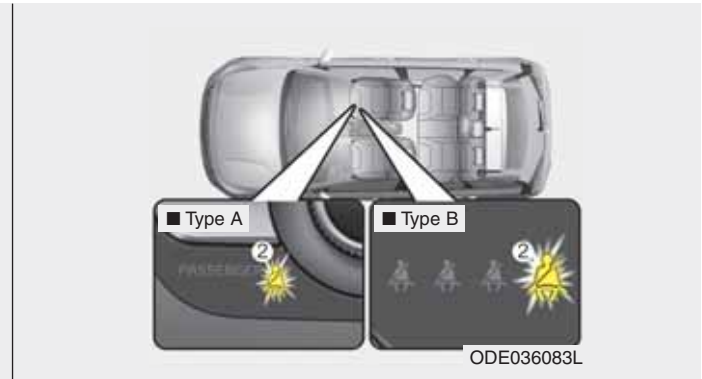
ADVARSEL

- Selerne må ikke ændres på en måde, der forhindrer rullesystemet i at holde selen stram eller forhindrer brugeren i selv at stramme sikkerhedsselen.
- Pas på ikke at sætte seletungen i en seletås, som hører til et andet sæde, når sikkerhedsselen spændes. Det kan medføre, at sikkerhedsselen ikke yder Dem den tilsigtede beskyttelse.
- Undlad at løsne sikkerhedsselen eller spænde og løsne sikkerhedsselen gentagne gange under kørslen. Det kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen med død, alvorlig personskade eller materielskade til følge.

(Forts.)

(Forts.)

- Undgå at fastspænde sikkerhedsselen hen over genstande, som er hårde eller nemt går i stykker.
- Kontrollér, at der ikke er fremmedlegemer i seletåsen. Det kan medføre, at sikkerhedsselen ikke kan spændes korrekt.



Advarselsslampe for forsædepassagerens sikkerhedssele

Kørselsforhold	Forhold		Advarselsmønster	
	Sikkerhedsseler	Bilens hastighed	Lygter	Lyd
Under parkering (POWER-knap i positionen ON)	Fastspændt	0 km/t	Lyser (i 6 sekunder)	Ingen lyd
	Ikke fastspændt		Lyser konstant	- Lyd (i 6 sekunder, førersæde) - Ingen lyd (passagersæde)
Under kørslen	Ikke fastspændt	Mindre end 20 km/t	Lyser konstant	Ingen lyd
		Mindst 20 km/t	Blinker konstant	Alarmlyd i 100 sekunder
	Når selen spændes op efter brug	Mindre end 20 km/t	Lyser konstant	Ingen lyd
		Mindst 20 km/t	Blinker konstant	Alarmlyd i 100 sekunder

⚠ ADVARSEL

Hvis forsædepassageren ikke sidder korrekt i sædet, fungerer advarselssystemet for sikkerhedssele muligvis ikke normalt. Det er vigtigt, at føreren instruerer passagererne i, hvordan man sidder korrekt i sæderne i henhold til denne instruktionsbog.



Hvis en sikkerhedssele på bagsædet spændes og spændes op igen to gange inden for ni sekunder efter, at selen er spændt, aktiveres advarselslyden for sikkerhedssele ikke.

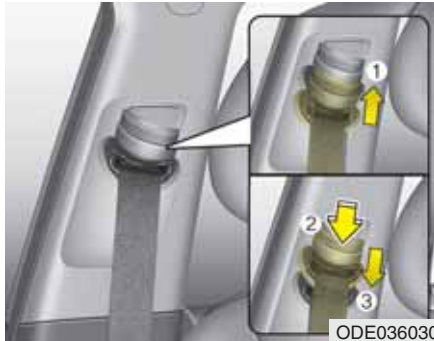
*** BEMÆRK**

- Advarselslampen for forsædepassagerens sele findes i midterkonsollen.
- Advarselslampen blinker eller lyser i 6 sekunder, uanset om der er en passager på forsædet eller ej.
- Hvis der er anbragt bagage på passagersædet foran, kan advarselerne for sikkerhedssele i nogle tilfælde aktiveres.

Advarselslampe til bagsædepassagerernes sikkerhedssele

Kørselsforhold	Forhold		Advarselmønster	
	Sikkerhedssele	Bilens hastighed	Lygter	Sound (Lyd)
Under parkering (POWER-knap i pos. ON)	Fastspændt	0 km/t	Lyser (i 6 sekunder)	Ingen lyd
	Ikke fastspændt	0 km/t	Lyser (i 6 sekunder)	Ingen lyd
Under kørslen	Ikke fastspændt	Højst 9 km/t	Ingen lys	Ingen lyd
		Over 9 km/t	Lyser (i 35 sekunder)	Ingen lyd
	Når selen spændes op efter brug	Over 20 km/t	Lyser (i 35 sekunder)	Ingen lyd
		Over 20km/t	Blinker konstant (i 35 sekunder)	Lyd (i 35 sekunder)

Trepointssele



Højdeindstilling (forsæde)

De kan justere skulderforankringspunktets højde i fire positioner for at opnå maksimal komfort og sikkerhed.

Selen må ikke ligge for tæt på halsen. Det giver ikke optimal beskyttelse. Skulderremmen skal justeres, så den ligger hen over brystet og midt på skulderen nærmest døren, ikke på halsen.

Juster skulderforankringspunktets højde ved at sænke eller hæve højdejusteringsgrebet til den ønskede position.

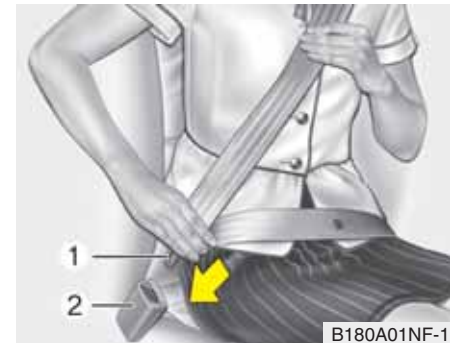
Træk opad for at løfte højdejusteringsgrebet (1). Tryk højdejusteringsknappen (2) ind, og skub højdejusteringsgrebet nedad (3) for at sænke det.

Slip knappen for at fastlåse skulderforankringspunktet. Kontrollér, at skulderforankringspunktet er fastlåst, ved at prøve at skubbe det op eller ned.

Seler, der sidder forkert, kan forårsage alvorlige personskader i tilfælde af en ulykke.

⚠ ADVARSEL

- **Kontrollér, at skulderforankringspunktet er fastlåst i den korrekte højde. Skulderselen må aldrig føres hen over halsen eller hovedet.**
- **Hvis sikkerhedsselerne ikke udskiftes efter en ulykke, yder de muligvis ikke tilstrækkelig beskyttelse i tilfælde af en ny ulykke, hvilket kan medføre personskade eller død. Efter en ulykke skal selerne udskiftes snarest muligt.**



Sådan spændes sikkerhedsselen:

Sikkerhedsselen spændes ved at trække den ud af rullesystemet og sætte seletungen (1) i låsen (2). Der høres et tydeligt klik, når seletungen låses.

Sikkerhedsselen justeres automatisk til den korrekte længde, men først når hofteselen er justeret manuelt, så den sidder tæt til hoften. Hvis De læner Dem langsomt frem, forlænges selen, så overkroppen frit kan bevæges. Ved pludselige opbremsninger eller sammenstød fastlåses selen imidlertid. Selen låses også, hvis De læner Dem for hurtigt frem.

* BEMÆRK

Hvis sikkerhedsselen ikke kan trækkes ud fra rullesystemet, skal De trække hårdt i selen og slippe den igen. Derefter kan De let trække selen ud igen.



⚠ ADVARSEL

Hofteselen skal sidde så lavt på hoften som muligt, ikke på taljen. Hvis hofteselen sidder for højt på taljen, øges risikoen for personskade i tilfælde af en ulykke. Armene må ikke være over eller under selen samtidig. Den ene arm skal være over og den anden under selen som vist på illustrationen.

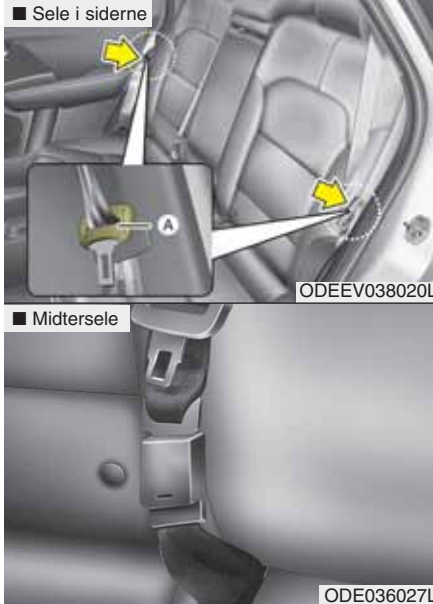
Selen må aldrig sidde under den arm, der er nærmest døren.

Sådan låses sikkerhedsselen op:

Sikkerhedsselen låses op ved at trykke på udløserknappen (A) på låsespændet. Når selen er låst op, skal den automatisk rulles op på rullesystemet.

Hvis selen ikke automatisk rulles op, skal De kontrollere, om selen er snoet og prøve igen.

Opbevaring af sikkerhedsselen på bagsædet



- Låsene til sikkerhedsselerne på bagsædet kan opbevares mellem bagsædets ryglæn og hynde, når de ikke er i brug.
- Indsæt bagsædeselen i holderen (a). Det forhindrer, at selen kommer i klemme bag sæderne eller under dem.

Når De har anbragt sikkerhedsselen, skal De trække i den for at stramme den op.



Selen fastgøres korrekt ved at fastlåse den i spændet, som findes ved hver sædehynde.

- * A: Spænde til fastspænding af selen til højre på bagsædet
- B: Spænde til fastspænding af bagsædets midtersele
- C: Spænde til fastspænding af selen til venstre på bagsædet

- Sæt altid seletungen ind i sikkerhedsselespændet som vist ovenfor, hvis det midterste bagsæde ikke bruges.



Når De bruger selen på det midterste bagsæde, skal De bruge låsen mærket "CENTER"

FORSIGTIG

Forsøg ikke at fastspænde den venstre eller højre sele i midtersædets spænde.

Midterselen skal fastspændes i midtersædets spænde.

Selen yder ikke beskyttelse, hvis den ikke er spændt korrekt.

Seleforstrammere (hvis udstyret hermed)



Bilen er udstyret med seleforstrammere på begge forsæder og på bagsæderne (hvis udstyret hermed). Seleforstrammerne kan blive aktive sammen med bilens airbags ved voldsomme frontalsammenstød.

Hvis bilen stopper pludseligt, eller hvis passageren læner sig fremad for hurtigt, fastlåses rullesystemet. Ved visse typer frontalsammenstød aktiveres seleforstrammeren og trækker selen tættere på passagerens krop.

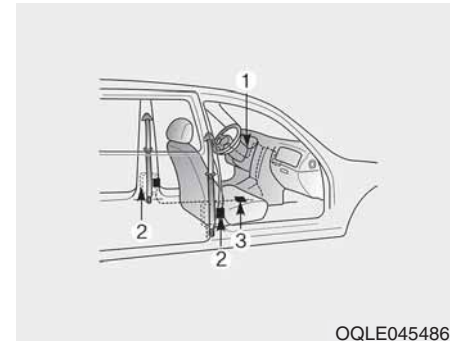
- Indrulningsforstrammer

Formålet med indrulningsforstrammerne er at sikre, at sikkerhedsselelerne sidder helt tæt til passagerernes overkrop ved visse typer frontalsammenstød.

Hvis systemet registrerer, at førerens eller forsædepassagerens sikkerhedssele er for stram, når forstrammerenheden aktiveres, fjerner kraftbegrænseren i indrulningsforstrammeren noget af trykket fra den påvirkede sikkerhedssele. (hvis udstyret hermed).

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at selen ikke er løs eller snoet, og sid altid korrekt i sædet.



OQLE045486

Seleforstrammersystemet består hovedsageligt af de følgende komponenter. De er placeret som vist på illustrationen.

- (1) Advarselsslampe for airbag
- (2) Seleforstrammerenhed
- (3) SRS-kontrolmodul

ADVARSEL

Sådan bruges seleforstrammerne optimalt:

1. Sikkerhedsselen skal bruges og justeres korrekt. Læs og overhold samtlige anvisninger i denne instruktionsbog vedrørende bilens sikkerhedsfunktioner, herunder sikkerhedsseler og airbags.
2. Kontrollér, at De og samtlige passagerer altid bruger sikkerhedsselerne korrekt.

* BEMÆRK

- Når seleforstrammeren aktiveres, høres der et højt smæld, og der frigives et fint støv, der ligner røg, i kabinen. Dette er normalt og er ikke farligt.
- Selv om støvet ikke er skadeligt, kan det forårsage hudirritation og bør ikke indåndes i længere tid. Vask alle udsatte hudområder grundigt efter en ulykke, hvor bilens seleforstrammere blev aktiveret.
- Sensoren, der aktiverer airbaggen, har forbindelse med seleforstrammeren, og advarselslampen for airbag på instrumentpanelet lyser derfor i ca. seks sekunder, når POWER-knappen er sat i positionen ON, og slukker derefter.

FORSIGTIG

Hvis seleforstrammeren ikke fungerer korrekt, tændes advarselslampen, selv hvis der ikke er funktionssvigt i airbagsystemet. Seleforstrammerne og airbagsystemet skal hurtigst muligt efterses på et autoriseret værksted, hvis advarselslampen ikke tændes, når POWER-knappen sættes i positionen ON, eller hvis den vedbliver med at lyse eller blinker, når den har været tændt i ca. seks sekunder eller tændes under kørslen. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Seleforstrammerne er designet til kun at fungere én gang. Efter aktivering skal seleforstrammerne udskiftes. Sikkerhedsseleer af alle typer skal udskiftes, når de har været i brug ved et sammenstød.
- Seleforstrammermekanismerne bliver meget varme, når de aktiveres. Rør ikke ved seleforstrammermekanismerne i flere minutter efter en aktivering.
- Forsøg ikke selv at efterse eller udskifte seleforstrammerne. Systemet bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Forsøg aldrig selv at vedligeholde eller reparere seleforstrammersystemet.

(Forts.)

(Forts.)

- Hvis seleforstrammermekanismerne bruges forkert, eller hvis De ikke overholder advarselene vedrørende misligholdelse, ændring, inspektion, udskiftning, eftersyn eller reparation af seleforstrammermekanismerne, kan det medføre forkert funktion eller utilsigtet aktivering, hvilket kan resultere i alvorlig personskade.
- Brug altid sikkerhedsseleer, når bilen er i bevægelse.
- Kontakt et autoriseret værksted, hvis bilen skal skrottes, eller hvis seleforstrammeren skal bortskaffes. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ FORSIGTIG

Karosseriarbejde på bilens forende medfører risiko for, at seleforstrammersystemet beskadiges. Systemet bør derfor efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Forholdsregler ved brug af sikkerhedsseler

ADVARSEL

Samtlige passagerer skal altid bruge sikkerhedssele. Sikkerhedsseler og barnestole mindsker risikoen for alvorlig personskade eller død i tilfælde af et sammenslæd eller en pludselig opbremsning. Hvis passagererne ikke bruger selerne, kan de sidde for tæt på bilens airbags, når de udløses, blive kastet mod kabinens inderside eller blive slynget ud af bilen. Hvis selerne bruges korrekt, mindskes disse risici betydeligt.

Følg altid samtlige anvisninger i denne instruktionsbog vedrørende sikkerhedsseler, airbags og passagersæder.

Børn eller spædbørn

Overhold altid samtlige nationale lovkraV. Barnestole skal placeres og fastgøres korrekt på sædet. Læs mere om brugen af barnestole i afsnittet "Barnestole".

ADVARSEL

Alle bilens passagerer skal altid være fastspændt korrekt, også børn og spædbørn. Sid aldrig med et barn i armene eller på skødet, mens bilen er i bevægelse. Kollisionskræfterne i et eventuelt sammenstød vil løsriVe barnet og slynge det mod bilens interør. Brug altid en barnestol, der passer til barnets højde og vægt.

*** BEMÆRK**

Små børn er bedst beskyttet mod kvæstelser i tilfælde af en ulykke, hvis de er fastspændt korrekt på bagsædet i en barnestol, der overholder samtlige nationale sikkerhedskrav. Ved køb af en barnestol anbefales det at kontrollere, at den er forsynet med en mærkat, der bekræfter, at den overholder lovkraVene. Barnestolen skal passe til barnets højde og vægt. Kontrollér oplysningerne på barnestolens mærkat, og læs "Barnestol" senere i dette kapitel.

Større børn

Børn, der er for store til barnestole, skal sidde på bagsædet og fastspændes med trepunktsselerne. Hofteselen skal spændes og sidde tæt til hoften og så lavt som muligt. Kontrollér regelmæssigt, at selen sidder korrekt. Barnets bevægelse kan medføre, selen kommer til at sidde forkert. Børn er bedst beskyttet i tilfælde af en ulykke, hvis de er fastspændt på bagsædet i barnestole eller med sikkerhedssele, der passer til børnenes alder og størrelse. Hvis større børn (over 12 år) skal sidde på forsædet, skal de fastspændes korrekt med trepunktsselen, og sædet skal skubbes helt tilbage. Børn på 12 år og derunder skal fastspændes korrekt på bagsædet. Anbring ALDRIG en bagudvendt barnestol på det forreste passagersæde, medmindre airbaggen er deaktiveret.

Anbring barnet tættere på midten af bilen, hvis skulderselen berører barnets hals eller hoved. Hvis skulderselen stadig berører barnets hals eller hoved, skal barnet fortsætte med at bruge en barnestol.

⚠ ADVARSEL – skulderseler til små børn

- **Skulderseler må aldrig berøre barnets hoved eller hals, mens bilen er i bevægelse.**
- **Hvis sikkerhedsselelerne ikke bruges eller ikke justeres korrekt til børnene, kan de medføre alvorlig personskade eller død.**

Gravide

Gravide bør bruge sikkerhedssele for at mindske risikoen for personskade i tilfælde af en ulykke. Når sikkerhedssele bruges, skal hofte-selen bruges, skal hofte-selen anbringes så lavt som muligt og sidde tæt til hoften, aldrig på tværs af underlivet. Tal evt. med en læge for at få gode råd.

⚠ ADVARSEL – gravide

Gravide må aldrig anbring hofte-selen over den del af maven, hvor fosteret ligger, eller over maven, hvor selen kunne klemme fosteret i tilfælde af en ulykke.

Syge eller kvæstede personer

Syge eller kvæstede personer skal altid bruge sikkerhedssele under kørslen. Tal evt. med en læge for at få gode råd, når biltransport er nødvendigt.

Én person pr. sele

En sikkerhedssele må aldrig bruges til fastspænding af to personer samtidig (heller ikke børn). Det kan forværre kvæstelserne i tilfælde af en ulykke.

Lig ikke ned

For at mindske risikoen for personskade i tilfælde af en ulykke og for at sikre, at sikkerhedssele fungerer optimalt, skal samtlige passagerer sidde i opret position, og bilens for- og bagsæder skal være i opret position, når bilen er i bevægelse. Sikkerhedssele yder ikke tilstrækkelig beskyttelse, hvis passageren ligger ned, eller hvis sædets ryglæn ligger ned, eller hvis sædets ryglæn er meget skråt.

⚠ ADVARSEL

Kørsel med ryglænet lagt ned øger risikoen for alvorlig personskade eller død i tilfælde af et sammenstød eller en pludselig opbremsning. Sikkerhedssele og bilens airbags yder væsentligt mindre beskyttelse, hvis sædet lægges ned. Sikkerhedssele skal sidde tæt til Deres hofter og brystkasse for at fungere korrekt. Jo mere ryglænet lægges ned, jo større er risikoen for, at passageren glider ud under hofte-selen, hvilket kan forårsage alvorlige indre kvæstelser. Der er også risiko for, at passagerens hals bliver fanget af skulderselen. Føreren og samtlige passagerer skal altid sidde tilbagelænet i deres sæder med sikkerhedssele spændt og ryglænet i opret position.

Vedligeholdelse af sikkerheds-selerne

Sikkerhedssesystemerne må aldrig afmonteres eller ændres. Sørg desuden altid for, at selerne og de øvrige komponenter ikke beskadiges af sædehængsler, døre eller andet.

ADVARSEL

Pas på ikke at beskadige sikkerhedsselen eller låsen, når ryglænet skubbes tilbage til opret position. Sørg for, at sikkerhedsselen eller låsen ikke kommer i klemme i bagsædet. En beskadiget sikkerhedssele eller lås kan svigte i tilfælde af et sammenstød eller en pludselig opbremsning, hvilket kan resultere i alvorlig personskade. Hvis en sikkerhedssele eller en lås er beskadiget, skal den udskiftes omgående.

Periodisk kontrol

Samtlige sikkerhedsseler skal efterses periodisk for slitage og skader. Alle beskadigede dele skal udskiftes snarest muligt.

Hold selerne rene og tørre

Sikkerhedsselerne skal holdes rene og tørre. Hvis selerne bliver snavsede, kan de rengøres med en mild sæbeopløsning og lunkent vand. Blegemidler, farvestoffer, stærke rengøringsmidler og slibemidler kan beskadige og svække selerne og må derfor ikke bruges.

Udskiftning af selerne

Hvis bilen har været involveret i en ulykke, skal alle de sikkerhedsseler, der var i brug under ulykken, udskiftes. Dette skal gøres, selvom der ikke er synlige skader. Systemet bør i dette tilfælde udskiftes på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

BARNESTOL

Vi anbefaler:

at børn altid anbringes på bagsædet.

ADVARSEL

Fastspænd altid børn korrekt i bilen. Børn i alle aldre er bedst beskyttet, hvis de sidder på bagsædet. Anbring aldrig en bagudvendt barnestol på det forreste passagersæde, medmindre airbaggen er deaktiveret.

Børn under 13 år bør sidde på bagsædet og skal altid være fastspændt korrekt for at mindske risikoen for skader i tilfælde af ulykker, pludselige opbremsninger eller andre manøvrer.

Ulykkesstatistikker viser, at børn er bedre beskyttet, når de sidder korrekt fastspændt på bagsædet, end når de sidder på forsædet. Børn, der er for store til barnestole, skal fastspændes med bilens sikkerhedsseleler.

De fleste lande har love, som foreskriver, at børn skal fastspændes i godkendte barnestole.

Reglerne for, hvilken alder, højde og vægt barnet skal have for at kunne bruge bilens sikkerhedssele i stedet for en barnestol, varierer fra land til land, så det er vigtigt at sætte sig ind i de særlige krav, der gælder i det enkelte land.

Barnestolen skal være korrekt monteret på bilens sæde. Brug altid en barnestol, som overholder gældende nationale krav.

Barnestol

Spædbørn og mindre børn skal fastspændes i passende bagudvendte eller fremadvendte barnestole, som er korrekt fastgjort til bilens sæde. Følg barnestolsproducentens monterings- og brugsvejledning.

ADVARSEL

- Følg altid barnestolsproducentens monterings- og brugsvejledning
- Fastspænd altid barnet korrekt i barnestolen.
- Brug aldrig bæreseler eller barnestole, der fastgøres over ryglænet på sædet. De yder muligvis ikke korrekt beskyttelse i tilfælde af en ulykke.
- Systemet bør altid efterses på et autoriseret værksted efter en ulykke. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Valg af barnestol

Vær altid opmærksom på følgende, når De skal vælge en barnestol:

- Kontrollér, at barnestolen har en mærkat, som dokumenterer, at barnestolen overholde alle gældende nationale krav.

Monter kun barnestole, som er godkendt til at opfylde kravene i ECE-R44 eller ECE-R129.

- Vælg en barnestol, som passer til barnets højde og vægt. Disse oplysninger fremgår typisk af mærkaten på barnestolen eller af vejledningen til barnestolen.
- Vælg en barnestol, som passer til den sædeposition, hvor den skal bruges i bilen.

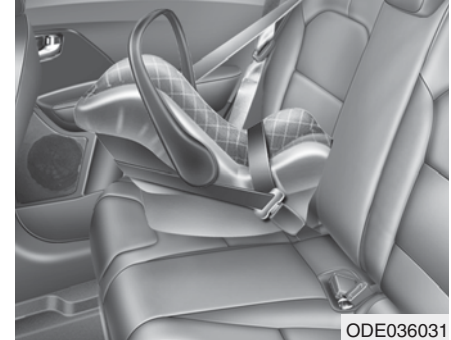
Se monteringsoversigterne på side 3-43 og 3-46 til 3-48 for at få mere at vide om, hvilke typer barnestole der passer til bilens sædepositioner.

- Læs og overhold den monterings- og brugsvejledning, der følger med barnestolen, herunder alle advarsler.

Barnestolstyper

Der findes tre hovedtyper af barnestole: Bagudvendte og fremadvendte barnestole samt selepuder.

Stolene er klassificeret efter barnets alder, højde og vægt.



Bagudvendt barnestol

I en bagudvendt barnestol er barnet fastspændt til stolens ryg med stolens seler. Selerne holder barnet fastspændt i stolen og reducerer belastningen af barnets sarte nakke og rygsøjle i tilfælde af en ulykke.

Børn på under et år skal altid fastspændes i en bagudvendt barnestol. Der findes forskellige typer bagudvendte barnestole: Barnestole til spædbørn skal f.eks. altid bruges i den bagudvendte position. Konvertible barnestole og 3-i-1-barnestole har typisk højere vægt- og højdegrænser for den bagudvendte position, så det er muligt at bruge den bagudvendte barnestol i længere tid. Brug barnestolen i den bagudvendte position, så længe barnet overholder barnestolsproducentens højde- og vægtgrænser.



Fremadvendt barnestol

I en fremadvendt barnestol er barnet fastspændt med en sele. Brug en fremadvendt barnestol med en sele, indtil barnet når den maksimale højde- eller vægtgrænse, som barnestolsproducenten tillader.

Så snart barnet er vokset ud af den fremadvendte barnestol, er det klar til at bruge en selepude.

Selepuder

En selepude er et barnesæde, som er designet til at tilpasse barnets højde og bredde, så barnet kan bruge bilens sikkerhedssele. En selepude sørger for, at sikkerhedssele passer hen over den stærke del af barnets overkrop. Lad barnet bruge en selepude, til det er stort nok til at bruge bilens sikkerhedssele korrekt.

Hofteselen skal føres hen over den øverste del af barnets lår, ikke maven. Skulderselen skal føres hen over barnets skulder og bryst, ikke hen over nakken eller ansigtet. Børn under 13 år skal altid være fastspændt korrekt for at mindske risikoen for skader i tilfælde af ulykker, pludselige opbremsninger eller andre manøvrer.

Montering af en barnestol

ADVARSEL

Gør altid følgende før montering af en barnestol i bilen:

Læs og følg barnestolsproducentens anvisninger.

Manglende overholdelse af alle advarsler og anvisninger øger risikoen for **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØD** i tilfælde af en ulykke.

ADVARSEL

Hvis nakkestøtterne forhindrer korrekt montering af en barnestol, skal nakkestøtten på det pågældende sæde justeres eller afmonteres.

Følg disse tre generelle monteringstrin, når De har valgt en passende barnestol til barnet og kontrolleret, at barnestolen passer til sædepositionen:

- **Fastgør barnestolen i bilen.** Alle barnestole skal fastgøres i bilen med hofseselen eller med hofteseledelen af en trepunktssæle eller med ISOFIX-topselen og/eller ISOFIX-forankringssystemet og/eller støttebenet.
- **Sørg for, at barnestolen er korrekt fastgjort.** Skub den monterede barnestol fra side til side, og træk den frem og tilbage for at kontrollere, at den er forsvarligt fastgjort til sædet. Et barnesæde, der monteres med en af bilens sikkerhedsseler, skal side så godt fast som muligt. En vis bevægelse af stolen fra side til side må dog forventes.

Juster bilens sæde (op og ned, frem og tilbage), når barnestolen monteres, så barnet sidder behageligt i barnestolen.

- **Fastspænd barnet i barnestolen.** Sørg for, at barnet er korrekt fastspændt i barnestolen i overensstemmelse med barnestolsproducentens anvisninger.

FORSIGTIG

En barnestol i en lukket bil kan blive meget varm. Kontrollér barnestolens sæde og spænderne, før barnet anbringes i barnestolen, for at undgå forbrændinger.

ISOFIX-forankrings- og seleforankringssystem (ISOFIX-forankringssystem) til børn

ISOFIX-systemet holder barnestolen fastspændt under kørslen og i tilfælde af en ulykke. Systemet er designet til at gøre det nemmere at montere en barnestol og reducere risikoen for, at barnestolen monteres forkert. ISOFIX-systemet bruger forankringspunkter i bilen og på selve barnestolen. ISOFIX-systemet fjerner behovet for at bruge bilens sikkerhedsseler ved fastspænding af en barnestol på bilens bagsæde.

ISOFIX-forankringspunkter er metalbarrer, som er indbygget i bilen. Hver ISOFIX-sædeposition har to lavere forankringer, som passer til barnestole med lavere forankringspunkter på stolen.

Hvis De vil bruge bilens ISOFIX-system, skal De have en barnestol med ISOFIX-forankringspunkter.

Følg barnestolsproducentens vejledning for, hvordan barnestolens forankringspunkter bruges sammen med bilens ISOFIX-forankringssystem.

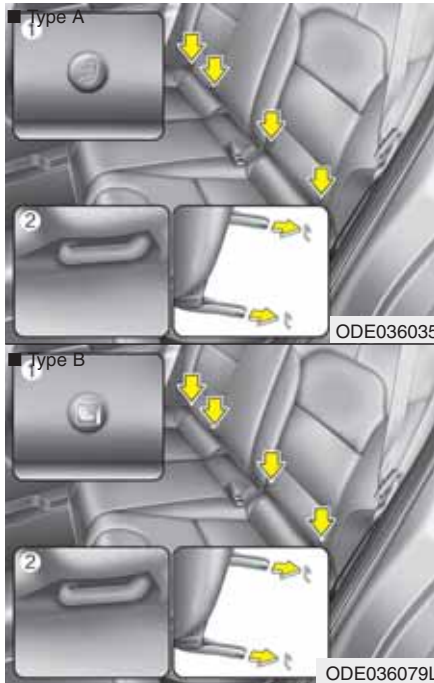


ODE036077L



ISOFIX-forankringspunkterne findes på bagsædets yderste sædepositioner. De er placeret som vist på illustrationen.

⚠ ADVARSEL

Forsøg ikke at montere en barnestol med ISOFIX-systemet på det midterste bagsæde. Dette sæde har ikke nogen ISOFIX-forankringspunkter. Hvis de yderste bagsæders forankringspunkter bruges til fastgørelse af en barnestol på det midterste bagsæde, er der risiko for, at forankringspunkterne beskadiges.



ISOFIX-forankringspunkterne findes mellem ryglænet og sædehynden på bagsædets yderste sædepositioner som angivet med symbolerne.

- * (1): Indikator for ISOFIX-forankringspunkt (type A- , type B- )
- (2): ISOFIX-forankringspunkt

Fastgørelse af en barnestol med "ISOFIX-forankringssystemet"

Sådan monteres en ISOFIX-kompatibel barnestol eller en i-Size-barnestol på et af bagsædets to yderste positioner:

1. Fjern sikkerhedsselespændet fra ISOFIX-forankringspunkterne.
2. Fjern eventuelle genstande, som kan forhindre en sikker fastgørelse af barnestolen til ISOFIX-forankringssystemet.
3. Anbring barnestolen på sædet, og fastgør sædet til ISOFIX-forankringspunkterne som beskrevet i barnestolsproducentens vejledning.
4. Følg barnestolsproducentens vejledning for korrekt montering og fastgørelse af barnestolens ISOFIX-forankringspunkter til bilens ISOFIX-system

⚠ ADVARSEL

Vær opmærksom på følgende ved brug af ISOFIX-systemet:

- Læs og følg alle de monteringsanvisninger, der følger med barnestolen
- Spænd alle sikkerhedsseler, der ikke er i brug, og fastgør dem bag ved barnet, så barnet ikke kan nå dem. Der er risiko for, at barnet kan blive kvalt, hvis det får skulderselen rundt om halsen, og selen strammes
- Fastgør **ALDRIG** mere end én barnestol til et ISOFIX-topseleforankringspunkt. Det kan medføre, at forankringen løsner sig eller knækker.

(Forts.)

(Forts.)

- ISOFIX-systemet bør altid efterses af forhandleren efter en ulykke. ISOFIX-systemet kan tage skade under en ulykke, så barnestolen ikke er forsvarligt fastgjort.

Fastgørelse af en barnestol med topseleforankringsystem (hvis udstyret hermed)



Topseleforankringspunkter til barnestolen er placeret på bagsædets ryglæn.



ODE036033

1. Før topselen til barnestolen hen over ryglænet. Følg barnestolsproducentens vejledning for korrekt anbringelse af topselen.
2. Fastgør topselen til topseleforankringspunktet, og stram topselen som angivet i barnestolsproducentens vejledning for at fastgøre barnestolen til sædet.

⚠ ADVARSEL

Vær opmærksom på følgende ved montering af topselen:

- Læs og følg alle de monteringsanvisninger, der følger med barnestolen
- Fastgør **ALDRIG** mere end én barnestol til et ISOFIX-topseleforankringspunkt. Det kan medføre, at forankringen løsner sig eller knækker.
- Fastgør **ikke** topselen til andre punkter end det korrekte topseleforankringspunkt. Topselen fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den fastgøres til andre punkter.

(Forts.)

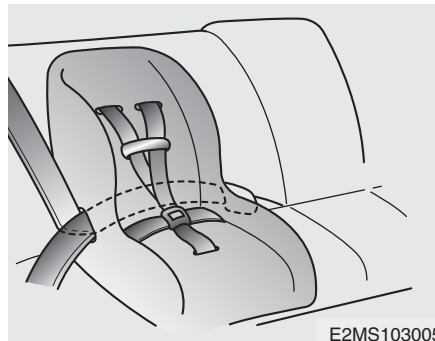
(Forts.)

- Forankringspunkterne til barnestole er kun beregnet til de belastninger, en korrekt monteret barnestol giver.

De må under ingen omstændigheder bruges til sikkerhedsseler til voksne eller andre seletyper eller til fastspænding af andre genstande eller udstyr.

Fastgørelse af en barnestol med trepunktssæle

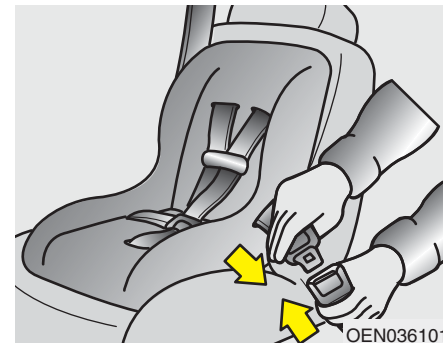
Hvis ISOFIX-systemet ikke bruges, skal alle barnestole fastgøres til et bagsæde med hofseselen på en trepunktssæle.



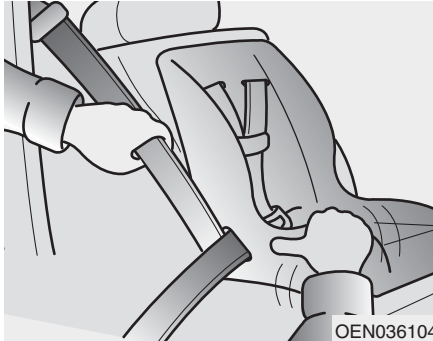
Montering af barnestol med trepunktssæle

Gør følgende for at montere en barnestol på en af bagsædepladserne:

1. Anbring barnestolen på bagsædet, og før trepunktsselen omkring eller gennem barnestolen i henhold til producentens anvisninger. Kontrollér, at selen ikke er snoet.



2. Spænd trepunktsselen i låsen. Kontrollér, at der lyder et klik. Anbring udløserknappen, så den er nem at få adgang til i tilfælde af en ulykke.



Fjern barnestolen ved at trykke på udløserknappen på spændet, træk trepunktsselen ud af barnestolen, og lad den køre helt tilbage i rullesystemet.

3. Stram selen så meget som muligt ved at trykke ned på barnestolen, mens skulderselen skubbes tilbage i rullesystemet.
4. Skub og træk i barnestolen for at sikre, at sikkerhedsselen holder den sikkert på plads.

Se side 3-41, hvis barnestolsproducenten anbefaler, at der bruges en topsele sammen med trepunktsselen.

Universelle barnestoles og ISOFIX-barnestoles velegnethed til de enkelte sædepositioner i henhold til FN-bestemmelser

(Oplysninger beregnet til brugere af bilen og barnestolsproducenter)

- Ja: Velegnet til montering af den pågældende barnestolskategori
- Nej: Ikke velegnet til montering af den pågældende barnestolskategori
- “-”: Ikke relevant
- Tabellen gælder for venstrestyrede biler. Tabellen gælder for højrestyrede biler, dog ikke for forsædepassagerens sæde. For forsædepassagerens sæde i højrestyrede biler gælder oplysningerne for sædeposition 3.

Barnestolskategori		Sædeposition						
		1	2	3	4	5	6	
Universel barnestol		-	-	Ja ¹⁾ (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	F: Fremadvendt R: Bagudvendt
i-Size-barnestole	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)	
Babylift (sidevendt babylift med ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nej	Nej	Nej	Nej	
Barnestol til spædbørn* med ISOFIX (* Barnestol til babyer med ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nej	Ja (R)	Nej	Ja (R)	
Barnestol med ISOFIX – lille størrelse	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)	
Barnestol med ISOFIX – stor størrelse* (*: ikke selepude)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)	
Selepude – smal bredde	ISO CRF: B2	-	-	Nej	Ja	Nej	Ja	
Selepude – fuld bredde	ISO CRF: B3	-	-	Nej	Ja	Nej	Ja	

Bemærk¹⁾: Ved montering af en universel barnestol på sædenummer 3, skal sæderyggen være rettet helt op.

- * Anbring aldrig en bagudvendt barnestol på det forreste passagersæde, medmindre airbaggen er deaktiveret.
- * For semi-universelle eller køretøjsspecifikke barnestole (til montering med ISOFIX eller bilens seler) henvises til listen over køretøjer i vejledningen til barnestolen.



Sædenummer	Position i bilen
1	Venstre side, foran
2	Midt, foran
3	Højre side, foran
4	2. sæderække til venstre
5	2. sæderække i midten
6	2. sæderække til højre

Anbefalede barnestole

Vægtklasse	Navn	Producent	Monteringsmetode	ECE-R44-godkendelsesnummer
Gruppe 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Bagudvendt med ISOFIX	E4 04443907
Gruppe I	Duo Plus	Britax Römer	Fremadvendt med ISOFIX og topsele	E1 04301133
Gruppe II	KidFix II XP	Britax Römer	Fremadvendt med ISOFIX og bilens sele	E1 04301323
Gruppe III	Dream	Nania/OSANN	Fremadvendt med bilens sele	E2 0403011

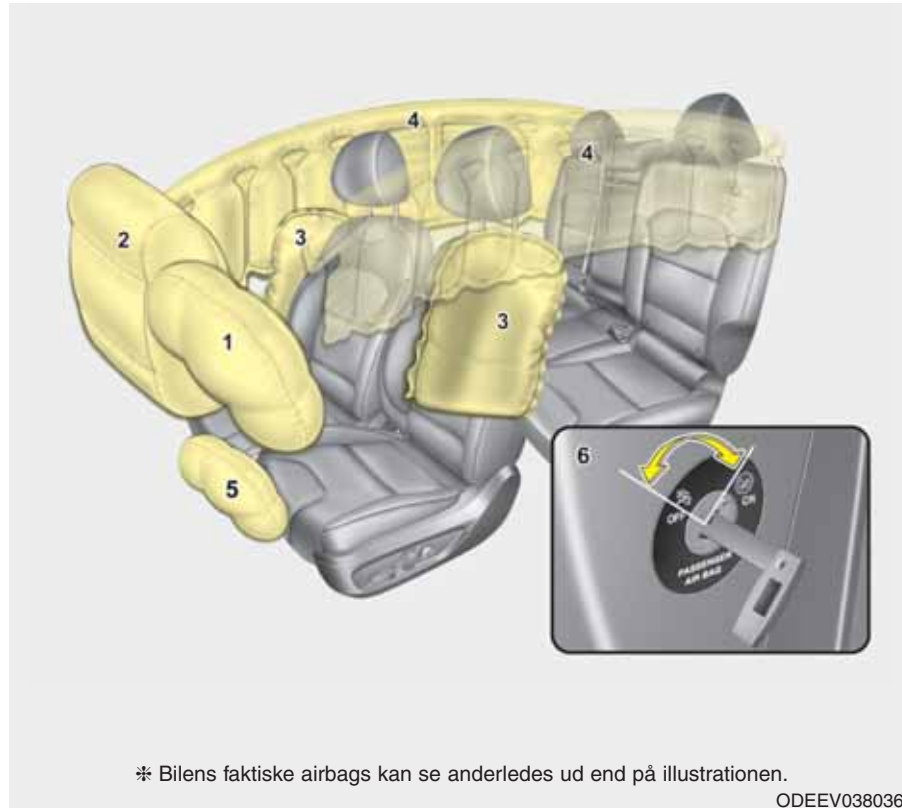
Information om barnestolsproducenten

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römmmer <http://www.britax.com>

Osann <https://www.osann.de>

AIRBAGS



- (1) Airbag til fører
- (2) Airbag til forsædepassager
- (3) Sideairbag
- (4) Gardinairbag
- (5) Knæairbag til fører
- (6) Tænd/sluk-kontakt til passagerens airbag

* Bilens faktiske airbags kan se anderledes ud end på illustrationen.

ODEEV038036L

⚠ ADVARSEL

- Selv om bilen er udstyret med airbags, skal føreren og alle passagerer altid bruge sikkerhedssele for at mindske risikoen for og omfanget af personskader i tilfælde af et sammenstød eller en rulning.

- Airbags og seleforstrammere indeholder eksplosive kemikalier

Skrotning af en bil uden fjernelse af bilens airbags og seleforstrammere medfører risiko for brand. Kontakt et autoriseret værksted før skrotning af bilen. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

- Undgå at airbagdele og ledninger kommer i kontakt med vand eller anden væske. Defekte airbagkomponenter, som har været udsat for vand eller væske, medfører risiko for brand eller alvorlig personskade.

Hvordan fungerer airbag-systemet?

- Bilens airbags er aktiveret og kan kun udløses, når POWER-knappen er i positionen ON eller START.
- Bilens airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af alvorlige frontal- eller sidesammenstød (hvis udstyret med side- eller gardinairbags) for at hjælpe med at beskytte passagererne mod alvorlige fysiske skader.
- Under normale forhold er airbaggen designet til at blive udløst ved bestemte kollisionsvinkler og kollisioner med en bestemt intensitet. Disse to faktorer er afgørende for, om signalet for udløsning af airbaggen aktiveres, og om den elektriske betjening startes eller ej.

- Airbaggen udløses baseret på kollisionsvinkel og kollisionens intensitet. Den udløses ikke ved alle sammenstød eller kollisioner.

- De forreste airbags pumpes op og tømmes på et øjeblik.

Det er praktisk talt umuligt at nå at se airbags blive pumpet op under en ulykke.

Det er mere sandsynligt, at De blot ser de tømte airbags hænge ned fra deres opbevaringssteder efter sammenstødet.

- Airbags skal pumpes hurtigt op for at kunne hjælpe med at yde beskyttelse ved voldsomme sammenstød. Den hurtige airbagudløsning skyldes den ekstremt korte tid, et sammenstød tager, og behovet for at anbringe airbaggen mellem passageren og karosseriets dele, inden passageren rammer karosseriets dele.

Den hurtige oppumpning mindsker risikoen for alvorlige eller livstruende skader ved alvorlige sammens-tød og er derfor en obligatorisk del af airbaggens design.

Oppumpningen af en airbag kan imidlertid også i sig selv medføre skader, f.eks. hudafskrabninger i ansigtet, blå mærker og knoglebrud, fordi airbaggen udvider sig med stor kraft.

- Der er endda set tilfælde, hvor airbaggen i rattet har medført livstruende læsioner, særligt hvis føreren er placeret meget tæt på rattet.

ADVARSEL

- For at undgå alvorlig personskade eller død på grund af airbags, der udløses ved sammenstød, skal føreren altid sidde så langt fra airbaggen i rattet som muligt (mindst 250 mm). Forsædepassageren bør altid flytte sædet så langt tilbage som muligt og læne sig tilbage i sædet.
- Airbags pumpes op øjeblikkeligt i tilfælde af et sammenstød, og hvis passagererne ikke sidder korrekt, kan de blive kvæstet på grund af den kraft, airbaggen udvider sig med.
- Typiske skader som følge af airbaggens udløsning omfatter hudafskrabninger på ansigt eller krop, skader på grund af knuste briller eller forbrændinger.

Røg og støj

Når en airbag udløses, lyder der et højt smæld, og der frigives røg og pulver i luften i kabinen. Dette er normalt og skyldes udløsningen af airbaggen. Når airbaggen er udløst, kan der opleves vejrtrækningsproblemer pga. brystets kontakt med både sikkerhedssele og airbag og pga. indåndet røg og pulver. **Åbn døre og/eller vinduer hurtigst muligt efter sammenstødet for at mindske ubehaget og forhindre længerevarende påvirkning fra røg og pulver.**

Selv om røgen og pulveret ikke er giftige, kan de forårsage irritation af bl.a. hud, øjne, næse og hals. Vask og skyl omgående området med koldt vand, og søg læge, hvis symptomerne ikke forsvinder.

⚠ ADVARSEL

Når bilens airbags udløses, bliver deres komponenter i rattet, instrumentpanelet, forsæderne og/eller begge sider af dørrammerne over for- og bagdørene meget varme. Undlad at berøre de indvendige dele af airbagopbevaringsrummene lige efter udløsningen for at undgå skader.

Advarselmærkat om montering af barnestol på forsædepassagerens airbag



OYDESA2042

⚠ ADVARSEL

Anbring aldrig en bagudvendt barnestol på det forreste passagersæde, medmindre airbaggen i passagersiden er deaktiveret. Hvis airbaggen i passagersiden udløses, kan den ramme barnestolen og dræbe barnet.

Vi anbefaler, at der ikke monteres fremadvendte barnestole på passagersædet. Hvis airbaggen i passagersiden udløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende kvæstelser for barnet.

Hvis bilen er udstyret med en tænd/sluk-knap til forsædepassagerens airbag, kan airbaggen om nødvendigt slås fra.

Læs mere i afsnittet "Tænd/sluk-kontakt til passagerens airbag" i dette kapitel. (hvis udstyret hermed).

⚠ ADVARSEL

- Brug **ALDRIG** en bagudvendt barnestol på et sæde, hvor airbaggen foran sædet er **SLÅET TIL**. Det kan medføre **DØD** **ELLER ALVORLIG PERSONSKADE FOR BARNET!**
- Når børn sidder på de yderste bagsæder i en bil, som er udstyret med side- og/eller gardinairbags, skal de sidde korrekt fastspændt i en godkendt barnestol så langt fra døren som muligt.

Hvis side- og/eller gardinairbaggen udløses ved en ulykke, kan spædbarnet eller barnet i barnestolen blive alvorligt kvæstet eller dræbt.

Advarselslampe for airbag

W7-147

Formålet med advarselslampen for airbag på instrumentpanelet er at advare Dem om mulige problemer med airbaggen og SRS (Supplemental Restraint System).

Når POWER-knappen er i positionen ON, skal lampen lyse i ca. seks sekunder og derefter slukke.

Systemet skal efterses, hvis:

- Lampen tændes ikke kortvarigt, når POWER-knappen sættes i positionen ON.
- Lampen forbliver tændt i mere end cirka 6 sekunder.

- Lampen tændes, mens bilen kører.
- Lampen blinker, når POWER-knappen er i positionen ON.

ON-indikator for forsædepassagerens airbag



ON-indikatoren for forsædepassagerens airbag lyser i cirka fire sekunder, når POWER-knappen sættes i positionen ON.

ON-indikatoren tændes desuden, når tænd/sluk-kontakten til forsædepassagerens airbag sættes i positionen ON, og slukkes efter cirka 60 sekunder.

OFF-indikator for forsædepassagerens airbag



OFF-indikatoren for forsædepassagerens airbag lyser i cirka fire sekunder, når POWER-knappen sættes i positionen ON.

OFF-indikatoren tændes desuden, når tænd/sluk-kontakten til forsædepassagerens airbag sættes i positionen OFF, og slukkes, når den sættes i positionen ON.

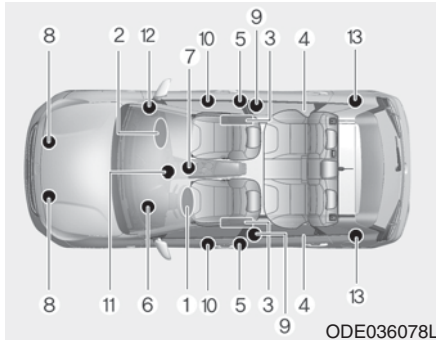
⚠ FORSIGTIG

Hvis tænd/sluk-knappen til forsædepassagerens airbag er defekt, tændes OFF-indikatoren for forsædepassagerens airbag ikke (ON-indikatoren tændes, og den slukkes igen efter cirka 60 sekunder), og airbaggen vil blive udløst ved et frontalsammenstød, selv hvis tænd/sluk-kontakten for forsædepassagerens airbag er i positionen OFF.

I dette tilfælde skal tænd/sluk-kontakten til forsædepassagerens airbag og airbagsystemet efterses af et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

SRS-systemets komponenter og



funktioner

SRS-systemet består af følgende komponenter:

1. Airbagmodul til fører
2. Airbagmodul til passager
3. Sideairbagmoduler
4. Gardinairbagmoduler
5. Indrulningsforstrammerenheder*
6. Advarselslampe for airbag
7. SRS-kontrolmodul (SRSCM)
8. Frontkollisionssensorer
9. Sidekollisionssensorer*
10. Sidetryksensorer*

11. ON/OFF-indikator for passager-airbag (kun passagersæde)
12. Tænd/sluk-kontakt til passagerens airbag
13. Indrulningsforstrammerenheder*

* Hvis udstyret hermed

SRSCM overvåger konstant samtlige SRS-komponenter, mens POWER-knappen er i positionen ON, for at vurdere, om et sammenstød er voldsomt nok til, at bilens airbags eller seleforstrammere skal udløses.

Advarselslampen for airbag på instrumentpanelet tændes i ca. seks sekunder efter, at POWER-knappen er sat i positionen ON. Lampen skal herefter slukke.

⚠ ADVARSEL

Hvis en af følgende hændelser indtræffer, kan det skyldes en fejl i SRS-systemet. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

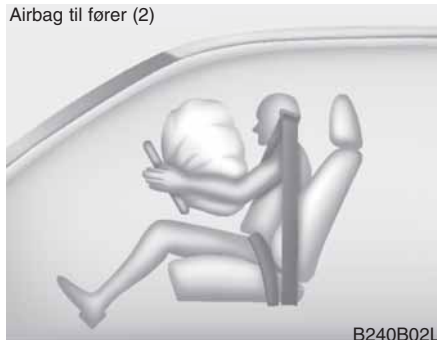
- Lampen tændes ikke kortvarigt, når tændingslåsen drejes til positionen ON.
- Lampen forbliver tændt i mere end cirka 6 sekunder.
- Lampen tændes, mens bilen kører.
- Lampen blinker, når tændingslåsen er i positionen ON.

Airbag til fører (1)



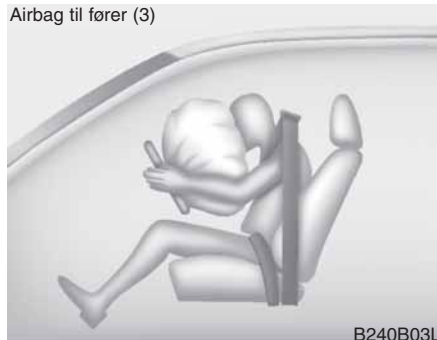
Airbagmodulerne forrest er monteret i midten af rattet og i panelet over handskerummet foran passagersædet. Når SRSCM registrerer en tilstrækkelig kraftig påvirkning af bilens forende, udløses de forreste airbags automatisk.

Airbag til fører (2)



Panelerne åbnes langs de indstøbte perforeringer, når airbaggene udvides. Dækslerne åbnes herefter helt, og bilens airbags kan pumpes helt op.

Airbag til fører (3)



En fuldt oppumpet airbag og en korrekt anvendt sikkerhedssele dæmper førerens eller passagerens fremadgående bevægelse og mindsker dermed risikoen for hoved- og brystlæsioner.

Så snart airbaggen er pumpet helt op, tømmes den med det samme, så føreren kan se ud af forruden og styre bilen eller bruge bilens betjeningsgreb.

Airbag til forsædepassager (hvis udstyret hermed)



⚠ ADVARSEL

- Anbring aldrig tilbehør (kopholdere, klistermærker etc.) på panelet over handskerummet i biler med airbag i passagersiden. Genstandene kan blive slynget bagud og forårsage personskade, hvis airbaggen udløses.

(Forts.)

(Forts.)

- Hvis De kører med væskebaseret luftfrisker i bilen, må beholderen ikke anbringes i nærheden af instrumentgruppen eller på instrumentpanelet.

Den kan blive slynget bagud og forårsage personskade, hvis airbaggen udløses.

⚠ ADVARSEL

- Når airbaggen aktiveres, høres der muligvis et højt smæld, og der frigives et fint støv i kabinen. Dette er normalt og er ikke farligt. Bilens airbags er omgivet af fint pulver. Støvet fra udløsning af airbaggen kan forårsage hud- eller øjenirritation og medføre gener for astmapatienter. Vask altid alle udsatte hudområder grundigt med koldt vand og mild sæbe efter en ulykke, hvor bilens airbags blev aktiveret.

(Forts.)

(Forts.)

- SRS-systemet fungerer kun, når POWER-knappen er i positionen ON. Hvis advarselslampen for airbag ikke tændes eller forbliver tændt efter cirka 6 sekunder, når POWER-knappen sættes i positionen ON, eller bilen er startet, fungerer SRS-systemet ikke korrekt. Det samme gælder, hvis lampen tændes under kørslen. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Sæt POWER-knappen i positionen OFF, og tag nøglen ud af tændingslåsen, hvis det er nødvendigt at skifte en sikring eller frakoble batteriet. Sikringerne må aldrig tages ud eller skiftes, når POWER-knappen er i positionen ON. Hvis denne advarsel ikke følges, tændes advarselslampen for airbag.

Airbag til fører og passager

■ Airbag til fører



■ Knæairbag til fører



■ Airbag til forsædepassager



Bilen er udstyret med et airbag-system samt trepunktsseler på fører- og passagersæderne.

Teksten "AIR BAG" er præget i airbagdækslet på rattet og over handskerummet i passagersiden og viser, at bilen er udstyret med et airbag-system.

SRS-systemet består af airbags monteret under dækslerne midt i rattet og over handskerummet i passagersiden.

Systemets formål er at yde bilens fører og/eller forsædepassager ekstra beskyttelse i tilfælde af et voldsomt frontalsammenstød og fungerer som supplement til sikkerhedsselelerne.

ADVARSEL

Brug altid sikkerhedsseleer og barnestole – hver gang! Airbags udløses med stor kraft og meget hurtigt. Sikkerhedsselelerne sørger for, at passagererne sidder korrekt og beskyttes maksimalt af bilens airbags. Passagerer, der sidder forkert eller ikke bruger sele, kan blive alvorligt kvæstet, når bilens airbags udløses. Følg altid samtlige anvisninger i denne instruktionsbog vedrørende sikkerhedsseleer, airbags og passagersæder.

Sådan reduceres risikoen for alvorlig personskade eller død og opnås maksimal beskyttelse fra airbagsystemet:

- Det anbefales, at børn altid fastspændes på bagsædet. Det er det sikreste sted i bilen for børn i alle aldre.

(Forts.)

(Forts.)

- Bilens for- eller sideairbags kan kvæste passagerer, der sidder forkert på forsæderne.
- Skub sædet så langt væk fra de forreste airbags, som De kan, idet De dog skal kunne bevare herredømmet over bilen.
- Føreren og passagererne må aldrig sidde tæt på bilens airbags eller læne sig ind mod dem. Passagerer, der sidder forkert, kan blive alvorligt kvæstet, når bilens airbags udløses.
- Læn Dem aldrig mod døren eller midterkonsollen – sid altid i opret position.
- Der må ikke sidde nogen på passagersædet, når OFF-indikatoren for forsædepassagerens airbag er tændt. Airbaggen udløses ikke i tilfælde af et sammenstød.

(Forts.)

(Forts.)

- Anbring aldrig genstande på eller i nærheden af airbagmodulerne på rattet, instrumentpanelet eller panelet over handskerummet. Disse genstande kan forårsage personskade i tilfælde af et sammenstød, hvor bilens airbags udløses.
- Foretag aldrig ændringer i SRS-systemets ledninger eller komponenter. Det kan medføre utilsigtet udløsning af bilens airbags eller deaktivere SRS-systemet, hvilket kan resultere i personskade.
- Hvis advarselslampen for airbag forbliver tændt, mens der køres i bilen, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Airbags kan kun bruges én gang. Systemet skal udskiftes på et autoriseret værksted.

(Forts.)

(Forts.)

- Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Airbagsystemet er designet til at udløse de forreste airbags, hvis sammenstødet er tilstrækkelig kraftigt. Bilens airbags kan desuden kun udløses én gang. Brug altid sikkerhedssele.
- De forreste airbags er ikke beregnet til at blive udløst ved sidesammenstød, sammenstød bagfra eller sammenstød, hvor bilen ruller rundt. Bilens forreste airbags kan dog udløses ved et sidesammenstød, hvor den frontale påvirkning er tilstrækkelig stor.
De forreste airbags udløses heller ikke ved frontalsammenstød, der ikke er tilstrækkeligt alvorlige.
- Barnestole bør aldrig anbringes på forsædet. Hvis airbaggen udløses i tilfælde af en ulykke, kan barnet i barnestolen blive alvorligt kvæstet eller dræbt.

(Forts.)

(Forts.)

- Børn på 12 år og derunder skal altid fastspændes korrekt på bagsædet. Hvis et barn på over 12 år skal sidde på forsædet, skal barnet bruge selen korrekt, og sædet skal skubbes så langt tilbage som muligt.
- Føreren og samtlige passagerer skal altid bruge sikkerhedssele for at opnå maksimal beskyttelse og mindske risikoen for alvorlig personskade eller død ved alle typer sammenstød, uanset om der er monteret en airbag ved den pågældende siddeposition eller ej.
Sid ikke for tæt på airbaggen, og læn Dem aldrig ind mod den, mens bilen er i bevægelse.
- Passagerer, der sidder forkert eller ikke sidder i deres sæde, risikerer alvorlig personskade eller død i tilfælde af et sammenstød.

(Forts.)

(Forts.)

Alle passagerer skal sidde i opret position midt på sædehynden med ryglænet rejst op. Sikkerhedsselen skal være spændt, benene skal hvile komfortabelt, og fødderne skal være på bilens gulv. Dette gælder, indtil bilen holder stille, og tændingsnøglen er taget ud.

- Airbagsystemet skal udløses meget hurtigt for at kunne yde beskyttelse i tilfælde af et sammenstød. Hvis en passager ikke sidder korrekt, fordi vedkommende ikke bruger sikkerhedssele, kan airbaggen ramme passageren og forårsage alvorlig personskade eller død.

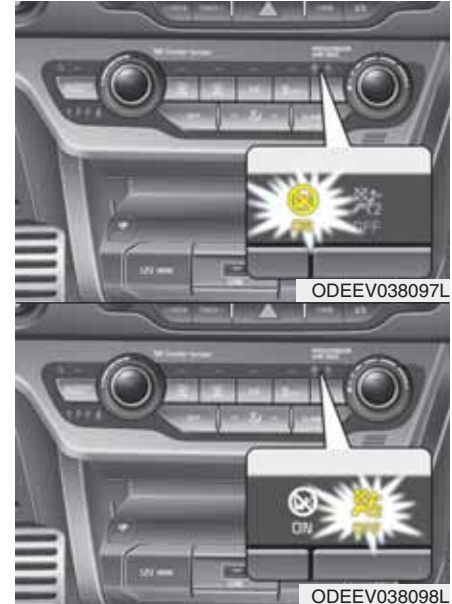
Tænd/sluk-kontakt til passagerens airbag (hvis udstyret hermed)



OQL035086

Forsædepassagerens airbag kan deaktiveres ved hjælp af tænd/sluk-kontakten, hvis der er monteret en barnestol på forsædet, eller hvis der ikke sidder en passager på sædet.

Af hensyn til barnets sikkerhed skal forsædepassagerens airbag deaktiveres, hvis det er nødvendigt at montere en bagudvendt barnestol på forsædet.



ODEEV038097L

ODEEV038098L

Sådan deaktiveres og genaktiveres forsædepassagerens airbag:

Hvis De vil deaktivere passagerens airbag, skal De sætte tændingsnøglen i tænd/sluk-kontakten til passagerens airbag og dreje den til positionen OFF.

OFF-indikatoren for forsædepassagerens airbag tændes og forbliver tændt, indtil airbaggen genaktiveres. Genaktiver forsædepassagerens airbag ved at sætte tændingsnøglen i tænd/sluk-kontakten til forsædepassagerens airbag og dreje den til positionen ON. OFF-indikatoren for forsædepassagerens airbag slukkes.


ADVARSEL

Tænd/sluk-knappen til den forreste airbag kan drejes med en lille hård genstand. Kontroller altid tænd/sluk-knappens indstilling samt OFF-indikatoren for passagerairbaggen.

* BEMÆRK


- Når tænd/sluk-kontakten til forsædepassagerens airbag er i positionen ON, er forsædepassagerens airbag aktiveret, og der må ikke monteres barnestole på forsædet.
- Når tænd/sluk-kontakten til forsædepassagerens airbag er i positionen OFF, er forsædepassagerens airbag deaktiveret.

FORSIGTIG

- Hvis tænd/sluk-kontakten til forsædepassagerens airbag ikke fungerer korrekt, tændes advarselslampen for airbag () på instrumentpanelet.

(Forts.)

(Forts.)

Desuden tændes OFF-indikatoren () for forsædepassagerens airbag ikke, og SRS-kontrolmodulet genaktiverer forsædepassagerens airbag. ON-indikatoren tændes, og den slukkes igen efter cirka 60 sekunder, og airbaggen vil blive udløst ved et frontalsammenstød, selv hvis tænd/sluk-kontakten for forsædepassagerens airbag er i positionen OFF.

Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

- *Systemet skal efterses på et autoriseret værksted, hvis advarselslampen blinker eller ikke tændes, når POWER-knappen sættes i positionen ON, eller hvis den lyser under kørslen. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.*

⚠ ADVARSEL

- Det er førerens ansvar at sikre, at tænd/sluk-kontakten til forsædepassagerens airbag er indstillet korrekt.
- Forsædepassagerens airbag må kun deaktiveres, når POWER-knappen er i positionen OFF, da der ellers kan opstå fejl i SRS-kontrolmodulet. Dette kan medføre, at bilens airbags ikke udløses eller udløses forkert i tilfælde af et sammenstød.
- Monter aldrig en bagudvendt barnestol på forsædet, medmindre forsædepassagerens airbag er deaktiveret. Hvis airbaggen udløses i tilfælde af en ulykke, kan barnet i barnestolen blive alvorligt kvæstet eller dræbt.

(Forts.)

(Forts.)

- Børn, der er for store til barnestole, skal sidde på bagsædet og fastspændes med trepunktsselerne. Børnenes sikkerhed i tilfælde af en ulykke er størst, hvis de er fastspændt på bagsædet med barnestole eller sikkerhedsseler, der passer til børnenes alder og størrelse.
- Så snart barnestolen ikke længere er nødvendig på forsædet, skal airbaggen genaktiveres.

⚠ ADVARSEL - fastgøring af genstande

Anbring aldrig genstande (f.eks. mobiltelefonholder, kopholder, parfume eller klistermærker) på eller i nærheden af airbagmodulet på rattet, instrumentpanelet og forruden og panelet over handskerummet. Sådanne genstande kan forårsage personskade i tilfælde af et sammenstød, hvor bilens airbags udløses. Anbring ikke genstande oven på airbaggen eller mellem airbaggen og Dem selv.

Sideairbags



* Bilens faktiske airbags kan se anderledes ud end på illustrationen.

Bilen er udstyret med en sideairbag ved begge forsæder.

Formålet med airbaggen er at yde føreren og/eller forsædepassageren yderligere beskyttelse som supplement til sikkerhedsselelerne.

Bilens sideairbags er designet til kun at blive udløst ved visse sidesammenstød afhængigt af sammenstødsstyrken. Bilens sideairbags kan dog udløses ved et frontalsammenstød, hvor sidepåvirkningen er tilstrækkelig stor. De er ikke designet til at blive udløst ved alle typer sidesammenstød.

Bilens sideairbags kan udløses i sammenstødssiden.

⚠ ADVARSEL

Passagererne må ikke læne hovedet eller kroppen ind mod døren, lægge armene på døren, strække armene ud af ruden eller anbringe genstande mellem dørene og sig selv, når de sidder i sæder, der er forsynet med side- og/eller gardinairbags.

⚠ ADVARSEL

- Sideairbaggen er et supplement til sikkerhedsselelerne, ikke en erstatning for dem. Brug derfor altid sikkerhedssele, mens bilen er i bevægelse. Airbaggen udløses kun ved sidesammenstød, der er tilstrækkelig voldsomme til at kunne forårsage alvorlig personskade for passagererne.

(Forts.)

(Forts.)

- For at opnå optimal beskyttelse fra sideairbaggene og undgå at blive kvæstet, når de udløses, skal føreren og forsædepassageren sidde i opret position og bruge sikkerhedsselelerne korrekt. Førerens hænder skal hvile på rattet i klokken 9- og klokken 3-position.

Passagerens skal holde sine arme og hænder i skødet.

- Brug ikke ekstra sædebetræk.
- Sædebetræk kan mindske systemets effektivitet eller forhindre det i at fungere.
- Undgå at påvirke sidekollisionssensoren, når POWER-knappen er i positionen ON, for at forhindre utilsigtet udløsning af sideairbaggen og risiko for personskade.

(Forts.)

(Forts.)

- Hvis sædet eller sædebetrækket er beskadiget, skal systemet efterses af et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL - fastgøring af genstande

- Anbring ikke genstande oven på airbaggen eller mellem airbaggen og Dem selv. Anbring heller ikke genstande i områderne, hvor bilens airbags udløses, f.eks. ved dørene, ruderne samt A- og B-stolperne.
- Der må ikke anbringes genstande mellem sædet og døren. De kan blive til farlige projektiler, hvis sideairbaggen udløses.
- Monter ikke ekstraudstyr på eller i nærheden af sideairbaggen.

Gardinairbag



ODE036042



ODE036043

* Bilens faktiske airbags kan se anderledes ud end på illustrationen.

Bilens gardinairbags er placeret langs dørrammerne over for- og bagdørene i begge sider.

Formålet med gardinairbaggen er at beskytte førerens og passagerernes hoveder i tilfælde af et sidesammenstød.

Bilens gardinairbags er designet til kun at blive udløst ved visse sidesammenstød, afhængigt af sammenstødkraften. Bilens gardinairbags kan dog udløses ved et frontalsammenstød, hvor sidepåvirkningen er tilstrækkelig stor.

Bilens gardinairbags kan udløses i sammenstødssiden.

De er ikke designet til at blive udløst ved alle typer sidesammenstød.

ADVARSEL

- For at bilens side- og gardinairbags kan yde den bedst mulige beskyttelse, skal føreren, forsædepassageren og passagererne på de yderste bagsædepladser sidde i opret stilling og bruge sikkerhedsselerne korrekt. Børn skal altid sidde i en godkendt barnestol på bagsædet.
- Når børn sidder på de yderste bagsædepladser, skal de sidde i en godkendt barnestol. Sørg for at montere barnestolen så langt fra dørsiden som muligt, og sørg for, at den er fastlåst.
- Passagererne må ikke læne hovedet eller kroppen ind mod døre, lægge armene på døre, strække armene ud af ruder eller anbringe genstande mellem dørene og sig selv, når de sidder i sæder, der er forsynet med side- og/eller gardinairbags.

(Forts.)

(Forts.)

- Forsøg aldrig at åbne eller reparere side-/gardinairbagsystemet. Det anbefales, at systemet efterses af et autoriseret værksted efter behov. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Hvis ovenstående instruktioner ikke følges, kan det medføre personskaade eller død for bilens passagerer i tilfælde af en ulykke.

ADVARSEL - fastgøring af genstande

- Anbring ikke genstande oven på bilens airbags. Anbring heller ikke genstande i områderne, hvor bilens airbags udløses, f.eks. ved dørene, ruderne samt A- og B-stolperne og dørrammerne.
- Hæng ikke hårde eller skrøbelige genstande på jakkekrogen.

Hvorfor blev min airbag ikke udløst ved et sammenstød? (Udløsning og manglende udløsning af airbag)
Der er mange typer ulykker, hvor airbaggen ikke kan forventes at yde ekstra beskyttelse.

Det drejer sig bl.a. om sammenstød bagfra, andet eller tredje sammenstød i ulykker med flere sammenstød og sammenstød ved lav hastighed.

Kollisionssensorer til airbags



ODEEV038044/ODEEV038099L/ODEEV038046/ODE036047/ODE036048

- (1) SRS-kontrolmodul
- (2) Frontkollisionssensor

- (3) Sidekollisionssensor (hvis udst. h.)
- (4) Sidekollisionssensor (hvis udstyret hermed)

* Bilens faktiske kollisionssensorer til airbags kan se anderledes ud end på illustrationen.

ADVARSEL

- Udsæt ikke de steder, hvor bilens airbags eller kollisionssensorer er monteret, for stød og slag.

Stød og slag kan resultere i uventet udløsning af airbagen, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller død.

- Hvis sensorernes placering eller vinkel ændres, kan det medføre, at bilens airbags udløses, når de ikke skal, eller ikke udløses, når de skal, hvilket kan forårsage alvorlig personskade eller død.

Forsøg derfor aldrig selv at udføre vedligeholdelse på sensorerne eller området omkring dem. Service på systemet skal udføres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

(Forts.)

(Forts.)

- Der kan opstå problemer, hvis den vinkel, sensorerne er monteret i, ændres på grund af skader på den forreste kofanger, karosseriet, fordøre eller C-stolpen, hvor sidekollisionssensorerne er monteret. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Bilen er designet til at absorbere stød og udløse airbaggen(e) ved visse typer sammenstød. Hvis De monterer kofangerhjørner eller udskifter kofangeren med uoriginale reservedele, kan det forringe bilens kollisionssikkerhed og påvirke udløsningen af dens airbags ved et sammenstød.

Betingelser for udløsning af airbag

Airbags ved forsæderne

Bilens forreste airbags er designet til at blive udløst ved frontalsammenstød, afhængigt af sammenstødsstyrken.

Sideairbags og gardinairbags (hvis udstyret hermed)

Side- og gardinairbags er designet til at blive udløst, når sidekollisionssensorerne registrerer et sammenstød, afhængigt af sammenstødsstyrken.

Selvom de forreste airbags (foran føreren og forsædepassageren) er designet til kun at blive udløst ved frontalsammenstød, kan de blive udløst ved alle typer sammenstød, hvis frontkollisionssensorerne påvirkes tilstrækkelig kraftigt. Selvom side- og/eller gardinairbags er designet til kun at blive udløst ved sidesammenstød, kan de blive udløst ved alle typer sammenstød, hvis sidekollisionssensorerne påvirkes tilstrækkelig kraftigt.

Alle airbags kan blive udløst, hvis bilens chassis udsættes for stød fra vejbump og dårligt holdte veje. Kør forsigtigt på dårlige veje og på underlag, der ikke er beregnet til bilkørsel, så bilens airbags ikke udløses ved et uheld.

Manglende udløsning af airbag

- Ved visse typer sammenstød med lave hastigheder udløses bilens airbags muligvis ikke. De er designet til ikke at blive udløst i sådanne tilfælde, fordi de ikke giver nogen yderligere fordele frem for sikkerhedsselerne ved denne type sammenstød.
- Bilens airbags er ikke designet til at blive udløst ved sammenstød bagfra, fordi sammenstødet presser passagererne baglæns. Det ville ikke give yderligere fordele at udløse bilens airbags i denne situation.
- De forreste airbags udløses muligvis ikke ved sidesammenstød, fordi passagererne presses i retning af sammenstødet, og det derfor ikke giver ordentlig beskyttelse at udløse de forreste airbags ved sidesammenstød.
- Bilens side- eller gardinairbags (hvis udstyret hermed) kan dog blive udløst, afhængigt af sammenstødsstyrken.
- Ved skrå sammenstød kan sammenstødet presse passagererne i en retning, hvor bilens airbags ikke ville give yderligere beskyttelse, og sensorerne udløser derfor muligvis ikke nogen af bilens airbags.
- I ulykkesøjeblikket bremser føreren ofte hårdt op. Herved sænkes bilens forende af bremsestyrken, og bilen kan kile sig fast under et køretøj med større frihøjde. I sådanne situationer udløses bilens airbags muligvis ikke, fordi de decelerationskræfter, sensorerne registrerer, kan være mindsket betydeligt i denne type sammenstød.
- Bilens forreste airbags udløses muligvis ikke i ulykker med rulning, fordi de forreste airbags ikke ville yde passagererne yderligere beskyttelse.
- Bilens airbags udløses muligvis ikke, hvis bilen rammer en lygtepæl eller et træ, hvor påvirkningen fra sammenstødet er koncentreret på ét punkt, og sensorerne ikke registrerer sammenstødet fulde kraft.

Vedligeholdelse af SRS-systemet

SRS-systemet er stort set vedligeholdelsesfrit. Det indeholder ingen dele, som ejeren selv kan servicere. Hvis advarselsslampen for airbag ikke tændes eller forbliver tændt, bør bilen efterses på et autoriseret værksted

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL

- Ændringer af SRS-systemets komponenter eller ledninger, herunder påsætning af mærkater på dækslerne eller ændringer af karosseristrukturen, kan påvirke SRS-systemets funktion og medføre personskeade.
- Brug udelukkende bløde klude, eventuelt fugtet med rent vand, til rengøring af airbagdækslerne. Opløsningsmidler og rengøringsmidler kan beskadige airbagdækslerne og forhindre, at systemet aktiveres korrekt.

(Forts.)

(Forts.)

- Anbring aldrig genstande på eller i nærheden af airbag-modulerne på rattet, instrumentpanelet og panelet over handskerummet. Disse genstande kan forårsage personskeade i tilfælde af et sammenstød, hvor bilens airbags udløses.

- Hvis airbaggen udløses, bør systemet udskiftes på et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

- Foretag aldrig ændringer i SRS-systemets ledninger eller komponenter. Det kan medføre utilsigtet udløsning af bilens airbags eller deaktivere SRS-systemet, hvilket kan resultere i personskeade.

(Forts.)

(Forts.)

- Hvis airbagsystemets komponenter skal kasseres, eller bilen skal skrottes, skal De overholde visse sikkerhedsregler. En autoriseret Kia-forhandler kender disse sikkerhedsregler og kan give den nødvendige rådgivning. Hvis De ikke følger disse sikkerhedsregler og procedurer, øges risikoen for personskeade.
- Forsøg ikke at starte motoren, hvis bilen har været udsat for vandskeade, og tæppet eller gulvet er vådt. Bilen skal efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Yderligere sikkerhedsregler

- **Passagererne må aldrig sidde eller ligge i bagagerummet eller på sammenfoldede ryglæn.** Alle passagerer skal sidde i opret stilling helt tilbage i sædet, bruge sikkerhedsselerne korrekt og holde fødderne på gulvet.
- **Passagererne må ikke forlade deres sæder eller bytte sæder, mens bilen er i bevægelse.** Passagerer, der ikke bruger sikkerhedssele, kan blive slynget mod kabinens inderside eller andre passagerer eller ud af bilen i tilfælde af et sammenstød.
- **Hver sikkerhedssele er beregnet til fastspænding af én passager.** Hvis den samme sele bruges af mere end én passager samtidigt, kan passagererne blive alvorligt kvæstet eller dræbt i tilfælde af et sammenstød.
- **Monter ikke ekstraudstyr på sikkerhedsselerne.** Anordninger, der angiveligt kan øge passagerernes komfort eller anbringe selen mere behageligt, kan mindske den beskyttelse, selen yder, og øge

risikoen for alvorlig personskade i tilfælde af et sammenstød.

- **En passager må ikke anbringe tunge eller skarpe genstande mellem sig selv og bilens airbags.** Hårde eller skarpe genstande kan forårsage personskade, hvis airbaggen udløses.
- **Passagererne skal sidde på afstand af airbagdækslerne.** Alle passagerer skal sidde i opret stilling helt tilbage i sædet, bruge sikkerhedsselerne korrekt og holde fødderne på gulvet. Hvis passagererne sidder for tæt på airbagdækslerne, kan de blive kvæstet, hvis bilens airbags udløses.
- **Anbring aldrig genstande på eller i nærheden af airbagdækslerne.** Genstande på dækslerne til bilens for- eller sideairbags kan forhindre airbaggen i at fungere korrekt.
- **Foretag ikke ændringer af sæderne.** Hvis forsæderne ændres, kan det medføre, at SRS-systemets sensorer eller bilens sideairbags ikke fungerer korrekt.

- **Anbring aldrig genstande under forsæderne.** Hvis der anbringes genstande under forsæderne, kan det medføre, at SRS-systemets sensorer og ledninger ikke fungerer korrekt.
- **Sid aldrig med børn på skødet.** Barnet kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt i tilfælde af et sammenstød. Børn og spædbørn skal fastspændes korrekt med egnede barnestole eller sikkerhedssele på bagsædet.

ADVARSEL

- **Passagerer, der sidder forkert eller læner sig frem, kan sidde for tæt på airbaggen.** Hvis den udløses, kan passagererne blive slynget mod kabinens inderside eller blive kastet ud af bilen, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller død.
- **Sid altid i opret position midt på sædehynden med ryglænet opret.** Brug sikkerhedsselen, lad benene hvile komfortabelt, og hold fødderne på gulvet.

Montering af ekstraudstyr eller andre ændringer af biler med airbag

Ændring af bilens chassis, kofangere, karosseriplader på front og sider eller frihøjde kan påvirke funktionsmåden for bilens airbagsystem.

Advarselmærkat for airbag



Advarselmærkaterne for airbag er påsat for at advare passagererne om den mulige risiko ved airbagsystemet.

Disse mærkater fokuserer på den mulige risiko for børn, men De skal vide, at voksne ligeledes udsættes for risici, som beskrevet på de foregående sider.

Bilens funktioner

Smart key	4-4	• Advarsel om åben motorhjelm.....	4-29
• Skriv nøglenummeret ned	4-4	• Lukning af motorhjelmen.....	4-29
• Smart key-funktioner	4-4	Soltag	4-30
• Betjening af smart key-systemet	4-6	• Skydning af soltaget	4-31
• Tab af bilens smart key.....	4-7	• Vipning af soltaget.....	4-32
• Forholdsregler for smart key	4-8	• Solskærm	4-33
• Udskiftning af batteri	4-8	• Nulstilling af soltaget.....	4-33
• Smart key-systemets startspærre.....	4-9	• Advarsel om åbent soltag	4-34
Tyverialarm	4-12	Rat	4-35
• Aktiv tilstand	4-12	• Elektronisk servostyring.....	4-35
• Alarmtilstand.....	4-13	• Højdejusterbart/længdejusterbart rat	4-36
• Deaktiveret tilstand.....	4-14	• Opvarmet rat.....	4-36
Dørlåse	4-15	• Horn	4-37
• Betjening af bilens dørlåse udefra	4-15	Spejle	4-38
• Betjening af bilens dørlåse indefra	4-16	• Bakspejl	4-38
• Funktioner til låsning/oplåsning af døre.....	4-18	• Sidespejl.....	4-39
• Børnesikring på bagdøre	4-18	Ladelåge	4-43
Bagklap	4-20	Instrumentgruppe	4-44
• Åbning af bagklappen.....	4-20	• Betjening af instrumentgruppe	4-45
• Lukning af bagklappen.....	4-21	• Betjening af LCD-display	4-45
• Nødåbning af bagklap.....	4-22	• Måleinstrumenter	4-46
Ruder	4-23	• Reduktionsgear	4-50
• Elruder	4-24	• Pop op-meddelelse om gearposition	4-50
Motorhjelm	4-28	• Kontrollampe for regenerativt bremseniveau	4-50
• Åbning af motorhjelmen.....	4-28	• Utility-tilstand	4-51
		• Aktivering af systemet	4-51

LCD-display	4-52	• Kørellys	4-105
• Betjening af LCD-display	4-52	• Lyskontakter	4-105
• LCD-displays visning	4-53	• Fjernlys	4-107
LCD-displays	4-66	• Blinklys og blink ved vognbaneskit	4-108
• Oversigt	4-66	• Tågeforlygter	4-109
• Tripoplysninger (tripcomputer)	4-66	• Tågebaglygter	4-110
• Meddelelser på LCD-displayet	4-70	• Højderregulering af forlygter	4-110
• Advarselsslamper	4-80	• Automatisk fjernlys	4-111
Advarselsslamper og kontrollamper	4-80	Vinduesviskere/-vaskere	4-115
• Kontrollamper	4-88	• Forrudeviskere	4-116
Baksensor	4-93	• Forrudevasker	4-118
• Betjening af baksensoren	4-93	• Kontakt til bagrudevasker og -vasker	4-119
• Manglende aktivering af baksensoren	4-94	Interiørlys	4-120
• Forholdsregler for baksensoren	4-95	• Automatisk slukning	4-120
• Selvdiagnosticering	4-96	• Læselampe	4-120
Parkeringsensor	4-97	• Kabinelys	4-121
• Betjening af parkeringssensoren	4-97	• Lampe i bagklap	4-122
• Manglende aktivering af parkeringsensoren	4-99	• Lampe i makeup-spejl	4-122
• Selvdiagnosticering	4-101	Velkomstsystem	4-123
Bakkamera	4-102	• Velkomst-funktion	4-123
Lys og lygter	4-104	• Følg mig hjem-velkomst	4-123
• Batterisparefunktion	4-104	• Interiørlys	4-123
• Følg mig hjem-funktion	4-104	Elbagrude	4-124
		• Elbagrude	4-124
		• Systembetjening	4-125

Klima anlæg	4-125	• Sædeventilation	4—152
• Airconditionssystem	4-126	• Strømuttag	4-153
• Luftfilter i varme- og ventilationsanlæg	4-127	• USB-lader	4-154
• Mærkat med kølemiddelspecifikation	4-128	• AC-inverter	4-155
• Kontrol af kølemiddel og kompressormøremiddel i airconditionssystemet	4-129	• Trådløs smartphoneoplader	4—156
• Automatisk varme- og ventilationsanlæg	4-130	• Bøjle	4—159
• Automatisk opvarmning og aircondition	4-131	• Krog(e) til gulvmåtte	4-159
• Automatisk ventilation	4-139	• Bagagenetholder	4-160
• Recirkuleret luft ved soltag	4-139	• Rullegardin til bagagerum	4—161
Afslusning og afdugning af ruder	4-140	Udvendig udstyr	4-162
• Automatisk varme- og ventilationsanlæg	4-140	• Tagræling	4-162
• Gode råd om betjening	4-141	Lydanlæg	4-164
• Afdugningsprogram	4-141	• USB-port	4-164
• Automatisk afdugning	4-142	• Sådan fungerer bilradioer	4-165
Opbevaringsrum	4-144		
• Midterkonsolboks	4-144		
• Handskerum	4-144		
• Solbrilleholder	4-145		
• Bagagerumsbakke	4—146		
Bekvemmeligheder i kabinen	4-147		
• Askebæger	4-147		
• Kopholder	4-147		
• Solskærm	4-149		
• Sædevarme	4-150		

SMART KEY

Skriv nøglenummeret ned



Nøglernes kodenummer er stemplet på den mærkat, der er vedhæftet nøglesættet. Hvis De skulle tabe nøglerne, kan en autoriseret Kia-forhandler let fremstille et nyt sæt ved hjælp af dette nummer. Fjern mærkaten, og gem den et sikkert sted. Skriv også kodenummeret ned, og gem det et sikkert og let tilgængeligt sted – men ikke i bilen.

Smart key-funktioner



Tryk og hold udløserknappen (1) nede for at fjerne den mekaniske nøgle (2).

Sæt den mekaniske nøgle i, og skub den ind, til der lyder et klik.

Med en smart key er det muligt at låse bilens døre og bagklap op og i og starte bilen.

Læs mere i det følgende.

⚠ ADVARSEL – smart key

Efterlad aldrig nøglerne i bilen sammen med børn, der ikke er under opsyn. Det er farligt at efterlade børn i bilen sammen med bilens smart key, også selv om knappen ENGINE START/STOP ikke står i positionen ACC eller ON.

Børn efterligner voksne og kan nemt komme til at trykke på startknappen. Nøglen giver børn mulighed for at betjene elruderne eller andre kontakter eller endda få bilen til at sætte i bevægelse, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller død.

Låse

OUM046433L



ODE046001

Tryk på knappen på de udvendige dørhåndtag på alle lukkede døre (og bagklappen) for at låse alle dørene (og bagklappen).

Havariblinket blinker en enkelt gang igen for at vise, at alle døre (og bagklappen) er låst. Knappen fungerer kun, når bilens smart key er inden for 70-100 cm fra det udvendige dørhåndtag. Hvis De vil kontrollere, at en dør er låst, skal De se på låseknappen indvendigt i døren eller trække i det udvendige dørhåndtag.

Selvom der trykkes på knappen, låses dørene ikke, og der lyder et advarselssignal, hvis:

- Deres smart key stadig er i bilen.
- POWER-knappen er i positionen ACC eller ON.
- En af bilens døre (undtagen bagklappen) åbnes.

Låse op

Ved at trykke på knappen på de udvendige dørhåndtag (og håndtaget på bagklappen) med alle dørene og bagklappen lukket og låst, låses de op. Havariblinket blinker to gange igen for at vise, at alle døre (og bagklappen) er låst op. Knappen fungerer kun, når bilens smart key er inden for 70-100 cm fra det udvendige dørhåndtag.

Låse bagklappen op

Hvis Deres smart key er inden for 70-100 cm fra bagklappens håndtag, låses bagklappen op og åbnes, hvis De trykker på knappen på bagklappens håndtag.

Havariblinket blinker to gange for at vise, at bagklappen er låst op.

Når bagklappen åbnes og derefter lukkes, låses den automatisk.

Starte

Det er muligt at starte bilen uden at sætte nøglen i.

* Læs mere i afsnittet om POWER-knappen i kapitel 5.

Betjening af smart key-systemet



Lås (1)

Alle døre (og bagklappen) låses, hvis De trykker på låseknappen.

Hvis alle døre (og bagklappen) er lukket, blinker havariblinket én gang for at vise, at alle døre (og bagagerummet) er låst.

Lås op (2)

Alle døre (og bagklappen) låses op, hvis De trykker på knappen til døråbning.

Havariblinket blinker to gange igen for at vise, at alle døre (og bagklappen) er låst op.

Når De har trykket på knappen, låses dørene (og bagklappen) igen automatisk, medmindre De åbner en af dørene inden for 30 sekunder.

Oplåsning af bagklap (3)

Bagklappen låses op, hvis De trykker på knappen i mere end 1 sekund.

Havariblinket blinker to gange for at vise, at bagklappen er låst op.

Når De har trykket på knappen, låses bagklappen igen automatisk, medmindre De åbner bagklappen inden for 30 sekunder.

Når bagklappen åbnes og derefter lukkes, låses den automatisk.

Tab af bilens smart key

Der kan maksimalt registreres 2 smart keys til én bil.

Hvis bilens smart key mistes, er det ikke muligt at starte bilen. Kør straks bilen til en autoriseret Kia-forhandler (bugser den eventuelt) for at beskytte den mod tyveri.

Forholdsregler med smart key

- Bilens smart key fungerer ikke under følgende omstændigheder:
 - Deres smart key er tæt på en radiosender, f.eks. en radiostation eller en lufthavn, der kan påvirke dens normale funktion.
 - Bilens smart key er tæt på en tovejsradio eller en mobiltelefon.
 - En anden bils smart key bruges tæt på Deres bil.

Hvis bilens smart key ikke fungerer korrekt, skal bilens døre åbnes og lukkes med den mekaniske nøgle. Kontakt en autoriseret Kia-forhandler.

- Hvis Deres smart key er tæt på Deres mobiltelefon eller smartphone, kan signalet fra Deres smart key i nogle tilfælde blive blokeret af Deres mobiltelefon eller smartphone. Det kan især forekomme, hvis telefonen ringer op, modtager et opkald eller sender eller modtager sms'er og e-mails. Undgå at anbringe Deres smart key og Deres mobiltelefon eller smartphone i samme lomme, og hold dem på passende afstand af hinanden.



FORSIGTIG – sender

Beskyt senderen mod kontakt med vand og væske. Hvis senderen bliver våd, er der risiko for, at den tager skade eller ikke fun-

* BEMÆRK

Hvis det fjernbetjente låsesystem holder op med at virke på grund af vand eller andre former for væske, er dette ikke omfattet af garantien.

Udskiftning af batteri



Batteriet i Deres smart key holder i adskillige år, men hvis Deres smart key ikke fungerer korrekt, skal De prøve at udskifte batteriet med et nyt. Kontakt en autoriseret Kia-forhandler for at få hjælp til at bruge bilens smart key eller udskifte batteriet i den.

1. Fjern den mekaniske nøgle.
2. Åbn dækslet på bagsiden.
3. Udskift batteriet med et nyt af typen CR2032. Kontrollér, at batteriet vender korrekt.

4. Indsæt batteriet ved at benytte ovenstående fremgangsmåde i omvendt rækkefølge.
- Bilens smart key er designet til at fungere problemfrit i årevis. Den kan dog svigte, hvis den udsættes for fugt eller statisk elektricitet. Kontakt en autoriseret Kia-forhandler for at få hjælp til at bruge eller udskifte batteriet i bilens smart key.
 - Hvis der bruges en forkert batteritype, kan bilens smart key holde op med at fungere. Brug altid den korrekte batteritype.
 - Beskyt bilens smart key mod skader. Undgå at tabe den, og udsæt den ikke for fugt, høj varme eller direkte sollys.
 - Forkert bortskaffelse af batteriet er både sundhedsskadeligt og til skade for miljøet. Bortskaf batteriet i henhold til de regler, som gælder i den lokale kommune.



FORSIGTIG – beskadigelse af bilens smart key

Undgå at tabe bilens smart key, og beskyt den mod varme og sollys. Der er risiko for, at den kan tage skade.

Smart key-systemets startspærre

Startspærren beskytter bilen mod tyveri. Hvis der bruges en forkert kodet nøgle (eller anden enhed), deaktiveres bilens strømsystem.

Kontrollampen for bilens startspærre lyser kortvarigt og slukker derefter igen, når POWER-knappen sættes i positionen ON. Kontrollampen blinker, hvis systemet ikke genkender nøglens kodning.

Sæt POWER-knappen i positionen OFF, og sæt den derefter i positionen ON igen.

Bilens smart key genkendes muligvis ikke af bilen i visse situationer, f.eks. hvis der er en anden smart key i nærheden, eller hvis dens funktionsmåde forstyrres af en nøglering eller anden metalgenstand.

I disse situationer kan bilen muligvis ikke startes. Fjern eventuelle metalgenstande eller ekstra nøgler i nærheden af bilens smart key, før bilen startes igen.

Hvis systemet gentagne gange ikke kan genkende en nøgles kodning, anbefales det at kontakte en Kia-forhandler.

Forsøg aldrig selv at foretage ændringer i systemet eller tilføje ekstra enheder. Der er risiko for fejl i det elektriske system, så bilen ikke kan starte.

*** BEMÆRK**

Transponderen i bilens smart key er en vigtig del af startspærresystemet. Den er designet til at fungere uden problemer i årevis, men De bør undgå at udsætte den for fugt, statisk elektricitet og hårdhændet behandling, da det kan medføre funktionssvigt i startspærresystemet.

Når POWER-knappen sættes i positionen ON, kontrollerer startspærren, om nøglen er gyldig eller ej.

Hvis nøglen er gyldig, starter bilen.

Hvis nøglen er ugyldig, starter bilen ikke.

Sådan deaktiveres startspærren:

Sæt POWER-knappen i positionen ON.

Sådan aktiveres startspærren:

Sæt POWER-knappen i positionen OFF. Startspærren aktiveres automatisk. Bilen kan ikke starte uden en gyldig smart key til bilen.

ADVARSEL

For at undgå at bilen bliver stjålet, må reservenøglerne ikke gemmes i bilen.

* BEMÆRK

Brug ikke nøglen til at starte bilen, når der er nøgler til andre startspærresystemer i nærheden, Ellers kan bilen muligvis ikke starte eller stopper, så snart den er blevet startet. Hold nøglerne adskilt for at undgå startproblemer.

FORSIGTIG

Anbring ikke metaldele i nærheden af tændingslåsen. Bilen starter muligvis ikke, da metaldele kan forstyrre transponder-signalet.

* BEMÆRK

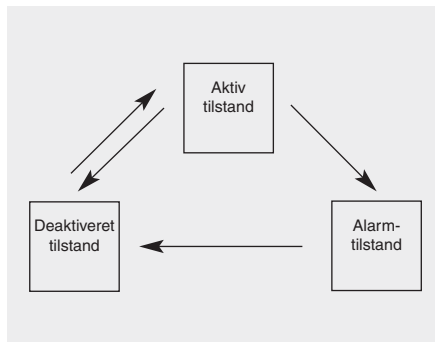
Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler, hvis De har brug for ekstra nøgler eller mister nøglerne.

 **FORSIGTIG**

De må ikke selv ændre eller justere startspærresystemet, da dette kan medføre funktionssvigt i systemet. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Funktionssvigt, der skyldes uautoriserede ændringer eller justeringer af startspærresystemet, er ikke omfattet af producentens garanti på bilen.

TYVERIALARM (HVIS Udstyret HERMED)



Tyverialarmen er designet til at forhindre tyveri af eller indbrud i bilen. Systemet har tre tilstande aktiv tilstand, alarmtilstand og deaktiveret tilstand. Hvis alarmeren udløses, lyder der et alarmsignal, og havariblinket blinker.

Aktiv tilstand

Parkér bilen, og stop den. Aktivér systemet som beskrevet nedenfor.

Brug af smart key

1. Sæt POWER-knappen i positionen OFF.
2. Kontrollér, at alle døre, motorhjelm og bagklappen er lukket korrekt.
3. Lås dørene ved at trykke på knappen på det udvendige dørhåndtag, mens De har Deres smart key på Dem.

Når De har fulgt ovenstående anvisninger, blinker havariblinket én gang for at vise, at systemet er aktiveret.

Hvis motorhjelm eller bagklappen er åben, blinker blinklysene ikke, og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bagklappen og motorhjelm herefter lukkes, blinker blinklysene en enkelt gang, og tyverialarmen aktiveres.

- Lås dørene ved at trykke på låseknappen på Deres smart key.

Når De har fulgt ovenstående anvisninger, blinker havariblinket én gang for at vise, at systemet er aktiveret.

Hvis motorhjelm eller bagklappen er åben, blinker blinklysene ikke, og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bagklappen og motorhjelm herefter lukkes, blinker blinklysene en enkelt gang, og tyverialarmen aktiveres.

Systemet må ikke aktiveres, når der er personer i bilen. Hvis systemet aktiveres, mens der er en eller flere personer i bilen, kan alarmerne blive udløst, når de forlader bilen. Hvis en af dørene, bagklappen eller motorhjelm åbnes inden for 30 sekunder, efter tyverialarmen er slået til, slås tyverialarmen fra for at undgå fejlarmer.

Alarmitilstand

Alarmerne udløses, hvis en af følgende hændelser indtræffer, mens systemet er aktiveret.

- En for- eller bagdør åbnes uden brug af senderen.
- Bagklappen åbnes uden brug af senderen.
- Motorhjelm åbnes.

Hornet lyder, og havariblinket blinker uafbrudt i cirka 27 sekunder. Systemet deaktiveres ved at låse dørene op med senderen.

Deaktiveret tilstand

Alarmen deaktiveres, når:

Smart key

- Der trykkes på knappen til døroplåsning.
- Knappen udvendigt på fordøren trykkes ned, mens De har bilens smart key på Dem.
- Bilen startes. (inden for 3 sekunder)

Når dørene låses op, blinker havariblinket to gange for at vise, at systemet er deaktiveret.

Systemet genaktiveres, hvis De låser dørene op ved hjælp af låseknappen og ikke åbner en af bilens døre (eller bagklappen) inden for 30 sekunder.

* BEMÆRK

- Med smart key
Hvis systemet ikke deaktiveres ved hjælp af bilens smart key, er det muligt at åbne døren med den mekaniske nøgle og starte bilen. Systemet er nu deaktiveret.
- Hvis De mister nøglerne, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.



FORSIGTIG

De må ikke selv ændre eller justere tyverialarmsystemet, da dette kan medføre funktionssvigt i systemet. Systemet skal efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Funktionssvigt, der skyldes uautoriserede ændringer eller justeringer af tyverialarmsystemet, er ikke omfattet af producentens garanti på bilen.

DØRLÅSE

Betjening af bilens dørlåse udefra



ODEEV048002L

- Drej nøglen mod bilens bagende for at låse døren (1) og mod bilens forende for at låse døren op (2).
- Alle bilens døre låses eller låses op automatisk, hvis fordøren låses eller låses op med en nøgle.
- Dørene kan også låses op og i med bilens smart key.
- Når dørene er låst op, kan de åbnes ved at trække i dørhåndtagene.
- Luk døren ved at skubbe til den med hånden. Kontrollér, at dørene er ordentligt lukket.

* BEMÆRK

- I koldt og vådt vejr fungerer dørlåsen og dørmekanismerne muligvis ikke korrekt, hvis de fryser til.
- Hvis De låser døren og låser den op flere gange hurtigt efter hinanden med bilnøglen eller låseknappen på døren, holder systemet muligvis op med virke i en kort periode. Det sker for at beskytte kredsløbet og forhindre, at systemkomponenterne tager skade.

⚠ ADVARSEL

- Hvis døren ikke lukkes korrekt, kan den åbne sig igen.
- Vær opmærksom på, at ingen får noget i klemme, når døren lukkes.

⚠ ADVARSEL

Hvis man skal opholde sig i bilen i længere tid, mens det er meget varmt eller koldt udenfor, er der risiko for personskader eller endda livsfare. Lås ikke bilen udefra, når der er personer i den.

⚠ FORSIGTIG

Undgå hyppig åbning og lukning af dørene eller at trykke hårdt på en dør, mens døren låses.



- Tryk låseknappen på indersiden af døren (1) eller centrallåsekontakten (2) til den låste position, og luk døren (3) for at låse en dør uden brug af nøgle.
- Alle bilens døre låses automatisk, hvis der trykkes på centrallåsekontakten (2).

* BEMÆRK

Sæt altid **POWER**-knappen i positionen **OFF**, aktivér parkeringsbremsen, luk alle ruder, og lås alle døre, hver gang bilen forlades.

Betjening af bilens dørlåse indefra

Med dørlåseknappen



- Hvis De vil låse døren op, skal De flytte dørlåseknappen (1) til den ulåste position. Det røde mærke på knappen er synligt.
- Hvis De vil låse døren, skal De skubbe dørlåseknappen (1) til den låste position. Hvis døren er låst korrekt, er det røde mærke på dørlåseknappen ikke synligt.
- Hvis De vil åbne døren, skal De trække dørhåndtaget (2) udad.

- Hvis De trækker i det indvendige dørhåndtag på en af fordørene, mens dørlåseknappen er i låst position, låses døren op, og den åbnes. (hvis udstyret hermed).
- Fordørene kan ikke låses, hvis bilens smart key er i bilen, og en af dørene er åben.

⚠ ADVARSEL - fejlfunktion ved dørlåse

Hvis en dørlås ikke fungerer korrekt, mens De er i bilen, kan De forsøge at komme ud på en af følgende måder:

- Tryk flere gange på oplåsningsknappen (både på senderen og på døren), mens De trækker i dørhåndtaget.
- Åbn og lås de andre dørlåse og dørhåndtag, både for og bag.
- Rul en af de forreste sideruder ned, og brug tændingsnøglen til at låse bilen op udefra.
- Kravt om i bagagerummet, og åbn bagklappen.

⚠ ADVARSEL

Træk ikke i dørhåndtaget på indersiden af venstre (eller højre) fordør, mens bilen kører.

Med centrallåskontakten

Tryk på centrallåskontakten for at låse eller låse alle døre op.

- Når De trykker på kontakten i området (1), låses alle døre.
- Når De trykker på kontakten i området (2), låses alle døre op.
- Hvis bilens smart key er i bilen, og en af dørene åbnes, låses dørene ikke, selvom der trykkes på (1) på centrallåskontakten.

⚠ ADVARSEL - døre

- Dørene bør altid være lukkede og låste, når bilen kører, for at forhindre, at de åbnes ved et uheld. Låste døre beskytter også mod overfald, når bilen standser eller kører langsomt.
- Vær forsigtig ved åbning af dørene. Hold øje med biler, motorcykler, cykler eller fodgængere, der nærmer sig bilen og kommer tæt på døren. Hvis døren åbnes, når et køretøj eller en person er tæt på, kan det medføre materielle skader eller personskaade.

⚠ ADVARSEL – ulåste biler
Hvis De lader bilen stå ulåst, kan den blive udsat for tyveri, eller De kan blive udsat for overfald fra personer, der gemmer sig i bilen, mens De er væk. Medbring altid bilens smart key, når bilen forlades, og aktivér parkeringsbremsen, luk alle ruder, og lås alle døre.

⚠ ADVARSEL – børn uden opsyn
En lukket bil kan blive meget varm og udsætte børn eller dyr, der ikke kan komme ud af bilen, for alvorlig personskade eller død. Børn kan desuden komme til skade, f.eks. hvis de betjener bilens funktioner eller en person bryder ind i bilen. Efterlad aldrig børn eller dyr uden opsyn i bilen.

Dør lås/lås op

Automatisk oplåsning af døre ved kollision

Alle døre låses automatisk op, når et sammenstød får airbaggen til at udløses.

Automatisk dørlåsning ved høj hastighed

Alle døres låses automatisk, når bilens hastighed overstiger 15 km/t.

De kan slå automatisk låsning/oplåsning til og fra. Se afsnittet “Brugerindstillinger” i dette kapitel.

Børnesikring på bagdøre



Børnesikringen forhindrer, at et barn ved et uheld åbner bagdøren indefra. Børnesikringen på bagdørene bør altid bruges, når der er børn i bilen.

Børnesikringen er monteret på bagkanten af den enkelte bagdør. Når børnesikringen er i den låste position, kan bagdøren ikke åbnes, selv om der trækkes i dørhåndtaget på dørens inderside.

Aktivér børnesikringen ved at sætte nøglen (eller en skruetrækker) i hullet til børnesikringen, og drej den til den låste position.

Deaktiver børnesikringen for at gøre det muligt at åbne bagdøren fra indersiden af bilen.

 **ADVARSEL - låse på bagdøre**

Hvis et barn ved et uheld åbner bagdørene, mens bilen kører, kan barnet falde ud og komme alvorligt til skade eller blive dræbt. Børnesikringen bør altid bruges, når der er børn i bilen, for at undgå, at de åbner bagdørene indefra.

BAGKLAP

⚠ ADVARSEL – udstødningsgasser

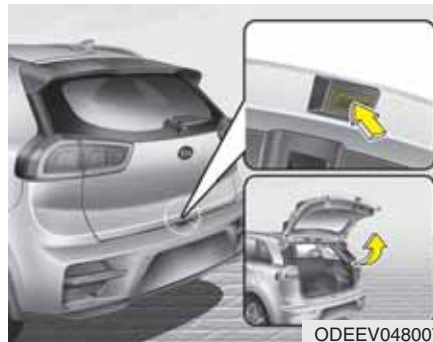
Hvis De kører med bagklappen åben, trækkes der farlige udstødningsgasser ind i bilen, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller død for personer i bilen.

Hvis De er nødt til at køre med bagklappen åben, skal De åbne luftspjældene og samtlige ruder, så der kommer yderligere luft udefra ind i bilen.

⚠ ADVARSEL – bagagerum

Der må aldrig transporteres personer i bilens bagagerum, hvor der ikke er monteret sikkerhedssele. Passagererne skal altid være korrekt fastspændt for at undgå personskade i tilfælde af ulykker eller pludselige opbremsninger.

Åbning af bagklappen



- Bagklappen låses eller låses op, når dørene låses eller låses op ved hjælp af nøglen, bilens smart key eller centrallåskontakten.
- Kun bagklappen låses op, hvis der trykkes på låseknappen til bagklappen på senderen eller bilens smart key i ca. ét sekund.

- Hvis bagklappen er låst op, kan den åbnes ved at trykke på håndtaget og trække den opad.
- Når bagklappen åbnes og lukkes, låses den automatisk. (Alle døre skal være låst).

*** BEMÆRK**

I koldt og vådt vejr fungerer dørlåsen og dørmekanismerne muligvis ikke korrekt, da de fryser til.

⚠ ADVARSEL

Bagklappen svinger opad. Kontrollér, at der ikke står genstande eller personer i vejen ved bilens bagende, når bagklappen åbnes.

⚠ FORSIGTIG

Husk at lukke bagklappen, inden De kører. Bagklappens løftecylindre og monteringskomponenter kan tage skade, hvis bagklappen ikke lukkes inden kørslen.

Lukning af bagklappen

ODEEV048008

Luk bagklappen ved at sænke den og trykke den ned, så den låses fast. Kontrollér, at bagklappen er lukket korrekt.

⚠ ADVARSEL

Når bagklappen skal lukkes, skal De holde arme, hænder og krop på sikker afstand.

⚠ ADVARSEL – udstødningsgasser

Bagklappen skal altid være lukket helt i, når bilen er i bevægelse. Hvis den står åben eller på klem, kan der komme udstødningsgas ind i bilen. Udstødningsgas er skadeligt og medfører risiko for alvorlig sygdom eller død.

⚠ FORSIGTIG

Kontroller, at der ikke er noget i nærheden af bagklappens låsesystem, når De lukker bagklappen. Det kan beskadige bagklappens lås.

Nødåbning af bagklap



Bilen er udstyret med en sikkerhedsknap til nødåbning af bagklappen. Den er i bunden af bagagerummet. Hvis en person ved et uheld låses inde i bagagerummet, kan bagklappen åbnes på følgende måde:

1. Sæt den mekaniske nøgle i nøglehullet.
2. Drej nøglen mod højre.
3. Skub bagklappen op.

⚠ ADVARSEL

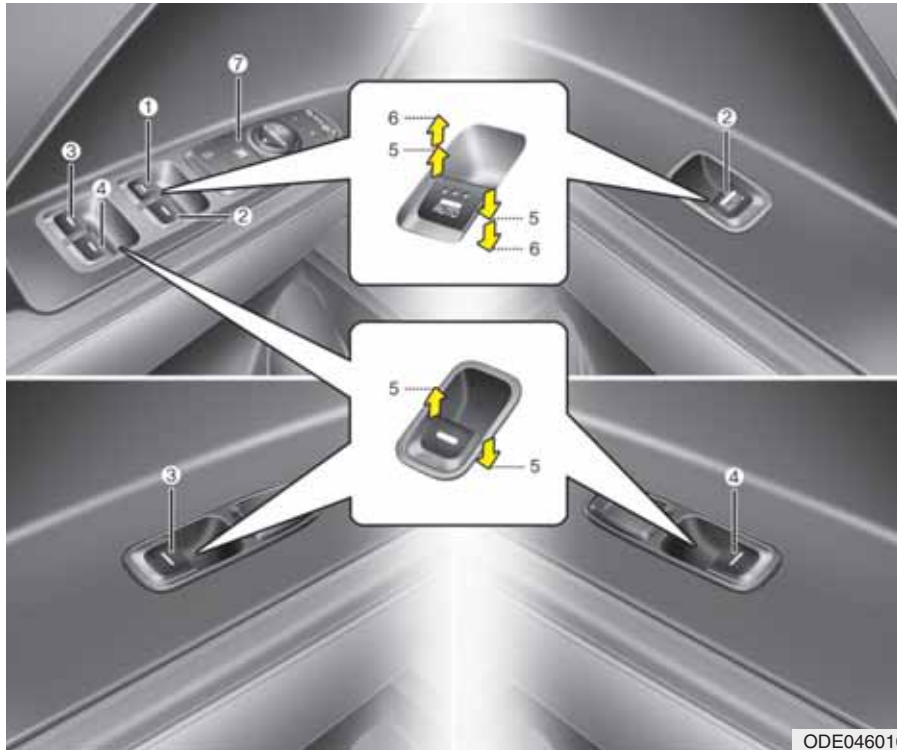
- De bør være klar over, hvor knappen til nødåbning af bagklappen er, og hvordan bagklappen åbnes, hvis De ved et uheld skulle blive låst inde i bagagerummet.
- Ingen personer må på noget tidspunkt opholde sig i bagagerummet. Bagagerummet er et meget usikkert sted i tilfælde af et sammenstød.
- Brug kun nødåbningsknappen i nødstilfælde. Vær meget forsigtig, især hvis bilen kører.

⚠ ADVARSEL



Tag ikke fat i den del, som holder bagklappen oppe (den gasdrevne løftearm). Der er risiko for alvorlig personskade.

RUDER



- (1) Elrudekontakt i førerens dør
- (2) Elrudekontakt til forsædepassagerens dør
- (3) Elrudekontakt til venstre bagdør
- (4) Elrudekontakt til højre bagdør
- (5) Åbning og lukning af rude
- (6) Automatisk op-*/nedrulning*
- (7) Elrudelåsekontakt

* Hvis udstyret hermed

*** BEMÆRK**

I koldt og vådt vejr fungerer el-ruderne muligvis ikke korrekt, da de fryser til.

ODE046010

Elruder

POWER-knappen skal være i positionen ON, før elruderne kan bruges.

Hver dør er forsynet med en elrudekontakt, der styrer ruden i døren. Føreren har en elrudelåsekontakt, der deaktiverer elrudekontakterne i alle passagerdørene. Elruderne kan betjenes i cirka 30 sekunder efter, at POWER-knappen er sat i positionen OFF. Hvis fordørene er åbne, kan elruderne dog ikke betjenes, selvom der er gået mindre end 30 sekunder.

Førerens dør er forsynet med en hovedkontakt, der styrer alle bilens ruder.

Hvis ruden ikke kan lukkes, fordi den er blokeret af en eller flere genstande, skal disse fjernes, hvorefter ruden kan lukkes.

* BEMÆRK

Hvis De kører med de bageste sideruder nede eller soltaget helt eller delvist åbent (hvis udstyret hermed), kan der forekomme vindstøj. Dette er normalt, og støjen kan reduceres eller fjernes helt ved at gøre følgende: Hvis der opstår vindstøj, hvis en af de bageste sideruder er åben, skal De åbne de to forreste sideruder cirka 2,5 cm. Hvis der er støj fra soltaget, skal De reducere soltagets åbning en anelse.

⚠ ADVARSEL

Monter ikke ekstraudstyr i området omkring ruderne, da dette kan påvirke beskyttelsen mod fastklemning.

Åbning og lukning af ruder



Type A

Åbn eller luk en rude ved at trykke på eller trække op i den forreste del af den pågældende kontakt til første position (5).



Type B – Automatisk op- og nedrulning (hvis udstyret hermed)

Hvis elrudekontakten kortvarigt trykkes ned eller trækkes op til anden position (6), rulles ruden i førerens dør helt ned eller op, selv hvis De slipper kontakten. Det er muligt at standse ruden i en bestemt position, mens den bevæger sig, ved at presse kontakten i modsat retning af rудens bevægelsesretning.

Hvis det automatiske elrudesystem ikke fungerer korrekt, skal systemet nulstilles på følgende måde:

1. Sæt POWER-knappen i positionen ON.
2. Luk ruden, og fortsæt med at trække op i elrudekontakten i mindst et sekund efter, at ruden er helt lukket.



Automatisk tilbagekørsel (type B)

Hvis rудens opadgående bevægelse blokeres af en genstand eller legemsdel, registrerer ruden modstanden og standser oprulningen. Ruden rulles herefter ca. 30 centimeter ned fra toppen, så genstanden kan fjernes.

Hvis rудens opadgående bevægelse blokeres af en genstand eller legemsdel, registrerer ruden modstanden, standser oprulningen, og ruller automatisk cirka 2,5 cm ned igen.

Hvis De trækker elrudekontakten op ad inden for 5 sekunder efter, at ruden er tilbagekørt automatisk, rulles ruden ikke op.

* BEMÆRK

Automatisk tilbagekørsel kan kun aktiveres ved automatisk oprulning, når De trækker knappen helt op. Automatisk tilbagekørsel kan ikke aktiveres, hvis De ruller sideruden op ved at trække elrudekontakten halvt op.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér derfor altid, om der er forhindringer, inden De ruller en rude op. Hvis den genstand, der sidder fast mellem ruden og rammen, er mindre end 4 mm i diameter, registrerer den automatiske afbrydelsesfunktion muligvis ikke modstanden og aktiveres derfor ikke.

⚠ ADVARSEL

Den automatiske tilbagekørsel fungerer ikke, mens elrudesy-stemet nulstilles. Før ruderne lukkes, skal det sikres, at passagerer holder legemsdele eller andre genstande på sikker afstand for at undgå personska-de eller skade på bilen

Elrudelåsekontakt



Føreren kan deaktivere elrudekontakterne på bagdørene ved at trykke elrudelåsekontakten på førerdøren til positionen LOCK (trykket ned).

Når elrudelåsekontakten er trykket ned:

- Førerens hovedkontakt kan betjene elruden i forsædepassagerens dør og elruderne i bagsædepassagerernes døre.

- Forsædepassageren kan betjene elruden i sin dør.
- Bagsædepassagererne kan ikke betjene elruderne i deres døre.

FORSIGTIG

- *For at forhindre skader på elrudsystemet bør De ikke åbne eller lukke to ruder samtidig. Derved forlænger De også sikringens levetid.*
- *Forsøg aldrig at rulle en rude op eller ned ved hjælp af hovedkontakten i førerdøren samtidig med, at ruden rulles den modsatte vej ved hjælp af kontakten i selve døren, da det får ruden til at sætte sig fast, så den hverken kan åbnes eller lukkes.*

ADVARSEL - ruder

- Efterlad **ALDRIG** nøglerne i bilen sammen med børn, der ikke er under opsyn, når bilen er tændt.
- Efterlad **ALDRIG** børn uden opsyn i bilen. Selv meget små børn kan ved et uheld få bilen til at bevæge sig, blive fastklemt i ruderne eller på anden måde forvolde skade på sig selv eller andre.
- Sørg altid for, at der ikke er nogen legemsdele eller andre genstande i vejen, inden De lukker en rude.
- Børn bør ikke lege med elruderne. Elrudelåsekontakten i førerdøren bør være i positionen **LOCK** (trykket ned). Børns betjening af ruderne kan resultere i alvorlige skader.
- Stik aldrig hovedet eller armen ud af rudens åbning, mens bilen er i bevægelse.

MOTORHJELM

Åbning af motorhjelm



1. Træk i udløserhåndtaget for at låse motorhjelm op. Herved åbnes motorhjelm på klem.

⚠ ADVARSEL

Før motorhjelm åbnes, skal bilen parkeres på en vandret overflade. Sæt gearvælgeren i positionen P (parkering), og aktivér parkeringsbremsen.



2. Gå om foran bilen, løft motorhjelm en smule, og skub det sekundære greb (1) op. Løft motorhjelm (2).



3. Træk støttestangen ud.
4. Hold motorhjelm oppe med støttestangen (1).

⚠ ADVARSEL

- Tag fat om den gummibeklædte del af støttestangen. Gummiet beskytter mod forbrændinger, når metallet i motorrummet bliver varmt.
- Støttestangen skal gå i bund i hullet, når der udføres arbejde i motorrummet. Dette forhindrer motorhjelm i at falde og forårsage personskaade.

Advarsel om åben motorhjelme



ODEEV048272

Advarselsmeddelelsen vises på displayet, hvis motorhjelmen står åben. Advarselslyden høres, når bilen kører med 3 km/t eller derover med motorhjelmen åben.

Lukning af motorhjelmen

1. Kontrollér følgende, før De lukker motorhjelmen:
 - At alle dæksler i motorrummet er monteret korrekt.
 - At handsker, klude og andet brændbart materiale er fjernet fra motorrummet.
2. Sænk motorhjelmen halvt ned, og tryk den helt ned, til den er lukket korrekt.
 - Dobbelttjek, at motorhjelmen er lukket korrekt.
 - Hvis det er muligt at løfte op i motorhjelmen, skal den åbnes og derefter lukkes igen.

⚠ ADVARSEL

- Før De lukker motorhjelmen, skal De kontrollere, at der ikke er genstande i vejen for motorhjelmen. Hvis De lukker motorhjelmen ned over en forhindring, kan det medføre materielskade eller alvorlig personskade.
- Handsker, klude og andet brændbart materiale må ikke efterlades i motorrummet. Varmen fra motoren kan få dem til at bryde i brand.

⚠ ADVARSEL

- Kontrollér altid, at motorhjelmen er fastlåst korrekt, inden De kører. Hvis motorhjelmen ikke er fastlåst, kan den springe op under kørslen, hvilket blokerer Deres udsyn fremad og kan resultere i ulykker.
- Flyt eller kør aldrig i bilen med motorhjelmen løftet. Motorhjelmen blokerer Deres udsyn og kan falde ned eller blive beskadiget.

SOLTAG (HVIS Udstyret HERMED)



ODEEV048035N

Hvis bilen er udstyret med soltag, kan det skydes eller vippes ved hjælp af styrekontakten i loftkonsollen.

Soltaget kan kun åbnes, lukkes og vippes, når POWER-knappen er i positionen ON.

Soltaget kan betjenes i cirka 30 sekunder efter, motoren er startet, eller POWER-knappen er sat i positionen ACC eller OFF.

Hvis fordøren åbnes, kan soltaget dog ikke betjenes, selvom der er gået mindre end 30 sekunder.

* BEMÆRK

- I koldt og vådt vejr kan soltaget fryse til og fungerer muligvis ikke korrekt.
- Tør eventuelt vand af soltaget, inden det betjenes efter et regnskyl eller bilvask.

⚠ FORSIGTIG

- *Slip knapperne, når soltaget er i den helt åbne, lukkede eller vippede position, da der ellers kan opstå skader på soltagets motor eller system.*
- *Kontrollér, at soltaget er helt lukket, når De forlader bilen. Hvis soltaget er åbent, kan der komme regn eller sne ind gennem det og forårsage skade på bilens interiør, eller bilen kan blive stjålet.*

* BEMÆRK

Soltaget kan ikke skydes, når det er vippet, og det kan ikke vippes, når det er skudt til åben position.

⚠ ADVARSEL

Indstil aldrig soltaget eller solskærmen under kørslen. Det kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen med død, alvorlig personskade eller materielskade til følge.

⚠ ADVARSEL

- Beskyt soltaget mod utilsigtet betjening, og lad ikke børn betjene det.
- Sid ikke oven på bilen, da dette kan medføre skader på bilen.

Skydning af soltaget



ODEEV048020

Åbn og luk soltaget (manuelt) ved at skubbe styreknappen til soltaget frem eller tilbage til den første position.

Åbn soltaget (automatisk) ved at skubbe styreknappen til soltaget bagud til anden position.

Soltaget skydes tilbage til den anbefalede åbne position (cirka 7 cm før maks. åbning).

Soltagets bevægelse standses ved at trykke kortvarigt på styrekontakten til soltaget.

Soltaget åbnes helt op ved at skubbe kontakten bagud og holde den der, indtil soltaget er helt åbent.

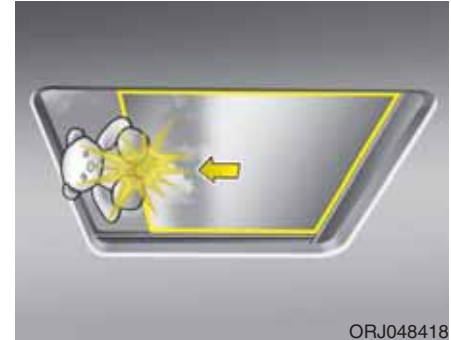
* BEMÆRK

For at reducere vindstøjen under kørsel anbefaler vi, at der køres med soltaget i den anbefalede position (cirka 7 cm før maks. åbning).

Luk soltaget (automatisk) ved at skubbe styreknappen til soltaget fremad til anden position.

Soltaget lukkes helt. Soltagets bevægelse standses ved at skubbe eller trykke kortvarigt på styrekontakten til soltaget.

Automatisk tilbagekørsel



ORJ048418

Af hensyn til sikkerheden er soltaget designet, så det kører tilbage og standser, hvis det rammer en forhindring.

Denne funktion udløses dog ikke, hvis der kun er en meget lille forhindring mellem soltaget og rammen. Kontrollér altid, at ingen passagerer eller genstande er i vejen for soltaget, inden det lukkes.

Vipning af soltaget



Tryk styreknappen til soltaget opad, og hold den der, til soltaget er vipet i den ønskede position.

Tryk styreknappen til soltaget fremad for at lukke soltaget helt eller delvist.

⚠ ADVARSEL – soltaget

- Pas på, at ingen får hovedet, hænder eller andet i klemme i soltaget, når det lukkes.
- Stik aldrig hovedet eller armen ud af soltaget, mens bilen er i bevægelse.
- Når soltaget åbnes eller lukkes, skal det sikres, at passagerer holder hoved og hænder på sikker afstand.

⚠ FORSIGTIG

- *Fjern regelmæssigt eventuel snavs, som samler sig i soltagets skinner.*
- *Hvis De forsøger at åbne soltaget, når temperaturen er under frysepunktet, eller når soltaget er dækket af sne eller is, kan glasset eller motoren tage skade.*
- *Hvis soltaget ikke har været brugt længe, kan der forekomme støj fra støv og snavs mellem soltaget og panelet. Åbn soltaget, og rengør det regelmæssigt for støv og snavs med en ren klud.*

Solskærm



OBK049019

Solskærmen åbnes automatisk, når glaspanelet åbnes. Hvis De vil lukke den igen, skal De trække solskærmen for manuelt.



FORSIGTIG

Soltaget er beregnet til at skydes sammen med solskærmen. Træk ikke solskærmen for, når soltaget er åbent.

Nulstilling af soltaget

Det er muligvis nødvendigt at nulstille soltaget i følgende situationer:

- Hvis batteriet er afladet, eller sikringen til soltaget er blevet udskiftet eller frakoblet.
- Hvis styreknappen til soltaget ikke fungerer korrekt.

1. Sæt POWER-knappen i positionen ON, eller start bilen (kontrollampen  lyser). Det anbefales at nulstille soltaget, mens bilen er i klar-tilstand ().
2. Luk soltaget helt, hvis det er åbent.
3. Slip styreknappen.
4. Flyt styreknappen fremad i lukkeretningen, indtil soltaget vipres op. Slip styreknappen til soltaget.
5. Flyt styreknappen fremad i lukkeretningen, indtil soltaget igen fungerer som følger:

Vippes ned → skydes åbent → skydes lukket.

* BEMÆRK

Slip ikke knappen, før handlingen er fuldført.

Hvis knappen slippes, før handlingen er fuldført, skal den gentages igen fra trin 2.

6. Slip styreknappen til soltaget, når handlingen er fuldført. Soltaget er nu blevet nulstillet.

*Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler for at få flere oplysninger.

FORSIGTIG

Hvis soltaget ikke er blevet nulstillet, efter at batteriet har været afladet eller afbrudt, eller efter at en sikring er blevet skiftet, fungerer det muligvis ikke korrekt.

Advarsel for åbent soltag



Hvis føreren sætter POWER-knappen i positionen OFF, mens soltaget stadig er åbent, lyder der en advarselstone i cirka seks sekunder, og der vises en advarsel på LCD-displayet.

Luk soltaget, før De forlader bilen.

RAT

Elektronisk servostyring

Servostyring bruger en elektrisk motor til at lette styringen af bilen. Hvis bilen er slukket, eller servostyringen ikke fungerer, kan bilen stadig styres, men det kræver større kraft.

Elektronisk servostyring styres af servostyringsenheden, som registrerer momentet i rattet og bilens hastighed og derved styrer motoren.

Rattet bliver tungere, efterhånden som bilens hastighed øges, og lettere, efterhånden som bilens hastighed reduceres. Derved opnås bedre kontrol over rattet.

Hvis De bemærker, at det kræver mere kraft at styre under normal kørsel i bilen, skal servostyringen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

* BEMÆRK

Følgende symptomer kan opstå under normal brug af bilen:

- EPS-advarselslampen lyser ikke.
- Rattet er tungt at dreje umiddelbart efter, at POWER-knappen er sat i positionen ON. Det skyldes, at der foretages diagnosticering af EPS-systemet. Når diagnosticeringen er afsluttet, vender rattet tilbage til normal tilstand.
- Der lyder muligvis et klik fra EPS-relæet, når POWER-knappen sættes i positionen ON eller OFF.
- Der kan forekomme motorstøj, når bilen standser eller kører ved lav hastighed.
- Modstanden i rattet kan pludselig stige, hvis betjeningen af EPS-systemet afbrydes for at forebygge alvorlige skader, når der registreres fejl i EPS-systemet via selvdagnosticering.
- Rattet bliver tungere at dreje, hvis rattet drejes, når bilen ikke kører.

(Forts.)

(Forts.)

Efter nogle få minutter vender det tilbage til normal tilstand.

- Hvis EPS-systemet ikke fungerer korrekt, tændes advarselslampen for EPS på instrumentpanelet. Rattet kan blive svært at bevæge eller kan reagere unormalt. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Rattet kan være tungt at dreje i koldt vejr, og der kan forekomme lidt støj. Når temperaturen stiger, forsvinder støjen. Dette er normalt.
- Rattet fungerer muligvis ikke normalt, hvis det er nødvendigt at starte bilen med startkabler, fordi batteriet er afladet. Det er en midlertidig situation, som skyldes den lave batterispænding. Problemet løses, så snart batteriet er opladet. Kontrollér, at styrefunktionen er normal, ved at dreje langsomt på rattet, før der sættes i gang.

Højdejusterbart/længdejusterbart rat

Med et højde- og længdejusterbart rat kan De justere rattet, inden De kører. De kan også hæve det for at få bedre plads til benene ved ind- og udstigning.

Rattet skal justeres, så føreren opnår en komfortabel kørestilling og kan se alle advarselsslamper og måleinstrumenter på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

- **Justér aldrig rattet under kørslen. De kan miste herredømmet over bilen og forårsage ulykker eller alvorlig personskade.**
- **Skub rattet op og ned efter justering for at sikre, at det er fastlåst.**



Ratvinklen ændres ved at trække låsehåndtaget ned (1), justere rattet til den ønskede vinkel (2) og højde (3) (hvis udstyret hermed) og derefter trække låsehåndtaget (4) op for at fastlåse rattet. Justér altid rattet til den ønskede position, inden De påbegynder kørslen.

*** BEMÆRK**

Låsehåndtaget låser ikke altid rattet efter en justering.

Dette er ikke en fejl. Det skyldes, at to gear ikke er i indgreb. I dette tilfælde er det nødvendigt at justere rattet igen og låse det.

Opvarmet rat (hvis udstyret hermed)



Hvis der trykkes på knappen til opvarmet rat, mens POWER-knappen er i positionen ON, opvarmes rattet. Kontrollampen i knappen tændes.

Tryk på knappen igen for at slå opvarmningen af rattet fra. Kontrollampen i knappen slukkes.

*** BEMÆRK**

Funktionen slås automatisk fra efter cirka 30 minutter.

⚠ FORSIGTIG

Undlad at montere en ratknop til at dreje rattet med. Det vil medføre skade på opvarmningen af rattet.

Horn

Tryk på området under hornsymbolet på rattet for at bruge hornet (se illustrationen). Hornet aktiveres kun, når De trykker på dette område. Kontrollér hornet med jævne mellemrum for at sikre, at det fungerer korrekt.

⚠ FORSIGTIG

- *Slå ikke hårdt eller med knytnæver på hornet for at aktivere det. Tryk ikke på hornet med spidse genstande.*
- *Brug ikke organiske opløsningsmidler, f.eks. fortynder, benzin og sprit, til rengøring af rattet, da det kan beskadige rattet.*

SPEJLE

Bakspejl

Justér bakspejlet, så det er centreret omkring udsynet gennem bagruden. Foretag denne justering, inden De begynder at køre.

⚠ ADVARSEL – udsyn bagud

Anbring aldrig genstande på bagsædet eller i bagagerummet, der kan blokere udsynet gennem bagruden.

⚠ ADVARSEL

Bakspejlet må ikke justeres, mens bilen er i bevægelse. Det kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen med død, alvorlig personskade eller materielskade til følge.

⚠ ADVARSEL

Undlad at ændre bakspejlet, og undlad at montere et bredere bakspejl. Det kan medføre personskade i tilfælde af en ulykke eller ved udløsning af airbaggen.

Dag/nat-bakspejl (hvis udstyret hermed)



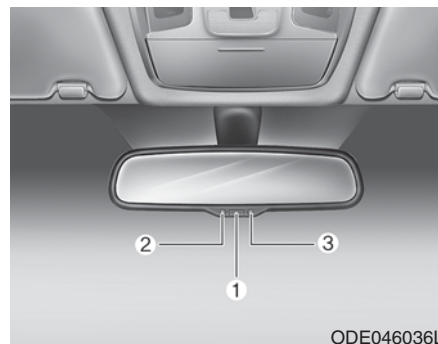
Foretag denne justering, inden De begynder at køre, og med dag/nat-håndtaget (3) i dagposition (1).

Træk dag/nat-håndtaget (3) imod Dem (2) for at nedsætte blændingen fra bagvedkørende biler under natkørsel.

Husk, at De muligvis mister noget af udsynet bagud ved brug af natpositionen.

* (1) : Dag, (2) : Nat

Elektronisk nedblændeligt bakspejl (ECM) (hvis udstyret hermed)



Det elektroniske bakspejl dæmper automatisk refleksionen af de bagvedkørendes forlygter om natten eller ved kørsel i svagt lys. Sensoren (3) i bakspejlet registrerer lysniveauet omkring bilen og begrænser blændingen fra bilerne bag Dem.

Når bilen kører, begrænses blændingen automatisk af sensoren i det elektroniske bakspejl.

Når gearvælgeren sættes i bagegear (R), skifter bakspejlet automatisk til den lyseste indstilling for at give føreren det bedst mulige udsyn bagud.

FORSIGTIG

Når De pudser spejlene, skal De bruge et papirhåndklæde eller lignende, som er vædet med glasrens. Sprøjt ikke glasrens direkte på spejlene, da væsken så kan trænge ind i spejlhuset.

Brug af det elektroniske bakspejl

- Spejlet tændes automatisk, når POWER-knappen sættes i positionen ON.
- Tryk på knappen ON/OFF (1) for at slå automatisk nedblænding fra. Kontrollampen på spejlet (2) slukkes.
Tryk på knappen ON/OFF (1) for at slå automatisk nedblænding til. Kontrollampen på spejlet (2) tændes.

Sidespejl

Husk at indstille spejlvinklen inden kørsel.

Bilen er udstyret med sidespejle på både venstre og højre side. Spejlene kan justeres med indstillingshåndtagene eller styrekontakten. Spejlene kan foldes ind langs bilens sider for at undgå skader under vask i vaskehal eller ved kørsel gennem snævre gader.

ADVARSEL – sidespejle

- Sidespejlene er konvekse. De genstande, De ser i spejlet, er tættere på, end de ser ud til.
- Brug bakspejlet, eller se direkte uden hjælp af spejlene, for at afgøre den faktiske afstand til bagvedkørende biler, inden De skifter vejbane.

⚠ FORSIGTIG

Skrab aldrig is af spejlets overflade. Det kan beskadige glasset. Hvis spejlets bevægelighed hæmmes af is, skal De ikke trykke hårdt på spejlet for at justere det. Fjern isen med en afiser eller med en svamp eller blød klud med varmt vand.

⚠ FORSIGTIG

Tryk ikke hårdt på spejlet for at justere det, hvis det er frosset fast. Sprøjt et godkendt afisningsmiddel (ikke køler væske) på den frosne mekanisme for at tø den op, eller flyt bilen til et varmere sted, og lad isen smelte.

⚠ ADVARSEL

Sidespejlene må ikke justeres eller foldes, mens bilen er i bevægelse. Det kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen med død, alvorlig personskade eller materielskade til følge.

Fjernbetjening



Justering af sidespejlene:

1. Tryk på knappen L (venstre sidespejl) eller R (højre sidespejl) (1) for at vælge det sidespejl, der skal justeres.
2. Flyt det valgte sidespejl op, ned, til venstre eller til højre med justeringsknappen (2).
3. Sæt justeringsknappen i neutral position (midterposition), når spejlene er justeret, for at forhindre utilsigtet justering.

⚠ FORSIGTIG

- *Spejlene holder op med at bevæge sig, når de når den maksimale justeringsvinkel, men motoren fortsætter med at køre, så længe knappen holdes nede. Hold ikke knappen nede længere end nødvendigt, da motoren ellers kan tage skade.*
- *Forsøg aldrig at justere sidespejlet med håndkraft, da det kan beskadige komponenterne.*

Foldning af sidespejlet



Manuel type

Sidespejlet foldes ind langs siden af bilen ved at tage fat om spejlhuset og dreje det i retning af bilens bagende.



Elektrisk type

Sidespejlet kan foldes ind og ud, når POWER-knappen er i positionen ON, ved at trykke på knappen som vist nedenfor.

Venstre: Spejlet foldes ud.

Højre: Spejlet foldes ind.

Midt (AUTO):

Spejlet foldes automatisk ind og ud som følger:

- Spejlet foldes ind eller ud, når døren låses eller låses op med bilens smart key.
- Spejlet foldes ind eller ud, når døren låses eller låses op med knappen på det udvendige dørhåndtag.
- Spejlet foldes ud, når føreren nærmer sig bilen med bilens smart key, mens alle døre er lukkede og låst. (hvis udstyret hermed).

FORSIGTIG

Elektriske sidespejle kan betjenes, selvom POWER-knappen er i positionen OFF. For at undgå at dræne batteriet bør sidespejlene ikke justeres i længere tid end højst nødvendigt, hvis bilen ikke kører.



FORSIGTIG

Hvis sidespejlet er elektrisk, må det ikke foldes ind med hånden. Det kan medføre fejl på motoren.

LADELÅGE

Åbning af ladelågen



1. Sluk alle strømkontakter, og sæt gearvælgeren i P (parkering). Sæt POWER-knappen i positionen OFF.
2. Aktivér parkeringsbremsen, mens der trædes på bremsen.
3. Åbn ladelågen ved at berøre ikonet for ladelågen. Ladelågen åbnes ikke, hvis bilens dør er låst.

* BEMÆRK

Bank let på ladelågen, eller fjern eventuelle isdannelser, hvis ladelågen er fastfrosset og ikke kan åbnes. Forsøg aldrig at tvinge ladelågen op.

Lukning af ladelågen



1. Luk dækslet til ladestikket helt i.
2. Luk ladelågen helt i.

INSTRUMENTGRUPPE



1. Måler for strøm-/opladningsstatus
2. Speedometer
3. Advarselslamper og kontrollamper
4. LCD-display (inklusive tripcomputer)
5. Måler for batteriets opladningsstatus
6. Afstand til afladet batteri

* Bilens faktiske instrumentgruppe og LCD-display kan se anderledes ud end på illustrationen.

ODEEV048274L

Betjening af instrumentgruppe Indstilling af instrumentlys



Lysstyrken i instrumentgruppen kan ændres ved at trykke på “+” eller “-” på knappen til styring af instrumentlys, når POWER-knappen er i positionen ON, eller hvis baglygterne er tændt.



- Hvis De holder knappen (“+” eller “-”) inde, ændres lysstyrken løbende.
- Når lysstyrken når den laveste eller højeste indstilling, lyder der et lyd-signal.

Betjening af LCD-display




■ Type A



■ Type B



LCD-displayets visning kan ændres ved hjælp af knapperne på rattet.

- (1)  : Knappen MODE bruges til at skifte displayvisningen.
- (2)  /  : Kontakt til valg af elementer
- (3) OK: Knappen SET/RESET bruges til at indstille eller nulstille elementer

* Læs mere om LCD-displayets visning i afsnittet "LCD-display" i dette kapitel.

Måleinstrumenter

Speedometer



Speedometer viser bilens hastighed og er kalibreret til kilometer i timen og/eller miles i timen.

Måler for strøm-/opladningsstatus



Måleren for strøm-/opladningsstatus viser bilens energiforbrug og opladnings-/afledningsstatus for bilens regenerative bremses.

- **POWER:** Viser bilens energiforbrug ved kørsel op ad bakke eller acceleration. Jo højere målerniveau, jo større energiforbrug.
- **CHARGE:** Viser batteriets ladestatus, når det oplades af bilens regenerative bremses (ved kørsel ned ad bakke eller deceleration). Jo lavere målerniveau, jo større opladning.

Måler for højspændingsbatteriets opladningsstatus



Denne måler viser højspændingsbatteriets ladestatus. Hvis kontrollampen er i positionen "0 (lav)", angiver det, at højspændingsbatteriet ikke har tilstrækkelig energi. Positionen "1 (høj)" angiver, at batteriet er fuldt opladet. Kontrollér på forhånd, at batteriet er tilstrækkelig opladet ved kørsel på hovedveje og motorveje.



Når måleren for højspændingsbatteriets opladningsstatus viser to målermærker (tæt på området "0 (lav)"), tændes advarselsslampen for at advare om det lave batteriniveau.

Når advarselsslampen lyser, kan bilen køre yderligere 20-30 km, afhængigt af hastigheden, varme-/airconditionssystemet, vejret, kørestilen og andre faktorer. Det er nødvendigt at oplade bilen.

* BEMÆRK

Når der er 1-2 bjælker tilbage for højspændingsbatteriets lade niveau, er bilens hastighed begrænset, og bilen stoppes eventuelt efterfølgende.

Oplad bilen straks.

Afstand til afladet batteri



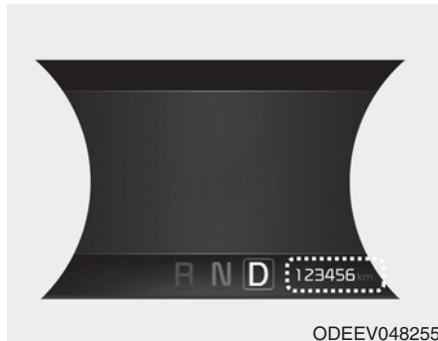
- Afstand til afladet batteri estimeres som det antal kilometer, bilen kan køre på batteriets resterende lade niveau.
- Afstanden til afladet batteri vises forskelligt, afhængigt af den valgte køreindstilling under Kontrolsystem for køreindstilling.

*Læs mere i afsnittet "Kontrolsystem for køreindstilling" i kapitel 5.

Ekstra afstand til afladet batteri fra regenerativ bremsning



Hvis ECO/ECO+-tilstanden vælges ved at trykke på knappen til valg af køreindstilling, vises den ekstra afstand til tomt batteri, der kommer fra regenerativ bremsning. Displayet viser 0, hvis den regenerative bremsning stoppes, eksempelvis fordi der accelereres.

Kilometertæller

Kilometertælleren viser det samlede antal kilometer, bilen har kørt. Kilometertælleren er nyttig for at kunne bestemme tidspunkterne for de periodiske eftersyn.

- Kilometertællerenes område:
0-1.599.999 kilometer

Udvendigt termometer

Termometeret viser den udvendige temperatur i trin på 1 °C .

- Temperaturområde: -40 ~ 60 °C

For ikke at distrahere føreren skifter temperaturvisningen på displayet ikke nødvendigvis med det samme.

Skift temperaturenhed fra °C til °F eller fra °F til °C.

Temperaturenheden kan ændres fra °C til °F eller fra °F til °C under "User Settings" (Brugerindstillinger) på LCD-displayet.

- * Læs mere i afsnittet "LCD-display" i dette kapitel.

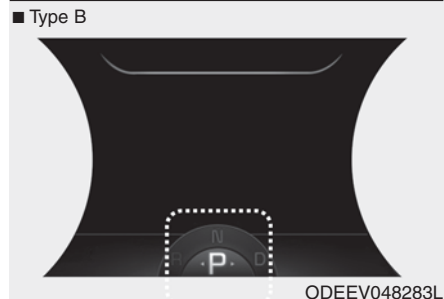
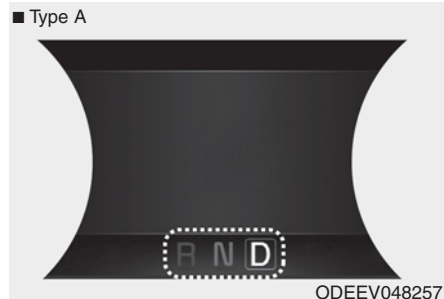
Reduktionsgear



Kontrollampen viser den valgte position.

- Parkering: P
- Bakgear: U
- Frigear: N
- Fremad: D

Pop op-meddelelse om gearposition



Pop op-meddelelsen viser den aktuelle gearposition (P/R/N/D).

I positionen R/N/D vises Type A-billedet, og i positionen P vises Type B-billedet.

Kontrollampe for regenerativ bremseniveau



Når der anvendes regenerativ bremsning, er det muligt at vælge det regenerative bremseniveau (fra 0 til 3) ved at trække i ratgearskiftet.

* Læs mere i afsnittet "Det regenerative bremsesystem" i kapitel 5.

Utility-tilstand (hvis udstyret hermed)



Bilens komfortfunktioner får strøm fra højspændingsbatteriet i stedet for 12 V-hjælpebatteriet. Det gør det muligt at bruge bilens elektriske enheder (f.eks. lydanlægget og lyse-
ne), når bilen ikke er i brug eller er stoppet i længere tid.

Føreren kan aktivere Utility-tilstand, når følgende betingelser er opfyldt:

- Bilen er i klar-tilstand (🚗), og gearvælgeren er i P (parkering).
- Den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.
- User Settings (Brugerindstillinger) → Convenience (Komfort) → Utility Mode (Utility-tilstand) er valgt i instrumentgruppen.

Aktivering af systemet:

Når systemet aktiveres:

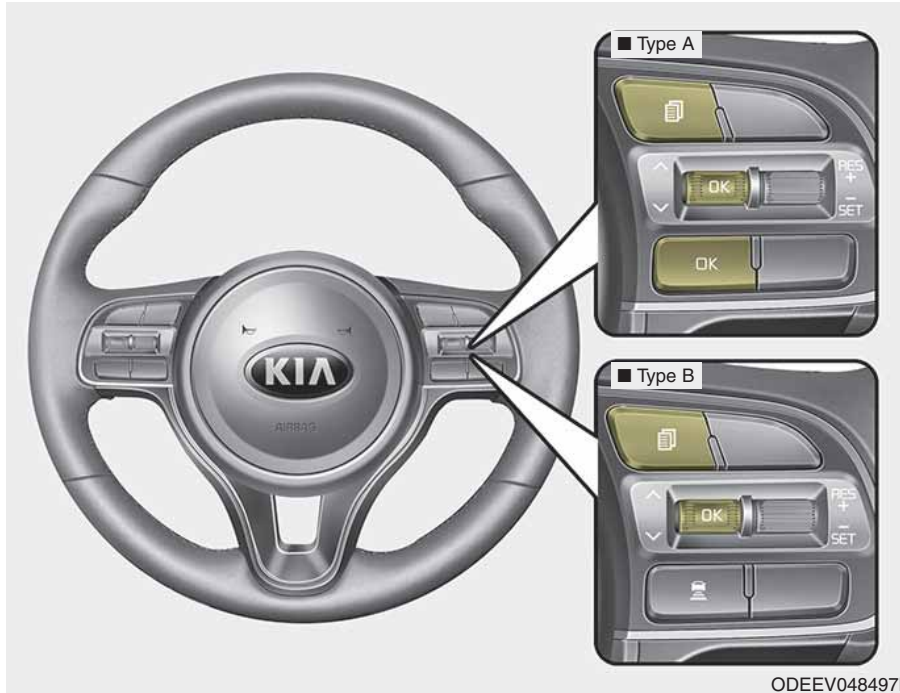
- Kontrollampen slukker og lyser derefter i instrumentgruppen.
- Det er muligt at bruge alle bilens elektriske enheder, men det er ikke muligt at køre i bilen.
- Den elektroniske parkeringsbremse kan udløses ved at trykke på kontakten til den elektroniske parkeringsbremse.
- Det er ikke muligt at flytte gearvælgeren fra positionen P (parkering). Hvis føreren forsøger at skifte gearvælgeren til en anden position, vises meddelelsen "Shifting conditions not met" (Betingelserne for gearskifte er ikke opfyldt) i instrumentgruppen.

Deaktivering af systemet:


Utility-tilstanden kan deaktiveres ved at sætte POWER-knappen i positionen OFF. Funktionen kan ikke deaktiveres under User Settings (Brugerindstillinger).

LCD-DISPLAY







Betjening af LCD-display



LCD-displayets visning kan ændres ved hjælp af kontrolknapperne.

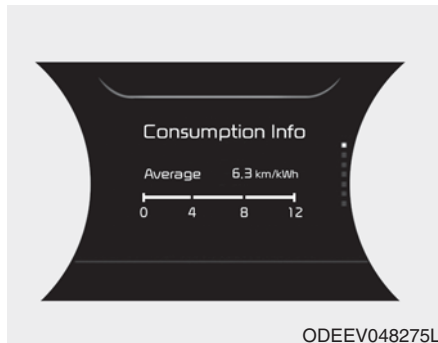
- (1)  : Knappen MODE bruges til at skifte visning.
- (2) \wedge/\vee : Knappen MOVE til skift af værdier.
- (3) OK: Knappen SELECT/RESET til indstilling eller nulstilling af den valgte værdi.

LCD-displayets visning

 Menu					
	 Tripcomputer	 Sving for sving-tilstand	 Hjælpesystem	 Brugerindstillinger	 Overordnede advarsler
▲ ▼ Op/ned	Consumption Info	Route Guidance	Lane Keeping Assist	Driver Assistance	Den overordnede advarselstilstand viser advarsler for bilen, når et eller flere systemer ikke fungerer normalt.
	Accumulated Info	Destination Info	Attention level	Door	
	Drive Info		TPMS	Lights	
	Driving Style		Sound		
	Energy Flow		Convenience		
			Service Interval		
		Other features			
		Language			

De viste oplysninger varierer muligvis, afhængigt af hvilke funktioner bilen er udstyret med.

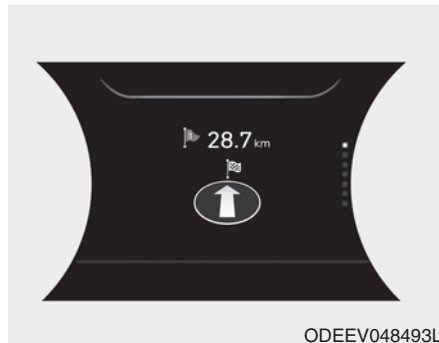
Tripcomputer



Tripcomputervisningen viser forskellige kørselsparametre for bilen, f.eks. brændstoføkonomi, kørt distance og bilens hastighed.

* Læs mere i afsnittet "Tripcomputer" i dette kapitel.

Sving for sving-tilstand (TBT)



Ved denne visning vises status for navigation.

Assistentvisning



I denne visning vises status for følgende:

- Lane Safety-systemet (vognbanesikkerhed)
- DAW-systemet (træthedsregistreringssystem)
- Dæktryk

* Læs mere i afsnittene om de enkelte punkter i kapitel 5.

Dæktrykstatus

* Læs mere i afsnittet "Dæktryksovervågningssystem (TPMS)" i kapitel 6.

Overordnede advarsler

Denne advarsel lampe lyser i følgende situationer:

- Fejl i LED-forlygte (hvis udstyret hermed)
- Fejl i FCA-nødbremssystemet (Forward Collision-Avoidance Assist) (hvis udstyret hermed)
- Blokering af FCA-nødbremssystemets radar (Forward Collision-Avoidance Assist) (hvis udstyret hermed)
- Fejl i blindvinkelsystemet (hvis udstyret hermed)
- Blokering af blindvinkelsystemets radar (hvis udstyret hermed)

- Fejl i Smart Cruise Control med Stop and Go (hvis udstyret hermed)
- Blokering af Smart Cruise Control med Stop and Go-radaren (hvis udstyret hermed)
- Fejl i lygte
- Fejl i det automatiske fjernlys (hvis udstyret hermed)

Der vises et overordnet advarselsikon (⚠) ved siden af ikonet for brugerindstillinger (⚙) på LCD-displayet.

Hvis situationen udbedres, slukkes den overordnede advarsel lampe, og det overordnede advarselsikon forsvinder.

Brugerindstillinger

I denne tilstand er det muligt at ændre indstillinger for instrumentgruppen, døre, lys osv.

1. Driver Assistance (Kørselsassistent)
2. Door (Dør)
3. Lights (Lygter)
4. Sound (Lyd)
5. Convenience (Komfort)
6. Service Interval (Serviceinterval)
7. Other features (Andre funktioner)
8. Reset (Nulstil)

De viste oplysninger varierer muligvis, afhængigt af hvilke funktioner bilen er udstyret med.



Shift to P to edit settings (Skift til P for at redigere indstillinger)

Denne advarsel vises, hvis De forsøger at ændre brugerindstillingerne under kørslen.

Parkér bilen, aktivér parkeringsbremsen, og sæt gearvælgeren i P (parkering), før brugerindstillingerne ændres.

1. Driver Assistance (Kørselsassistent) (hvis

Punkt	Forklaring
Lane Safety (Vognbanesikkerhed)	Føreren kan vælge mellem to funktioner. <ul style="list-style-type: none"> • LKA (Lane Keeping Assist) • LDW (Lane Departure Warning) * Læs mere i afsnittet "Vognbaneassistent (LKA)" i kapitel 5.
Driver Attention Warning (DAW-træthedsregistrerings-system):	<ul style="list-style-type: none"> • High sensitivity / Normal sensitivity / Off (Høj følsomhed/Normal følsomhed/Fra) Til indstilling af DAW-systemets følsomhed. * Læs mere i afsnittet "Træthedsregistreringssystemet (DAW)" i kapitel 5.
SCC response (SCC-systemets reaktionsevne)	<ul style="list-style-type: none"> • Slow / Normal / Fast (Langsom/Normal/Hurtig) Sådan indstilles Smart Cruise Control-systemets følsomhed * Læs mere i afsnittet "Smart Cruise Control med Stop and Go" i kapitel 5.
Advarsel når det forankørende køretøj sætter i gang	Til aktivering og deaktivering af advarsel når det forankørende køretøj sætter i gang. * Læs mere i afsnittet "Advarsel når det forankørende køretøj sætter i gang" i kapitel 5.
LFA (Lane Following Assist)	Til aktivering og deaktivering af LFA-systemet. * Læs mere i afsnittet "LFA (Lane Following Assist) (LKAS)" i kapitel 5.
Forward Collision-Avoidance Assist	Til aktivering og deaktivering af FCA-nødbremsesystemet. * Læs mere i afsnittet "FCA-nødbremsesystem" i kapitel 5.
Forward Collision Warning	Til indstilling af advarselstiden for FCWS-systemet. <ul style="list-style-type: none"> - Early / Normal / Late (Tidlig/Normalt/Forsinket) * Læs mere i afsnittet "FCA-nødbremsesystem" i kapitel 5.

Punkt	Forklaring
Blind-Spot Collision Warning Sound (Blindvinkelsystemets lyd)	Til aktivering eller deaktivering af blindvinkelsystemets lyd. * Læs mere i afsnittet "Blindvinkelsystem (BCW)" i kapitel 5.
Rear Cross-Traffic Collision Warning	Til aktivering eller deaktivering af RCCW-systemet med advarsler om trafik bag ved bilen. * Læs mere i afsnittet "Blindvinkelsystem (BCW)" i kapitel 5.

* De viste oplysninger varierer muligvis, afhængigt af hvilke funktioner bilen er udstyret med.

2. Door (Dør)

Punkt	Forklaring
Auto Lock (Automatisk låsning)	<ul style="list-style-type: none"> • Disable (Deaktiver): Automatisk oplåsning af dørene er slået fra. • Enable on Speed (Aktivér ved hastighed): Alle døres låses automatisk, når bilens hastighed overstiger 15 km/t. • Enable on Shift (Aktivér ved gearskift): Alle døre låses automatisk, når gearvælgeren flyttes fra positionen P (parkering) til R (bakgear), N (frigear) eller D (fremad).
Auto Unlock (Automatisk oplåsning)	<ul style="list-style-type: none"> • Disable (Deaktiver): Automatisk oplåsning af dørene er slået fra. • Vehicle Off (Stoppet køretøj): Alle døre låses automatisk op, når POWER-knappen sættes i positionen OFF. • On Shift to P (Ved skift til parkering): Alle døre låses automatisk op, når gearvælgeren sættes i positionen P (parkering).

✱ De viste oplysninger varierer muligvis, afhængigt af hvilke funktioner bilen er udstyret med.

3. Lights (Lygter)

Punkt	Forklaring
One touch turn indicator (Komfortblink)	<ul style="list-style-type: none">• Off (Fra): Komfortblink er slået fra.• 3, 5, 7 Flashes (3, 5 eller 7 blink): Blinklysene blinker 3, 5 eller 7 gange, når betjeningsarmen vippes let. <p>※ Læs mere i afsnittet "Lys og lygter" i dette kapitel.</p>
Ambient Light Brightness (Lysstyrke f. omgiv. lys) (hv. u. h.)	Til indstilling af lysstyrken for det omgivende lys. (niveau 1 ~ 4)
Ambient Light Brightness (Farve for omg. lys) (hv. u. h.)	Til indstilling af farven for det omgivende lys: hvid, grå, blå, grøn, bronze eller rød
Head Lamp Delay (Forsinket slukning af forlygter)	Hvis dette punkt er vippet af, er udskudt slukning af forlygter slået til

※ De viste oplysninger varierer muligvis, afhængigt af hvilke funktioner bilen er udstyret med.

4. Sound (Lyd)

Punkt	Forklaring
Parking Distance Warning Volume (Baksensorens lydstyrke) (hvis udstyret h.)	<ul style="list-style-type: none">• Level 1 / Level 2 / Level 3 (Niveau 1/Niveau 2/Niveau 3) <p>Til indstilling af baksensorens lydstyrke.</p>

※ De viste oplysninger varierer muligvis, afhængigt af hvilke funktioner bilen er udstyret med.

5. Convenience (Komfort) (hvis udstyret hermed)

Punkt	Forklaring
Seat easy access (Let ind- og udstigning) (hvis udstyret hermed)	<ul style="list-style-type: none"> - Off (Fra): Let ind- og udstigning er slået fra. - Normal/Extended (Normal/Udvidet): Når bilen stoppes, køres førersædet automatisk 7,6 cm bagud (udvidet indstilling), så det er nemmere at stige ud af bilen. - Førersædet vender tilbage til den oprindelige position, hvis POWER-knappen flyttes fra positionen OFF til ACC. ※ Læs mere i afsnittet "Positions hukommelse til førersæde" i kapitel 3.
Utility Mode (Utility-tilstand)	Til aktivering af Utility-tilstand. Når tilstanden er aktiveret, får bilens elektriske enheder strøm fra højspændingsbatteriet. ※ Læs mere i afsnittet "Utility-tilstand" i instruktionsbogen til elbilen.
Welcome Light (Velkomst-funktion) (hvis udstyret h.)	Hvis dette punkt er vippet af, er velkomst-funktionen slået til.
Wireless charging system (Trådløs oplader) (hvis udst. h.)	Hvis dette punkt er vippet af, er den trådløse oplader slået til.
Wiper/Light Display (Visning af visker-/lygteindst.) (hv. udst. h.)	Hvis dette punkt er vippet af, er visning af visker-/lygteindstilling slået til.
Auto rear wiper (in R) (Aut. bagrudev. (i bakgear)) (hv. u. h.)	Hvis dette punkt er vippet af, er automatisk viskerstyring slået til.

Punkt	Forklaring
Smart recuperation (Smart genindvinding)	Når dette punkt er vinget af, er adaptiv regenerering aktiveret. Med adaptiv regenerering tilpasses det regenerative bremseniveau automatisk til den aktuelle køresituation. * Læs mere i afsnittet "Adaptivt regenereringssystem" i kapitel 5.
Icy road warning (Adv. om isg.)	Hvis dette punkt er vinget af, er advarselsfunktionen for isglatte veje slået til.

* De viste oplysninger varierer muligvis, afhængigt af hvilke funktioner bilen er udstyret med.

6. Service Interval (Serviceinterval)

Punkt	Forklaring
Enable service interval (Slå serv. til)	Hvis dette punkt er vinget af, er serviceintervalfunktionen slået til.
Adjust Interval (Juster interval)	Dette punkt bruges til at justere tid og afstand, hvis serviceintervalmenuen er aktiveret.
Reset (Nulstil)	Bruges til at nulstille serviceintervalfunktionen.

Hvis serviceintervallet er aktiveret, og indstillingen for tid og afstand tilpasses, vises der meddelelser i følgende situationer, hver gang bilen startes.

- Service in (Service om): Viser for at informere føreren om det resterende antal kilometer og dage til service.
- Service required (Service kræves): Viser når det angivne antal kilometer eller dage til service er nået eller overskredet.

Hvis følgende forekommer, kan antal kilometer og dage til service være forkerte:

- Batterikablet er taget af.
- Sikringsafbryderen er i positionen OFF.
- Batteriet er afladt.

7. Other features (Andre funktioner) (hvis udstyret hermed)

Punkt	Forklaring
Aux. Battery Saver+	- Til aktivering eller deaktivering af Aux. Battery Saver+-funktionen. Når funktionen er aktiveret, anvendes højspændingsbatteriet til at holde 12 V-batteriet opladet. * Læs mere i afsnittet "Aux. Battery Saver+" i instruktionsbogen til elbilen
Energy consumption auto reset (Auto. nulstilling af energiforbrug)	<ul style="list-style-type: none"> • Off (Fra): Det gennemsnitlige brændstofforbrug nulstilles ikke ved hver opladning. • After Ignition (Efter tænding): Det gennemsnitlige brændstofforbrug nulstilles automatisk, når bilen har været slukket i mere end fire timer. • After Recharging (Efter opladning): Det gennemsnitlige brændstofforbrug nulstilles automatisk i forbindelse med opladning. * Læs mere i afsnittet "Tripcomputer" i dette kapitel.
Temperature Unit (Temperatureenhed)	<ul style="list-style-type: none"> • °C/°F Bruges til at vælge temperatureenhed.
Tire Pressure Unit (Dæktrykmåler)	<ul style="list-style-type: none"> • psi/kPa/bar Bruges til at vælge måleenhed for dæktryk.
Speedometer Unit (Måleenhed for speedometer)	<ul style="list-style-type: none"> • km/t eller MPH Bruges til at vælge speedometerets måleenhed.
Consumption Unit (Måleenhed for forbrug)	<ul style="list-style-type: none"> • km/kWh eller kWh/100 km Bruges til at vælge måleenheden for forbrug.

* De viste oplysninger varierer muligvis, afhængigt af hvilke funktioner bilen er udstyret med.

8. Reset (Nulstil)

Punkt	Forklaring
Reset (Nulstil)	Menuerne kan nulstilles under User Settings (Brugerindstillinger). Alle menuer under User Settings (Brugerindstillinger) initialiseres, undtagen sprog og serviceinterval.

LCD-DISPLAY (HVIS Udstyret HERMED)

Oversigt



LCD-displayet viser forskellige oplysninger for føreren:

- Tripoplysninger
- Displayvisninger
- Advarsler

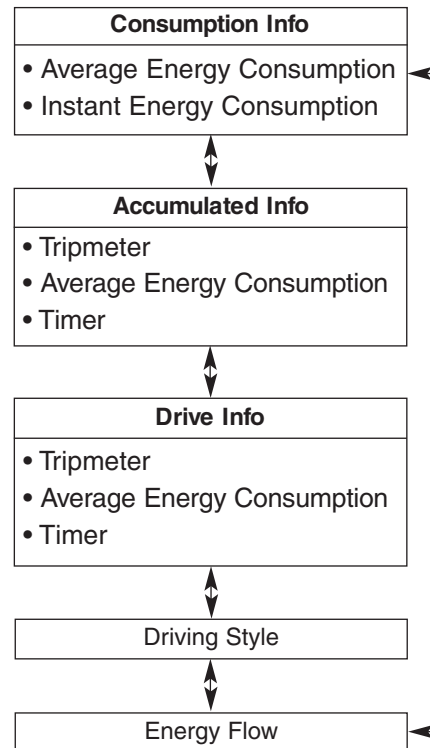
Tripoplysninger (tripcomputer)

Tripcomputeren er et computerstyret kørselsinformationssystem, der viser kørselsrelaterede oplysninger på displayet.

* BEMÆRK

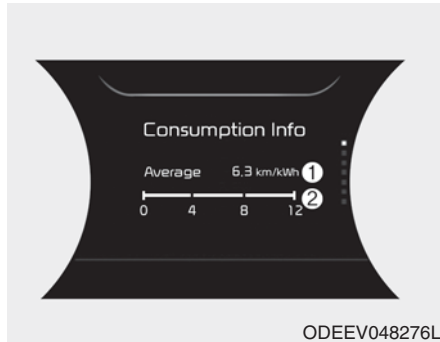
Visse oplysninger i tripcomputeren nulstilles, hvis bilens batteri afmonteres.

Trip-visninger



Skift tripvisningen ved hjælp af rullekontakten (\wedge / \vee) på rattet.

Display med forbrugsoplysninger



Gennemsnitligt energiforbrug (1)

- Bilens gennemsnitlige energiforbrug beregnes ud fra den samlede kørte afstand og højspændingsbatteriets forbrug siden sidste nulstilling af energiforbruget.
- Det gennemsnitlige energiforbrug kan nulstilles både manuelt og automatisk.

Manuel nulstilling

Nulstil det gennemsnitlige energiforbrug ved at holde knappen OK på rattet inde i mindst ét sekund, mens det gennemsnitlige energiforbrug vises på displayet.

Automatisk nulstilling

Det gennemsnitlige energiforbrug nulstilles automatisk ved at vælge en af menuerne under "Energy Consumption Reset" (Nulstilling af energiforbrug) under brugerindstillingerne på LCD-displayet.

- After ignition (Efter tænding): Det gennemsnitlige energiforbrug nulstilles automatisk, når bilen har været slukket i mere end fire timer.
- After recharging (Efter opladning): Det gennemsnitlige energiforbrug nulstilles automatisk, når bilens hastighed overstiger 1 km/t, efter batteriet er blevet opladet mere end 10 %.

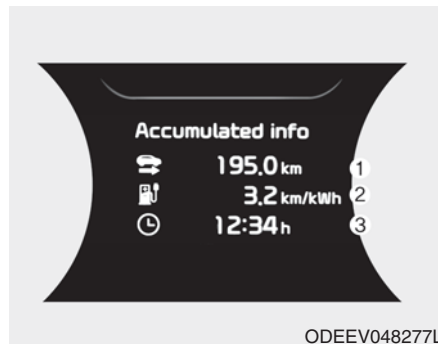
* BEMÆRK

Bilen skal køre mindst 300 meter efter den seneste tændingsnøglecyklus, før det gennemsnitlige energiforbrug beregnes igen.

Aktuelt energiforbrug (2)

- Det aktuelle energiforbrug vises som et søjlediagram på LCD-displayet under kørslen.

Display med akkumulerede oplysninger



Dette display viser akkumulerede oplysninger for afstand (1), gennemsnitligt energiforbrug (2) og samlet køretid (3).

Oplysningerne akkumuleres fra tidspunktet for den seneste nulstilling.

Oplysningerne nulstilles ved at holde OK-knappen inde, mens de akkumulerede oplysninger er vist på displayet. Oplysningerne om afstand, gennemsnitligt energiforbrug og samlet køretid nulstilles samtidigt.

De akkumulerede kørselsoplysninger registreres løbende, når bilen er i klar-tilstand (🚗) (f.eks. når den kører i trafikken eller holder for rødt lys).

* BEMÆRK

Bilen skal køre mindst 300 meter efter den seneste tændingsnøglecycklus, før de akkumulerede oplysninger beregnes igen.


Display med kørselsoplysninger



Dette display viser afstand (1), gennemsnitligt energiforbrug (2) og samlet køretid (3).

Oplysningerne vises for hver tændingsnøglecycklus. Oplysningerne nulstilles dog, hvis bilen holder stille i mindst fire timer med POWER-knappen i positionen OFF.

Oplysningerne nulstilles ved at holde OK-knappen inde, mens kørselsoplysningerne er vist på displayet. Oplysningerne om afstand, gennemsnitligt energiforbrug og samlet køretid nulstilles samtidigt.

Kørselsoplysninger registreres løbende, når bilen er i klar-tilstand () (f.eks. når den kører i trafikken eller holder for rødt lys).

* BEMÆRK

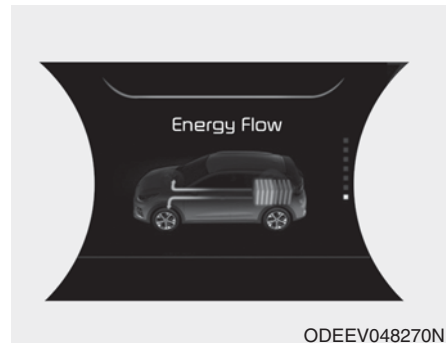
Bilen skal køre mindst 300 meter efter den seneste tændingsnøglecyklus, før kørselsoplysninger beregnes igen.

Driving Style (Kørestil)



Dette display viser, om førerens kørestil er Economical (Økonomisk), Normal eller Aggressive (Aggressiv).

Energy Flow (Energistrøm)



Elbilen underretter føreren om energistrømmen i forskellige driftstilstande. Den aktuelle energistrøm angives som følgende tre tilstande under kørslen.

* Læs mere i afsnittet "Energistrøm" i instruktionsbogen til elbilen.

Meddelelser på LCD-displayet Display med kørselsoplysninger



ODEEV048279L

Displayet med kørselsoplysninger vises ved afslutningen på en kørsels-cyklus. Displayet viser oplysninger om afstand (1), gennemsnitligt energiforbrug (2), køretid (3), status på ladetid (4) og driftstid for klima-anlægget (5).

Oplysningerne vises i nogle sekunder, når bilen stoppes, og forsvinder derefter automatisk. Oplysningerne beregnes, hver gang bilen startes.

* BEMÆRK

- Meddelelsen med kørselsoplysninger vises muligvis ikke i instrumentgruppen, hvis advarslen om åbent soltag er vist.
- Læs mere om indstilling af ladetid og/eller driftstid for klima-anlægget i den separate vejledning til bilens navigationssystem.

Press brake pedal to start vehicle (Træd på bremsen for at starte bilen)

Denne meddelelse vises, hvis der trykkes flere gange på POWER-knappen, uden at der trædes på bremsen, så POWER-knappen sættes i positionen ACC to gange efter hinanden.

Føreren kan starte bilen ved at træde på bremsen.

Key not in vehicle (Nøglen er ikke i bilen)

Denne meddelelse vises, hvis bilens smart key ikke er i bilen, når der trykkes på POWER-knappen.

Sørg altid for, at bilens smart key er i bilen, når bilen startes.

Key not detected (Nøglen er ikke registreret)

Denne meddelelse vises, hvis bilens smart key ikke registreres, når der trykkes på POWER-knappen.

Press POWER button again (Tryk på POWER-knappen igen)

Denne meddelelse vises, hvis bilen ikke starter, når der trykkes på POWER-knappen.

Forsøg i givet fald at starte bilen ved at trykke på POWER-knappen igen.

Hvis meddelelsen vises, hver gang der trykkes på POWER-knappen, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Press POWER button with key (Tryk på POWER-knappen med nøglen)

Denne meddelelse vises, hvis der trykkes på POWER-knappen, mens meddelelsen "Key not detected" (Nøgle ikke registreret) er vist.

Check BRAKE SWITCH fuse (Kontrollér sikringen til bremsekontakten)

Denne meddelelse vises, hvis sikringen til bremsekontakten er sprunget. Udskift sikringen, før bilen startes.

Hvis det ikke er muligt, kan bilen startes ved at holde POWER-knappen inde i ti sekunder i positionen ACC.

Shift to P to start vehicle (Skift til P for at starte bilen)

Denne meddelelse vises, hvis føreren forsøger at starte bilen uden at flytte gearvælgeren til positionen P (parkering).

Shift to P (Skift til parkering):

Denne meddelelse vises, hvis føreren forsøger at stoppe bilen med gearvælgeren i positionen N (frigear).

POWER-knappen skifter til positionen ACC. Hvis der trykkes på POWER-knappen igen, skifter den til positionen ON.

Low Key Battery (Lavt batteriniveau i nøglen)

Denne meddelelse vises, når POWER-knappen sættes i positionen OFF, hvis batteriet i bilens smart key er næsten afladet.

Battery discharging due to external electrical devices (Batteriet aflades pga. eksterne elektriske enheder)

Denne meddelelse vises, hvis batterispændingen er nedsat pga. påvirkning fra eksterne elektriske enheder (f.eks. et kamera på instrumentpanelet) under parkering. Sørg for, at batteriet ikke aflades.

Hvis meddelelsen vises, når de eksterne elektriske enheder er blevet fjernet, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Display med advarsel om åben dør, motorhjelme eller bagklap



Meddelelsen vises, hvis en af dørene eller motorhjelmen eller bagklappen er åben. Meddelelsen viser, hvilken dør der er åben

⚠ FORSIGTIG

Kontrollér, at dørene, kølerhjelmen og bagklappen er lukket korrekt, før der køres i bilen. Kontrollér også, at der ikke er vist nogen advarsel om åben dør eller åben motorhjelme/bagklap på instrumentgruppens LCD-display.

Display med advarsel om åbent soltag (hvis udstyret hermed)



Denne meddelelse vises, hvis motoren slukkes, mens soltaget er åbent. Luk soltaget, før bilen forlades.

Display med advarsel om lavt dæktryk



Denne meddelelse vises, hvis dæktrykket er lavt. Dækket med det lave dæktryk lyser på displayet.

* Læs mere i afsnittet "Dæktryks-
overvågningssystem (TPMS)" i
kapitel 6.

Lysindstilling



Denne kontrollampe viser, hvilken lysindstilling der er valgt for bilens udvendige lygter på lyskontakten.

Funktionen til visning af lys- og viskerindstilling kan deaktiveres under brugerindstillingerne på instrumentgruppens LCD-display.

Viskerindstillinger



Denne kontrollampe viser, hvilken viskerindstilling der er valgt på viskerkontakten.

Funktionen til visning af lys- og viskerindstilling kan deaktiveres under brugerindstillingerne på instrumentgruppens LCD-display.

Low washer fluid (Lav sprinklervæskestand)

Denne meddelelse vises, hvis sprinklervæskebeholderen er næsten tom.

Påfyld sprinklervæske.

Check headlight (Kontrollér forlygter) (hvis udstyret hermed)

Denne meddelelse vises, hvis forlygterne ikke fungerer korrekt. Pæren i en af forlygterne skal muligvis udskiftes.

Sprungne pærer skal udskiftes med pærer med samme wattforbrug.

Check turn signal (Kontrollér blinklys) (hvis udstyret hermed)

Denne meddelelse vises, hvis blinklyset ikke fungerer korrekt. Der skal muligvis udskiftes en pære.

Sprungne pærer skal udskiftes med pærer med samme wattforbrug.

Check brake light (Kontrollér bremselyset) (hvis udstyret hermed)

Denne meddelelse vises, hvis bremselyset ikke fungerer korrekt. Der skal muligvis udskiftes en pære.

Sprungne pærer skal udskiftes med pærer med samme wattforbrug.

Check High Beam Assist (HBA) system (Kontrollér det automatiske fjernlys) (hvis udstyret hermed)

Denne meddelelse vises, hvis der er problemer med det automatiske fjernlys. Bilen bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

* Læs mere i afsnittet “Automatisk fjernlys” i kapitel 4.

Check headlight LED (Kontrollér LED-forlygter) (hvis udstyret hermed)

Denne meddelelse vises, hvis der er problemer med bilens LED-forlygter. Bilen bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Check Forward Collision Avoidance Assist system (Kontrollér FCA-nødbremsesystemet) (hvis udstyret hermed)

Denne meddelelse vises, hvis der er problemer med FCA-nødbremsesystemet. Bilen bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

* Læs mere i afsnittet “FCA-nødbremsesystem” i kapitel 5.

Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system (Kontrollér blindvinkelsystemet) (hvis udstyret hermed)

Denne meddelelse vises, hvis der er problemer med blindvinkelsystemet. Bilen bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

* Læs mere i afsnittet “Blindvinkelsystem (BCW)” i kapitel 5.

Check Smart Cruise Control System (Kontrollér Smart Cruise Control-systemet) (hvis udstyret hermed)

Denne meddelelse vises, hvis der er problemer med Smart Cruise Control-systemet. Bilen bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

* Læs mere i afsnittet “Smart Cruise Control med Stop and Go” i kapitel 5.

Check Driver Attention Warning (DAW) system (Kontrollér DAW-træthedsregistreringssystemet) (hvis udstyret hermed)

Denne meddelelse vises, hvis der er problemer med DAW-træthedsregistreringssystemet. Bilen bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

* Læs mere i afsnittet “Træthedsregistreringssystemet (DAW)” i kapitel 5.

Check Lane Keeping Assist (LKA) (Kontrollér vognbaneassistenten) (hvis udstyret hermed)

Denne meddelelse vises, hvis der er problemer med vognbaneassistenten. Bilen bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

* Læs mere i afsnittet “Vognbaneassistent (LKA)” i kapitel 5.

Shift to P to charge (Skift til P for at oplade)

Denne meddelelse vises, hvis ladekablet tilsluttes, uden at gearvælgeren er i positionen P (parkering).

Skift til P (parkering), før ladekablet tilsluttes.

Remaining Time (Resterende tid)

Denne meddelelse vises for at underrette føreren om den resterende tid, før batteriet skal oplades til det indstillede ønskede lade-niveau.

Unplug vehicle to start (Fjern stikket for at starte bilen)

Denne meddelelse vises, hvis bilens startes, uden at ladekablet er frakoblet. Fjern ladekablet, og start bilen.

Charging Door Open (Ladelågen er åben)

Denne meddelelse vises, hvis der køres i bilen, mens ladelågen er åben. Luk lågen, før der køres videre.

Aux. Battery Saver+ used while parked (Battery Saver+ aktiveret under parkering)

Denne meddelelse vises, når Aux. Battery Saver+-funktionen er fuldført.

* Læs mere i afsnittet “Aux. Battery Saver+” i instruktionsbogen til elbilen

Charging Stopped.**Check the cable connection
(Opladning stoppet. Kontrollér
kabelforbindelsen)**

Denne meddelelse vises, hvis opladningen afbrydes, fordi ladestikket på ladekablet ikke er korrekt tilsluttet til bilens ladestik.

Træk ladestikket på ladekablet ud af bilens ladestik, og tilslut det igen. Undersøg ladekablets og bilens ladestik for snavs og synlige skader.

Hvis problemet opstår under opladning af bilen med et udskiftet ladekabel eller et autoriseret bærbart ladekabel fra Kia, anbefales det at få bilen eftersat hos en autoriseret Kia-forhandler.

Low Battery (Lavt batteriniveau)

Denne meddelelse vises, når batteriniveauet kommer under 8 %.

Advarselsslampen i instrumentgruppen (🔋) lyser også.

Oplad højspændingsbatteriet straks.

Charge immediately.**Power limited****(Oplad straks. Begrænset strøm)**

Denne meddelelse vises, når batteriniveauet kommer under 3 %.

Advarselsslampen i instrumentgruppen (🔋) og advarselsslampen for lavt batteriniveau (🔋) lyser også.

Bilens ydeevne reduceres for at minimere højspændingsbatteriets energiforbrug. Oplad batteriet straks.

Low outside temperature may limit power output. Charge EV battery (Lav udvendig temperatur kan reducere effekten. Oplad bilens batteri)/Low EV battery temperature . Power limited (Lav batteritemperatur. Begrænset strøm)

Begge meddelelser vises for at beskytte bilens elektriske system, når den udvendige temperatur er lav. Hvis højspændingsbatteriets lade-niveau er lavt, og bilen parkeres ved en lav udendørstemperatur i længere tid, kan bilens ydeevne være begrænset.

Oplad batteriet, før der køres i bilen, for at forbedre ydeevnen.

*** BEMÆRK**

Hvis meddelelsen fortsat vises, selv om den omgivende temperatur er steget, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

***EV Battery Overheated!
Stop vehicle (Batteriet er
overophedet! Stop bilen.)***

Denne advarsel vises for at beskytte batteriet og elbilens system, når højspændingsbatteriets temperatur er for høj.

Stop bilen, og sluk på POWER-knappen for at afkøle batteriet.

Power limited (Begrænset strøm)

Denne meddelelse vises, når bilens ydeevne er reduceret af hensyn til sikkerheden i følgende situationer.

- Når højspændingsbatteriet er under et bestemt niveau, eller spændingen falder.
- Motorens temperatur er for høj, og højspændingsbatteriets temperatur er for høj eller for lav.
- Når der er problemer med kølesystemet eller en fejl, som hindrer normal kørsel.

*** BEMÆRK**

Undlad at accelerere eller starte bilen pludseligt, når denne advarsel vises.

Oplad højspændingsbatteriet straks, hvis ladeniveauet ikke er tilstrækkeligt.

***Stop vehicle and check power
Supply (Stop bilen, og kontrollér
strømforsyningen)***

Denne advarsel vises, hvis der opstår fejl i strømforsyningssystemet.

Parkér bilen på et sikkert sted, og få den bugseret til den nærmeste autoriserede Kia-forhandler. Bilen bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Check Virtual Engine Sound System (Kontrollér den virtuelle motorlyd)

Denne meddelelse vises, hvis der er problemer med bilens virtuelle motorlyd (VESS)

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Check electric vehicle system (Kontrollér elbilens system)

Denne advarsel vises, hvis der er problemer med elbilens kontrolsystem.

Undlad at køre i bilen, så længe meddelelsen er vist.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Power limited due to low EV battery temperature. Charge battery (Begrænset strøm, fordi batteriets temperatur er for lav. Oplad batteriet)

Denne advarsel vises for at beskytte elbilens system, når bilens stoppes eller startes ved en lav udendørstemperatur. Hvis højspændingsbatteriets ladeniveau er lavt, og bilen parkeres ved en lav udendørstemperatur i længere tid, kan bilens ydeevne være begrænset. Oplad batteriet, før der køres i bilen, for at forbedre ydeevnen.

Unplug vehicle to start (Fjern stikket for at starte bilen)

Denne meddelelse vises, hvis bilens startes, uden at ladekablet er frakoblet. Fjern ladekablet, og start bilen.

ADVARSELSLAMPER OG KONTROLLAMPER

Advarselslamper

* BEMÆRK - advarselslamper

Kontrollér, at alle advarselslamper slukker, når bilen er startet. Hvis nogen af lamperne forbliver tændt, betyder det, at der kan være fejl ved bilen.

Service-advarselslampe



Advarselslampen tændes:

- Når POWER-knappen sættes i positionen ON.
 - Den lyser i cirka 3 sekunder og slukkes derefter.
- Hvis der er problemer med dele i elbilens kontrolsystem, f.eks. sensorerne.

Bilen bør efterses på et autoriseret værksted, hvis advarselslampen lyser under kørslen eller ikke slukker, når bilen er blevet startet. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Advarselslampe for airbag



Advarselslampen tændes:

- Når POWER-knappen sættes i positionen ON.
 - Den lyser i cirka 6 sekunder og slukkes derefter.
- Når der er fejl ved SRS-systemet.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Advarselsslampe for sikkerhedssele

Advarselsslampen gør føreren opmærksom på, at sikkerhedsselen ikke er spændt.

* Læs mere i afsnittet "Sikkerhedsseler" i kapitel 3.

Advarselsslampe for parkeringsbremse og bremsevæske**Advarselsslampen tændes:**

- Når POWER-knappen sættes i positionen ON.
 - Den lyser i cirka 3 sekunder.
 - Den forbliver tændt, hvis parkeringsbremsen er aktiveret.
- Når parkeringsbremsen er aktiveret.
- Når bremsevæskestanden i beholderen er lav.
 - Hvis advarselsslampen lyser, selv om parkeringsbremsen er udløst, er bremsevæskestanden i beholderen lav.

Når bremsevæskestanden i beholderen er lav.

1. Kør forsigtigt til den nærmeste rasteplads, og stands bilen.
2. Stands bilen, og kontrollér straks bremsevæskestanden. Påfyld væske, hvis det er nødvendigt. Læs mere i afsnittet Bremsevæske i kapitel 7. Kontrollér derefter, om der er lækager i nogen af bremsekomponenterne. Kør ikke i bilen, hvis der er lækager, hvis advarselsslampen forbliver tændt, eller hvis bremserne ikke fungerer korrekt.

Bilen bør i dette tilfælde bugseres til et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Tokreds-bremsesystem

Bilen er udstyret med et tokreds-bremsesystem. Det betyder, at bilen stadig kan bremse på to hjul, selv om et af systemerne skulle fejle.

Hvis kun en kreds virker, er pedalvandringen større, og det kræver et større tryk at bremse bilen.

Bilens bremselængde forøges også, hvis kun den ene kreds fungerer.

ADVARSEL

– **advarselampe for parkeringsbremse og bremsevæske**

Det er farligt at køre i bilen, når en advarselampe er tændt. Hvis advarselampen for parkeringsbremse og bremsevæske lyser, selv om parkeringsbremsen er udløst, er bremsevæskestanden i beholderen lav.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Advarselampe for ABS-system



Advarselampen tændes:

- Når POWER-knappen sættes i positionen ON.
 - Den lyser i cirka 3 sekunder og slukkes derefter.
- Når der er fejl ved ABS-systemet. Det normale bremsesystem fungerer stadig, men uden assistance fra ABS-systemet.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Advarselampe for EBD-system *(elektronisk bremsekraftfordeling)*



Disse to advarselamper tændes samtidig under kørslen:

- Når bilens ABS-system og det almindelige bremsesystem muligvis ikke fungerer korrekt. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL - advarselslampe for EBD-system (elektronisk bremsekraftfordeling)

Hvis både advarselslampen for parkeringsbremse og bremsevæske og advarselslampen for ABS lyser, fungerer bremsesystemet ikke normalt, og De kan opleve uventede og farlige situationer ved pludselige opbremsninger.

I sådanne tilfælde skal kørsel ved høj hastighed og pludselige opbremsninger undgås.

Bilen bør hurtigst muligt efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Advarselslampe for regenerativ bremse



Denne advarselslampe lyser:

Når den regenerative bremse ikke fungerer, og bremsens ydeevne er forringet. Både bremseadvarselslampen (rød) og advarselslampen for regenerativ bremse (gul) lyser.

Kør ekstra forsigtigt, og få bilen efterset på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Bremsepedalen kan være vanskelig at betjene, og bremseafstanden øges muligvis.

*** BEMÆRK - advarselslampe for EBD-system (elektronisk bremsekraftfordeling)**

Hvis advarselslampen for ABS og/eller advarselslampen for parkeringsbremse og bremsevæske forbliver tændt, fungerer speedometeret og kilometertælleren/triptælleren muligvis ikke. Advarselslampen for EPS tændes muligvis også, og det kan kræve mere eller mindre kraft at dreje rattet.

Bilen bør i dette tilfælde efterses hurtigst muligt på et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Advarselslampe for elektronisk servostyring



Advarselslampen tændes:

- Når POWER-knappen sættes i positionen ON.
 - Den forbliver tændt, til bilen er startet.
- Når der er fejl på EPS-systemet.
Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Advarselslampe for ladesystem



Advarselslampen tændes:

- Hvis 12 V-batteriet er tæt på at være afladet, eller hvis der er fejl i ladesystemet, f.eks. i LDC.
- Hvis advarslen vises under kørslen, skal bilen køres til et sikkert sted. Sluk bilen, og start den igen for at se, om advarselslampen er slukket. Hvis advarselslampen fortsat lyser, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Hvis advarselslampen bliver ved med at lyse, bør bilen efterses af en autoriseret Kia-forhandler.
Fortsat kørsel i bilen, mens advarselslampen lyser, medfører, at hastigheden begrænses, og der er risiko for, at 12 V-batteriet aflades.

*LDC: DC-DC-lavspændingskonverter

Advarselslampe for højspændingsbatteriets lave lade niveau



Advarselslampen tændes:

Når højspændingsbatteriets lade niveau er lavt. Oplad batteriet straks, hvis advarselslampen lyser.

Advarselsslampe for lavt ladeniveau**Advarselsslampen tændes:**

Når strømmen er begrænset af hensyn til elbilens sikkerhed.

Strømmen kan være begrænset i følgende situationer:

- Højspændingsbatteriet er under et bestemt ladeniveau, eller spændingen falder.
- Motorens temperatur er for høj, og højspændingsbatteriets temperatur er for høj eller for lav.
- Der er problemer med kølesystemet eller en fejl, som hindrer normal kørsel.

*** BEMÆRK**

Undlad at accelerere eller starte bilen pludseligt, når advarselsslampen for lavt ladeniveau lyser.

Oplad højspændingsbatteriet straks, hvis ladeniveauet ikke er tilstrækkeligt.

Advarselsslampe for lavt dæktryk (hvis udstyret hermed)**Advarselsslampen tændes:**

- Når POWER-knappen sættes i positionen ON.
 - Den lyser i cirka 3 sekunder og slukkes derefter.
- Dæktrykket i et eller flere af bilens dæk er for lavt.

*Læs mere i afsnittet "Dæktryks-
overvågningssystem (TPMS)" i
kapitel 6.

Advarselsslampen blinker i cirka 60 sekunder og forbliver tændt eller blinker hvert tredje sekund:

- Når der er fejl på TPMS-systemet. Bilen bør i dette tilfælde efterses hurtigst muligt på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

*Læs mere i afsnittet "Dæktryksovervågningssystem (TPMS)" i kapitel 6.

⚠ ADVARSEL – Lavt dæktryk

- Meget lavt dæktryk gør bilen ustabil og kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen, og at bremselængden øges.
- Det er farligt at køre på dæk med utilstrækkeligt tryk, da det forårsager meget høje temperaturer, som kan medføre pludselige dæksvigt.

ADVARSEL – sikker standsning

- Dæktryksovervågningssystemet kan ikke advare mod pludselig opstået skade på dækket.
- Hvis De mærker, at bilen bliver ustabil, skal De omgående fjerne foden fra speederen, forsigtigt bremse og køre bilen til et sikkert sted væk fra vejen.

Overordnet advarsel-lampe



- Denne advarsel-lampe lyser i følgende situationer:
 - Fejl i LED-forlygte (hvis udstyret hermed)
 - Fejl i blindvinkelsystemet (hvis udstyret hermed)
 - Fejl i Smart Cruise Control med Stop and Go (hvis udstyret hermed)
 - Fejl i FCA-nødbremsesystemet (Forward Collision-Avoidance Assist) (hvis udstyret hermed)
 - Blokering af blindvinkelsystemets radar (hvis udstyret hermed)
 - Blokering af Smart Cruise Control med Stop and Go-radaren (hvis udstyret hermed)
 - Blokering af FCA-nødbremsesystemets radar (Forward Collision-Avoidance Assist) (hvis udstyret hermed)
 - Fejl i lygte
 - Fejl i det automatiske fjernlys (hvis udstyret hermed)

Se LCD-displayet for at få flere oplysninger om advarslen.

Advarsel-lampe for elektronisk parkeringsbremse (EPB) (hvis udstyret hermed)

EPB

Advarsel-lampen tændes:

- Når POWER-knappen sættes i positionen ON.
 - Den lyser i cirka 3 sekunder og slukkes derefter.
- Når der er fejl i den elektroniske parkeringsbremse.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

*** BEMÆRK – advarsel-lampe for elektronisk parkeringsbremse**

Advarsel-lampen for den elektroniske parkeringsbremse (EPB) kan tændes, når kontrollampen for elektronisk stabilitetskontrol (ESC) tændes for at vise, at ESC-systemet ikke fungerer korrekt. Det betyder ikke, at der er fejl i den elektroniske parkeringsbremse.

Advarselsslampe for LED-forlygter (hvis udstyret hermed)



Advarselsslampen tændes:

- Når POWER-knappen sættes i positionen ON.
 - Den lyser i cirka 3 sekunder og slukkes derefter.
- Når der er fejl i bilens LED-forlygter.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Advarselsslampen tændes:

- Når der er fejl i en del, som vedrører bilens LED-forlygter.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.



FORSIGTIG – advarselsslampe for LED-forlygter

Fortsat kørsel i bilen, når advarselsslampen for LED-forlygterne lyser eller blinker, kan reducere LED-forlygternes levetid (nærlys).

Advarselsslampe for FCA-nødbremsesystemet (hvis udstyret hermed)



Kontrollampen lyser:

- Når POWER-knappen sættes i positionen ON.
 - Den lyser i cirka 3 sekunder og slukkes derefter.
- Hvis FCA-systemet er slået fra.
- Hvis radarsensoren eller dækslet er dækket af snavs eller sne. Efterses sensoren og dækslet, og rengør delene med en blød klud.
- Hvis der er fejl i FCA-nødbremsesystemet. Hvis dette sker, skal bilen efterses hos en autoriseret Kia-forhandler.

*Læs mere i afsnittet “FCA-nødbremsesystem” i kapitel 5.

Kontrollamper

Kontrollampe for elektronisk stabilitetskontrol (ESC) (hvis udstyret hermed)



Kontrollampen lyser:

- Når POWER-knappen sættes i positionen ON.
 - Den lyser i cirka 3 sekunder og slukkes derefter.
- Når der er fejl ved ESC-systemet.
Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Kontrollampen blinker:

Når ESC er aktivt.

- * Læs mere i afsnittet "Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)" i kapitel 5.

Kontrollampe for elektronisk stabilitetskontrol (ESC) OFF (hvis udstyret hermed)



Kontrollampen lyser:

- Når POWER-knappen sættes i positionen ON.
 - Den lyser i cirka 3 sekunder og slukkes derefter.
- Når De deaktiverer ESC-systemet ved at trykke på knappen ESC OFF.
- * Læs mere i afsnittet "Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)" i kapitel 5.

Kontrollampe for tilslutning af ladekabel





Denne kontrollampe lyser rødt, når ladekablet er tilsluttet.

Kontrollampe for startspærre (med smart key) (hvis udstyret hermed)



Kontrollampen lyser i op til 30 sekunder:

Når bilen registrerer, at bilens smart key er i bilen, når POWER-knappen er i positionen ACC eller ON.

- Bilen kan startes, så snart bilens smart key er registreret (kontrollampen  lyser).
- Kontrollampen slukker, når bilen er startet (kontrollampen  lyser).

Kontrollampen blinker i nogle få sekunder:

- Når Deres smart key ikke er i bilen.
 - Det er nu muligt at starte bilen.

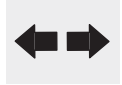
Kontrollampen lyser i 2 sekunder og slukkes derefter:

- Hvis bilens smart key er i bilen, og POWER-knappen er i positionen ON, men det er ikke muligt at registrere bilens smart key. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Kontrollampen blinker:

- Når batteriet i Deres smart key er ved at være afladt.
- Når der er fejl ved startspærresystemet. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Kontrollampe for blinklys



Kontrollampen blinker:

- Når De aktiverer blinklyset. Hvis noget af det følgende sker, er der fejlfunktion ved blinklyset: Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

- Kontrollampen lyser konstant i stedet for at blinke.
- Kontrollampen blinker hurtigere.
- Kontrollampen lyser slet ikke.

Kontrollampe for nærllys (hvis udstyret hermed)



Kontrollampen lyser:

- Når nærllyset er tændt.

Kontrollampe for fjernlys



Kontrollampen lyser:

- Når fjernlyset er tændt.
- Når De trækker betjeningsarmen mod Dem for at blinke med fjernlyset.

Kontrollampe for lys



Kontrollampen lyser:

- Når baglygterne eller nærllyset er tændt.

Kontrollampe for tågeforlygter



Kontrollampen lyser:

- Når tågeforlygterne er tændt.

Kontrollampe for tågebaglygter



Kontrollampen lyser:

- Når tågebaglygterne er tændt.

Klar-kontrollampe



Denne kontrollampe lyser:

Når bilen er klar til at køre.

- TIL: Bilen er klar til normal kørsel.
- FRA: Bilen er ikke klar til normal kørsel, eller der er opstået en fejl.
- Blinker: Nødkørsel.

Når Klar-kontrollampen slukker eller blinker, er der en fejl i systemet. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

**Kontrollampe for vognbaneassistent (LKA)
(hvis udstyret hermed)**



Kontrollampen for LKA lyser, når vognbaneassistenten slås til ved at trykke på knappen LKA.

Den gule LKA-kontrollampe lyser, hvis der er problemer med systemet.

* Læs mere i afsnittet "Vognbaneassistent (LKA)" i kapitel 5.

**Kontrollampe for fartpilot
(hvis udstyret hermed)**



Kontrollampen lyser:

- Når fartpiloten er slået til.

*Læs mere i afsnittet "Fartpilot" i kapitel 5.

Kontrollampe for sportsindstilling



Kontrollampen lyser:

- Når der vælges "SPORT" som køreindstilling.

*Læs mere i afsnittet "Kontrolsystem for køreindstilling" i kapitel 5.

Kontrollampe for ECO-tilstand



Kontrollampen lyser:

- Når der vælges "ECO" som køreindstilling.

*Læs mere i afsnittet "Kontrolsystem for køreindstilling" i kapitel 5.

Kontrollampe for ECO+-tilstand

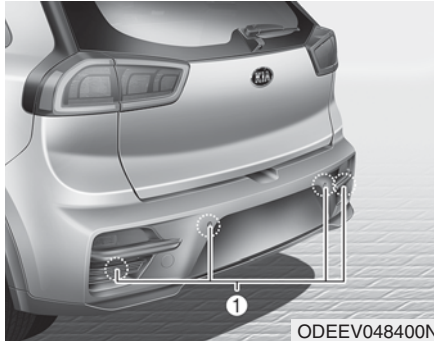
A rectangular icon with a thin black border containing the text "ECO+" in a bold, sans-serif font. The icon is set against a light gray background.

Kontrollampen lyser:

- Når der vælges “ECO+” som køreindstilling.

✳Læs mere i afsnittet “Kontrolsystem for køreindstilling” i kapitel 5.

BAKSENSOR (HVIS UDS TYRET HERMED)



Baksensoren hjælper føreren under bakning ved at aktivere en lydalarm, hvis der registreres en forhindring inden for 120 cm fra bilens bagende.

Systemet er kun tænkt som en hjælp og fritager ikke føreren for at udvise stor opmærksomhed. Sensorernes (①) effektivitet og rækkevidde er begrænset. Når De bakker, skal De være lige så opmærksom på forhindringer bag bilen, som De ville have været i en bil uden baksensor.

⚠ ADVARSEL

Baksensoren er udelukkende en supplerende hjælp til føreren. Baksensorens funktion kan påvirkes af mange forskellige faktorer (herunder omgivelserne). Det er førerens ansvar at kontrollere området bag bilen, inden der bakkes og under bakning.

Betjening af baksensoren

Aktivering

- Systemet aktiveres, når bilen bakker, og tændingsnøglen er i positionen ON.

Systemet aktiveres muligvis ikke korrekt, hvis bilen kører med over 5 km/t.

- Sensorens rækkevidde, når baksensoren er aktiv, er ca. 120 cm.
- Hvis sensoren registrerer flere end to forhindringer samtidig, registreres den nærmeste først.

Advarselslyde	Indikator*
Når en forhindring er mellem 120 og 60 cm fra den bageste kofanger, lyder der en advarselslyd med jævne mellemrum.	
Når en forhindring er mellem 60 og 31 cm fra den bageste kofanger, lyder advarselslyden oftere.	
Når en forhindring er 30 cm eller derunder fra den bageste kofanger, lyder advarselslyden konstant.	

*: Hvis udstyret hermed

* BEMÆRK

Kontrollampen kan se anderledes ud end illustreret.

Hvis indikatoren blinker, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Manglende aktivering af baksensoren

Baksensoren aktiveres muligvis ikke i følgende situationer:

1. Hvis sensoren er dækket af is. (Sensoren fungerer normalt, når isen smelter).
2. Hvis sensoren er dækket af f.eks. sne, vand eller snavs. (Sensoren fungerer normalt, når det dækkende materiale er fjernet).
3. Hvis De kører på ujævnt underlag, f.eks. grusveje, jordveje, vejbump eller stigninger.
4. Hvis De kører i omgivelser med megen støj, f.eks. bilhorn, motorsøj eller luftbremser på lastbiler. Støj kan påvirke sensorens funktion.
5. Hvis De kører i kraftig regn eller vand på kørebanen.
6. Hvis der er trådløse enheder eller mobiltelefoner inden for sensorens rækkevidde.
7. Hvis sensoren er dækket af sne.
8. Kørsel med anhænger

Sensorens rækkevidde kan mindskes i følgende situationer:

1. Hvis sensoren er delvist dækket af f.eks. sne eller vand. (Sensorens rækkevidde normaliseres, når sensoren er gjort ren).
2. Hvis lufttemperaturen er meget høj eller meget lav.

Sensoren kan muligvis ikke registrere følgende genstande:

1. Tynde eller smalle genstande, f.eks. reb, kæder eller pæle.
2. Genstande, der absorberer sensorens stråler, f.eks. tøj, andet blødt materiale eller sne.
3. Forhindringer, der er lavere end 1 m og smallere end 14 cm og derfor ikke kan registreres.

Forholdsregler for baksensoren

- Advarselslydene lyder muligvis ikke i ovennævnte rækkefølge, afhængigt af hastigheden og de registrerede genstande.
- Baksensoren fungerer muligvis ikke korrekt, hvis kofangerhøjden eller sensorinstallationen er blevet ændret eller beskadiget. Udstyr eller tilbehør, der ikke er monteret på fabrikken, kan også påvirke sensorens funktion.
- Sensoren registrerer muligvis ikke forhindringer, der er tættere på sensoren end 30 cm, eller den kan angive en forkert afstand til forhindringerne. Vær forsigtig.
- Hvis sensoren er frosset til eller dækket af sne, snavs eller vand, fungerer den muligvis ikke, før det dækkende materiale er fjernet ved hjælp af en blød klud.
- Sensoren må ikke udsættes for stød, ridser eller slag, da det kan medføre skade på sensoren.

* BEMÆRK

Systemet kan kun registrere forhindringer inden for sensorernes rækkevidde og virkefelt. Det kan ikke registrere forhindringer andre steder, hvor der ikke er monteret sensorer. Desuden registrerer sensorerne muligvis ikke små eller tynde forhindringer, f.eks. pæle, eller forhindringer, der er placeret mellem sensorerne.

Hold altid selv øje med forhindringer bag bilen, når De bakker. Husk altid at oplyse eventuelle andre førere af bilen om, hvordan systemet fungerer, og hvilke muligheder og begrænsninger det har.

ADVARSEL

Vær meget opmærksom, når bilen er tæt på forhindringer på vejen, særligt fodgængere og børn. Vær opmærksom på, at sensoren muligvis ikke registrerer alle forhindringer. Afstanden til forhindringerne og disses størrelse eller materiale kan nedsætte sensorens effektivitet. Se altid selv efter, at bilen er fri af alle forhindringer, inden De kører i nogen retning.

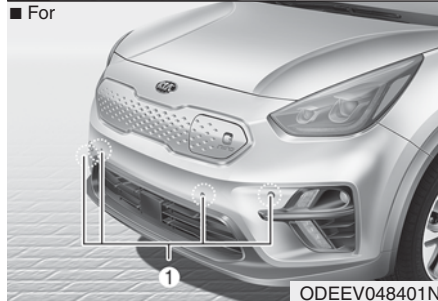
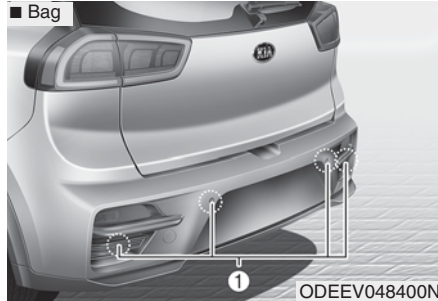
Selvdiagnosticering

Hvis De ikke kan høre en advarselslyd, eller hvis advarselslyden lyder med mellemrum, når De sætter gearvælgeren i positionen R (bak), kan det være udtryk for, at baksensoren er defekt. Hvis det sker, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL

Garantien på bilen dækker ikke ulykker eller skader på bilen eller dens passagerer, der opstår som følge af en fejlfunktion i baksensoren. Kør altid sikkert og forsigtigt.

PARKERINGSSENSOR (HVIS UDS TYRET HERMED)



Parkerings sensoren hjælper føreren under parkering ved at aktivere en lydalarm, hvis der registreres en forhindring inden for 100 cm afstand fra bilens forende eller 120 cm afstand fra bilens bagende.

Systemet er kun tænkt som en hjælp og fritager ikke føreren for at udvise stor opmærksomhed.

Sensorernes ① effektivitet og rækkevidde er begrænset. Når De parkerer, skal De være lige så opmærksom på forhindringer foran og bag ved bilen, som De ville have været i en bil uden parkeringssensor.

⚠ ADVARSEL

Parkerings sensoren er kun et hjælpesystem. Føreren skal orientere sig foran og bag ved bilen. Parkerings sensorens funktion kan påvirkes af mange eksterne faktorer og af omgivelserne og fritager ikke føreren for ansvaret for kørslen.

Betjening af parkeringssensoren

Aktivering









- Systemet aktiveres ved at trykke på knappen til parkeringssensoren, mens tændingslåsen er i positionen ON.
- Kontrollampen i knappen til parkeringssensoren tændes automatisk, og parkeringssensoren aktiveres, når bilen sættes i baggear.
- Registreringsafstanden, når bilen kører baglæns, er cirka 120 cm, hvis bilen kører mindre end 10 km/t.

- Registreringsafstanden, når bilen kører fremad, er cirka 100 cm, hvis bilen kører mindre end 10 km/t.
- Hvis sensoren registrerer flere end to forhindringer samtidig, registreres den nærmeste først.
- Sidesensorerne aktiveres, når bilen sættes i bakgear.
- Systemet slås automatisk fra, hvis bilens hastighed overstiger 20 km/t. Tryk på knappen for at slå det til igen.

* BEMÆRK

Parkeringsensoren fungerer muligvis ikke korrekt, hvis afstanden til forhindringen er mindre end cirka 25 cm, når systemet aktiveres.

Advarselsindikatorer og -lyde

Afstand til forhindring		Advarselsindikator		Advarselslyd
		Ved forlæns kørsel	Ved baglæns kørsel	
100-61 cm	For		-	Advarselslyd med jævne mellemrum.
120-61 cm	Bag	-		Advarselslyd med jævne mellemrum.
60-31 cm	For			Advarselslyd med kortere mellemrum
	Bag	-		Advarselslyd med kortere mellemrum
30 cm	For			Advarselslyd konstant
	Bag	-		Advarselslyd konstant

* BEMÆRK

- Den faktiske advarselslyd og kontrollampe kan være forskellig fra det viste afhængigt af forhindringerne og sensorernes status.
- Vask ikke bilens sensorer med en højtryksrenser.

⚠ FORSIGTIG

- **Systemet kan kun registrere forhindringer inden for sensorernes rækkevidde og virkefelt.**
Det kan ikke registrere forhindringer andre steder, hvor der ikke er monteret sensorer. Desuden registrerer sensorerne muligvis ikke små eller tynde forhindringer, f.eks. pæle, eller forhindringer, der er placeret mellem sensorerne.
Hold altid selv øje med forhindringer bag bilen, når De bakker.
- **Husk altid at oplyse eventuelle andre førere af bilen om, hvordan systemet fungerer, og om systemets muligheder og begrænsninger.**

Manglende aktivering af parkeringssensoren

Parkeringssensoren aktiveres muligvis ikke normalt i følgende situationer:

1. Hvis sensoren er dækket af is. (Den fungerer normalt, når isen smelter).
2. Hvis sensoren er dækket af f.eks. sne, vand eller snavs. (Sensoren fungerer normalt, når det dækkende materiale er fjernet).
3. Hvis sensoren er delvist dækket af f.eks. sne eller vand. (Sensorens rækkevidde normaliseres, når sensoren er gjort ren).
4. Når parkeringssensoren er slået fra.

Der kan forekomme fejlfunktion i parkeringssensoren under følgende omstændigheder:

1. Ved kørsel på ujævnt underlag, f.eks. grusveje, jordveje, vejbump eller stigninger.
2. Ved kørsel i omgivelser med megen støj, f.eks. bilhorn, motorsøj eller luftbremser på lastbiler. Støj kan påvirke sensorens funktion.
3. Ved kørsel i kraftig regn eller med vand på kørebanelen.
4. Hvis der er trådløse enheder eller mobiltelefoner inden for sensorens rækkevidde.
5. Hvis sensoren er dækket af sne.

Sensorens rækkevidde kan mindskes i følgende situationer:

1. Hvis lufttemperaturen er meget høj eller meget lav.
2. Forhindringer, der er kortere end 1 m og smallere end 14 cm, kan ikke registreres.

Sensoren kan muligvis ikke registrere følgende genstande:

1. Tynde eller smalle genstande, f.eks. reb, kæder eller pæle.
2. Genstande, der absorberer sensorens stråler, f.eks. tøj, andet blødt materiale eller sne.

*** BEMÆRK**

1. Advarselslydene lyder muligvis ikke i ovennævnte rækkefølge. Dette afhænger af hastigheden og de registrerede objekter.
2. Parkeringsensoren fungerer muligvis ikke korrekt, hvis kofangerhøjden eller sensorinstallationen er blevet ændret eller beskadiget. Udstyr eller tilbehør, der ikke er monteret på fabrikken, kan også påvirke sensorens funktion.
3. Sensoren registrerer muligvis ikke forhindringer, der er tættere på sensoren end 30 cm, eller den kan angive en forkert afstand til forhindringerne. Vær forsigtig.
4. Hvis sensoren er frosset til eller dækket af sne, snavs eller vand, fungerer den muligvis ikke, før det dækkende materiale er fjernet ved hjælp af en blød klud.
5. Sensoren må ikke udsættes for stød, ridser eller slag, da det kan medføre skade på sensoren.

*** BEMÆRK**

Systemet kan kun registrere forhindringer inden for sensorernes rækkevidde og virkefelt. Det kan ikke registrere forhindringer andre steder, hvor der ikke er monteret sensorer. Små eller smalle forhindringer eller genstande, som er mellem sensorerne kan muligvis ikke registreres.

Hold altid selv øje med forhindringer foran og bag ved bilen, når De parkerer.

Husk altid at oplyse eventuelle andre førere af bilen om, hvordan systemet fungerer, og hvilke muligheder og begrænsninger det har.

⚠ ADVARSEL

Vær meget opmærksom, når bilen er tæt på forhindringer på vejen, særligt fodgængere og børn. Vær opmærksom på, at sensoren muligvis ikke registrerer alle forhindringer. Afstanden til forhindringerne og disses størrelse eller materiale kan nedsætte sensorens effektivitet. Se altid selv efter, at bilen er fri af alle forhindringer, inden De kører i nogen retning.


Selvdiagnosticering

Hvis der skiftes til R (bakgear), og et af nedenstående forhold indtræffer, kan der være fejl ved parkeringssensoren.

- Der lyder ingen advarselslyd, eller lyden er periodisk.



(blinker)

-  vises. (hvis udstyret hermed).

Hvis det sker, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Garantien på bilen dækker ikke ulykker eller skader på bilen eller dens passagerer, der opstår som følge af en fejlfunktion i parkeringssensoren. Kør altid sikkert og forsigtigt.

BAKKAMERA(HVIS Udstyret HERMED)



Bakkameraet aktiveres, når POWER-knappen er i positionen ON, og bilen er sat i bagegear.

Systemet viser området bag bilen på bilens audio-, video og navigations-skærm under bakning.

⚠ ADVARSEL

Bakkameraet er ikke en sikkerhedsanordning. Det er udelukkende tiltænkt som en hjælp til føreren med registrere genstande umiddelbart bag ved bilen. Kameraet dækker IKKE hele området bag ved bilen.

⚠ ADVARSEL

- Brug aldrig kun bakkameraet under bakning.
- Kontrollér ALTID området omkring bilen for at sikre, at der ikke er genstande eller fodgængere, før bilen sætter i gang.
- Vær altid ekstra opmærksom, når bilen er tæt på forhindringer på vejen, særligt fodgængere og børn.

⚠ FORSIGTIG

- *Sprøjt ikke direkte på kameraet og det omgivende område med en højtryksspuler. Stød fra højtryksstrålen kan medføre fejl i disse enheder.*
- *Rengør aldrig linsen med et syreholdigt eller ætsende rengøringsmiddel. Brug kun en mild sæbe eller et neutralt rensmiddel, og skyl grundigt efter med vand.*

*** BEMÆRK**

Hold altid kameraets linse ren. Kameraet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis linsen er dækket af snavs, vand eller sne.

LYS OG LYGTER

Batterisparefunktion

- Formålet med denne funktion er at forhindre, at batteriet bliver afladt. Systemet slukker automatisk for parkeringslyset, når føreren tager nøglen ud af tændingslåsen og åbner døren i førersiden.

- Med denne funktion slukkes parkeringslyset automatisk, hvis føreren parkerer bilen ved vejsiden om natten.

Hvis lyset fortsat skal være tændt, når tændingsnøglen tages ud, skal De gøre følgende:

- 1) Åbn førerdøren.
- 2) Sluk og tænd for parkeringslyset ved hjælp af lyskontakten på ratstammen.

FORSIGTIG

Hvis føreren forlader bilen gennem en anden dør en fordøren i førersiden, aktiveres batterisparefunktionen ikke. Det kan medføre, at batteriet bliver afladet. Husk derfor at slukke for lygterne, før De forlader bilen.

Følg mig hjem-funktion (hvis udstyret hermed)

Hvis De drejer tændingslåsen til positionen ACC eller OFF, mens forlygterne er tændt, forbliver de tændt i cirka 5 minutter. Hvis førerens dør åbnes og lukkes, slukkes de dog efter 15 sekunder.

De kan slukke for lygterne ved at trykke 2 gange på låseknappen på senderen (eller på smart key), eller ved at dreje lyskontakten til positionen OFF.

Kørelys (hvis udstyret hermed)

Kørelys gør det nemmere for andre trafikanter at få øje på bilen om dagen. Kørelys kan være nyttigt i mange situationer, særligt lige efter solopgang og lige før solnedgang.

Kørelyset slukker, når:

1. Lyskontakten er i positionen hovedlys.
2. Bilen er slukket.
3. Tågeforlygterne er tændt.
4. Parkeringsbremsen er aktiveret.

* Venstrekørsel

Nærlyset er asymmetrisk. Hvis De tager til et land, hvor der er venstrekørsel, vil asymmetrisk nærlys genere modkørende. For at forhindre dette, kræver ECE lovgivningen forskellige tekniske løsninger (f.eks. automatisk omstilling, montering af selvklæbende ark, nedjustering). Disse forlygter er designet, så de ikke generer modkørende. Derfor skal De ikke foretage ændringer på forlygterne, hvis De skal køre venstrekørsel.

Lyskontakter



OUM044053L

Lyskontakten har to positioner, hovedlys og parkeringslys.

Lyset betjenes ved at dreje knappen på enden af betjeningsarmen til en af følgende positioner:

- (1) OFF
- (2) Automatisk lys
- (3) Parkeringslys
- (4) Hovedlys

Parkeringslys ()



Når lyskontakten er i parkeringslysposition (3. position), er baglygter, positionslys, nummerpladelys og instrumentbelysning tændt.

Hovedlys ()

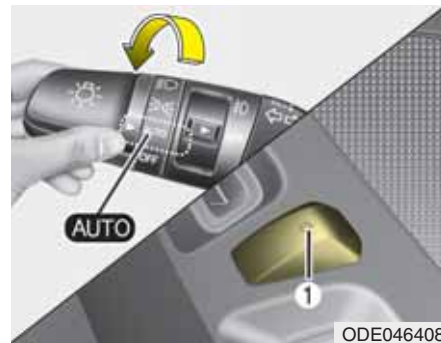


Når lyskontakten er i hovedlysposition (4. position), er forlygter, baglygter, positionslys, nummerpladelys og instrumentbelysning tændt.

* BEMÆRK

Tændingslåsen skal være i positionen ON, før hovedlyset kan bruges.

Automatisk lys (hvis udstyret hermed)



Når lyskontakten er i automatisk lysposition, tændes og slukkes hovedlyset automatisk afhængigt af lyset omkring bilen.

⚠ FORSIGTIG

- *Anbring aldrig genstande over sensoren (1) på instrumentpanelet. Herved sikres optimal kontrol af det automatiske lys-system.*
- *Brug aldrig vinduespudsemiddel til rengøring af sensoren. Pudsemidlet kan efterlade en tynd hinde, der kan påvirke sensorens funktion.*
- *Hvis bilen har tonede ruder eller andre typer metallisk film på forruden, fungerer det automatiske lyssystem muligvis ikke korrekt.*

Fjernlys



OUM044059L

Fjernlyset tændes ved at skubbe betjeningsarmen fremad. Betjeningsarmen vender tilbage til den oprindelige position.

Kontrollampen for fjernlys tændes, når fjernlyset er tændt.

Fjernlyset slukkes ved at trække betjeningsarmen ind mod føreren, når fjernlyset er tændt. Betjeningsarmen vender tilbage til den oprindelige position.

Hvis lyset er tændt i lang tid, uden at bilen kører, aflades batteriet.

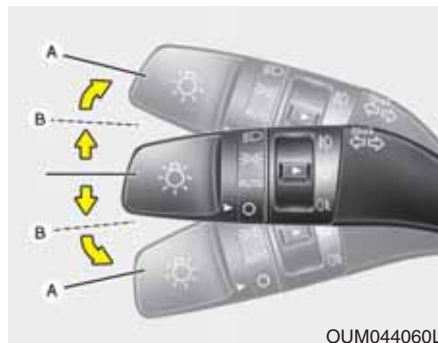
⚠ ADVARSEL

Brug ikke fjernlyset, når der er andre biler i nærheden. Fjernlyset kan blænde andre.



Overhalingsblink aktiveres ved at trække betjeningsarmen tilbage mod føreren. Armen vender tilbage til udgangspositionen (nærlys), når De slipper den. Lyskontakten behøver ikke være tændt, for at De kan bruge overhalingsblinket.

Blinklys og blink ved vognbaneskift



Tændingslåsen skal være i positionen ON, før De kan bruge blinklysene. Bevæg betjeningsarmen op eller ned (A) for at betjene blinklysene. De grønne pile på instrumentpanelet viser, om der blinkes til højre eller venstre.

Blinklyset standser selv, når svinget er foretaget. Hvis blinklyset stadig blinker efter et sving, skal De manuelt sætte armen tilbage i positionen OFF.

Hvis De vil vise, at De skifter bane, kan De flytte betjeningsarmen lidt op eller ned og holde den stille (B). Armen vender tilbage til midterpositionen, når De slipper den.

Hvis et af blinklysene lyser permanent og ikke blinker, eller hvis det blinker unormalt, kan det skyldes, at en blinklyspære er sprunget og skal udskiftes.

3 blink ved vognbaneskit (hvis udstyret hermed)

Ved at vippe afviserkontakten let i under 0,7 sekunder og slippe den igen, aktiveres blink ved vognbaneskit. Blinklysene i den valgte side blinker 3 gange og slukkes automatisk.

*** BEMÆRK**

Hvis et blinklys blinker unormalt hurtigt eller langsomt, kan pæren være sprunget, eller der kan være en dårlig elektrisk forbindelse i kredsløbet.

Tågeforlygter (hvis udstyret hermed)



OUM044061L

Tågeforlygter giver forbedret sigtbarhed og er med til at forebygge ulykker, når sigtbarheden er dårlig på grund af tåge, regn, sne etc. Tågeforlygterne tændes ved at dreje tågeforlygtekontakten (1) til positionen ON, mens bilens lys er tændt.

Drej knappen (1) til positionen ON igen for at slukke tågeforlygterne.

⚠ FORSIGTIG

Tågeforlygter bruger store mængder strøm, når de er tændt. Brug kun tågeforlygterne, når sigtbarheden er dårlig.

Tågebaglygter (hvis udstyret hermed)



Tågebaglygterne tændes ved dreje tågelygtekontakten (1) til anden position, mens bilens lys er tændt.

Tågebaglygterne tændes, når tågeforlygterne og bilens lys er tændt.

Tågebaglygterne slukkes ved at dreje tågelygteknappen nedad til positionen ON eller ved at slukke bilens lys.

* BEMÆRK

Tændingslåsen skal være i positionen ON, for at tågebaglygterne kan tændes.

Højderegulering af forlygter (hvis udstyret hermed)



Drej kontakten til højderegulering af forlygter for at justere forlygternes niveau efter antallet af passagerer i bilen og lasten i bagagerummet.

Jo højere tallet på kontakten er, jo lavere lyser forlygterne. Sørg altid for, at forlygterne er justeret korrekt, for at undgå at blænde andre trafikanter.

Nedenstående tabel indeholder eksempler på korrekt indstilling af kontakten. Hvis bilen er lastet anderledes end anført nedenfor, skal De justere forlygterne, så deres højde svarer til en af betingelserne i denne tabel.

Belastning	Kontakt-position
Kun fører	0
Fører + forsædepassager	0
Fører + fuldt passagertal	1
Fører + fuldt passagertal + maksimal bagagelast	2
Fører + maksimal bagagelast	3


Automatisk fjernlys (hvis udstyret hermed)



Automatisk fjernlys er et system, som automatisk tilpasser forlygternes rækkevidde (skifter mellem fjernlys og nærlys) afhængigt af andre bilers lysstyrke og vejforholdene.

Aktivering

1. Drej kontakten til positionen AUTO.
2. Tænd fjernlyset ved at skubbe betjeningsarmen fremad.
3. Kontrollampen for automatisk fjernlys (☞) lyser.
4. Det automatiske fjernlys aktiveres, når bilens hastighed er over 40 km/t.
5. I det følgende er beskrevet, hvordan lyskontakten betjenes, når automatisk fjernlys er slået til.
 - 1) Hvis lyskontakten skubbes væk fra føreren, deaktiveres det automatiske fjernlys, og fjernlyset slås til som normalt.
 - 2) Hvis lyskontakten trækkes ind mod føreren, mens fjernlyset er slået fra, slås fjernlyset til, uden at det automatiske fjernlys annulleres. Når føreren fjerner hånden fra kontakten, vender kontakten tilbage til den midterste position, og fjernlyset slukkes.


- (3) Det automatiske fjernlys slukkes, og nærlyset tændes, hvis lyskontakten trækkes ind mod føreren, mens fjernlyset er slået til.
- 4) Hvis lyskontaktens indstilling ændres fra positionen AUTO til nærlyspositionen (), deaktiveres det automatiske fjernlys, og nærlyset slås til som normalt.

Når det automatiske fjernlys er slået til, skifter fjernlyset til nærlys i følgende situationer:

- Når forlygterne på en modkørende bil registreres.
- Når baglygterne på en forankørende bil registreres.
- Når forlygterne/baglygterne på en cykel/motorcykel registreres.
- Når der er tilstrækkeligt omgivende lys, så der ikke er behov for fjernlys.
- Når der registreres gadelygter eller andre lyskilder.
- Når lyskontakten drejes til positionen AUTO.
- Når det automatiske fjernlys slås fra.
- Når bilens hastighed er over 30 km/t.

Advarselslampe og advarselsmeddelelse



Advarselsmeddelelsen vises i nogle sekunder, hvis det automatiske fjernlys ikke fungerer korrekt. Meddelelsen forsvinder derefter igen, og den overordnede advarselslampe () begynder at lyse.

Systemet bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ FORSIGTIG

Føreren skal være forsigtig i nedenstående situationer, hvor systemet muligvis ikke fungerer

- ▶ Hvis lyset fra et modkørende eller forankørende køretøj er for svagt
- Hvis lyset fra et modkørende eller forankørende køretøj ikke registreres pga. en sprunget pære eller manglende udsyn osv.
- Hvis en af lygterne på en modkørende eller forankørende bil er dækket af støv, sne eller vand.
- Hvis det forankørende køretøj kører med tændte tågelygter.
- ▶ Når særlige omgivende forhold gør sig gældende.
- Hvis der findes en anden lyskilde med samme form som bilens lygter.

(Forts.)

(Forts.)

- Hvis en anden end en autoriseret forhandler har repareret eller udskiftet forlygterne.
- Hvis forlygterne ikke er justeret korrekt.
- Ved kørsel på smalle, snoede veje eller hullede veje eller på nedkørsler eller stigninger.
- Når kun en del af den forankørende bil er synlig i et vejkryds eller på en snoet vej.
- Hvis der er et trafiklys, et reflekterende eller blinkende skilt eller et spejl foran bilen.
- Hvis der er et midlertidigt reflekterende eller blinkende skilt foran bilen (i forbindelse med vejarbejde).
- Hvis vejforholdene er dårlige, f.eks. hvis vejen er våd, isglat eller dækket af sne.
- Ved pludselig registrering af en anden bil i et sving.
- Hvis bilen vipper pga. punktering eller bugsering.

(Forts.)

(Forts.)

- Hvis kontrollampen for vognbaneassistenten (hvis udstyret hermed) lyser gult for at vise, at der er en fejl i systemet.
- ▶ Når sigtbarheden er dårlig
- Hvis en af lygterne på en modkørende eller forankørende bil er dækket af støv, sne eller vand.
- Hvis lyset fra en modkørende eller forankørende bil ikke registreres pga. udstødningssgas, røg, tåge, sne eller lignende.
- Når forruden er dækket af snavs eller fremmedlegemer.
- Ved nedsat sigtbarhed pga. tåge, tæt regn eller sne.

(Forts.)

(Forts.)

- *Afmonter ikke kameraet i forruden midlertidigt for at påføre ruden tonet film eller andet beskyttelseslag eller tilbehør. Hvis kameraet afmonteres og derefter monteres igen, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler med henblik på en vurdering af behovet for at kalibrere systemet.*
- *Ved udskiftning og montering af en ny forrude eller et nyt frontkamera skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.*

(Forts.)

(Forts.)

- *Beskyt det automatiske fjernlys mod vand og skader, og forsøg aldrig selv at fjerne dele fra det automatiske fjernlys.*
- *Anbring ikke reflekterende genstande på instrumentbrættet, f.eks. spejle eller hvidt papir. Der kan opstå fejl i systemet, hvis sollyset reflekteres.*
- *Det automatiske fjernlys fungerer muligvis ikke altid pga. begrænsninger ved systemet. Systemet er udelukkende ment som en hjælp til føreren. Det er førerens ansvar at køre sikkert og holde øje med vejen og trafikken.*
- *Skift manuelt mellem fjernlys og nærlys på lyskontakten, hvis det automatiske fjernlys ikke virker.*

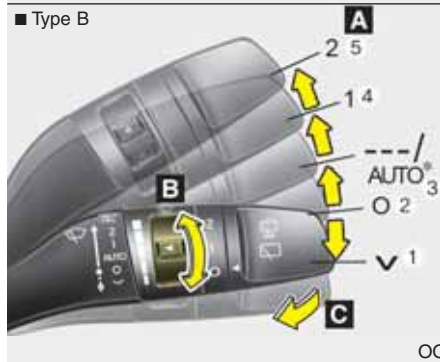
VINDUESVISKERE/-VASKERE

Forrudevisker og -vasker

■ Type A



■ Type B

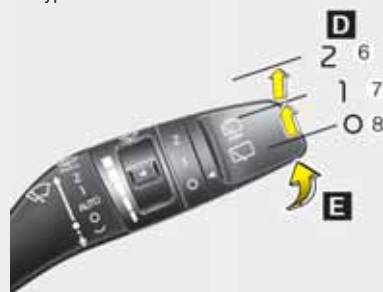


Bagrudevisker og -vasker

■ Type A'



■ Type B'



A: Vinduesviskerhastighed (for)

- (1) MIST/✓ – enkelt viskerslag
- (2) OFF / O – fra
- (3) INT / --- – interval
AUTO* – automatisk
- (4) LO / 1 – lav viskerhastighed
- (5) HI / 2 – høj viskerhastighed

B: Variabelt interval

C: Vask og korte viskerslag (for)*

D: Bagrudevisker og -vasker*

- (6) HI / 2 – konstant drift
- (7) LO / 1 – interval*
- (8) OFF / O – fra

E: Vask og korte viskerslag (bag)*

* Hvis udstyret hermed

OQL046407/ODEEV048511N/OQL046464/ODEEV048512N

Vinduesviskere

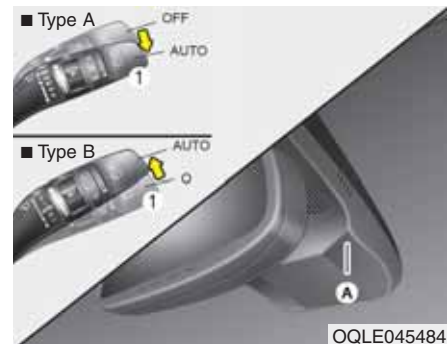
Viskerne betjenes som følger, når tændingslåsen er i positionen ON.

- (1) MIST/∨ : Hvis De ønsker et enkelt viskerslag, skal De trykke betjeningsarmen til positionen MIST/∨ og slippe den. Vinduesviskerne bliver ved at køre, hvis armen skubbes opad og holdes i denne position.
- (2) OFF / O: Vinduesviskerne kører ikke.
- (3) INT / ---: Vinduesviskerne kører med intervalfunktion. Brug denne position ved støvregn eller dis. Hastigheden kan varieres ved at dreje på hastighedskontrolrinden.
- (4) LO / 1: Normal vinduesviskerhastighed
- (5) HI / 2: Høj vinduesviskerhastighed

* BEMÆRK

Hvis der er meget sne eller is på forruden, skal den afises i cirka 10 minutter, eller indtil sneen/isen er fjernet, før vinduesviskerne bruges, for at sikre korrekt viskerfunktion. Hvis sne og/eller is ikke fjernes, før vinduesviskere og -vaskere bruges, er der risiko for, at systemet beskadiges.

Automatisk styring (hvis udstyret hermed)



Regnsensoren (A) øverst på forruden registrerer mængden af nedbør og aktiverer viskerne med passende intervaller. Jo mere det regner, jo oftere eller hurtigere kører viskerne. Når regnen holder op, stopper viskerne også.

Hastigheden kan varieres ved at dreje på hastighedskontrolringen (1).

Hvis viskerne indstilles til AUTO, mens tændingslåsen er i positionen ON, foretages der et enkelt visker-slag som selvtest af systemet. Sæt viskerarmen i positionen OFF (slukket), når viskerne ikke skal bruges.

FORSIGTIG

Når tændingslåsen er i positionen ON, og vinduesviskeren er indstillet til AUTO, skal De vær særligt påpasselig i følgende situationer, da De ellers kan komme til skade med hænderne eller kroppen:

- *Berør ikke forruden øverst i nærheden af regnsensoren.*
- *Tør ikke forrudens øverste del af med en fugtig eller våd klud.*
- *Tryk ikke på forruden.*

FORSIGTIG

- *Når bilen vaskes, skal viskerkontakten stilles i positionen OFF (slukket), så viskerne ikke pludselig kører automatisk.*

Hvis viskerne går i gang automatisk, når bilen bliver vasket, kan viskersystemet blive beskadiget.

- *Fjern ikke sensordækslet, som sidder øverst indvendigt på forruden. Det kan beskadige systemet og dækkes ikke af garantien.*
- *Når bilen startes om vinteren, skal vinduesviskerkontakten være i positionen OFF (slukket), da viskerne ellers kan gå i gang, så viskerbladene beskadiges. Fjern altid sne og is fra for- og bagrude, inden De bruger vinduesviskerne.*

(Forts.)

(Forts.)

- *Vær forsigtig ved montering af tonet film på forruden, så der ikke kommer væske ind i sensoren midt i den øverste del af forruden. Det kan skade de tilhørende dele.*

Forrudevasker

■ Type A



■ Type B



Træk betjeningsarmen (i positionen O/OFF) forsigtigt tilbage mod Dem selv for at sprøjte sprinklervæske på forruden og køre 1 til 3 gange med viskerne.

Brug denne funktion, når forruden er snavset.

Visker-/vaskefunktionen fortsætter, indtil De slipper betjeningsarmen.

Hvis forrudevaskeren ikke fungerer, skal De kontrollere sprinklervæsketanden. Påfyld sprinklervæske, hvis der ikke er tilstrækkelig sprinklervæske i sprinklervæskebeholderen.

Påfyldningsstudsene sidder i den forreste del af motorrummet i passagersiden.

FORSIGTIG

For at undgå skader på vaskerpumpen må De ikke bruge vaskeren, når sprinklervæskebeholderen er tom.

ADVARSEL

Brug ikke forrudevaskeren i frostvejr uden først at have opvarmet forruden med afisningsfunktionen. Sprinklervæsken kan fryse til is på forruden og hæmme udsynet.

FORSIGTIG

- *For at undgå skader på vinduesviskerne eller forruden må vinduesviskerne ikke bruges, når ruden er tør.*
- *For at undgå skader på viskerbladene må der ikke bruges benzin, petroleum, fortynder eller andre opløsningsmidler på eller nær dem.*
- *For at undgå skader på viskerarmene eller andre komponenter må De ikke forsøge at bevæge viskerne manuelt.*
- *Brug frostsikker sprinklervæske om vinteren og i koldt vejr for at beskytte vinduesviskerne og vinduesvaskerne.*

Kontakt til bagrudevisker og -vasker

■ Type A



OQL046465

■ Type B



ODEEV048514N

Kontakten til bagrudevisker og -vasker er monteret i enden af betjeningsarmen til vinduesviskerne/-vaskeren. Drej kontakten til den ønskede position for at aktivere bagrudeviskeren/-vaskeren.

- (1) HI / 2 – Normal viskerfunktion
- (2) LO / 1 – Interval (hvis udstyret hermed)
- (3) OFF / O – Vinduesviskeren kører ikke

■ Type A



OQL045466

■ Type B



ODEEV048515N

Betjeningsarmen skubbes forsigtigt væk fra føreren for at sprøjte sprinklervæske på bagruden og køre 1 til 3 gange med viskeren. Visker-/vaskefunktionen fortsætter, indtil De slipper betjeningsarmen.

INTERIØRLYS

FORSIGTIG

Lad ikke kabinelyset være tændt i længere tid, når bilen ikke er startet.

Det kan aflade batteriet.

ADVARSEL

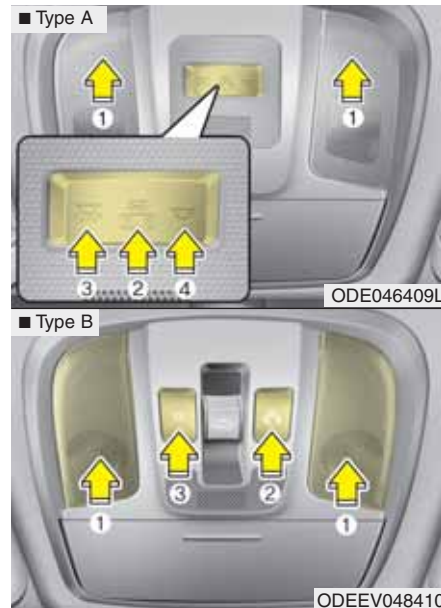
Tænd ikke kabinelyset, når De kører i mørke. Kabinelyset kan forstyrre Deres nattesyn, hvilket kan medføre en ulykke.

Automatisk slukning (hvis udstyret hermed)

Kabinelyset slukkes automatisk cirka 20 minutter efter, at tændingen er slukket.

Hvis bilen er udstyret med tyverialarm, slukkes kabinelyset automatisk cirka 5 sekunder efter, at tyveriarmen er slået til.

Læselampe





-  (2):
 - Læselampen og kabinelyset tændes, når en dør åbnes. Lyset går ud efter cirka 30 sekunder.
 - Læselampen og kabinelyset tændes i cirka 30 sekunder, når dørene låses op med senderen eller Deres smart key, uden at dørene åbnes.
 - Læselampen og kabinelyset lyser i cirka 20 minutter, hvis en dør åbnes, og tændingslåsen er i positionen ACC eller LOCK/OFF.
 - Læselampen og kabinelyset lyser konstant, hvis døren åbnes, og tændingslåsen er i positionen ON.
 - Læselampen og kabinelyset slukkes med det samme, hvis tændingslåsen drejes til positionen ON, eller hvis alle døre låses.
 - De kan slå denne funktion fra ved at trykke på knappen DOOR (2), så den ikke er trykket ind.

* BEMÆRK


DOOR og ROOM kan ikke vælges samtidigt.

Kabinelys foran:

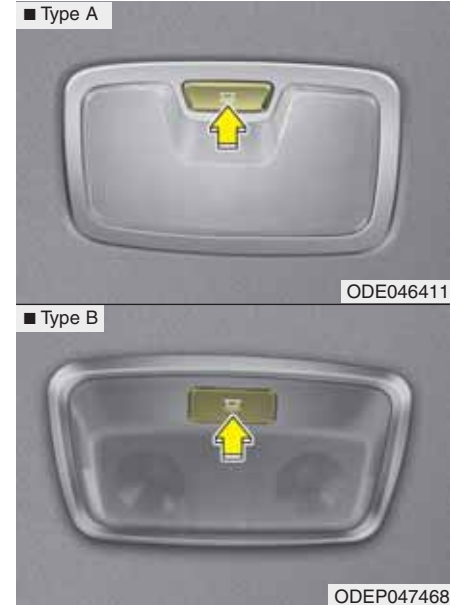
• Type A

-  (3): Tryk på denne kontakt for at tænde det forreste og bageste kabinelys.
-  (4): Tryk på denne kontakt for at slukke det forreste og bageste kabinelys.

• Type B

-  (3): Tryk på denne kontakt for at tænde og slukke det forreste og bageste kabinelys.

Kabinelys



-  : Lyset er tændt hele tiden.

Lampe i bagagerum



Lampen i bagagerummet tændes, når bagklappen åbnes.

* BEMÆRK

Lampen i bagagerummet er tændt, så længe bagklappen er åben. Luk bagklappen korrekt for at undgå, at batteriet aflades.

Lampe i makeupspejl (hvis udstyret hermed)



Tryk på knappen for at tænde og slukke lampen.

- ☀️: Lampen tændes, hvis De trykker på denne knap.
- ○: Lampen slukkes, hvis De trykker på denne knap.

⚠️ FORSIGTIG – lampe i
makeup-
spejl

Sørg for at slukke for lampen i makeup-spejlet, når den ikke er i brug. Hvis solskærmen vippes op, uden at lampen er slukket, kan lampen dræne batteriet eller beskadige solskærmen.

VELKOMSTSYSTEM (HVIS Udstyret hermed)

Velkomst-funktion (hvis udstyret hermed)



ODEEV048413

Når bagklappen og alle døre er lukkede og låst, tændes lyset i dørhåndtaget i ca. 15 sekunder i følgende tilfælde:

- Med smart key-system
 - Hvis De nærmer Dem bilen med bilens smart key på Dem.

Følg mig hjem-velkomst (hvis udstyret hermed)

Når lyskontakten er indstillet til hovedlys eller automatisk lys, og alle døre (og bagklappen) er lukket og låst, tændes positionslyset og forlygterne i 15 sekunder i følgende tilfælde:

- Uden smart key
 - Hvis der trykkes på dørens eller senderens oplåsningsknap.
- Med smart key-system
 - Hvis De trykker på oplåsningsknappen på bilens smart key.

Hvis De på dette tidspunkt trykker på dørens låseknop, slukkes positionslyset og nærlyset med det samme.

Interiørlys

Når knappen til interiørlyset er i positionen DOOR (døre), og alle døre (og bagklappen) er lukket og låst, tændes kabinelyset i 30 sekunder i følgende tilfælde:

- Uden smart key
 - Hvis der trykkes på dørens eller senderens oplåsningsknap.
- Med smart key-system
 - Hvis De trykker på oplåsningsknappen på bilens smart key.
 - Hvis De trykker på knappen udvendigt på dørhåndtaget.

Hvis De på dette tidspunkt trykker på dørens låseknop, slukkes kabinelyset med det samme.

ELBAGRUDE

FORSIGTIG

For at undgå skader på varme-trådene, der sidder på indersiden af bagruden, må De aldrig bruge skarpe genstande eller rensemidler, der indeholder slibestoffer, til rengøring af bagruden.

* BEMÆRK

Hvis De vil afise og afdugge forruden, skal De læse "Afisning og afdugning af ruder" i dette kapitel.

Elbagrude



Elbagruden opvarmes for at fjerne frost, dug eller tynd is fra bagruden, mens bilen er startet.

Elbagruden aktiveres ved at trykke på kontakten, som sidder i midterkonsollen. Kontrollampen i kontakten til elbagruden tændes, når elbagruden er tændt.

Hvis der er et tykt lag sne på bagruden, skal De børste det af, før De tænder elbagruden.

Elbagruden deaktiveres automatisk efter cirka 20 minutter, eller når tændingen afbrydes. Tryk på kontakten til elbagruden igen for at deaktivere elbagruden.


Opvarmning af sidespejl (hvis udstyret hermed)

Hvis bilen er udstyret med opvarmning af sidespejle, aktiveres opvarmning, når De tænder elbagruden.


KLIMAANLÆG

Systembetjening

Ventilation

1. Sæt luftstyringsknappen i positionen .
2. Sæt luftindtagskontrollen i positionen til frisk luft udefra.
3. Sæt temperaturstyringsknappen i den ønskede position.
4. Vælg den ønskede hastighed på blæserhastighedskontrolknappen.

Opvarmning

1. Sæt luftstyringsknappen i positionen .
2. Sæt luftindtagskontrollen i positionen til frisk luft udefra.
3. Sæt temperaturstyringsknappen i den ønskede position.
4. Vælg den ønskede hastighed på blæserhastighedskontrolknappen.
5. Hvis der ønskes opvarmning med affugtning, skal airconditionssystemet (hvis udstyret hermed) aktiveres.

Gode råd om betjening


- Hvis De vil forhindre, at der trænger støv eller ubehagelig lugt ind i kabinen via ventilationssystemet, kan De midlertidigt sætte luftindtagsknappen i positionen til recirkuleret luft. Husk at sætte knappen tilbage i positionen til frisk luft udefra, når problemet er forsvundet, så der er frisk luft i kabinen. Dette er med til at holde føreren opmærksom og øger komfortniveauet.
- Luften til klimaanlægget kommer ind i bilen via grillen lige foran forruden. Sørg for, at den ikke er blokeret af blade, sne, is eller andet.
- For at undgå, at forruden dugger indvendigt, skal De sætte luftindtagsknappen i positionen til frisk luft udefra, indstille blæserhastigheden til den ønskede indstilling, tænde airconditionssystemet og justere temperaturen til den ønskede indstilling.
- Hvis forruden dugger, skal luftstyringsknappen sættes i positionen .

FORSIGTIG

Brug af blæseren, når tændingslåsen er i positionen ON, medfører risiko for, at batteriet aflades. Brug blæseren, når bilen kører.

Airconditionssystem

Alle airconditionssystemer fra Kia er påfyldt et miljøvenligt R-134a- eller R1234yf-kølemiddel.

1. Start bilen. Tryk på knappen til airconditionssystemet.
2. Sæt luftstyringsknappen i positionen .
3. Sæt luftindtagsknappen i positionen til frisk luft udefra eller til recirkuleret luft.
4. Justér blæserhastighedsknappen og temperaturstyringsknappen, så der opnås den størst mulige komfort.

Bilen er påfyldt R-134a eller R-1234yf afhængigt af de gældende regler i Deres land på produktionstidspunktet. Oplysninger om det kølemiddel, der er påfyldt bilen, findes på mærkaten på indersiden af motorhjælmen. I kapitel 9 kan De se, hvor mærkaten med kølemiddelspecifikationen er anbragt.

FORSIGTIG

- **Af hensyn til sikkerheden må airconditionssystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere.**
- **Kølemidlet skal håndteres på et sted med tilstrækkelig udluftning.**
- **Fordamperenheden (kølespolen) må aldrig erstattes med en tilsvarende enhed fra en brugt eller skrottet bil, og nye MAC-fordampere skal være godkendt (og mærket) iht. SAE-standarden J2842.**

* BEMÆRK

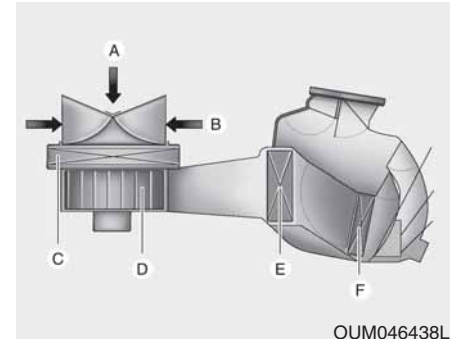
- Når airconditionssystemet er aktivt, skal De overvåge termaturmåleren nøje ved kørsel op ad bakke eller i tæt trafik ved høje udendørstemperaturer. Brug af airconditionssystemet kan overophede bilen. Fortsæt med at bruge blæseren, men sluk for airconditionssystemet, hvis termaturmåleren viser, at bilen er overophedet.
- Hvis De åbner ruderne i fugtigt vejr, kan airconditionssystemet danne små vanddråber inde i bilen. For mange vanddråber kan medføre skader på det elektriske udstyr, og airconditionssystemet bør derfor kun bruges, når ruderne er lukket.

Gode råd om betjening af airconditionssystemet

- Hvis bilen har været parkeret i direkte sollys i varmt vejr, bør De åbne ruderne et kort stykke tid for at lade den varme luft komme ud.
- Aktivering af airconditionssystemet kan hjælpe med at reducere fugt på indersiden af vinduerne og sænke luftfugtigheden i kabinen i tilfælde af regn eller høj luftfugtighed.
- Når airconditionssystemet er aktivt, kan bilens hastighed ændres, når kompressoren i airconditionssystemet startes. Dette er normalt, når systemet er aktivt.
- Airconditionssystemet bør aktiveres nogle minutter hver måned for at sikre, at det fungerer optimalt.

- Når airconditionssystemet er aktivt, kan der dryppe vand eller endda dannes vandpytter på jorden under passagersiden af bilen. Dette er normalt, når systemet er aktivt.
- Hvis airconditionssystemet er aktivt, og luftindtagsknappen er i positionen til recirkuleret luft, opnås der maksimal køling, men længere tids drift i denne tilstand kan få luften i kabinen til at blive dårlig.
- Under kølingen kan De nogle gange se en tåget luftstrøm som følge af den hurtige nedkøling og det fugtige luftindtag. Dette er normalt, når systemet er aktivt.

Luftfilter i klimaanlæg



- | | |
|----------------------------|-------------------|
| A: Luft udefra | D: Blæser |
| B: Recirkuleret luft | E: Fordamperenhed |
| C: Luftfilter i klimaanlæg | F: Varmeenhed |

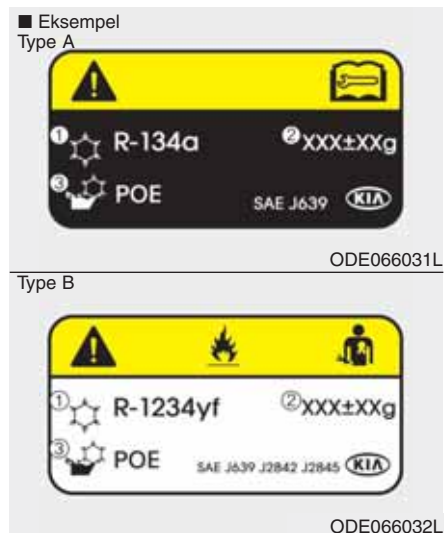
Luftfilteret i klimaanlægget er monteret bag handskerummet og fjerner støv og andre forurenende stoffer, der trænger ind i bilen udefra via varme- og airconditionssystemet.

Filteret akkumulerer støv og andre forurenende stoffer med tiden, hvilket kan mindske luftstrømmen fra dyserne og medføre fugtdannelse på indersiden af forruden, selv når positionen til frisk luft udefra er valgt. Hvis det sker, skal luftfilteret i klimaanlægget udskiftes på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

* BEMÆRK

- Elementet bør udskiftes i henhold til afsnittet om serviceintervaller. Hvis bilen bruges under unormale kørselsforhold, f.eks. dårlige eller støvede veje, skal filteret efterses og udskiftes oftere.
- Hvis luftgennemstrømningen pludselig mindskes, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Mærkat med kølemiddel-specifikation



- * Bilens faktiske mærkat med kølemiddelspecifikation kan se anderledes ud end på illustrationen.

Symboler og specifikationer på mærkaten har følgende betydning;

1. Kølemiddelklassifikation
2. Kølemiddelmængde
3. Kompressormøremiddelklassifikation

Mærkaten i motorrummet indeholder oplysninger om det kølemiddel, der er påfyldt.

I kapitel 9 kan De se, hvor mærkaten med kølemiddelspecifikationen er anbragt.

Kontrol af kølemiddel og kompressormøremiddel i airconditionssystemet

Når kølemiddelstanden er lav, forringes airconditionssystemets ydeevne. Hvis standen er for høj, forringes ydeevnen også.

Hvis systemet ikke fungerer normalt, skal det efterses på et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL – biler påfyldt R-134a



Da kølemidlet er under højt tryk, må airconditionssystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere. Det er vigtigt, at der bruges den korrekte type og mængde olie og kølemiddel.

Ellers kan der opstå skader på bilen eller personskade.

ADVARSEL – biler påfyldt R-1234yf



Da kølemidlet er brændbart og under højt tryk, må airconditionssystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere. Det er vigtigt, at der bruges den korrekte type og mængde olie og kølemiddel.

Ellers kan der opstå skader på bilen eller personskade.

Automatisk klimaanlæg



1. Temperaturkontrolknop til føreren
2. Knappen AUTO (automatisk kontrol)
3. Knap til afisning af forrude
4. Knap til elbagrude
5. Airconditionknap
6. Luftindtagsstyringsknap
7. Knappen OFF
8. Blæserhastighedsknap
9. Funktionsvælgerknap
10. Knappen Climate
11. Kun førersiden
12. Knappen HEAT

* BEMÆRK

Brug af blæseren, når tændingslåsen er i positionen ON, medfører risiko for, at batteriet aflades. Brug blæseren, når bilen kører.

Automatisk opvarmning og aircondition



ODE046302

1. Tryk på knappen AUTO. Indstillinger, blæserhastigheder, luftindtag og airconditioning styres automatisk ud fra den valgte temperaturindstilling.

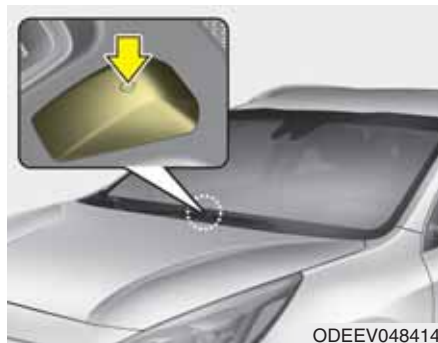


ODEEV048305

2. Drej temperaturindstillingsknappen til den ønskede temperatur.

* BEMÆRK

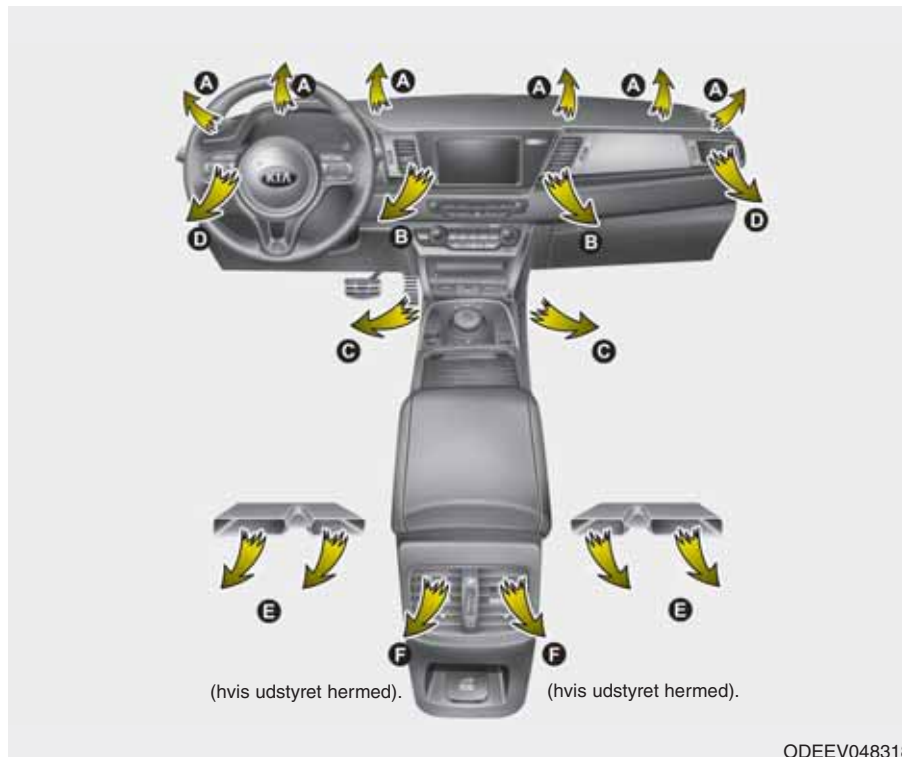
- Den automatiske drift deaktiveres ved at trykke eller dreje på en vilkårlig knap eller trykke på en af disse:
 - Funktionsvælgerknap
 - Airconditionknap
 - Afisningsknap til forrude. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen til afisning af forruden. "AUTO" lyser i displayet igen.
 - Blæserhastighedsknap
- Den valgte funktion styres da manuelt, mens alle andre funktioner fungerer automatisk.
- For at gøre det nemt og effektivt er det muligt blot at trykke på knappen AUTO og indstille temperaturen til 22 °C.



* BEMÆRK

Anbring aldrig genstande over sensoren på instrumentpanelet. Herved sikres bedre kontrol over opvarmnings- og nedkølingssystemet.

Valg af funktion





Luftstyringsknappen styrer luftstrømmen gennem ventilationsanlægget. Der skiftes mellem luftdyserne i denne rækkefølge:



Ansichtsposition (B, D, F)

Luftstrømmen er rettet direkte mod overkroppen og ansigtet. Hver enkelt ventilationsdyse kan desuden drejes for at styre retningen af den luft, der kommer ud.



Ansigts-/gulvposition (B, C, D, E, F)

Luftstrømmen er rettet direkte mod ansigtet og gulvet.



Gulvposition (A, C, D, E)

Det meste af luftstrømmen dirigeres til gulvet, men en lille del af luften sendes forruden og sideruderne, så de afdugges.



Gulvposition med afisning (A, C, D, E)

Det meste af luftstrømmen dirigeres til gulvet og forruden, men en lille del af luften sendes til sideruderne, så de afdugges.



Afslusning

Det meste af luftstrømmen dirigeres til forruden, men en lille del af luften sendes til sideruderne, så de afduges.



Luftdyser i instrumentpanel

Alle luftdyser kan åbnes og lukkes uafhængigt af hinanden ved hjælp af fingerhjulet.

Luftstrømmens retning fra dyserne kan justeres ved hjælp af kontrolknappen som vist på illustrationen.

* BEMÆRK – luftdyser ved 2. sæderække (E, F)

- Luftstrømmen til luftdyserne ved 2. sæderække styres af klimaanlægget, og luften ledes gennem de indvendige rør i gulvet (E, F).
- Luftstrømmen fra luftdyserne ved 2. sæderække (E, F) kan være svagere end ved instrumentpanelet på grund af den længere luftkanal.

Temperaturstyring



Hvis knappen drejes helt til højre, øges temperaturen til maksimum.

Hvis knappen drejes helt til venstre, reduceres temperaturen til minimum.

Når knappen drejes, stiger eller falder temperaturen med 0,5° C. Ved den laveste temperaturindstilling kører airconditionanlægget konstant.

Temperaturkonvertering (°C ↔ °F) (hvis udstyret hermed)

De kan skifte mellem celsius og fahrenheit på følgende måde:

Hold knappen OFF nede, og hold knappen AUTO inde i 3 sekunder eller mere. Displayet skifter fra celsius til fahrenheit eller omvendt.

Luftindtagsknap



Bruges til at styre, om luften skal komme udefra eller recirkuleres.

Tryk på knappen for at ændre styrepositionen for luftindtaget.

Position til recirkuleret luft



Når positionen til recirkuleret luft er valgt, sendes luften i kabinen gennem klima anlægget og bliver opvarmet eller nedkølet alt efter, hvilken funktion der er valgt.

Position til frisk luft udefra



Når positionen til frisk luft udefra er valgt, kommer der luft ind i bilen udefra. Luften opvarmes eller nedkøles alt efter, hvilken funktion der er valgt.

* BEMÆRK

Længere tids opvarmning, mens luften recirkuleres (uden brug af aircondition), medfører, at der dannes fugt på indersiden af forrude og sideruder, og at luften i kabinen bliver dårlig.

Længere tids brug af airconditionssystemet i positionen til recirkulation af luft medfører desuden, at luften i kabinen bliver meget tør.

⚠ ADVARSEL

- Længere tids brug af varme- og ventilationsanlægget i positionen til recirkuleret luft kan medføre, at luftfugtigheden i kabinen øges, hvilket kan få ruderne til at dugge og hindre udsynet.
- Sov aldrig i bilen, mens aircondition- eller varmesystemet er aktivt. Det kan føre til alvorlig personskade eller død, fordi iltniveauet og/eller kropstemperaturen falder.
- Længere tids brug af varme- og ventilationsanlægget i positionen til recirkuleret luft kan forårsage døsighed eller søvnighed med efterfølgende tab af herredømmet over bilen. Sæt så vidt muligt luftindtagsknappen i positionen til frisk luft udefra under kørslen.

Blæserhastighedsstyring

ODEEV048308

Den ønskede blæserhastighed kan indstilles ved at dreje på blæserhastighedskontrolknappen.

Jo højere blæserhastighed, jo højere luftgennemstrømning.

Blæseren slukkes, hvis De trykker på knappen OFF.

Airconditionsystem

ODEEV048309

Tryk på knappen A/C for at aktivere airconditionsystemet (kontrollampen tændes).

Tryk på knappen igen for at deaktivere airconditionsystemet.

Knappen HEAT

ODEEV048326

Tryk på knappen HEAT for at aktivere airconditionsystemet (kontrollampen tændes).

Tryk på knappen igen for at slå opvarmningen fra.

Aircondition- og varmesystemet bruger energi fra batteriet. Langvarig brug af aircondition- og varmesystemet kan reducere afstanden til afladet batteri pga. det øgede strømforbrug.

Sluk for varme- og airconditionsystemet, når der ikke er behov for det.

Deaktiveret tilstand



ODEEV048310

Tryk på knappen OFF til den forreste blæser for at deaktivere varme- og ventilationsanlægget. Luftstyringsknappen og luftindtagsknappen kan dog stadig betjenes, så længe tændingslåsen er i positionen ON.

Visning af oplysninger om klimaanlægget på LCD-displayet (hvis udstyret hermed)



ODEEV048311

Tryk på knappen Climate for at få vist oplysninger om klimaanlægget på skærmen.

Kun fører



ODEEV048312

Hvis der trykkes på knappen DRIVER ONLY, lyser kontrollampen, og der blæses kold luft primært i retning af førersædet. Der kommer dog også en smule kold luft ud af ventilationsåbningerne ved de øvrige sæder for at bevare et behageligt indeklima. Energiforbruget reduceres, hvis knappen aktiveres, mens der ikke er nogen passager på bilens forsæde.

Automatisk ventilation

Systemet vælger automatisk positionen til frisk luft udefra, når klimaanelægget bruges i længere tid (ca. 5 minutter) ved lav temperatur, og der er valgt recirkuleret luft.

Sådan annulleres eller nulstilles automatisk ventilation

Vælg ansigtspositionen, mens airconditionssystemet kører, og tryk mindst fem gange på knappen for recirkuleret luft inden for tre sekunder, mens knappen AC holdes inde.

Kontrollampen blinker tre gange, når automatisk ventilation annulleres. Kontrollampen blinker seks gange, når automatisk ventilation aktiveres.

Recirkuleret luft ved soltag

Indstillingen med frisk luft udefra vælges automatisk, hvis soltaget åbnes, mens varme-/airconditionssystemet er slået til.

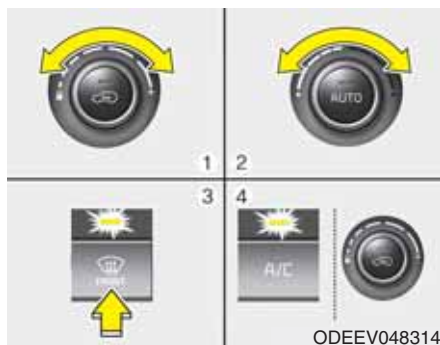
Hvis indstillingen med recirkuleret luft vælges, kører systemet med denne indstilling i tre minutter og vender derefter automatisk tilbage til indstillingen med frisk luft udefra.

Systemet vender tilbage til den oprindelige indstilling, når soltaget lukkes.

AFISNING OG AFDUGNING AF RUDER

Automatisk klimaanlæg

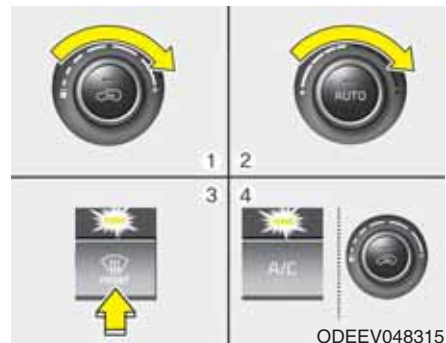
Sådan afdugges indersiden af forruden



1. Drej blæserhastighedsknappen til den ønskede position.
2. Vælg den ønskede temperatur.
3. Tryk på afisningsknappen (☁).
4. Airconditionssystemet aktiveres i henhold til den registrerede omgivelsestemperatur, og positionen til frisk luft udefra vælges automatisk.

Hvis positionen til frisk luft udefra og aircondition ikke vælges automatisk, skal De justere de tilsvarende knapper. Hvis De vælger positionen (☁), øges blæserhastigheden, hvis De har valgt en lav blæserhastighed.

Sådan afises ydersiden af forruden





1. Drej blæserhastighedsknappen til den højeste position.
2. Indstil temperaturen på den maksimale indstilling).
3. Tryk på afisningsknappen (☁).
4. Airconditionssystemet aktiveres i henhold til den registrerede omgivelsestemperatur, og positionen til frisk luft udefra vælges automatisk.


Gode råd om betjening

- Maksimal afisning opnås ved at dreje temperaturstyringsknappen helt til højre (maksimal varme) og indstille blæserhastighedsknappen til maksimum.
- Hvis der ønskes varm luft til gulvet under afisning eller afdugning, skal De vælge gulvposition med afisning.
- Før De kører, skal al sne og is være fjernet fra forruden, bagruden, sidespejlene og samtlige sideruder.
- Fjern al sne og is fra motorhjelm og luftindtaget i kølergrillen for at forbedre opvarmnings- og afisningssystemets effektivitet og for at mindske risikoen for dugdannelse på indersiden af forruden.

ADVARSEL – opvarmning af forrude

Brug ikke positionen  under køling i meget fugtigt vejr. Temperaturforskellen mellem luften uden for kabinen og forruden kan medføre, at der dannes dug på ydersiden af forruden, så udsynet forhindres. Hvis det sker, skal luftstyringsknappen sættes i positionen , og blæserhastighedsknappen skal indstilles til den laveste hastighed.

Afdugningsprogram (hvis udstyret hermed)

For at mindske risikoen for dugdannelse på indersiden af forruden styres luftindtagskontrollen eller airconditionssystemet automatisk efter bestemte betingelser, f.eks. positionen . Afdugningsprogrammet afbrydes på følgende måde.

Automatisk klimaanlæg



1. Drej tændingsnøglen til positionen ON.
2. Tryk på afisningsknappen (☀️).
3. Hold airconditionknappen (A/C) inde, og tryk på luftindtagsknappen mindst fem gange inden for tre sekunder.

Kontrollampen i luftindtagsknappen blinker tre gange. Dette betyder, at afdugningsprogrammet er afbrudt eller er nulstillet til standardprogrammet.

Hvis batteriet har været afladt eller frakoblet, nulstilles afdugningsprogrammet til standardprogrammet.

Automatisk afdugning (hvis udstyret hermed)



Automatisk afdugning reducerer risikoen for, at forruden bliver dugget til indvendigt ved automatisk at registrere fugtigheden på forrudens inderside.

Kontrollampen tændes, når det automatiske afdugningssystem går i gang, fordi det registrerer fugt på indersiden af forruden.

Hvis fugtigheden i bilen stiger, ændres klimaanlæggets indstillinger som følger:

- Trin 1: Der blæses luft mod forruden
- Trin 2: Luftstrømmen mod forruden øges
- Trin 3: Aircondition aktiveres
- Trin 4: Der vælges luft udefra

Sådan annulleres eller nulstilles det automatiske afdugningssystem

Hold afisningsknappen til forruden inde i tre sekunder med tændingslåsen i positionen ON.

Når det automatiske afdugningssystem annulleres, blinker kontrollampen i knappen eller "ADS OFF" tre gange med et halvt sekunds mellemrum, og "ADS OFF" vises på LCD-skærmen.

Når det automatiske afdugningssystem nulstilles, blinker kontrollampen i knappen eller "ADS OFF" seks gange med et kvart sekunds mellemrum, og "ADS OFF" forsvinder fra LCD-skærmen.

OPBEVARINGSRUM

Disse rum kan bruges til at opbevare mindre genstande.

FORSIGTIG

- Undgå tyveri. Efterlad aldrig værdigenstande i opbevaringsrummet.
- Hold altid lågene til opbevaringsrummene lukket under kørslen. Anbring ikke så mange genstande i opbevaringsrummet, at låget ikke kan lukkes ordentligt.

ADVARSEL – brændbare materialer

Opbevar ikke lightere, gasflasker eller andre brændbare eller eksplosive materialer i bilen. Disse genstande kan bryde i brand og/eller eksplodere, hvis temperaturen i bilen er meget høj i længere tid.

Midterkonsolboks



Åbn midterkonsolboksen ved at trække op i låsegrebet.

Handskerum



Handskerummet åbnes ved at trykke på grebet. Rummet åbnes automatisk. Luk handskerummet efter brug.

⚠ ADVARSEL

For at mindske risikoen for personskade i tilfælde af en ulykke eller pludselig opbremsning skal handskerummet altid holdes lukket under kørslen.

⚠ FORSIGTIG

Opbevar ikke fødevarer i handskerummet i længere tid.

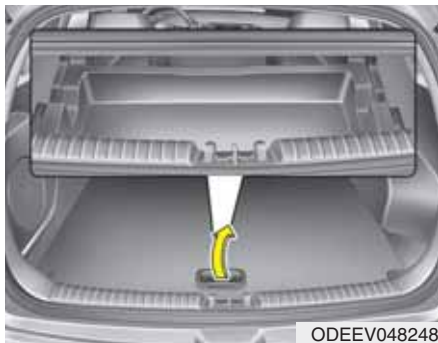
Solbrilleholder

Tryk på dækslet til solbrilleholderen, så den langsomt åbner sig. Anbring solbrillerne i holderen med glasset udad. Luk solbrilleholderen ved at skubbe den op.

⚠ ADVARSEL

- Brug ikke solbrilleholderen til opbevaring af andet end solbriller. Andre genstande kan blive slynget ud af holderen i tilfælde af en pludselig opbremsning eller et sammenstød og forårsage personskade på bilens passagerer.
- Åbn ikke solbrilleholderen under kørslen. Bilens bakspejl kan blive blokeret af en åben solbrilleholder.
- Sæt ikke solbriller i solbrilleholderen med magt. Det kan ødelægge glassene eller gøre solbrillerne skæve. Det kan medføre personskade, hvis De prøver at åbne solbrilleholderen, og solbrillerne sidder fast i den.

Bagagerumsbakke



ODEEV048248

Bagagerumsbakken kan bruges til opbevaring af værktøj og lignende, så det er let at komme til.

Tag fat i håndtaget på kanten af dækslet, og løft det.

BEKVEMMELIGHEDER I KABINEN

Askebæger (hvis udstyret hermed)



Åbn låget til askebægeret, når det skal bruges.

Træk askebægeret ud for at tømme eller rengøre det.

⚠ ADVARSEL - brug af askebægre

- Brug ikke bilens askebægre til opbevaring af affald.
- Hvis De anbringer tændte cigaretter eller tændstikker i et askebæger sammen med andre brændbare materialer, kan det forårsage en brand.

Kopholder

⚠ ADVARSEL – varme drikke

- Anbring aldrig kopper med varme drikke uden låg i kopholderen, mens bilen er i bevægelse. De kan blive skoldet, hvis den varme væske skulper over. Hvis føreren bliver skoldet, kan det medføre, at vedkommende mister herredømmet over bilen.
- For at mindske risikoen for personskaade i tilfælde af pludselige opbremsninger eller sammenstød bør De ikke køre med åbne flasker, glas eller dåser i kopholderen.
- I tilfælde af en brat opbremsning kan der trænge væske fra utildækkede kopper og dåser i forsædets/midtersædets kopholder ind i de små åbninger rundt om kopholderen og konsollen, så der kommer fugt ind i bilens interne elektriske system.

(Forts.)

(Forts.)

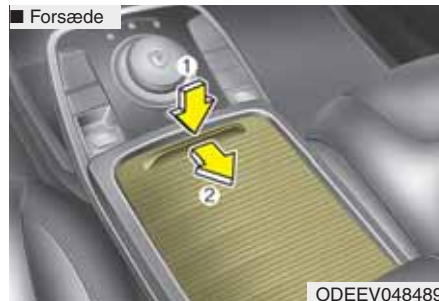
Tildæk altid beholdere med væske for at beskytte bilens elektriske system mod fejl.

⚠ ADVARSEL

Flasker og dåser må ikke ligge i direkte sollys eller i en varm bil. De kan lække.

* BEMÆRK

- Hold drikkevarebeholdere lukkede under kørslen for at undgå spild. Hvis De spilder væske i bilens elektriske/elektroniske system, kan det tage skade.
- Hvis De har spildt væske, må De ikke forsøge at tørre kopholderen ved høje temperaturer, da den så kan tage skade.



Åbn dækslet ved at trykke grebet i pilens retning (2), mens knappen holdes ned (1).

For at bruge kopholderen skal De trykke på knappen (1), så den anden halvdel af kopholder-væggen (2) kommer frem.

⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at spilde drikkevarer i kopholderen. Det kan beskadige kopholderen.



Kopholderne (2) kan også drejes i pilenes retning for at få et større opbevaringsrum i stedet for kopholderne.



Kopholderne er velegnede til kopper eller små drikkevarer, f.eks. sodavandsdåser.

Solskærm



Solskærmen bruges til at skærme for direkte lys gennem forruden eller sideruderne.

Solskærmen vippes ned ved brug.

Hvis solskærmen skal bruges til sideruden, skal den vippes ned, frigøres fra holderen (1) og svinges til siden (2).

For at bruge makeupspejlet skal De vippe solskærmen ned og skyde lågen (3) over spejlet til siden.

Billetholderen (4) kan bruges til p-billetter og lignende. (hvis udstyret hermed).

⚠ FORSIGTIG – lampe i
makeupspejl (hvis udstyret
hermed)

*Hvis De bruger lyset i makeup-
spejlet, skal De slukke for det,
inden solskærmen vippes tilba-
ge til den oprindelige position,
da batteriet ellers kan blive aflad-
et, og solskærmen kan tage
skade.*

Sædevarme (hvis udstyret hermed)



Sædevarmen opvarmer forsæderne i koldt vejr. Sæt tændingslåsen i positionen ON, og tryk på en af knapperne for at opvarme førersædet eller passagersædet.

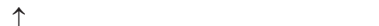
Sørg for, at knapperne er i slukket position i mildt vejr, og når der ikke er brug for funktionen.

Temperaturstyring (manuel)

- For hvert tryk på knappen ændres temperaturen i sædet som følger:

■ Forsæde

Slukket → Høj (☀☀☀☀) → Middel (☀☀☀) → Lav (☀☀)



■ Bagsæde

Slukket → Høj (☀☀☀) → Lav (☀☀)



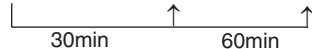
- Sædevarmen slås automatisk fra, når bilens motor startes.

Temperaturstyring (automatisk)

Sædevarmen styrer sædetemperaturen automatisk for at forebygge forbrændinger, når sædevarmen aktiveres manuelt.

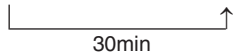
■ Forsæde

Slukket → Høj (☀️☀️☀️) → Middel (☀️☀️) → Lav (☀️)



■ Bagsæde

Slukket → Høj (☀️☀️) → Lav (☀️)



Tryk på knappen igen for at øge sædetemperaturen. Sædevarmen vender dog hurtigt tilbage til den automatiske indstilling igen.

- Hvis knappen holdes inde i mindst 1,5 sekund, mens sædevarmen er tændt, slukkes sædevarmen.
- Sædevarmen er slået fra som standard, når POWER-knappen er i positionen ON.

* BEMÆRK

Når sædevarmen er tændt, slås varmesystemet i sædet automatisk til eller fra afhængigt af sædetemperaturen.

⚠️ FORSIGTIG

- **Brug ikke organiske opløsningsmidler, f.eks. fortynder, benzin og sprit, ved rengøring af sæderne, da det kan skade overfladen på opvarmnings-systemet eller sæderne.**
- **Undlad at anbringe tæpper, puder eller sædebetræk på sædet, mens sædevarmen er tændt, for at forhindre overopledning.**
- **Anbring ikke tunge eller skarpe genstande på sæder med sædeopvarmning, da det kan medføre skader på sædevarmens komponenter.**
- **Sædebetrækket må ikke udskiftes. Det kan beskadige sædevarmen eller sædekølingen.**

⚠ ADVARSEL – forbrænding på grund af sædevarmen

Passagererne skal være meget forsigtige med at bruge sædevarmen på grund af risikoen for overophedning og forbrændinger. Sædevarmen kan selv ved lave temperaturer give forbrændinger, hvis den bruges i længere tid ad gangen. Føreren skal være særligt opmærksom på følgende typer passagerer:

1. Spædbørn, børn, ældre, handicappede og ambulante patienter
2. Personer med følsom hud, eller som let bliver forbrændt
3. Meget trætte personer
4. Personer under indflydelse af alkohol
5. Personer under indflydelse af medicin, der forårsager døsigthed eller søvnhed (sovepiller, forkøleelsesmedicin etc.)




Ventilation i sæde (hvis udstyret hermed)



ODEEV048423

Sædets temperaturindstilling afhænger af knappens position.

- Hvis De vil have sædet varmet op, skal De trykke på knappen (rød farve).
- Hvis De vil køle sædet ned med sædeventilation, skal De trykke på knappen (blå farve).
- Luftstrømmen ændres som følger for hvert tryk på knappen:

Slukket → Høj () → Middel () → Lav ()



- Sædevarmen (med ventilation) slås automatisk fra, når bilens motor startes.

⚠ FORSIGTIG

Brug ikke organiske opløsningsmidler, f.eks. fortynder, benzin og sprit, ved rengøring af sæderne, da det kan skade overfladen på opvarmningsystemet eller sæderne.

Strømuftag



ODEEV048421

Strømuftaget er designet til at levere strøm til mobiltelefoner eller andet udstyr, der er beregnet til brug med det elektriske system i biler. Udstyret bør trække mindre end 10 ampere, når bilen kører.

⚠ FORSIGTIG

- *Brug kun strømuftaget, når bilen er startet, og tag stikket til tilbehøret ud efter brug. Brug af tilbehøret i længere tid, når bilen er slukket, kan medføre afladning af batteriet.*
- *Brug kun elektrisk udstyr med et strømforbrug på mindre end 12 V og 10 A.*
- *Indstil airconditionanlægget eller varmesystemet til laveste driftsniveau, når strømuftaget er i brug.*
- *Luk dækslet, når strømuftaget ikke er i brug.*
- *Visse elektroniske apparater kan forårsage elektronisk interferens, hvis de sættes i bilens strømuftag. Disse apparater kan forårsage kraftig støj i bilradioen og funktionssvigt i andre elektroniske systemer eller enheder, der bruges i bilen.*

(Forts.)

(Forts.)

- *Brug ikke bilens opvarmnings- eller airconditionssystem, mens bilens multifunktionsstik er i brug. Hvis det er nødvendigt at bruge opvarmnings- eller airconditionssystemet, skal det indstilles til den laveste indstilling.*
- *Nogle typer elektrisk ekstraudstyr udsender elektromagnetisk interferens. Det kan medføre fejl eller hindre god modtagelse i bilens A/V-anlæg og elektriske system.*
- *Kontrollér altid, at elektrisk ekstraudstyr er sluttet korrekt til multifunktionsstikket. Forkert tilslutning medfører risiko for fejl i det elektriske system.*

⚠ ADVARSEL

Stik ikke fingre eller fremmedlegemer (kuglepenne o.lign.) ind i strømudtaget, og rør det ikke med våde fingre. De kan få elektrisk stød.

USB-oplader (hvis udstyret hermed)



ODEEV048434

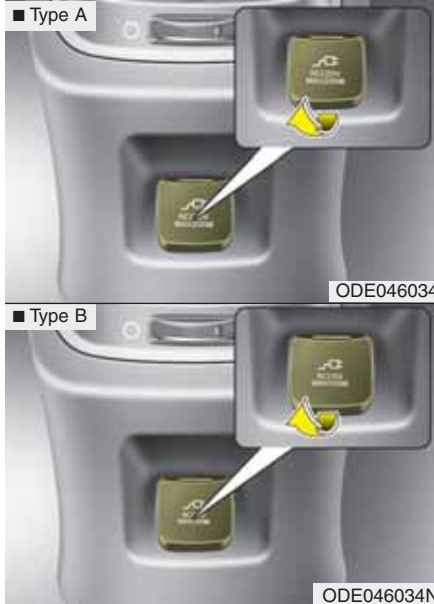
USB-opladeren er designet til at oplade batterier i små elektriske enheder ved hjælp af et USB-kabel. Enhederne kan oplades, når POWER-knappen er i positionen ACC/ON/START.

Status på opladningen kan muligvis følges på den elektriske enhed.

Fjern USB-kablet fra USB-porten efter brug.

- Nogle enheder understøtter ikke hurtig opladning, men oplades ved normal hastighed.
- Brug USB-opladeren, når bilen kører, for at forhindre, at batteriet aflades.
- Kun USB-enheder, som passer i USB-porten, kan bruges
- USB-opladeren kan kun bruges til opladning af batterier.
- Det er ikke muligt at oplade batteriopladere.

AC-inverter (hvis udstyret hermed)



AC-inverteren leverer strøm på 220 V/200 W eller 115 V/150 W til betjening af bilens elektriske dele og udstyr.

Åbn dækslet til AC-inverteren, og indsæt et stik. AC-inverteren leverer strøm, når bilen er startet.

* BEMÆRK

- **Nominal spænding: 220 V eller 115 V vekselstrøm**
- **Maksimal strøm: 200 W eller 150 W**
- **Læs instruktionsbogen, før AC-inverteren bruges, for at undgå elektrisk stød og fejl i det elektriske system.**
- **Hold altid dækslet lukket, når systemet ikke er i brug.**

- Brug kun AC-inverteren, når bilen er startet, for at forhindre at batteriet aflades.
- Træk stikket ud efter brug af elektrisk tilbehør eller udstyr. Der er risiko for, at batteriet aflades, hvis tilbehøret eller udstyret er tilsluttet i længere tid.
- Tilslut ikke elektrisk tilbehør eller udstyr med et forbrug på over 200W (220 V) eller 150 W (115 V).
- Strømmen slukkes automatisk, når AC-inverterens indgangsspænding er mindre end 11,3 V. AC-inverteren fungerer normalt, når spændingen øges.
- Der slukkes automatisk for strømmen, når AC-inverterens indgangsspænding er mindre end 10,7 V. AC-inverteren fungerer normalt, når spændingen øges.

- Selvom strømforbruget for visse elektriske enheder/apparater er inden for AC-inverterens nominelle strøm, kan der opstå fejl i følgende situationer:

- Hvis enheden eller apparatet kræver en høj startstrøm
- Hvis enheden eller apparatet behandler præcise/meget nøjagtige data
- Hvis enheden eller apparatet kræver en meget stabil strømforsyning.

FORSIGTIG – elektrisk udstyr

- **Brug ikke defekt elektrisk udstyr, som kan beskadige AC-inverteren og bilens elektriske system.**
- **Brug aldrig flere elektriske enheder samtidigt. Der er risiko for beskadigelse af bilens elektriske system.**

Trådløs smartphoneoplader



Bilen har en trådløs smartphoneoplader, som er placeret foran midterkonsollen.

Luk alle døre, og drej tændingsnøglen til ACC eller IGN ON. Start den trådløse opladning ved at anbringe en smartphone med trådløs opladningsfunktion på den trådløse opladningsmåtte.

Anbring smartphonen midt på opladningsmatten for at opnå den mest effektive opladning.

Den trådløse oplader er udelukkende beregnet til at oplade en enkelt smartphone med Qi ad gangen. Se æsken til smartphonen, eller gå til producentens hjemmeside for at undersøge, om smartphonen understøtter Qi-funktionen.

Trådløs smartphoneoplader

1. Fjern eventuelle genstande fra opladningsmåten, herunder bilens smart key. Den trådløse oplader fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der er andre genstande end smartphonen på opladningsmåten.
2. Anbring smartphonen midt på den trådløse opladningsmåtte.
3. Kontrollampen lyser orange, når den trådløse opladning startes. Kontrollampen skifter til grøn, når opladningen er fuldført.
4. Den trådløse oplader kan slås til og fra ved at vælge brugerindstillingerne i instrumentgruppen. (Se "Instrument-gruppe" for at få flere oplysninger).

Hvis den trådløse oplader ikke fungerer, kan det hjælpe at flytte smartphonen rundt på måten, indtil kontrollampen lyser gult. Kontrollampen skifter muligvis ikke til grøn, selvom opladningen er fuldført, afhængigt af smartphonemodellen.

Hvis den trådløse oplader ikke fungerer korrekt, blinker den orange kontrollampe i ti sekunder og slukker derefter. Fjern smartphonen fra måten, og anbring den på måten igen, eller dobbelttjek ladestatusen.

Hvis smartphonen efterlades på opladningsmåten med tændingsnøglen i positionen OFF, vises der en advarsel, og der lyder en advarsels-tone (for biler med stemmevejledning), når funktionen "Goodbye" (Farvel) slukkes i instrumentgruppen.

 **FORSIGTIG**

- **Den trådløse oplader holder op med at virke, hvis temperaturen i den trådløse oplader overstiger en angivet værdi. Den trådløse opladning genoptages, når temperaturen falder under den angivne værdi igen.**
- **Eventuelle metalgenstande, f.eks. mønter, mellem den trådløse oplader og smartphonen kan afbryde opladningen. Der er også risiko for, at metalgenstande bliver varme.**
- **Fjern straks smartphonen, hvis der er en metalgenstand mellem smartphonen og den trådløse opladningsmåtte. Fjern først metalgenstanden, når den er kølet helt af.**
- **Den trådløse oplader fungerer muligvis ikke korrekt, hvis smartphonen har et kraftigt beskyttelsescover.**

(Forts.)

(Forts.)

- *Den trådløse opladning afbrydes, hvis søgefunktionen på bilens trådløse smart key bruges, så der ikke udsendes forstyrrende radiobølger.*
- *Den trådløse opladning afbrydes, når bilens smart key fjernes fra bilen med tændingen i positionen ON.*
- *Den trådløse opladning afbrydes, når en af bilens døre åbnes (for biler med smart key).*
- *Den trådløse opladning afbrydes, når motoren stoppes.*
- *Den trådløse opladning afbrydes, når smartphonen ikke har fuldstændig kontakt med den trådløse opladningsmåtte.*
- *Genstande med magnetiske komponenter, f.eks. betalingskort, telefonkort, bankbøger og billetter til eksempelvis bus eller tog, kan beskadiges under den trådløse opladning.*

(Forts.)

(Forts.)

- *Anbring smartphonen midt på opladningsmåtten for at opnå den mest effektive opladning. Smartphonen oplades muligvis ikke, hvis den anbringes på den yderste del af måtten. Smartphonen kan blive meget varm under opladningen.*
- *Til smartphones uden indbygget trådløs opladning skal der anvendes en særlig type opladningstilbehør.*
- *Nogle smartphonemodeller viser muligvis meddelelser om svag strøm. Det skyldes smartphonens særlige egenskaber og er ikke en fejl ved den trådløse oplader.*
- *På nogle smartphonemodeller lyser kontrollampen stadig orange, selvom telefonen er fuldt opladet. Det skyldes smartphonens særlige egenskaber og er ikke en fejl ved den trådløse oplader.*

(Forts.)

(Forts.)

- *Der kan forekomme svag støj, hvis der anbringes en smartphone uden trådløs opladningsfunktion eller en metalgenstand på opladningsmåtten. Støjen opstår, når bilen forsøger at afdække kompatibiliteten for genstanden på opladningsmåtten. Det påvirker på ingen måde bilen eller smartphonen.*

Tøjkrog



※ Den faktiske funktion kan se anderledes ud end på illustrationen.

Der findes en tøjkrog ved siden af grebet i loftet ved bagsædet.

FORSIGTIG

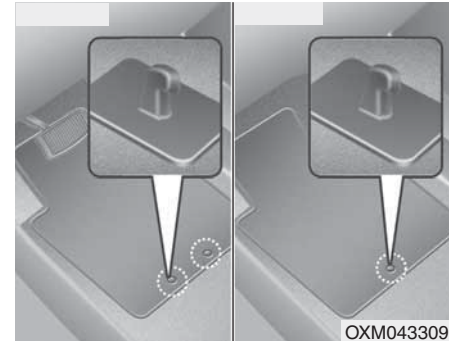
Hæng ikke tunge beklædningsgenstande på krogen, da det kan beskadige den.

ADVARSEL



Hæng ikke andre genstande end tøj, f.eks. bøjler eller hårde genstande, på krogen. Anbring heller ikke tunge, skarpe eller skrøbelige genstande i lommerne. Det medfører risiko for skader på bilen eller personskader i tilfælde af en ulykke eller ved udløsning af gardinairbaggen.

Krog(e) til gulvmåtte (hvis udstyret hermed)



Hvis De har lagt gulvmåtter i fodbrøndene forrest, skal De sørge for at hægte dem korrekt på gulvmåttekrogene i bilen. Det forhindrer måtterne i at glide fremad.

⚠ ADVARSEL

Hvis De lægger måtter i bilen, **SKAL** De være opmærksom på følgende:

- Sørg for, at måtterne er gjort forsvarligt fast til bilens gulvmåttekroge, før der køres i bilen.
- Brug **IKKE** måtter, som ikke kan fastgøres forsvarligt til bilens gulvmåtteankre.
- Læg ikke flere måtter oven på hinanden (f.eks. gummimåtter oven på stofmåtter). Der må kun lægges én måtte ved hver plads.

VIGTIGT - Deres bil er udstyret med en gulvmåttekrog, som skal holde gulvmåtten på plads. For at undgå risiko for, at gulvmåtten hindrer brugen af pedalerne, bør De kun ilægge originale Kia-måtter, som er fremstillet til præcis Deres bilmodel.

Bagagenet (hvis udstyret hermed)



De kan forhindre, at genstande ligger løst i bagagerummet, ved at fastgøre bagagenettet til holderne i bagagerummet.

Det anbefales, at systemet efterses på et autoriseret værksted efter behov. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ FORSIGTIG

For at undgå skader på bil og bagage bør De være forsigtig, når De fragter skrøbelige eller store genstande i bagagerummet.

⚠ ADVARSEL

Undgå øjenskader – stræk **ALDRIG** nettet for meget. Hold **ALTID** ansigt og krop uden for nettets rækkevidde. Brug **ALDRIG** bagagenettet, når remmene viser tydelige tegn på slid eller skader.

Rullegardin til bagagerum (hvis udstyret hermed)



Brug rullegardinet til bagagerummet for at skjule indholdet i bagagerummet.

Rullegardinet bruges ved at trække håndtaget tilbage og anbringe hjørnerne i åbningerne.

⚠ ADVARSEL

- Anbring ikke genstande på rullegardinet. Genstande kan blive slynget rundt i bilen og potentielt skade passagererne i tilfælde af et uheld eller en hård opbremsning.
- Det er ikke tilladt at transportere personer i bagagerummet. Det er kun beregnet til bagage.
- Sørg for, at bilen altid er i balance, og anbring vægten så langt fremme i bilen som muligt.

⚠ FORSIGTIG

Anbring ikke bagage oven på rullegardinet til bagagerummet, når dette er i brug, da det vil kunne beskadige eller deformere rullegardinet.

UDVENDIGT UDSTYR

Tagræling (hvis udstyret hermed)



Hvis bilen er udstyret med tagræling, kan De anbringe gods oven på bilen. Tværgående skinner og monteringsdele til at fastgøre dem på bilens tagræling kan eksempelvis købes hos en autoriseret Kia-forhandler.

* BEMÆRK

- De tværgående skinner (hvis udstyret hermed) skal anbringes i de korrekte positioner, før De lægger bagage på tagrælingen.
- Hvis bilen er udstyret med soltag, skal De være opmærksom på ikke at placere godset på tagrælingen, så brugen af soltaget derved hæmmes.
- Hvis De ikke kører med bagage på tagrælingen, kan det være nødvendigt at ændre de tværgående skinneres position for at undgå vindstøj.

⚠ FORSIGTIG

- Når De transporterer gods på tagrælingen, skal De stuve godset på en sådan måde, at det ikke beskadiger bilens tag.
- Ved transport af store genstande på tagrælingen skal De være opmærksom på, at de ikke rager ud over taget i længden eller bredden.
- Hvis De bruger tagbagagebærer eller bagageboks, må De ikke bruge soltaget (hvis udstyret hermed).

⚠ ADVARSEL

- Af de følgende specifikationer fremgår det, hvor stor vægt der maksimalt må transporteres på tagrælingen. Fordel vægten så jævnt som muligt på tagrælingens tværgående skinner (hvis udstyret hermed), og fastgør bagagen ordentligt.

TAG
RÆLING100 kg
JÆVNT FORDELT

Hvis det gods eller den bagage, De anbringer på tagrælingen, overstiger den specificerede maksimale vægt, kan bilen blive beskadiget.

- Bilens tyngdepunkt flyttes opad, når der anbringes genstande på tagrælingen. Undgå pludselige starter, opbremsninger, skarpe sving, bratte manøvrer og høje hastigheder, som kan medføre, at De mister herredømmet over bilen, eller at bilen ruller rundt og forulykker.

(Forts.)

(Forts.)

- Kør altid langsomt, og drej forsigtigt, når De transporterer genstande på tagrælingen. Kraftige vindstød fra passerende biler eller af naturlige årsager kan medføre et pludseligt opadgående tryk på genstandene på tagrælingen. Dette gælder især, når der transporteres store, flade genstande såsom træplader eller madrasser. Dette kan forårsage, at genstandene falder af tagrælingen og beskadiger bilen eller omgivelserne.
- For at undgå beskadigelse og tab af gods under kørslen skal De både før og under kørslen kontrollere, at genstandene på tagrælingen er fastgjort forsvarligt.

LYDANLÆG

* BEMÆRK

Hvis De eftermonterer HID-forlygter, kan det medføre fejlfunktion på bilens lydanlæg og elektronik.

* Læs mere i den separate vejledning til bilens audio-, video og navigationssystem (hvis udstyret hermed).

Antenne



Hajfinneantenne

Hajfinneantennen opfanger de transmitterede data.

USB-port



USB-porten bruges til tilslutning af en USB-enhed eller iPod®.

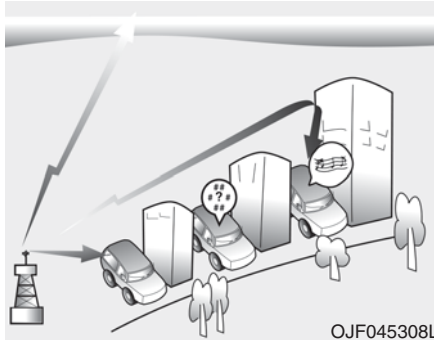
* BEMÆRK

Når De bruger en bærbar lydkilde sluttet til strømudtaget, kan der forekomme støj under afspilning. Hvis det sker, skal De bruge strømkilden fra den bærbare lydkilde.

* iPod® er et registreret varemærke tilhørende Apple, Inc.

Sådan fungerer bilradioer

FM-modtagelse



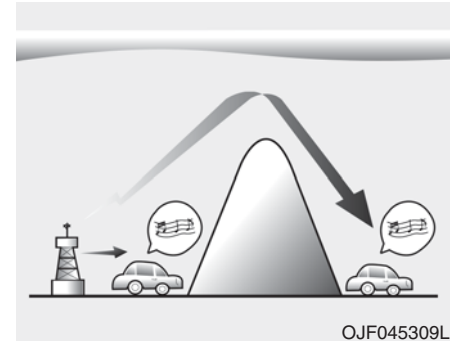
OJF045308L

AM- og FM-radiosignaler udsendes fra sendemaster forskellige steder og opfanges af bilens radioantenne. Signalet behandles herefter af radioen og sendes til højttalerne i bilen.

men i visse tilfælde er det signal, bilen modtager, ikke kraftigt eller klart.

Dette kan skyldes forskellige faktorer, f.eks. afstanden til radiosenderen, andre stærke radiosendere i nærheden eller bygninger, broer eller andre store forhindringer i området.

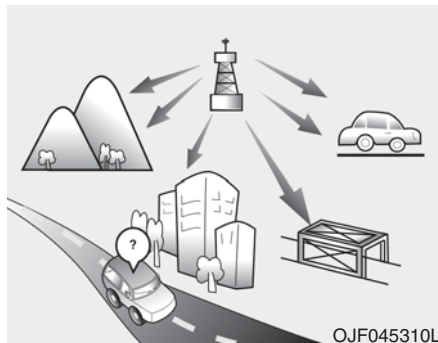
AM-modtagelse



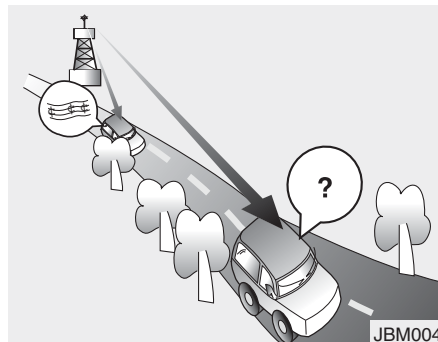
OJF045309L

AM-signaler kan modtages over større afstande end FM-signaler. Dette skyldes, at AM-radiobølger udsendes ved lave frekvenser. De fjerne, lavfrekvente radiobølger følger jordens krumning i stedet for at blive sendt direkte ud i atmosfæren. Desuden kan de forbigå forhindringer og dermed give bedre dækning.

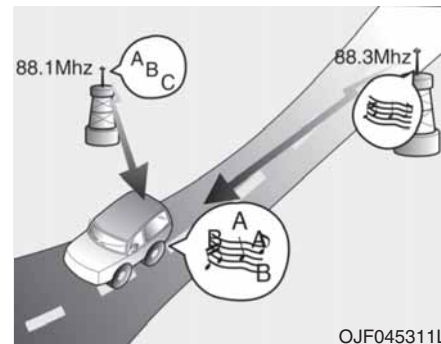
FM-station



FM-signaler udsendes ved høje frekvenser og bøjer sig ikke for at følge jordens overflade. FM-signaler bliver derfor hurtigt svagere, når afstanden til senderen øges. FM-signaler påvirkes desuden let af bygninger, bjerge og andre forhindringer. Det kan give en forringet eller ubehagelig lyd, men er ikke udtryk for, at der er problemer med radioen. Følgende fænomener er helt normale og skyldes ikke problemer med radioen:



- Svagere signal – Når bilen kører længere væk fra senderen, bliver signalet og dermed lyden svagere. Hvis der sker, anbefaler vi, at De vælger en anden station med et kraftigere signal.
- Flutter/støj – Svage FM-signaler eller store forhindringer mellem senderen og bilradioen kan forstyrre signalet, hvilket kan forårsage støj eller flutter (hurtige afvigelser i lyden). Det er muligt at mindske disse effekter ved at skru ned for diskanten, indtil forstyrrelserne hører op.



- Stationsskift – Når et FM-signal bliver svagere, kan radioen begynde at modtage og afspille et kraftigere signal på en nærliggende frekvens. Dette skyldes, at radioen er designet til at fastholde det tydeligste signal. Hvis dette sker, skal De vælge en anden sender med et kraftigere signal.
- Flervejssmodtagelse - Når der modtages radiosignaler fra flere retninger, kan det resultere i forvrængning eller flutter. Dette kan skyldes, at radioen modtager et direkte og et reflekteret signal fra den samme sender eller signaler fra to forskellige sendere på nærliggende frekvenser. Hvis dette sker, skal De vælge en anden sender, indtil forstyrrelsen forsvinder.

Brug af mobiltelefon eller tovejsradio

Hvis De bruger en mobiltelefon i bilen, kan det resultere i støj fra lydanlægget. Det betyder ikke, at der er noget galt med lydanlægget. Prøv at bruge den mobile enhed så langt væk fra lydanlægget som muligt.

Hvis De skal bruge kommunikationsudstyr, f.eks. en mobiltelefon eller en tovejsradio, i bilen, skal der monteres en separat antenne til formålet. Hvis De bruger en mobiltelefon eller en tovejsradio med den indbyggede antenne, kan det påvirke bilens elektriske system og forringe sikkerheden under kørslen.

 ADVARSEL – brug af mobiltelefon

Brug ikke mobiltelefon under kørslen. Stands bilen på et sikkert sted, før mobiltelefonen bruges.

 ADVARSEL – uopmærksom kørsel

Hvis føreren distraheres under kørslen, kan det medføre, at vedkommende mister herredømmet over bilen med død, alvorlig personskade eller materiel-skade til følge. Det er førerens ansvar at føre bilen sikkert og lovligt. Brug af håndholdt udstyr, andet udstyr eller funktioner i bilen, som fjerner førerens opmærksomhed, fokus og syn fra vejen, eller som er ulovligt at bruge under kørsel, er forbudt.

Kørsel i bilen

Inden kørslen	5-4
• Inden indstigning.....	5-4
• Inden start	5-4
POWER-knap	5-6
• Oplyst POWER-knap	5-6
• POWER-knappens position	5-6
• Start af bilen	5-9
• Stop af bilen	5-11
Reduktionsgear	5-12
• Betjening af reduktionsgearet	5-12
• Parkering	5-14
• Meddelelser på LCD-displayet.....	5-15
• Gode råd om kørsel.....	5-19
Det regenerative bremsesystem	5-20
• Regenerativ bremsning (ratgearskifte).....	5-20
• Kørsel med én pedal	5-21
Adaptivt regenereringssystem (med Smart Cruise Control-system).....	5-23
• Systemindstilling	5-23
• Sådan aktiveres det adaptive regenereringssystem ..	5-23
• Det adaptive regenereringssystem annulleres midlertidigt i følgende situationer	5-25
• Sådan genoptages det adaptive regenereringssystem	5-25
• Sådan slås det adaptive regenereringssystem fra ..	5-25
• Sensor til registrering af afstanden til det forankørende køretøj (frontradar)	5-26
• Funktionssvigt i systemet	5-27
• Systemets begrænsninger	5-27
Bremsesystem	5-31
• Bremsforstærker	5-31
• Elektronisk parkeringsbremse (EPB).....	5-33
• AUTO HOLD.....	5-39
• Advarsler	5-42
• ABS-system	5-44
• ESC (elektronisk stabilitetskontrol)	5-47
• Stabilitetssystem (VSM)	5-51
• Bakkestartsystem (HAC)	5-52
• Nødopbremsningssignal	5-53
• Gode råd om bremsesystemet.....	5-53
Kontrolsystem for køreindstilling	5-55
• Køreindstilling	5-55
• Indstilling af bilens køreindstillinger	5-56
FCA-nødbremsesystem (Forward Collision-Avoidance Assist) (kamera- + radarbaseret)....	5-57
• Systemindstilling og -aktivering.....	5-57
• FCA-nødbremsesystem, advarsler og systemkontrol	5-60
• Betjening af bremsen	5-61
• FCA-sensor (frontradar + frontkamera)	5-62
• Funktionssvigt i systemet	5-64

• Systemets begrænsninger	5-66
• Registrering af fodgængere	5-69
Fartpilot.	5-72
• Kontakt til fartpilot.	5-73
• Sådan indstilles fartpilothastigheden	5-73
• Sådan øges den indstillede fartpilothastighed	5-74
• Sådan sænkes den indstillede fartpilothastighed ...	5-74
• Sådan accelereres midlertidigt med aktiv fartpilot.	5-75
• Fartpiloten afbrydes på en af følgende måder.	5-75
• Sådan genoptages fartpilothastigheden ved over 30 km/t.	5-76
• Fartpiloten afbrydes på en af følgende måder.	5-76
Smart Cruise Control med Stop and Go	5-77
• Kontakt til Smart Cruise Control	5-79
• Indstilling af hastighed	5-79
• Indstilling af afstanden til det forankørende køretøj.	5-85
• Sådan indstilles Smart Cruise Control-systemets følsomhed	5-90
• Sådan skiftes til fartpilot	5-91
• Systemets begrænsninger	5-92
Advarsel når det forankørende køretøj sætter i gang	5-98
• Systemindstilling og aktivering	5-98
Hastighedsvarsling	5-100
• Indstilling af hastighedsgrænse	5-100
• Hastighedsvarslingen afbrydes på en af følgende måder	5-102
Lane Following Assist (LFA).	5-103
• Betjening af LFA-systemet	5-104
• Funktionssvigt i LFA-systemet.	5-107
• Systemets begrænsninger	5-108
Vognbaneassistent (LKA)	5-110
• Betjening af LKA-systemet.	5-112
• Funktionssvigt i LKA-systemet	5-117
• Ændring af LKA-systemets funktion	5-118
FCA-nødbremsesystem (Forward Collision- Avoidance Assist) for modkørende trafik (hvis udstyret med FCA)	5-119
• Brug af funktionen	5-119
• Advarsler og systemkontrol	5-119
• Begrænsninger	5-120
BCW (blindvinkelsystem)/RCCW-funktion til advarsel om trafik bag ved bilen	5-121
• BCW (blindvinkelsystem).	5-122
• RCCW (advarsel om trafik bag ved bilen).	5-130
DAW-system (træthedsregistreringssystem) ...	5-140
• Systemindstilling og -aktivering.	5-140
• Nulstilling af systemet.	5-142
• Deaktivering af systemet.	5-142
• Funktionssvigt i systemet	5-143

Særlige kørselsforhold	5-145
• Farlige vejforhold	5-145
• Reduktion af risikoen for rulning	5-145
• Rokning af bilen	5-146
• Jævn kørsel i sving	5-147
• Natkørsel	5-147
• Kørsel i regn	5-148
• Kørsel i oversvømmede områder	5-148
• Kørsel i terræn	5-148
• Motorvejskørsel	5-149
Vinterkørsel	5-150
• Brug ethylenglykolbaseret kølervæske af god kvalitet ..	5-152
• Kontrol af batteri og kabler	5-152
• Skift eventuelt til vinterolie	5-152
• Frostsikring af låsene	5-153
• Brug godkendt frostvæske i sprinklersystemet ..	5-153
• Undgå, at parkeringsbremsen fryser	5-153
• Undgå opsamling af sne og is under bilen	5-153
• Medbring nødudstyr	5-153
Bilens vægt	5-154
• Basisvægt i køreklar stand	5-154
• Bilens vægt i køreklar stand	5-154
• Bagagevægt	5-154
• Bruttoakselvægt (GAW, Gross Axle Weight)	5-154
• Nominel bruttoakselvægt (GAWR, Gross Axle Weight Rating)	5-154

• Bruttovægt (GVW, Gross Vehicle Weight)	5-154
• Nominel bruttovægt (GVWR, Gross Vehicle Weight Rating)	5-154
• Overlæs	5-154

INDEN KØRSLEN

Inden indstigning

- Kontrollér, at alle ruder, sidespejle og lygter er rene.
- Kontrollér dækkene.
- Kontrollér, om der er utætheder under bilen.
- Kontrollér, at der ikke er forhindringer bag bilen, hvis der skal bakkes.

Inden start

- Luk og lås alle døre.
- Justér sædet, så De let kan nå alle betjeningsgreb.
- Justér bakspejl og sidespejle.
- Kontrollér, at alle lygter fungerer.
- Kontrollér alle måleinstrumenter.
- Kontrollér, at advarselslamperne fungerer, når POWER-knappen drejes til positionen ON.
- Udløs parkeringsbremsen, og kontrollér, at advarselslampe for bremsen slukkes.

Sørg for, at De er fortrolig med bilen og dens udstyr, inden De kører.

ADVARSEL

Alle passagerer skal være fastspændt korrekt, når bilen er i bevægelse. Yderligere oplysninger om korrekt brug af selerne findes i afsnittet "Sikkerhedsseler" i kapitel 3.

ADVARSEL

Kontrollér altid, om der står mennesker, særligt børn, tæt på bilen, inden De sætter gearvælgeren i positionen D (fremad) eller R (baggear).

⚠ ADVARSEL – kørsel

under indflydelse af alkohol eller medicin

Kørsel i alkoholpåvirket tilstand er farlig. Kørsel under indflydelse af alkohol er skyld i mange dødsulykker hvert år. Selv små mængder alkohol nedsætter Deres reaktionsevne, synsevne og dømmekraft. Kørsel under indflydelse af medicin eller narkotika er mindst lige så farlig som kørsel under indflydelse af alkohol.

Risikoen for alvorlige ulykker er meget større, hvis De kører, mens De er påvirket af alkohol, medicin eller narkotika.

Kør ikke, hvis De drikker alkohol eller tager medicin eller narkotika. Kør aldrig med en fører, der er påvirket af alkohol, medicin eller narkotika. Vælg en ædru fører i gruppen, eller tag en taxa.

⚠ ADVARSEL

- Hvis der bremses hårdt op eller drejes skarpt, kan løse genstande i bilen falde ned på gulvet og påvirke betjeningen af pedalerne og dermed føre til trafikuheld. Opbevar derfor alle ting i bilen forsvarligt.
- Uopmærksomhed under kørslen kan medføre uheld. Vær forsigtig, når De betjener opmærksomhedskrævende funktioner som f.eks. lyd anlægget eller klima anlægget. Føreren har det fulde ansvar for at køre sikkert.

POWER-KNAP

Oplyst POWER-knap



Når fordøren åbnes, lyser POWER-knappen, så den er let at se. Lyset slukkes igen cirka 30 sekunder efter, at døren lukkes. Det slukkes også med det samme, når POWER-knappen er i positionen ON.

POWER-knappens position

OFF



Ikke oplyst

Sæt gearvælgeren i P (parkering), og tryk på POWER-knappen for at slukke bilen (positionen ON). Hvis der trykkes på POWER-knappen, uden at gearvælgeren er i positionen P (parkering), skifter knappen ikke til positionen OFF, men til positionen ACC.

Tændingslås og ratlås

For at beskytte mod tyveri aktiveres ratlåsen, når POWER-knappen er i positionen OFF. Ratlåsen aktiveres, når døren åbnes.

Hvis ratlåsen ikke låses korrekt, når De åbner førerens dør, lyder der en advarselslyd. Prøv at aktivere ratlåsen igen. Hvis problemet ikke er løst, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Hvis POWER-knappen sættes i positionen OFF, efter at førerens dør er åbnet, aktiveres ratlåsen ikke, og advarselslyden lyder. Hvis det sker, skal De lukke døren. Ratlåsen aktiveres, og advarselslyden ophører.

*** BEMÆRK**

Hvis ratlåsen ikke låses korrekt op, fungerer POWER-knappen-knappen ikke. Tryk på POWER-knappen, mens rattet drejes til venstre og højre for at udløse ratlåsen.

⚠ FORSIGTIG

Det er kun muligt at slukke motoren (START/RUN) eller strømmen (ON), når bilen holder stille. I nødstilfælde er det muligt at slukke motoren, mens bilen kører, ved at sætte start-/stopknappen i positionen ACC ved at holde den inde i mindst to sekunder eller ved at trykke på den tre gange efter hinanden inden for tre sekunder. Hvis bilen stadig er i bevægelse, er det muligt at starte bilen uden at træde på bremsepedalen ved at trykke på start-/stopknappen, mens bilen er i frigear.

ACC (elektrisk udstyr)

Gul

Tryk på POWER-knappen, når den er i positionen OFF, uden at træde på bremsen.

Ratlåses låses op (hvis udstyret hermed), og det er muligt at bruge bilens elektriske udstyr.

Hvis POWER-knappen er i positionen ACC i mere end en time, slukkes den automatisk for at forhindre afladning af batteriet.

ON

Rød/orange

Tryk på POWER-knappen, når den er i positionen ACC, uden at træde på bremsen.

Advarselslamperne kan kontrolleres, inden bilen startes. POWER-knappen må ikke være i positionen ON i længere tid. Batteriet kan blive drænet, fordi bilen ikke kører.

START/RUN



Sæt gearvælgeren i positionen P (parkering) eller N (frigear), tråd bremsepedalen ned, og tryk på POWER-knappen for at starte bilen. Af sikkerhedshensyn bør gearvælgeren være i positionen P (parkering), når bilen startes.

* BEMÆRK

Hvis der trykkes på POWER-knappen uden at træde på bremsen, starter bilen ikke, og POWER-knappens position ændres som følger:
OFF → ACC → ON → OFF eller ACC

* BEMÆRK

Hvis POWER-knappen er i positionen ACC eller ON i længere tid, drænes batteriet.

⚠ ADVARSEL

- Tryk aldrig på start-/stopknappen, mens bilen kører. Det medfører, at servostyringen og bremseforstærkeren ophører med at fungere, og kan føre til ulykker.
- Ratlåsen (hvis udstyret hermed) er ikke en erstatning for parkeringsbremsen. Kontrollér altid, at gearvælgeren er i positionen P (parkering), inden førersædet forlades, og træk herefter parkeringsbremsen helt, og stands motoren. Bilen kan uventet eller pludseligt sætte sig i bevægelse, hvis disse forholdsregler ikke følges.

(Forts.)

(Forts.)

- Ræk aldrig ud efter start-/stop-knappen eller andre kontakter gennem rattet under kørslen. Dette kan medføre, at De mister herredømmet over bilen, og resultere i en ulykke med alvorlig personskade eller død til følge.
- Anbring aldrig løse genstande omkring førersædet. De kan bevæge sig under kørslen, påvirke føreren og resultere i en ulykke.

Start af bilen


ADVARSEL

- Brug altid praktisk fodtøj, når De kører bilen. Uegnede sko (f.eks. højhælede sko, skistøvler, sandaler eller klipklapper) kan påvirke betjeningen af bremsen, speederen og koblingen (hvis udstyret hermed).
- Træd ikke på speederen, når bilen startes

Der er risiko for, at bilen bevæger sig og forårsager en ulykke.

* BEMÆRK

Bilen kan kun startes ved at trykke på POWER-knappen, når bilens smart key er i bilen.

- Motoren starter muligvis ikke, selv om bilens smart key er i bilen, hvis den er for langt væk fra føreren.
- Når POWER-knappen er i positionen ACC eller ON, og en dør er åben, søger systemet efter bilens smart key. Hvis bilens smart key ikke er i bilen, blinker indikatoren , og advarslen “Key is not in vehicle” (Nøglen er ikke i bilen) vises. Advarselslyden lyder også i fem sekunder, når alle døre er lukkede. Opbevar bilens smart key i bilen, når bilen er i positionen ACC, eller hvis bilen er startet.

1. Hav altid bilens smart key med Dem.
2. Kontrollér, at parkeringsbremsen er trukket.
3. Kontrollér, at gearvælgeren er i P (parkering).
4. Træd på bremsepedalen.
5. Tryk på POWER-knappen. Hvis bilen starter, begynder indikatoren "☞" at lyse.

* BEMÆRK

- Hav altid foden på bremsepedalen, når bilen startes.
- Hvis den omgivende temperatur er lav, kan indikatoren "☞" blive ved med at lyse i længere tid end normalt.

* BEMÆRK

Sådan beskyttes bilen mod skader:

- Hvis indikatoren "☞" slukker, mens bilen er i bevægelse, må gearvælgeren ikke sættes i positionen P (parkering).

Hvis trafik- og vejforholdene tillader det, kan føreren forsøge at genstarte bilen ved at sætte gearvælgeren i positionen N (frigear) og trykke på POWER-knappen.

- Forsøg ikke at starte bilen ved at skubbe eller trække den.



* BEMÆRK

- Hvis batteriet er svagt, eller hvis bilens smart key ikke fungerer korrekt, er det muligt at starte motoren ved at trykke på POWER-knappen med bilens smart key. Siden med låseknappen skal berøres direkte. Når bilens smart key trykkes direkte mod POWER-knappen, skal den holdes vinkelret mod knappen.

(Fortsat)


(Fortsat)

- Hvis sikringen til stoplyset er sprunget, kan bilen ikke startes normalt. Udskift sikringen. Hvis det ikke er muligt, kan bilen startes ved at holde POWER-knappen inde i 10 sekunder i positionen ACC. Bilen kan startes uden at træde på bremsepedalen. Træd altid på bremsen, når bilen startes, af hensyn til sikkerheden.


FORSIGTIG

Hold ikke start-/stopknappen inde i mere end ti sekunder, undtagen hvis sikringen til stoplyset er sprunget.

Stop af bilen

1. Træd bremsepedalen i bund.
2. Sæt gearvælgeren i P (parkering).
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Tryk på POWER-knappen for at slukke bilen.
5. Kontrollér, at indikatoren “” ikke lyser i instrumentgruppen.

FORSIGTIG

Hvis kontrollampen “” stadig lyser i instrumentgruppen, er bilen ikke stoppet og kan sætte i bevægelse, når gearvælgeren er i en anden position end P (parkering).

REDUKTIONSGEAR

Betjening af reduktionsgearet

⚠ ADVARSEL

Sådan reduceres risikoen for alvorlig personskade eller død:

- Kontrollér **ALTID**, om der er mennesker, særligt børn, tæt på bilen, inden gearvælgeren sættes i positionen D (fremad) eller R (bakgear).
- Kontrollér altid, at gearvælgeren er i positionen P (parke-ring), når førersædet forlades. Aktivér parkeringsbremsen, og sæt **POWER**-knappen i positionen OFF. Bilen kan uventet eller pludselig sætte i bevægelse, hvis disse forholdsregler ikke følges.



ODEEV058144

Vælg gearposition ved at dreje på gearvælgeren.

Træd altid på bremsen, når der skiftes til et andet gear, af hensyn til sikkerheden.

Gearposition



ODEEV058176

Kontrollampen for gearposition viser det valgte gear i instrumentgruppen, når **POWER**-knappen er i positionen ON.

P (parkering)

Stop altid bilen helt, inden gearvælgeren sættes i positionen P (parkering).

Flyt gearvælgeren fra R (bakgear), N (frigear) eller D (fremad) til P (parkering) ved at trykke på knappen [P].

Hvis bilen stoppes, mens gearvælgeren er i D (fremad) eller R (bakgear), skifter gearvælgeren automatisk til P (parkering).

- Hvis bilen er startet, skifter gearvælgeren automatisk til P (parkering), hvis førerdøren åbnes, mens gearvælgeren er i N (frigear), R (bakgear) eller D (fremad), og følgende betingelser er opfyldt:
 - Der trædes ikke på bremsen/speederen
 - Sikkerhedsselen er ikke spændt
 - Bilens hastighed er under 2 km/t
- Når bilen kører hurtigere end en bestemt hastighed, skifter gearvælgeren ikke til P (parkering), når der trykkes på knappen P.


ADVARSEL

- **Der er risiko for, at De mister herredømmet over bilen, hvis der skiftes til P (parkering), mens bilen er i bevægelse.**
- **Kontrollér, at gearvælgeren er i positionen P (parkering), når bilen er stoppet. Aktivér parkeringsbremsen, og stands bilen.**
- **Brug ikke positionen P (parkering) som erstatning for parkeringsbremsen.**

R (bakgear)

Brug denne position, når bilen skal bakkes.

Skift til R (bakgear) ved at trykke på knappen [R], samtidig med at der trædes på bremsepedalen.

N (frigear)

Hjulene og gearkassen er ikke koblet ind.

Skift til N (frigear) ved at trykke på knappen [N], samtidig med at der trædes på bremsepedalen.

Træd altid på bremsen, når der skiftes fra N (frigear) til et andet gear.

Hvis føreren forsøger at stoppe bilen med gearvælgeren i N (frigear), forbliver gearkassen i N (frigear), og POWER-knappen sættes i positionen ACC.

Stop bilen i positionen ACC ved at trykke på knappen [P] inden for tre minutter. Bilen skifter til P (parkering) og slukker.

Hvis førerdøren åbnes inden for tre minutter, når POWER-knappen er i positionen ACC, og gearvælgeren er i N (frigear), slukker bilen automatisk og skifter til positionen P (parkering).

D (fremad)

Dette er den normale kørselsposition.

Skift til D (fremad) ved at trykke på knappen [D], samtidig med at der trædes på bremsepedalen.

Gearvælgerblokeringsystem

Af hensyn til sikkerheden har bilen et gearvælgerblokeringsystem, som forhindrer, at gearvælgeren kan flyttes fra P (parkering) eller N (frigear) til R (bakgear) eller D (fremad), medmindre der trædes på bremsepedalen.

Sådan skiftes fra P (parkering) eller N (frigear) til R (bakgear) eller D (fremad), fra R (bakgear) til D (fremad) eller fra D (fremad) til R (bakgear):

1. Træd bremsepedalen i bund, og hold den nede.
2. Start motoren, eller sæt POWER-knappen i positionen ON.
3. Tryk på knappen R (bakgear) eller D (fremad).

*** BEMÆRK**

Af hensyn til sikkerheden er det ikke muligt at skifte gear, mens ladekablet er tilsluttet.

Hvis 12 V-batteriet er afladet

Det er ikke muligt at skifte gear, når batteriet er afladet.

Start bilen med startkabler (se afsnittet om start af bilen med startkabler i kapitel 6), eller få systemet efterset på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Parking (Parkering)

Stop altid bilen helt, og fortsæt med at træde på bremsepedalen. Skift til P (parkering), aktivér parkeringsbremsen, og sæt POWER-knappen i positionen OFF. Tag nøglen med, når De forlader bilen.

Meddelelser på LCD-displayet

*Shifting conditions not met
(Betingelserne for gearskifte er ikke opfyldt)*



Advarslen vises på LCD-displayet i følgende situationer:

1. Når kørehastigheden er for høj til at skifte gear. Reducer kørehastigheden, eller sænk farten, før der skiftes gear.
2. Hvis der skiftes gear, mens bilen er i Utility-tilstand.

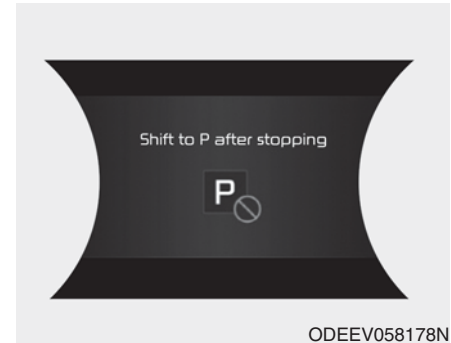
*Press brake pedal to change gear
(Træd på bremsen for at skifte gear)*



Denne meddelelse vises på LCD-displayet, hvis der ikke trædes på bremsen under et gearskifte.

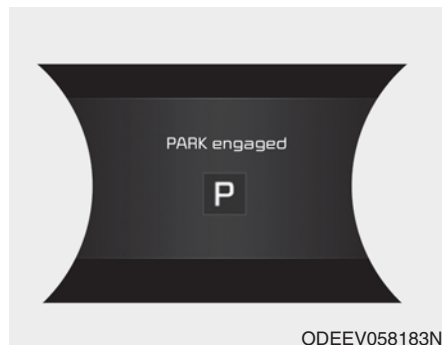
Træd på bremsepedalen, før der skiftes gear.

*Shift to P after stopping
(Skift til P efter stop)*



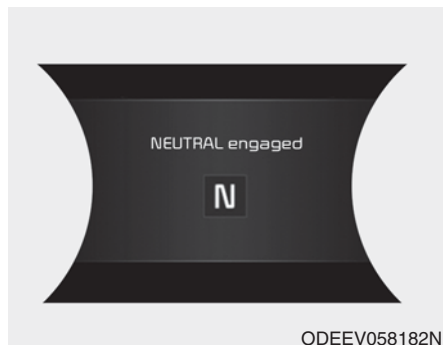
Denne meddelelse vises på LCD-displayet, hvis der skiftes til P (parkeering), mens bilen er i bevægelse. Stop bilen, før der skiftes til P (parkeering).

***PARK engaged
(Parkering er aktiveret)***



Denne meddelelse vises på LCD-displayet, når gearvælgeren er i positionen P (parkering).

***NEUTRAL engaged
(Frigear er aktiveret)***



Denne meddelelse vises på LCD-displayet, når gearvælgeren er i positionen N (frigear).

***Gear already selected
(Der er allerede valgt et gear)***



Denne meddelelse vises på LCD-displayet, når der trykkes på den valgte gearknop igen.

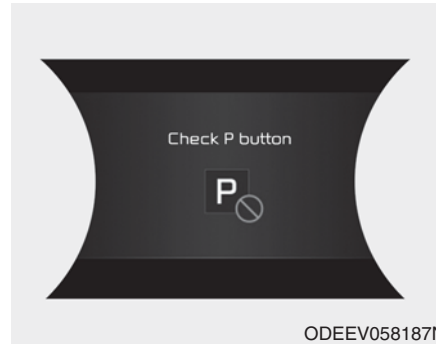
PARK malfunction. Engage parking brake when parking vehicle
(Parkeringsfejl. Aktivér parkeringsbremsen, når bilen parkeres)



Denne meddelelse vises, hvis der er problemer med at sætte gearvælgeren i positionen P (parkering).

Systemet bør straks efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Check P button
(Kontrollér knappen P)



Denne meddelelse vises på LCD-displayet, når der er problemer med knappen P.

Systemet bør straks efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Check shifter dial
(Kontrollér gearvælger)



Denne meddelelse vises på LCD-displayet, når der er problemer med gearknapperne.

Systemet bør straks efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Rotary shifter stuck (Gearvælgeren sidder fast)



Denne meddelelse vises på LCD-displayet, når gearvælgeren sidder fast, eller der er problemer med gearvælgeren.

Kontrollér, at der ikke er nogen genstand hen over gearvælgeren. Hvis problemet fortsætter, skal systemet straks efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

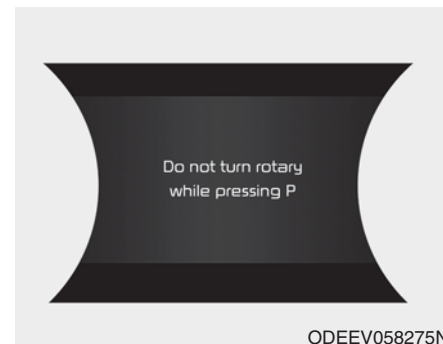
Shift button held down (Gearknappen er trykket ned)



Denne meddelelse vises på LCD-displayet, når gearknappen vedbliver med at være trykket ned, eller der er problemer med gearvælgeren.

Kontrollér, at der ikke er nogen genstand hen over gearknappen. Hvis problemet fortsætter, skal systemet straks efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Do not turn rotary while pressing P (Undlad at dreje på gearvælgeren, mens der trykkes på P)



Denne meddelelse vises på LCD-displayet, hvis der drejes på gearvælgeren, samtidig med at der trykkes på knappen P.

Undlad at dreje på gearvælgeren, mens der trykkes på knappen P.

Gode råd om kørsel

- Skift aldrig til P (parkering) eller N (frigear) eller en hvilken som helst anden position, mens der trædes på speederen.
- Skift aldrig til P (parkering), mens bilen er i bevægelse
Sørg for at standse bilen helt, inden De sætter gearvælgeren i R (bakgear) eller D (fremad).
- Flyt aldrig gearvælgeren til N (frigear) under kørslen. Der er risiko for en ulykke.
- Kør ikke med foden hvilende på bremsepedalen. Selv et let, men konstant tryk på bremsepedalen øger risikoen for overophedning af bremserne, slitage og i værste fald bremsesvigt.
- Aktivér altid parkeringsbremsen, når bilen forlades. Regn ikke med, at det er tilstrækkeligt at sætte gearvælgeren i P (parkering) for at forhindre bilen i at bevæge sig.
- Vær meget forsigtig ved kørsel på glatte vejbaner, særligt under bremssning, acceleration og gearskift.

Pludselige hastighedsændringer i glat føre kan medføre, at bilen mister vejgreb, så føreren mister herredømmet over bilen, og risikoen for en ulykke øges.

- De opnår den bedste ydeevne og brændstoføkonomi ved at betjene speederen med jævne, glidende bevægelser.

ADVARSEL

Sådan reduceres risikoen for **ALVORLIG PERSONSKADE eller DØD**:

- Brug **ALTID** sikkerhedsselen. Passagerer, der ikke bruger sikkerhedssæle, løber en væsentlig større risiko for at blive kvæstet eller dræbt i tilfælde af en ulykke, end hvis de havde været fastspændt korrekt.
- Kør ikke for hurtigt i sving.

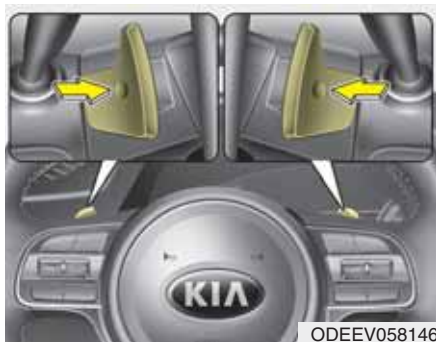
(Forts.)

(Forts.)

- Undgå hurtige ratbevægelser, f.eks. hurtige baneskift eller hurtige, skarpe sving.
- Risikoen for rulning øges drastisk, hvis De mister herredømmet over bilen ved høje hastigheder.
- Hvis to eller flere af bilens hjul kører ud over kanten af vejbelægningen, og føreren reagerer for kraftigt for at få dem tilbage på vejen, resulterer det ofte i tab af herredømmet over bilen.
- Hvis bilen kører af vejen, skal De ikke dreje skarpt. Sænk i stedet farten, og drej herefter ind på vejen igen.
- Kia anbefaler, at De overholder alle gældende hastighedsgrænser.

REGENERATIV BREMSE

Regenerativ bremsning (ratgearskifte)



Ratgearskiftet bruges til at justere det regenerative bremseniveau fra 0 til 3 under deceleration eller nedbremsning.

- Venstre side (☐←☐): Øger den regenerative bremskraft og deceleration.
- Højre side (☐→☐): Reducerer den regenerative bremskraft og deceleration.

- Træk i ratgearskiftet i venstre side, og hold det fast i mere end et halvt sekund for at aktivere kørsel med én pedal og øge det regenerative bremseniveau. Det er muligt at stoppe bilen helt ved at fortsætte med at trække i ratgearskiftet.

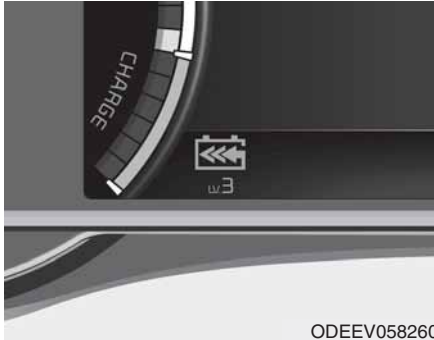
Se afsnittet "Kørsel med én pedal".

- Aktivér det adaptive regenereringssystem, og træk i ratgearskiftet i højre side, og hold det fast i mere end ét sekund for at slå automatisk ændring af det regenerative bremseniveau til og fra.

* BEMÆRK

Ratgearskiftet aktiveres ikke, hvis:

- Der trækkes i både [☐←☐] og [☐→☐] samtidigt.
- Der trædes på bremsepedalen for at sænke bilens hastighed.
- Fartpiloten eller Smart Cruise Control-systemet er aktiveret.



ODEEV058260

Det valgte regenerative bremse-niveau vises i instrumentgruppen.

Indstilling af det regenerative bremse-niveau varierer, afhængigt af den valgte køreindstilling.

Køreindstilling	Indstilling
ECO+	2
ECO	2
KOMFORT	1
SPORT	1

* Læs mere i afsnittet “Kontrolsystem for køreindstilling” i dette kapitel.

Kørsel med én pedal

Føreren kan stoppe bilen ved at trække i ratgearskiftet i venstre side og holde det fast.

Aktivering

Følgende betingelser skal være opfyldt, før systemet aktiveres:

- Døren i førersiden skal være lukket.
- Førerens sikkerhedssele skal være spændt.

Aktivering:

- Træk i ratgearskiftet i venstre side, og hold det fast, mens bilen ruller.
- Slip ratgearskiftet, når bilens hastighed er over 3 km/t, for at vende tilbage til den tidligere indstillede effekt.
- Når bilens hastighed er under 3 km/t, bevarer funktionen kontrollen og kan stoppe bilen, selvom ratgearskiftet slippes.
- Når kørsel med én pedal er aktiveret, kan føreren stoppe bilen ved hjælp af speederen.

Automatisk aktivering af den elektroniske parkeringsbremse

Hvis bilen stoppes, mens kørsel med én pedal er aktiveret, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk i følgende situationer:

- Hvis døren i førersiden er åben.
- Hvis førerens sikkerhedssele spændes op.
- Hvis motorhjelman åbnes.
- Hvis bagklappen åbnes.
- Når bilen har været stoppet i fem minutter.
- Når betjeningen af systemet er begrænset pga. andre forhold.

ADVARSEL

Det er muligvis ikke muligt at stoppe bilen, afhængigt af bilen og køreforholdene. Vær opmærksom på trafikken, og trød på bremsen efter behov.

ADAPTIVT REGENERERINGSYSTEM (HVIS UDSTYRET MED SMART CRUISE CONTROL-SYSTEMET)

Det adaptive regenereringssystem styrer det regenerative bremseniveau automatisk baseret på vejens hældning og det forankørende køretøjs kørsel. Systemet minimerer unødvendig betjening af bremsen og speederen, forbedrer brændstofføkonomien og hjælper føreren.

Systemindstillinger

Klar-tilstand aktiveres for det adaptive regenereringssystem på følgende måde:

Gearvælgeren sættes i P (parke-ring), og der vælges "User Settings (Brugerindstillinger) → Convenience (Komfort) → Smart Regeneration (Adaptiv regenerering)".

Indstillingen bevares, når bilen genstartes.

Det er også muligt at aktivere det adaptive regenereringssystem og trække i ratgearskiftet i højre side og holde det fast i mere end ét sekund for at slå automatisk ændring af det regenerative bremseniveau til og fra.

Sådan aktiveres det adaptive regenereringssystem

Hvis "AUTO" er aktiveret for det viste regenerative bremseniveau i instrumentgruppen, styres det regenerative bremseniveau automatisk, når bilens hastighed er over 10 km/t, og en af følgende betingelser er opfyldt:

- Vejens hældning ændres.
- Afstanden til det forankørende køretøj reduceres eller øges.
- Hastigheden for det forankørende køretøj reduceres eller øges.

ADVARSEL

Det adaptive regenereringssystem annulleres, hvis bilen kører mindre end 10 km/t. Føreren skal tilpasse bilens hastighed ved at træde på speederen eller bremsen, afhængigt af vejforholdene og trafikken.



ODEEV058261

Hvis systemet aktiveres under User Settings (Brugerindstillinger), men frontradareren ikke registrerer det forankørende køretøj, vises "AUTO" med hvidt.



ODEEV058262

Hvis frontradareren registrerer det forankørende køretøj, vises "AUTO" med blå. Det regenerative bremseniveau styres automatisk, afhængigt af det forankørende køretøjs kørsel, og niveauet vises med pile.

Det aktuelle regenerative bremseniveau fastholdes dog, hvis føreren træder på bremsen, mens systemet er aktiveret. Systemet annulleres ligeledes midlertidigt, hvis der trædes på speederen.

⚠ ADVARSEL

Det adaptive regenererings-system, som automatisk styrer det regenerative bremseniveau, når bilen er i bevægelse, er udelukkende en ekstra hjælp til føreren. Systemet kan ikke bringe bilen til komplet standsning eller forhindre alle kollisioner. Bremsstyringen kan være utilstrækkelig, afhængigt af det forankørende køretøjs hastighed, om det forankørende køretøj pludselig standser, om der pludselig kører et andet køretøj ind bag ved det forankørende køretøj, og om der køres på en stejl bakke. Vær hele tiden opmærksom for at forhindre, at der opstår uventede eller pludselige situationer.

Det adaptive regenererings-system annulleres midlertidigt i følgende situationer:

- Manuel annullering
Hvis det højre ratgearskifte holdes trukket ind i mere end ét sekund.
Det adaptive regenereringssystem slås midlertidigt fra, og AUTO for det regenerative bremseniveau forsvinder fra instrumentgruppen.
- Automatisk annullering
 - Hvis gearvælgeren sættes i N (frigear), R (bakgear) eller P (parkering).
 - Fartpiloten eller Smart Cruise Control-systemet er aktiveret.
 - ESC (elektronisk stabilitetskontrol) eller ABS er aktiveret

ADVARSEL

Tilpas bilens hastighed ved at træde på speederen eller bremsen, afhængigt af vejforholdene og trafikken, ved automatisk annullering af det adaptive regenereringssystem.

Sådan genoptages det adaptive regenereringssystem

Det adaptive regenereringssystem genoptages under kørslen ved at holde det højre ratgearskifte trukket ind i mere end ét sekund.. AUTO vises for det regenerative bremseniveau i instrumentgruppen.

Sådan slås det adaptive regenereringssystem fra

Slå systemet fra ved at sætte gearvælgeren i P (parkering) og fravælge "User Settings (Brugerindstillinger) → Convenience (Komfort) → Smart Regeneration (Adaptiv regenerering)".

Sensor til registrering af afstanden til det forankørende køretøj (frontradar)

Hold sensoren og sensordækslet rene og frie for snavs, sne og affald for at sikre, at det adaptive regenereringssystem fungerer korrekt. Snavs og sne på sensorlinsen kan reducere sensorens effektivitet. Systemet deaktiveres muligvis midlertidigt og fungerer ikke normalt.

FORSIGTIG

- *Anbring ikke nummerpladebe-
slag eller andre fremmedlege-
mener, f.eks. klistermærker
eller en cykelholder, i nærhe-
den af radarsensoren. Det kan
forringe sensorens registre-
ringsevne.*
- *Hold altid radarsensoren og
dækslet ren og fri for snavs og
fremmedlegemer.*
- *Vask altid kun bilen med en
blød klud. Sprøjt ikke direkte
på sensoren eller sensordæks-
let med en højtryksspuler.*
- *Undgå at bruge voldsom kraft
på radarsensoren og sensor-
dækslet. Det adaptive regene-
ringssystem fungerer mulig-
vis ikke korrekt, hvis sensoren
forskubbes. Det kan medføre,
at der ikke vises nogen advar-
sel.*

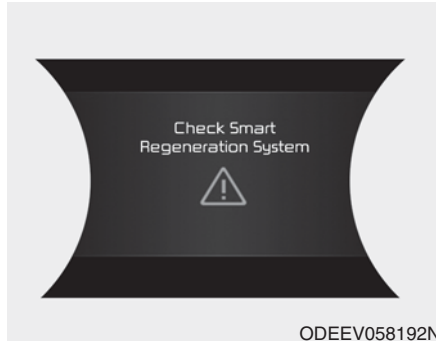
(Forts.)

(Forts.)

*Systemet bør efterses på et
autoriseret værksted. Det an-
befales at kontakte en autori-
seret Kia-forhandler.*

- *Hvis den forreste kofanger
beskadiges i området omkring
radarsensoren, fungerer det
adaptive regenereringssystem
muligvis ikke korrekt. Systemet
bør efterses på et autoriseret
værksted. Det anbefales at
kontakte en autoriseret Kia-
forhandler.*
- *Brug kun originale Kia-reser-
vedele til reparation og udskift-
ning af en beskadiget sensor
eller et beskadiget sensordæk-
sel. Sensordækslet må ikke
dækkes med maling eller lak.*

Systemfejl



ODEEV058192N

Check Smart Regeneration System (Kontrollér det adaptive regenereringssystem)

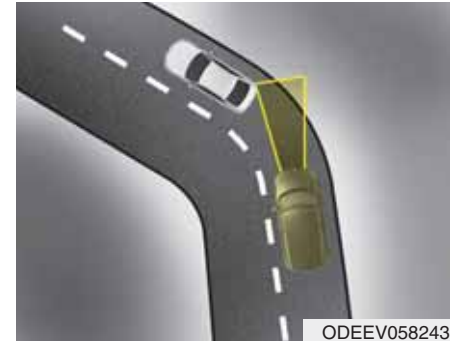
Meddelelsen vises, når systemet ikke fungerer normalt. Systemet annulleres, og ordet "AUTO" vises ikke længere i instrumentgruppen. Det regenerative bremseniveau vises i stedet på displayet. Undersøg frontradaren for fremmedlegemer. Fjern eventuel snavs, sne eller fremmedlegemer, som kan påvirke radarsensorernes funktion. Hvis systemet ikke genoptager sin normale funktion, skal det efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Systemets begrænsninger

Det adaptive regenereringssystem fungerer muligvis ikke korrekt i bestemte situationer, hvor køreforholdene forhindrer fronsensoren i at fungere optimalt.

Det er vigtigt, at føreren er ekstra opmærksom i disse situationer, hvor systemet muligvis ikke reagerer korrekt eller aktiveres utilsigtet.

I sving



ODEEV058243

Ved kørsel i sving er systemet muligvis ikke i stand til at registrere et køretøj i samme bane som bilen og reducerer automatisk den regenerative bremseeffekt, så det føles, som om bilen accelererer.

Tilsvarende hvis systemet pludselig registrerer det forankørende køretøj, øger det automatisk den regenerative bremseeffekt, så det føles, som om bilen decelererer.

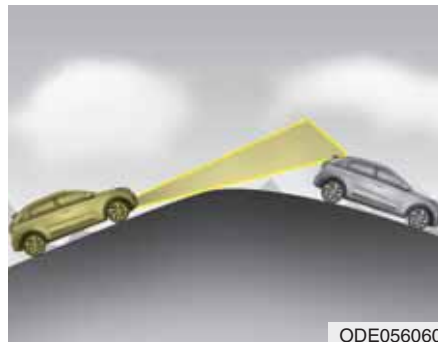
Føreren skal derfor altid at holde en sikker bremseafstand og eventuelt træde på bremsen for at reducere hastigheden og opretholde en sikker afstand.



Bilens hastighed sænkes muligvis, hvis der er et køretøj i vognbanen ved siden af.

Træd på speederen, og indstil en passende hastighed. Kontrollér trafikken for at sikre, at det er sikkert at bruge det adaptive regenereringssystem.

På stigninger

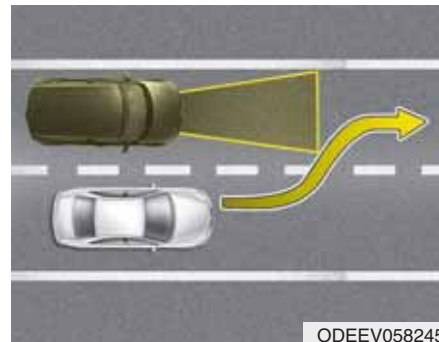


Ved kørsel i sving eller på bakker er systemet muligvis ikke i stand til at registrere et køretøj i samme bane som bilen og reducerer automatisk den regenerative bremseeffekt, så det føles, som om bilen accelererer.

Tilsvarende hvis systemet pludselig registrerer det forankørende køretøj øger det automatisk den regenerative bremseeffekt, så det føles, som om bilen decelererer.

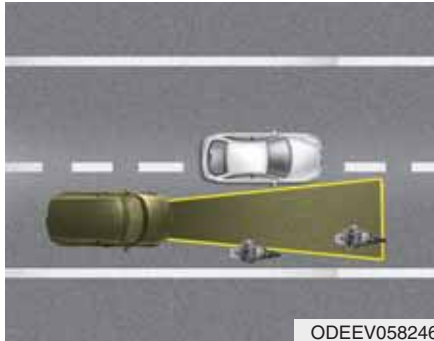
Føreren skal derfor altid at holde en sikker bremseafstand og eventuelt træde på bremsen for at reducere hastigheden og opretholde en sikker afstand.

Ved vognbaneskift



- Sensoren kan ikke registrere et køretøj, som skifter til bilens vognbane, før køretøjet er inden for sensorens registreringsområde.
- Radaren registrerer det muligvis ikke med det samme, hvis et køretøj pludselig skifter til bilens vognbane. Hold altid øje med trafikken, og vær opmærksom på vej- og køreforholdene.

Genkendelse af køretøjer



Visse forankørende køretøjer i bilens vognbane genkendes ikke af sensoren, herunder:

- Smalle køretøjer, f.eks. motorcykler og cykler
- Køretøjer med forskudt bredde i den ene side
- Langsomt kørende køretøjer, eller køretøjer, som hurtigt sænker farten
- Stoppede køretøjer (systemet registrerer muligvis ikke et stoppet køretøj, hvis det forankørende køretøj kører væk).
- Køretøjer med en lille profil bagtil, f.eks. trailere uden last.

Et forankørende køretøj genkendes muligvis ikke korrekt af sensoren i følgende situationer:

- Hvis køretøjet peger opad pga. for stor last i bagagerummet.
- Hvis der drejes på rattet.
- Hvis det kører over i den ene side af vognbanen.
- Ved kørsel i smalle vognbaner eller i sving.

Træd på bremsen eller speederen efter behov.

ADVARSEL

Vær opmærksom på følgende ved brug af det adaptive regenereringssystem:

- Træd på bremsen, hvis der er behov for en nødopbremsning.
- Hold en sikker afstand afhængigt af trafikken og bilens hastighed. For kort afstand til det forankørende køretøj ved kørsel med høj hastighed øger risikoen for et alvorligt sammenstød.
- Hold altid en tilstrækkelig stor bremseafstand, og sænk farten ved at træde på bremsen efter behov.
- Det adaptive regenereringssystem kan ikke registrere et stoppet køretøj, fodgængere eller et modkørende køretøj. Vær hele tiden opmærksom for at forhindre, at der opstår uventede eller pludselige situationer.

(Forts.)

(Forts.)

- Hvis det frankørende køretøj foretager hyppige vognbanshift, kan det medføre forsinkelse i systemets reaktions- evne, eller at systemet reagerer på et køretøj i en tilstøden- de vognbane. Vær hele tiden opmærksom for at forhindre, at der opstår uventede eller plud- selige situationer.
- Det adaptive regenererings- system er ikke altid i stand til at genkende komplekse trafik- situationer, så det er vigtigt hele tiden at være opmærk- som på køreforholdene og bilens hastighed.

* BEMÆRK

Det adaptive regenereringssystem deaktiveres muligvis midlertidigt i tilfælde af:

- Elektromagnetisk interferens
- Ændring af bilens ophæng
- Forskelle i dæktrykket
- Montering af forskellige typer dæk

BREMSESYSTEM

Bremseforstærker

Bilens bremsesystem forstærkes ved hjælp af bilens elektriske hydrauliske pumpe.

Hvis bremsen svigter pga. fejl i bremsestyringen, ustabil strømtilførsel eller af andre årsager, er det stadig muligt at stoppe bilen ved at træde hårdere på pedalen end normalt. Bremselængden vil dog være længere. Systemet bør efterses hurtigst muligt.

Hvis bremsepedalen ikke vender tilbage til sin normale position, når den slippes, kan det skyldes en fejl i bremsesystemet. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL – bremseser

- Kør ikke med foden hvilende på bremsepedalen. Dette vil resultere i unormalt høje bremsetemperaturer, kraftig slitage af bremsebelægningerne og bremseklodserne samt forøget bremselængde.
- Ved kørsel ned ad lange eller stejle bakker bør De skifte til et lavere gear for at undgå konstant bremsning. Konstant bremsning medfører overophedning af bremserne og kan resultere i midlertidigt tab af bremseevne.
- Våde bremser kan nedsætte bilens bremseevne, og bilen kan trække til den ene side, når bremserne aktiveres. De kan undersøge, om bremserne er våde, ved at træde let på bremsepedalen.


(Forts.)

(Forts.)

Afprøv altid bremserne på denne måde efter kørsel gennem dybt vand. Bremserne tørres ved at træde let på bremsepedalen ved langsom kørsel, indtil bremseevnen atter er normal.

- Kontroller før kørsel, hvor bremsepedalen og speederen sidder. Hvis De ikke gør det, kan De tage fejl af pedalerne og komme til at træde på speederen i stedet for bremsen. Det kan medføre et alvorligt uheld.

* BEMÆRK

- Undlad at træde vedvarende på bremsepedalen, hvis kontrollampen “” ikke lyser. Der er risiko for, at batteriet aflades.
- Der forekommer muligvis støj og vibration under bremsning. Det er helt normalt.
- I nedenstående situationer kan der forekomme midlertidig støj fra den elektriske bremsepumpe og motorvibration. Dette er normalt:
 - Hvis der trædes meget hurtigt på pedalen
 - Hvis der trædes gentagne gange på pedalen med korte intervaller
 - Hvis ABS-funktionen er aktivert, når der bremses.

Tegn på bremseklitage

Når bremseklodserne er slidte og skal udskiftes, høres en høj advarselsslyd fra forhjulsbremserne eller baghjulsbremserne (hvis udstyret hermed). Lyden kan optræde vilkårligt eller forekomme, hver gang De træder på bremsepedalen.

Husk, at hvinende bremser også kan forekomme under særlige kørselsforhold eller i særlige klimaer, når De træder let på bremsepedalen eller træder på bremsepedalen for første gang. Dette er normalt og er ikke et tegn på problemer med bremserne.

FORSIGTIG

- *Undgå kostbare bremsereparationer. Kør ikke med slidte bremseklodser.*
- *Udskift altid begge sæt bremseklodser på hhv. for- og bagakslen.*

ADVARSEL – slidte bremseklodser

Advarselsslyden for slidte bremser betyder, at bilen skal serviceres. Hvis De ignorerer advarselsslyden, kan bremseevnen gå tabt, hvilket kan medføre en alvorlig ulykke.

⚠ ADVARSEL

- Stop altid bilen helt, og fortsæt med at træde på bremsepedalen, når bilen forlades eller parkeres. Flyt gearvælgeren til positionen P (parkering), aktiver parkeringsbremsen, og sæt knappen start-/stopknappen i positionen OFF.

Der er risiko for, at biler, hvor parkeringsbremsen ikke er fuldt aktiveret, kan sætte i gang pludseligt og medføre personskaade for føreren og andre.

- Lad aldrig personer, der ikke kender bilen, bruge parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen udløses ved et uheld, kan det medføre alvorlig personskaade.
- Parkeringsbremsen skal altid aktiveres helt på parkerede biler for at undgå, at bilen bevæger sig ved et uheld og forårsager personskaade på passagerer eller fodgængere.

Elektronisk parkeringsbremse (EPB) (hvis udstyret hermed)**Aktivering af parkeringsbremsen****Aktivering af elektronisk parkeringsbremse**

1. Træd på bremsepedalen.
2. Træk op i knappen til den elektroniske parkeringsbremse.

Kontroller, at advarselsslampen tændes.

Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres også automatisk, hvis knappen Auto Hold er aktiveret, når bilen stoppes. Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres dog ikke, hvis EPB-kontakten holdes inde, indtil bilen er stoppet.

*** BEMÆRK**

Hvis De parkerer på en stejl stigning eller kører med anhænger, og bilen ikke kan holdes af håndbremsen, skal De gøre følgende:

1. Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
2. Træk knappen opad i mere end tre sekunder.

⚠ FORSIGTIG

Parkeringsbremsen må ikke aktiveres under kørslen, med mindre der er tale om et nødstilfælde. Det kan beskadige bilen og medføre farlige situationer.

Udløsning af parkeringsbremsen



Den elektroniske parkeringsbremse udløses ved at trykke på den tilhørende kontakt, når følgende betingelser er opfyldt:

- Sæt POWER-knappen i positionen ON.
- Træd på bremsepedalen.

Kontroller, at advarselsslampen for parkeringsbremsen slukkes.

Sådan udløses den elektroniske parkeringsbremse automatisk:

- Hvis gearvælgeren er i P (parkering)

Træd på bremsepedalen, og skift fra P (parkering) til R (bakgear) eller D (fremad), mens bilen kører.

- Hvis gearvælgeren er i N (frigear) Træd på bremsepedalen, og skift fra N (frigear) til R (bakgear) eller D (fremad), mens bilen kører.

- Reduktionsgear

1. Start bilen.
2. Spænd sikkerhedsselen.
3. Luk døren i førersiden, motorhjælmen og bagagerummet (bagklappen).
4. Træd på speederen, mens gearvælgeren er i positionen R (bakgear) eller D (fremad).

Kontroller, at advarselsslampen for parkeringsbremsen slukkes.

* BEMÆRK

- Af hensyn til sikkerheden er det muligt at aktivere den elektroniske parkeringsbremse, selvom POWER-knappen er i positionen OFF, men det er ikke muligt at udløse den.
- Træd på bremsen, og udløs parkeringsbremsen manuelt med knappen ved kørsel ned ad bakke eller bakning med bilen af hensyn til sikkerheden.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis advarselsslampen for bremses fortsat er tændt, selv om den elektroniske parkeringsbremse er udløst, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Kør ikke, mens den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret. Det kan medføre kraftig slitage på bremseklodser og bremsetromle.

Den elektroniske parkeringsbremse kan automatisk blive aktiveret, hvis:

- Parkeringsbremsen er overophedet.
- Andre systemer kræver det.

* BEMÆRK

Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres også automatisk, hvis føreren utilsigtet stopper bilen, mens knappen Auto Hold er aktiveret. (biler med Auto Hold-funktion)

Systemadvarsel



- Hvis De forsøger at sætte i gang ved at træde på speederen, og den elektroniske parkeringsbremse ikke udløses automatisk, lyder der en advarselslyd, og der vises en meddelelse.
 - Hvis førerens sikkerhedssele ikke er spændt, og motorhjælmen eller bagagerummet (bagklappen) er åbent, lyder der en advarselslyd, og der vises en meddelelse.
 - Hvis der er et problem med bilen, kan der lyde en advarselslyd, og der kan blive vist en meddelelse.
- Hvis ovennævnte situation forekommer, skal De træde på bremsepedalen og udløse den elektroniske parkeringsbremse ved at trykke på knappen.

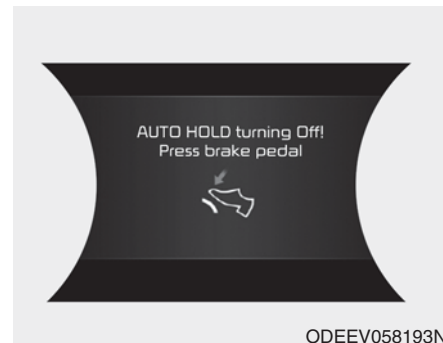
⚠ ADVARSEL

- For at undgå utilsigtet bevægelse når bilen holder stille, eller når føreren stiger ud af bilen, må gearvælgeren ikke bruges som erstatning for parkeringsbremsen. Sørg altid for, at gearvælgeren står fast i positionen P (parkering), og aktivér parkeringsbremsen.
- Lad aldrig personer, der ikke kender bilen, bruge parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen udløses ved et uheld, kan det medføre alvorlig personskade.
- Parkeringsbremsen skal altid aktiveres helt på parkerede biler for at undgå, at bilen bevæger sig ved et uheld og forårsager personskade på passagerer eller fodgængere.

⚠ FORSIGTIG

- *Der kan forekomme en klikkende lyd, når den elektroniske parkeringsbremse aktiveres og udløses. Dette er helt normalt.*
- *Hvis andre skal køre i bilen, skal De orientere vedkommende om, hvordan den elektroniske parkeringsbremse fungerer.*
- *Den elektroniske parkeringsbremse kan gå i stykker, hvis De kører, mens den er aktivret.*
- *Hvis De udløser den elektroniske parkeringsbremse ved at træde på speederen, skal De træde forsigtigt på speederen.*

Systemadvarsel



Der lyder en advarsel, og der vises en meddelelse, hvis skiftet fra Auto Hold til den elektroniske parkeringsbremse ikke fungerer korrekt.

⚠ FORSIGTIG

Træd på bremsen, når ovenstående meddelelse vises, for at aktivere Auto Hold og den elektroniske parkeringsbremse.

Systemadvarsel

Der lyder en advarsel, og der vises en meddelelse, hvis den elektroniske parkeringsbremse aktiveres, mens Auto Hold er aktiveret på grund af et signal fra ESC-systemet (elektronisk stabilitetskontrol).

Advarselslampe for fejlfunktion ved elektrisk håndbremse (hvis udstyret hermed)

Advarselslampen tændes, når POWER-knappen sættes i positionen ON, og slukkes efter cirka tre sekunder, hvis systemet fungerer normalt.

Hvis advarselslampen for den elektroniske parkeringsbremse forbliver tændt eller tændes under kørslen, eller hvis den ikke tændes, når POWER-knappen sættes i positionen ON, kan der være fejl i EPB-systemet.

Hvis det sker, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Advarselslampen for fejlfunktion ved EPB-systemet kan lyse, hvis advarselslampen for ESC tændes for at indikere, at ESC-systemet ikke virker korrekt, uden at der er en fejl ved EPB-systemet.

 **FORSIGTIG**

- *Advarselslampen for den elektroniske parkeringsbremse kan blive tændt, hvis parkeringsbremsen ikke fungerer normalt. Sluk bilen, og start den igen efter nogle få minutter. Advarselslampen slukkes, og knappen til den elektroniske parkeringsbremse fungerer normalt igen. Hvis advarselslampen for den elektroniske parkeringsbremse fortsat lyser, skal systemet efterses på et autoriseret værksted.*

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

(Forts.)

(Forts.)

- *Parkeringsbremsen er ikke aktiveret, hvis advarselslampen for parkeringsbremsen ikke lyser eller blinker, heller ikke selv om De har aktiveret knappen til den elektroniske parkeringsbremse!*
- *Hvis advarselslampen for parkeringsbremsen blinker, og advarselslampen for den elektroniske parkeringsbremse lyser, skal De trykke på knappen og derefter trække op i den. Tryk den ned igen, og træk den op igen. Hvis advarslen om den elektroniske parkeringsbremse ikke slukker, skal systemet efterses på et autoriseret værksted.*

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Nødopbremsning

Hvis bremsepedalen ikke fungerer under kørslen, er det muligt at nødbremse bilen ved at trække op i knappen til den elektroniske parkeringsbremse. Det er kun muligt at bremse, hvis knappen holdes oppe.

*** BEMÆRK**

Under nødopbremsning med den elektroniske parkeringsbremse tændes advarselslampen for at vise, at systemet er i drift.

 **ADVARSEL**

Parkeringsbremsen må ikke aktiveres under kørslen, med mindre der er tale om et nødstilfælde.

Hvis den elektroniske parkeringsbremse ikke kan udløses

Hvis den elektroniske parkeringsbremse ikke udløses normalt, skal bilen transporteres til et autoriseret værksted på et fejlblad for at få systemet efterset. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

 **FORSIGTIG**

Hvis De fortsat bemærker støj eller en brændt lugt, når den elektroniske parkeringsbremse bruges til nødopbremsning, skal systemet efterses på et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

**AUTO HOLD
(hvis udstyret hermed)**

Auto Hold sikrer, at bilen holder stille, selvom der ikke trædes på bremsepedalen, efter føreren har stoppet bilen ved at træde på bremsepedalen.

Opsætning



1. Luk døren i førersiden og motorhjælmen, og spænd sikkerhedssele i førersiden, eller træd på bremsen, og tryk derefter på Auto Hold-knappen. Den hvide AUTO HOLD-indikator begynder at lyse, og systemet er i standbyposition.



2. Når bilen stoppes helt ved at træde på bremsen, skifter AUTO HOLD-indikatoren farve fra hvid til grøn.
3. Bilen bliver ved med at holde stille, selvom bremsen slippes.
4. Auto Hold-funktionen udløses, hvis den elektroniske parkeringsbremse aktiveres.

Annullering

Hvis der trædes på speederen, mens gearvælgeren er i D (fremad) eller i den manuelle indstilling, udløses Auto Hold automatisk, og bilen sætter i bevægelse. Indikatoren skifter farve fra grøn til hvid.

⚠ ADVARSEL

Inden De slår Auto Hold fra ved at træde på speederen, skal De vurdere omgivelserne nøje.

Træd langsomt på speederen for at få en blød start.

Annuler

ODEEV058152

Auto Hold-funktionen annulleres ved at trykke på Auto Hold-kontakten. AUTO HOLD-indikatoren holder op med at lyse.

Auto Hold-funktionen kan annulleres, når bilen holder stille, ved at trykke på Auto Hold-kontakten, mens der trædes på bremsepedalen.

*** BEMÆRK**

- Auto Hold-funktionen aktiveres ikke, hvis:
 - Førerens sikkerhedssele ikke er spændt, og døren i førersiden åbnes.
 - Gearvælgeren er i P (parkering) eller R (bakgear).
 - Den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.
- Auto Hold-funktionen skifter automatisk til den elektroniske parkeringsbremse i følgende tilfælde:
 - Førerens sikkerhedssele ikke er spændt, og døren i førersiden åbnes.
 - Hvis motorhjelm åbnes.
 - Bilen holder stille i mere end ti minutter.
 - Bilen holder på en stejl bakke.
 - Bilen er blevet flyttet flere gange.

(Forts.)

(Forts.)

I disse tilfælde begynder advarselsslampen for parkeringsbremsen at lyse, og AUTO HOLD-indikatoren skifter farve fra grøn til hvid. Der lyder en advarselss lyd, og der vises en meddelelse om, at den elektroniske parkeringsbremse er blevet aktiveret automatisk. Træd på bremsen, og vurder omgivelserne omkring bilen inden kørslen, og udløs parkeringsbremsen manuelt med kontakten til den elektroniske parkeringsbremse.

- Hvis AUTO HOLD-indikatoren lyser gult, fungerer Auto Hold ikke korrekt. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Der høres muligvis mekanisk støj, når Auto Hold-funktionen bruges. Denne driftsstøj er normal.

⚠ ADVARSEL

- Træd langsomt på speederen, når bilen startes.
- Af hensyn til sikkerheden anbefales det at annullere Auto Hold-funktionen, når De kører ned ad bakke, bakker med bilen eller parkerer den.

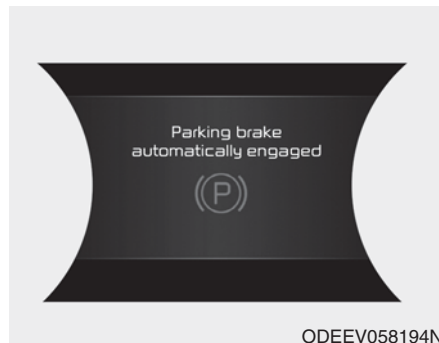
⚠ FORSIGTIG

Auto Hold-funktionen fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der er en fejl i systemet, som registrerer, om førerens dør eller motorhjælmen er åben.

Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Advarsler

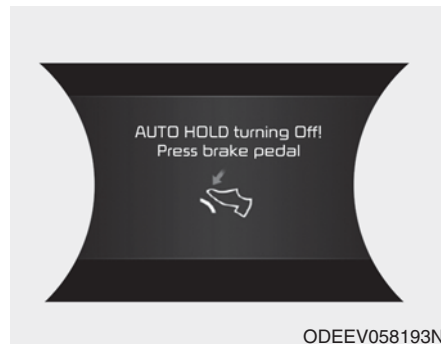
Parking brake automatically engaged (Parkeringsbremsen er blevet aktiveret automatisk)



Der lyder en advarsel, og der vises en meddelelse, hvis den elektroniske parkeringsbremse aktiveres fra Auto Hold.

AUTO HOLD turning off!

Press brake pedal (AUTO HOLD slås fra! Træd på bremsepedalen)



Der lyder en advarsel, og der vises en meddelelse, hvis skiftet fra Auto Hold til den elektroniske parkeringsbremse ikke fungerer korrekt.

*** BEMÆRK**

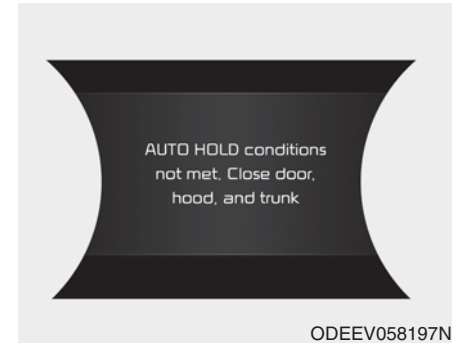
Når denne meddelelse vises, fungerer Auto Hold og den elektroniske parkeringsbremse muligvis ikke. Træd på bremsen af hensyn til Deres sikkerhed.

Træd på bremsen for at deaktivere AUTO HOLD



Hvis der ikke trædes på bremsen, når Auto Hold udløses ved at trykke på kontakten [AUTO HOLD], lyder der en advarsel, og der vises en meddelelse.

AUTO HOLD conditions not met. Luk døren, motorhjælmen, og bagagerummet. Spænd derefter sikkerhedsselen.



Hvis der trykkes på kontakten [AUTO HOLD], og døren i førersiden eller motorhjælmen ikke er lukket, eller hvis sikkerhedsselen i førersiden ikke er fastspændt, lyder der en advarsel, og der vises en meddelelse på LCD-displayet. Luk døren i førersiden og motorhjælmen, og spænd sikkerhedsselen. Tryk derefter på knappen [AUTO HOLD].



Kontrollér advarselslampen for parkeringsbremsen ved at dreje start-/stopknappen til positionen ON (start ikke motoren). Lampen er tændt, hvis parkeringsbremsen er aktiveret, og start-/stopknappen er i positionen START eller ON.

Før De kører, skal De kontrollere, at parkeringsbremsen er helt udløst, og at advarselslampen er slukket.

Hvis advarselslampen stadig er tændt, når parkeringsbremsen er udløst, og bilen er startet, kan det skyldes en fejl i bremsesystemet. Årsagen skal undersøges øjeblikkeligt.

Hvis det overhovedet er muligt, bør kørslen standses øjeblikkeligt. Hvis det ikke er muligt, skal kørslen ske med størst mulig forsigtighed, og kun indtil bilen kan bringes til standsning på et sikkert sted eller et værksted.

ABS-system

⚠ ADVARSEL

ABS (eller ESC) kan ikke forhindre ulykker, der skyldes hasarderet eller farlig kørsel. Systemerne giver øget kontrol over bilen under katastrofeopbremsning, men De skal alligevel sørge for at holde sikker afstand til forankørende biler. Kør altid langsommere, når vejforholdene er dårlige.

Bremselængden for biler med ABS-bremser (eller ESC) kan være længere end for biler uden disse systemer under følgende forhold.

Under disse forhold skal De køre langsommere:

- **Kørsel på dårlige veje, grusveje eller snedækkede veje.**
- **Kørsel med snekæder.**

(Forts.)

(Forts.)

- Kørsel på hullede eller ujævne veje.

Forsøg aldrig at teste ABS- eller ESC-systemets sikkerhedsfunktioner ved kørsel lige ud med høj hastighed eller i sving. De kan udsætte Dem selv eller andre for fare.

ABS-systemet overvåger konstant hjulenes hastighed. Hvis hjulene er ved at blokere, regulerer ABS-systemet konstant det hydrauliske bremsetryk på hjulene.

Når De bruger bremserne i situationer, der kan resultere i blokering af hjulene, kan der muligvis høres en klikkende lyd fra bremserne eller mærkes en pulseren i bremsepedalen. Dette er normalt og betyder, at ABS-systemet er aktivt.

For at få maksimalt udbytte af ABS-systemet i en nødsituation må De ikke ændre bremsetrykket eller pumpe bremserne. Træd så hårdt på bremsepedalen som muligt, eller så hårdt som situationen kræver, og lad ABS-systemet styre, hvor megen kraft bremserne skal forsynes med.

* BEMÆRK

Når bilen sætter i bevægelse efter motorstart, høres der muligvis en klikkende lyd fra motorrummet. Dette er normalt og betyder, at ABS-systemet fungerer korrekt.

- Selv med ABS-systemet skal bremselængden være tilstrækkeligt lang. Hold altid sikker afstand til forankørende biler.
- Sæt altid farten ned inden sving. ABS-systemet kan ikke forhindre ulykker, der opstår på grund af for høj hastighed.
- På veje med løs eller ujævn belægning kan brug af ABS-systemet medføre længere bremselængder end for biler med almindelige bremsesystemer.



W-78

⚠ FORSIGTIG

- Hvis advarselsslampen for ABS-systemet tændes og forbliver tændt, kan det skyldes problemer med ABS-systemet. Hvis det sker, fungerer de almindelige bremses dog stadig som normalt.

(Forts.)

(Forts.)

- Advarselsslampen for ABS-systemet lyser i cirka tre sekunder, når POWER-knappen drejes til ON. I dette tidsrum udfører ABS-systemet selvkontrol, og lampen slukkes, hvis alt er normalt. Hvis lampen forbliver tændt, kan det skyldes problemer med ABS-systemet. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis De kører på veje med dårligt vejgreb, f.eks. glatte veje, og bruger bremserne konstant, er ABS-systemet hele tiden aktivt, og advarselsslampen for ABS-systemet kan blive tændt. Kør bilen til et sikkert sted, og stands den.

(Forts.)

(Forts.)

- Start bilen igen. Hvis advarselsslampen for ABS-systemet er slukket, fungerer ABS-systemet normalt. I modsat fald kan der være problemer med ABS-systemet. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

*** BEMÆRK**

Hvis bilen startes ved hjælp af startkabler, fordi batteriet er afladet, går motoren muligvis ikke jævnt, og advarselsslampen for ABS-systemet lyser muligvis. Det skyldes lav batterispænding. Det betyder ikke, at ABS-systemet ikke fungerer.

- Pump ikke bremserne!
- Lad batteriet lade op, før De kører i bilen.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) (hvis udstyret hermed)



Elektronisk stabilitetskontrol er beregnet til at stabilisere bilen i sving. ESC-systemet registrerer, hvilken vej De styrer, og hvor bilen faktisk er på vej hen. ESC kan aktivere de enkelte hjulbremses og kontrollere motorstyringsystemet for at stabilisere bilen.

⚠ ADVARSEL

Kør aldrig hurtigere, end vejforholdene tillader, og kørsel langsomt i sving. ESC-systemet kan ikke forhindre ulykker. For høj hastighed i sving, pludselige manøvrer og akvaplaning på våde vejbaner kan stadig resultere i alvorlige ulykker. Det er kun føreren, der kan forhindre ulykker ved at undgå manøvrer, der kan få bilen til at miste vejgrebet. Selv med ESC skal De altid følge samtlige normale sikkerhedsregler for kørsel – herunder altid at køre efter forholdene.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) er et system beregnet til at hjælpe føreren med at bevare herredømmet over bilen under vanskelige kørselsforhold. Det er ikke en erstatning for sikker kørsel. Hastigheden, vejforholdene og førerens styring er med til at påvirke, om ESC effektivt kan forhindre, at De mister herredømmet over bilen. Det er Deres ansvar at køre ved en sikker hastighed og sørge for en tilstrækkelig sikkerhedsmargin, særligt i sving.

Når De bruger bremserne i situationer, der kan resultere i blokering af hjulene, kan der muligvis høres en klikkende lyd fra bremserne eller mærkes en pulseren i bremsepedalen. Dette er normalt og betyder, at ESC-systemet er aktivt.

*** BEMÆRK**

Når bilen sætter i bevægelse efter motorstart, høres der muligvis en klikkende lyd fra motorrummet. Dette er normalt og betyder, at ESC-systemet fungerer korrekt.

Brug af ESC

ESC tændt



- Når POWER-knappen sættes i positionen ON, lyser kontrollamperne ESC og ESC OFF i cirka tre sekunder, hvorefter ESC er slået til.
- Hold knappen ESC OFF inde i mindst et halvt sekund for at deaktivere ESC, når tændingslåsen er drejet til ON. (Kontrollampen ESC OFF tændes). Tryk på knappen ESC OFF igen for at slå ESC til igen. (Kontrollampen ESC OFF slukkes).
- Der høres muligvis en svag tikkende lyd, når bilen startes. Det er ESC, der foretager en automatisk selvkontrol af systemet, og er ikke et tegn på problemer.

Når systemet er aktivt



Når ESC-systemet er aktivt, blinker ESC-kontrollampen.

- Når elektroniske stabilitetskontrol fungerer normalt, kan De mærke svage rystelser i bilen. Dette skyldes bremsekontrollsystemet og er ikke et tegn på problemer.
- Ved kørsel på mudrede eller glatte vejbaner, øges bilens omdrejningstal muligvis ikke, selvom speederen trædes langt ned. Det er for at sikre bilens stabilitet og vejgreb, og det er således ikke et tegn på problemer med bilen.

Slå ESC-systemet fra

Slukning af ESC





ESC kan være slået fra på 2 måder.

Hvis bilen slukkes, men ESC er slået fra, forbliver ESC slået fra. Når bilen startes igen, tændes ESC automatisk.

“Traction Control disabled (Traction Control er deaktiveret)”

• **ESC slået fra i tilstand 1**

Tryk på knappen ESC OFF (ESC OFF ) for at slå ESC fra. Kontrollampen (ESC OFF ) tændes, og ovenstående meddelelse vises. I denne tilstand er interaktion med motoren slået fra. Det betyder, at Traction Control-funktionen ikke er aktiv. Det er kun bremsestyringen, der er slået til.

“Traction & Stability Control disabled (Traction Control og stabilitetskontrol er deaktiveret)”

• **ESC slået fra i tilstand 2**

Hold knappen (ESC OFF ) inde i mere end tre sekunder for at slå ESC fra. Kontrollampen (ESC OFF ) tændes, ovenstående meddelelse vises, og der lyder en advarselslyd. I denne tilstand er interaktion med både motoren og bremserne slået fra. Det betyder, at stabilitetskontrolsystemet ikke er aktivt.

Kontrollampe

■ Kontrollampen ESC



■ Kontrollampen ESC OFF



Når POWER-knappen drejes til positionen ON, tændes kontrollampen. Den slukkes, hvis ESC fungerer normalt.

Kontrollampen ESC blinker, når ESC er aktivt og lyser konstant, hvis ESC ikke fungerer korrekt.

Kontrollampen ESC OFF tændes, når ESC slukkes ved hjælp af knappen.

 **FORSIGTIG**

ESC-systemet fungerer muligvis ikke, hvis De kører med forskellige fælg- eller dækstørrelser. Når De skifter dæk, skal De sørge for, at de nye dæk har samme størrelse som de gamle.

 **ADVARSEL**

Elektronisk stabilitetskontrol er kun et hjælpemiddel til kørslen. Kør sikkert ved at sætte farten ned på snoede, sneglatte eller isglatte veje. Når kontrollampen ESC blinker, eller når vejbanen er glat, skal De køre langsomt, og De bør ikke forsøge at accelerere.

Brug af ESC OFF

Under kørslen

- Det er bedst altid at have ESC tændt under den daglige kørsel, når det er muligt.
- Hvis De vil slukke ESC under kørslen, skal De trykke på knappen ESC OFF, mens De kører på en jævn vej.

 **ADVARSEL**

Tryk aldrig på knappen ESC OFF, mens ESC er aktivt (kontrollampen ESC blinker).

Hvis ESC slukkes, mens systemet er aktivt, kan De miste herredømmet over bilen.

*** BEMÆRK**


- Når bilen køres på et chassis-dynamometer, skal ESC først slukkes ved at holde knappen ESC OFF inde i mere end tre sekunder (kontrollampen ESC OFF skal lyse). Hvis ESC er tændt, kan det forhindre øgning af bilens hastighed og medføre, at der konstateres ikke-eksisterende fejl.
- Slukning af ESC påvirker ikke ABS- eller bremsesystemets funktion.

Stabilitetssystem (VSM) (hvis udstyret hermed)

Systemet forbedrer bilens stabilitet og styreegenskaber ved kørsel på glatte veje, og hvis bilen registrerer forskelle i venstre og højre sides friktionskoefficient mellem dæk og vej ved opbremsning.


VSM-drift

Når VSM er aktivt:


- Kontrollampen for ESC (elektronisk stabilitetskontrol) () blinker.
- Rattet kan bevæges.

Når bilens stabilitetsprogram fungerer normalt, kan De mærke svage rystelser i bilen. Dette skyldes bremsekontrollsystemet og er ikke et tegn på problemer.

Stabilitetsprogrammet (VSM) aktiveres ikke, hvis:

- De kører op eller ned af en bakke
- De bakker med bilen
- Kontrollampen ESC OFF () lyser i instrumentgruppen
- Kontrollampen EPS (elektronisk servostyring) lyser i instrumentgruppen


Slå stabilitetsprogrammet (VSM) fra

Hvis De trykker på knappen ESC OFF for at slå ESC-systemet fra, slås stabilitetsprogrammet (VSM) også fra, og kontrollampen ESC OFF () tændes.

Tryk på knappen igen for at slå stabilitetsprogrammet (VSM) til igen. Kontrollampen ESC OFF slukkes.

Advarsel lampe for fejlfunktion

VSM-systemet kan automatisk blive slået fra af bilen, selv om De ikke har trykket på knappen ESC OFF. Det indikerer, at bilen har registreret en fejlfunktion i VSM-systemet eller ved den elektroniske servostyring.

Hvis kontrollampen ESC () eller advarsel lampen for EPS forbliver tændt, bør bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

* BEMÆRK

- VSM-systemet fungerer kun ved hastigheder over cirka 22 km/t i sving.
- VSM-systemet er beregnet til at fungere ved hastigheder over cirka 10 km/t ved opbremsninger, hvor friktionskoefficienten mellem dæk og vej ikke er ens i begge sider. Det sker, når vejens belægning er forskellig i venstre og højre side.

ADVARSEL

- **Stabilitetsprogrammet (VSM)** er ikke en erstatning for sikker kørsel. Det er førerens ansvar at være opmærksom på hastigheden og afstanden til de forankørende biler. Hold altid godt fast i rattet under kørslen.
- Bilen er designet til at følge førerens kørselsmønster, også når VSM-systemet er slået til. Følg altid samtlige normale sikkerhedsregler for kørsel – herunder altid at køre efter forholdene og reducere hastigheden ved nedsat vejpgreb.
- VSM-systemet fungerer muligvis ikke, hvis De kører med forskellige fælg- eller dækstørrelser. Når De skifter dæk, skal De sørge for, at de nye dæk har samme størrelse som de gamle.

Bakkestartsystem (HAC)

Biler har en tendens til først at rulle lidt tilbage, når de skal sætte i gang op ad en bakke efter et stop. Bakkestartsystemet (HAC) forhindrer bilen i at rulle tilbage ved automatisk at holde bremsen i 1-2 sekunder. Bremserne slippes, når speederen trædes ned, eller efter cirka 1-2 sekunder.

ADVARSEL

Bakkestartsystemet holder kun bilen i cirka 1-2 sekunder, så De skal altid træde på speederen, når De skal starte med at køre.

* BEMÆRK

- Bakkestartsystemet (HAC) er ikke aktivt, hvis gearvælgeren er i positionen P (parkering) eller N (fri-gear).
- Bakkestartsystemet (HAC) er aktiveret, selv om ESC-systemet er slået fra, men det er ikke aktiveret, hvis der har været fejl på ESC-systemet.

Nødopbremsningssignal (hvis udstyret hermed)

Nødopbremsningssignalet advarer bagvedkørende med blinkende stoplygter, hvis bilen bremses hårdt og hurtigt op.

Systemet aktiveres, når:

- Bilen stopper pludseligt (fra en hastighed over 55 km/t med en deceleration over 7 m/s²)
- ABS-systemet er aktiveret.

Det blinkende stoplys slukkes, når bilens hastighed er under 40 km/t, eller hvis ABS-systemet slår fra, eller hvis nødopbremsningen er overstået. Derefter tændes havariblinket automatisk.

Havariblinket slukkes igen, når bilens hastighed efter standsningen igen er over 10 km/t. Det slukkes også, hvis bilen har kørt med lav hastighed i lidt tid. De kan slå det fra manuelt ved at trykke på kontakten til havariblinket.



FORSIGTIG

Nødopbremsningssignalet tændes ikke, hvis havariblinket allerede er slået til.

Gode råd om bremses



ADVARSEL

- Hvis bilen forlades, skal parkeringsbremsen aktiveres, og gearvælgeren skal sættes i positionen P (parkering). Hvis parkeringsbremsen ikke er trukket korrekt, kan bilen muligvis rulle og skade Dem selv eller andre.
- Parkeringsbremsen skal altid aktiveres helt på parkerede biler for at undgå, at bilen bevæger sig ved et uheld og forårsager personskade på passagerer eller fodgængere.

- Når bilen har været parkeret, skal De kontrollere, at parkeringsbremsen er udløst, og at advarselsslampen for bremsen er slukket, inden De kører.
- Bremserne kan blive våde, hvis De kører i vand, eller når bilen vaskes. Våde bremsesystemer kan være farlige! Bilens bremselængde er længere med våde bremsesystemer. Bilen kan trække skævt under bremsning med våde bremsesystemer.

Træd let på bremsepedalen for at tørre bremsesystemerne, indtil bremsesystemerne igen fungerer normalt. Sørg altid for at bevare herredømmet over bilen. Hvis bremsesystemerne ikke fungerer normalt, skal De standse bilen, så snart det er sikkert at gøre det. Bilen skal derefter efterses på et autoriseret værksted.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

- Kørsel i frige gear ned ad bakke. Dette er meget farligt. Lad altid bilen blive i gear, sænk farten, og skift til et lavere gear. På denne måde hjælper motorbremsen med at sænke bilens fart.

- Kørsel med foden på bremsepedalen. Det kan være farligt at hvile foden på bremsepedalen, fordi det kan overophede bremsesystemerne, så de ikke fungerer effektivt. Det øger desuden slidet på bremsekomponenterne.

- Hvis et af bilens dæk punkterer under kørslen, skal De træde let på bremsepedalen og holde retningen, mens De sænker farten. Kørsel ind til siden af vejen, og standse bilen, når De kører langsomt nok til, at det er sikkert at gøre det.

- Vær forsigtig ved parkering på stigninger. Aktivér parkeringsbremsen, og sæt gearvælgeren i positionen P. Hvis bilen holder med forenden ned ad bakke, skal forhjulene drejes ind mod kantstenen, så bilen ikke kan rulle.

Hvis bilen holder med forenden op ad bakke, skal De dreje forhjulene væk fra kantstenen, så bilen ikke kan rulle. Hvis der ikke er en kantsten, eller hvis bilen af andre årsager skal forhindres i at rulle, skal hjulene blokeres.

I visse situationer kan parkeringsbremsen fryse fast, når den er aktiveret. Risikoen for dette er størst, når der sidder sne eller is omkring baghjulsbremsesystemerne, eller hvis bremsesystemerne er våde. Hvis der er risiko for, at parkeringsbremsen kan fryse fast, bør den kun aktiveres midlertidigt, mens gearvælgeren sættes i positionen P (parkering, automatgear), og baghjulene blokeres, så bilen ikke kan rulle. Udløs derefter parkeringsbremsen.

- Hold ikke bilen stille på en stigning ved hjælp af speederen. Det kan overophede reduktionsgearet. Brug altid bremsepedalen eller parkeringsbremsen.

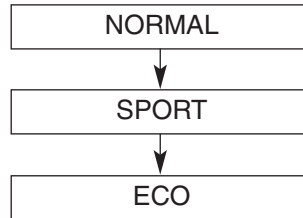
KONTROLSYSTEM FOR KØREINDSTILLING

Køreindstilling



Køreindstillingen vælges afhængigt af førerens præferencer eller trafikken.

Indstillingen ændres som angivet nedenfor, hver gang der trykkes på knappen DRIVE MODE.



- Tryk på knappen DRIVE MODE for at vælge ECO+-tilstand.

Indstilling af bilens køreindstillinger

Køreindstilling	NORMAL	SPORT	ECO	ECO+ *1
Funktion	Normal køreindstilling	Sportsindstilling	Optimal til økonomisk kørsel	Ultra strømbesparende tilstand
Aktivering af knap	Tryk	Tryk	Tryk	Tryk og hold inde
Kontrollampe i instrumentgruppen	-	SPORT	ECO	ECO+
Betjening af aircondition-/varmesystemet	NORMAL (ECO/NORMAL) *2	NORMAL (ECO/NORMAL) *2	ECO	Fra
Speed limit	-	-	(90~120 km/t) *2	Under 90 km/t
Regenerativt bremseniveau	1 (1~3) *2	1 (1~3) *2	2 (1~3) *2	2

*1: Skift til ECO+-tilstand

- Afstanden til afladet batteri ændres muligvis ikke, hvis aircondition-/varmesystemet slås fra. Den faktiske afstand kan dog være længere.
- Aircondition-/varmesystemet slås fra (undtagen elbagruden), men kan slås til igen efter behov.
- Når køreindstillingen ændres fra ECO+-tilstand til en anden tilstand, skiftes til aircondition-/varmesystemets indstilling i ECO-tilstand.
- Hastighedsvarsling deaktiveres automatisk, når Smart Cruise Control-systemet aktiveres, eller speederen trædes helt i bund. Hvis hastighedsvarsling deaktiveres ved at træde på speederen, aktiveres funktionen igen, når bilens hastighed er under den indstillede hastighedsgrænse. Hastigheden ændres også til den hastighed, der er indstillet for ECO-tilstand, når køreindstillingen ændres fra ECO+-tilstand til ECO-tilstand.

*2: Det er muligt at indstille køreforholdene for hver enkelt køreindstilling (undtagen ECO+-indstillingen) under køreindstillingerne i audio-, video og navigationssystemet. Læs mere i den separate vejledning.

FCA-NØDBREMSESYSTEM (FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST) (KAMERA- + RADARBASERET) (HVIS Udstyret HERMED)

FCA-nødbremse-systemet forebygger eller reducerer risikoen for ulykker. Det registrerer afstanden til det forankørende køretøj eller til fodgængere eller cyklister ved hjælp af sensorer (en radar og et kamera) og advarer føreren om eventuelle farer ved hjælp af advarsler og alarmer.

* Kamera- og radarbaserede FCA-nødbremse-systemer registrerer forankørende køretøjer og fodgængere og cyklister foran bilen.

ADVARSEL

Vær opmærksom på følgende ved brug af FCA-systemet:

- **Systemet er kun tænkt som en hjælp og fritager ikke føreren for at udvise stor opmærksomhed. Sensorernes effektivitet og rækkevidde er begrænset. Vær hele tiden opmærksom på vejforholdene.**
- **Kør ALDRIG hurtigere end vejforholdene tillader, og vær ekstra opmærksom ved kørsel i sving.**
- **Vær hele tiden opmærksom for at forhindre, at der opstår uventede eller pludselige situationer. FCA-systemet stopper ikke bilen helt og forhindrer ikke kollisioner.**

Systemindstilling og -aktivering

Systemindstilling

Føreren kan aktivere FCA-systemet ved at sætte POWER-knappen i positionen ON og vælge:

“User Settings (Brugerindstillinger) → Driver assistance (Kørselsassistent) → Forward safety (Sikkerhed ved kørsel fremad)”

- FCA-nødbremse-systemet aktiveres, hvis der vælges “Active assist” (Aktiv assistance). FCA-nødbremse-systemet udsender advarsler og alarmer baseret på kollisionsrisikoen. Den styrer også bremserne afhængigt af kollisionsrisikoen.
- Hvis der vælges “Warning only” (Kun advarsel), aktiveres FCA-nødbremse-systemet og udsender udelukkende alarmer baseret på kollisionsrisikoen. FCA-nødbremse-systemet styrer ikke bremsen, så bremsen skal styres direkte.
- FCA-nødbremse-systemet deaktiveres, hvis der vælges “Off” (Fra).



Advarselsskiltet på LCD-displayet lyser, når FCA-systemet annulleres. Føreren kan se, om FCA-systemet er aktiveret eller deaktiveret, på LCD-displayet. Advarselsskiltet kan også lyse, når elektronisk stabilitetskontrol (ESC) er slået fra. Hvis advarselsskiltet bliver ved med at lyse, når FCA-systemet er aktiveret, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Føreren kan vælge aktiveringstiden på LCD-displayet.

Gå til "User Settings (Brugerindstillinger) → Driver assistance (Kørselsassistent) → Warning timing (Advarselsfrist) → Normal/Later (Normal/forsinket)".

Følgende indstillinger er tilgængelige for systemet:

- Normal:

Når denne indstilling er valgt, aktiveres advarselssystemet for frontalsammenstød (FCWS) normalt. Denne indstilling sikrer en nominel afstand til et forankørende køretøj.

- Later (Forsinket):

Når denne indstilling er valgt, aktiveres advarselssystemet for frontalsammenstød (FCWS) senere end normalt. Denne indstilling tillader en kortere afstand til et forankørende køretøj eller en fodgænger eller cyklist foran bilen.

Vælg "Later" i let trafik og ved lav hastighed.

Hvis det forankørende køretøj pludseligt sætter farten op, vil føreren nemt bemærke, hvor hurtigt systemet udsender en advarsel, også selvom den forsinkede indstilling er valgt.

* BEMÆRK

Hvis advarselsfristen ændres, ændres advarselsfristen for andre systemer muligvis også. Vær altid opmærksom på advarselsfristen, før den ændres.

Forudsætning for aktivering

FCA-systemet er klar til aktivering, når Active Assist (Aktiv assistance) eller Warning Only (Kun advarsel) er valgt under Forward Safety (Sikkerhed ved kørsel fremad) på LCD-displayet, og følgende forudsætninger er opfyldt:

- ESC er aktiveret.
- Hastigheden er over 10 km/t. (FCA-systemet aktiveres dog inden for bestemte hastigheder).
- Når der registreres et køretøj eller en fodgænger eller cyklist foran bilen. (FCA-systemet aktiveres dog ikke afhængigt af forholdene foran bilen og bilens systemer, men registrerer blot bestemte advarsler).
- FCA-systemet fungerer muligvis ikke korrekt, eller det udsender kun en advarselstone baseret på kørselsforholdene eller bilens tilstand.
- Hvis der vælges "Warning only" (Kun advarsel) under Forward Safety (Sikkerhed ved kørsel fremad), udsender FCA-nødbremsesystemet udelukkende alarmer baseret på kollisionsrisikoen.

*** BEMÆRK**

FCA-systemet fungerer muligvis ikke korrekt, afhængigt af situationen foran bilen og af fodgængerens eller cyklistens retning og hastighed.

⚠ ADVARSEL

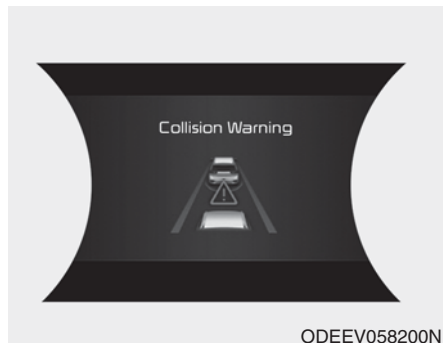
- FCA-systemet aktiveres automatisk, når tændingslåsen sættes i positionen ON. Føreren kan deaktivere systemet ved at annullere systemindstillingen på LCD-displayet.
- FCA-systemet deaktiveres automatisk, når ESC slås fra. Når ESC er slået fra, er det ikke muligt at aktivere FCA-systemet på LCD-displayet.
Advarselsslampen for FCA-systemet lyser i så fald, men det er ikke tegn på en fejl.
- Stands bilen på et sikkert sted, og indstil eller annuller FCA-systemet ved hjælp af kontrolknapperne på rattet.

FCA-system, advarsler og systemkontrol

FCA-systemet viser advarsler og udløser alarmer, afhængigt af kollisionsrisikoen, f.eks. hvis det forankørende køretøj bremser pludseligt op, eller hvis afstanden til et køretøj eller en fodgænger eller cyklist foran bilen er for kort. Den styrer også bremserne afhængigt af kollisionsrisikoen.

Føreren kan vælge aktiveringstiden under User Settings (Brugerindstillinger) på LCD-displayet. Systemet kan indstilles til Normal eller Late (Forsinket).

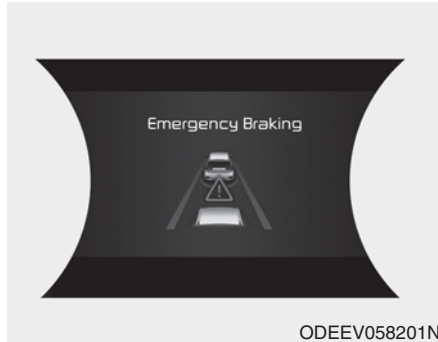
Collision Warning (første advarsel)



- Advarslen vises på LCD-displayet, og der lyder en advarselstone.
- FCA-systemet kontrollerer bremserne inden for en defineret grænse for at reducere sammenstødet kraft.
 - Hvis der vælges "Warning only" (Kun advarsel), aktiveres FCA-nødbremsesystemet og udsender udelukkende alarmer baseret på kollisionsrisikoen. FCA-nødbremsesystemet styrer ikke bremsen, så bremsen skal styres direkte.

- Hastigheden sænkes muligvis let
 - Systemet aktiveres i forhold til forankørende køretøjer, hvis bilen kører mindst 10 km/t og højst 180 km/t. (Den maksimale hastighed er muligvis lavere, afhængigt af det forankørende køretøj og omgivelserne).
 - I forhold til fodgængere og cyklister aktiveres systemet, når bilen kører mindst 10 og højst 90 km/t. (Den maksimale hastighed er muligvis lavere, afhængigt af fodgængerne og cyklisterne foran bilen og omgivelserne).

Emergency braking (anden advarsel)



- Advarslen vises på LCD-displayet, og der lyder en advarselstone.
- FCA-systemet kontrollerer bremserne inden for en defineret grænse for at reducere sammenstødet kraft.

FCA-systemet aktiverer maksimal bremsekontrol lige før sammenstødet.

- Hvis der vælges "Warning only" (Kun advarsel), aktiveres FCA-nødbremsesystemet og udsender udelukkende alarmer baseret på

kollisionsrisikoen. FCA-nødbremsesystemet styrer ikke bremsen, så bremsen skal styres direkte.

- Bremsekontrollen maksimeres umiddelbart før en kollision, så sammenstødsstyrken på et forankørende køretøj reduceres.
 - Systemet aktiveres i forhold til forankørende køretøjer, hvis bilen kører mindst 10 km/t og højst 90 km/t. (Den maksimale hastighed er muligvis lavere, afhængigt af det forankørende køretøj og omgivelserne).
 - I forhold til fodgængere og cyklister aktiveres systemet, når bilen kører mindst 10 og højst 70 km/t. (Den maksimale hastighed er muligvis lavere, afhængigt af fodgængerne og cyklisterne foran bilen og omgivelserne).

Betjening af bremsen

- I kritiske situationer går bremsesystemet i "klar"-tilstand, så det reagerer hurtigere, hvis føreren træder på bremsepedalen.
- FCA-systemet forstærker bremsestyrken og sikrer en optimal bremseeffekt, når føreren træder på bremsepedalen.
- Bremsekontrollen deaktiveres automatisk, når føreren giver speederen et kortvarigt hårdt tryk eller rykker pludseligt i rattet.
- Bremsekontrollen annulleres automatisk, når risikofaktorerne ikke længere er til stede.

FORSIGTIG

Føreren skal hele tiden være ekstra opmærksom på bilens betjening, også selvom der ikke vises nogen advarselsmeddelelse eller alarm.

⚠ ADVARSEL

FCA-systemet kan ikke forhindre kollisioner. Systemet bringer muligvis ikke bilen til fuldstændig standsning afhængigt af de omgivende forhold, vejrforholdene og vejforholdene. Det er førerens ansvar at køre sikkert og kontrollere bilen.

⚠ ADVARSEL

FCA-systemet aktiveres afhængigt af risikoniveauet, f.eks. afstanden til det forankørende køretøj, det forankørende køretøjs hastighed og førerens betjening af bilen.

Undlad risikabel kørsel af hensyn til systemets aktivering.

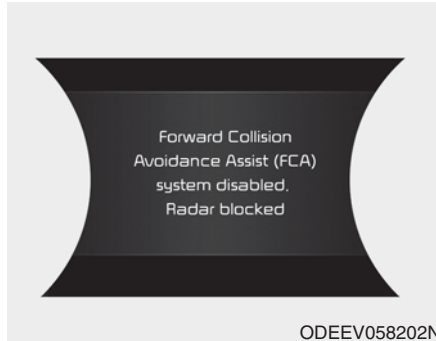
FCA-sensor (frontradar + frontkamera)



Snavs og sne på sensorlinsen kan reducere sensorens effektivitet.

Hold sensoren og sensordækslet rene og frie for snavs, sne og affald for at sikre, at FCA-systemet fungerer korrekt.

Advarselsmeddelelse og advarselsslampe



Hvis sensordækslet er dækket af snavs, sne eller affald, holder FCA-systemet muligvis op med at fungere midlertidigt. I dette tilfælde får føreren vist en advarselsmeddelelse.

Dette er ikke en fejl i FCA-systemet. Rengør sensordækslet eller -linsen for at aktivere systemet igen.

FCA-systemet fungerer muligvis ikke korrekt i et område (f.eks. i åbent terræn), hvis eventuelle fremmedlegemer ikke registreres, efter bilen er startet.

⚠ ADVARSEL

FCA-systemet aktiveres muligvis ikke, og der vises ikke advarsler, afhængigt af kørselsforholdene, trafikken på vejen, vejret, vejforholdene osv.

* BEMÆRK

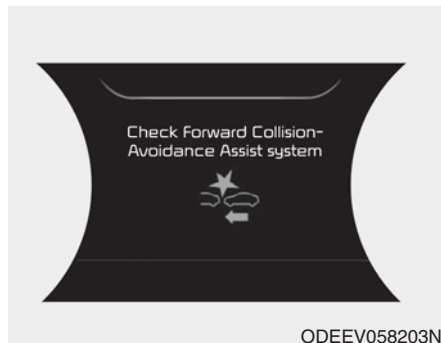
- Monter ikke tilbehør, f.eks. nummerpladebeslag eller klistermærker, i sensorområdet. Undgå uautoriseret udskiftning af kofangeren. Det kan påvirke sensorernes funktionsmåde i negativ retning.
- Sørg altid for at holde sensoren/kofangeren ren.
- Vask altid kun bilen med en blød klud. Undlad at bruge en højtryksrensere på sensoren, som er monteret i kofangeren..
- Undgå at bruge voldsom kraft i området foran sensoren. Hvis sensoren forskubbes, så den ikke længere sidder på den oprindelige placering, er der risiko for, at systemet ikke fungerer korrekt, også uden at der vises en advarsel, eller advarselsslampe lyser. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Brug kun et originalt sensordæksel fra Kia. Sensordækslet må ikke dækkes med maling eller lak.



(Forts.)

(Forts.)

- Anvend ikke tonet film på ruden, og fastgør ikke klistermærker eller tilbehør til bakspejlet, hvor kameraet er installeret.
- Beskyt frontkameraets installationspunkt, så det ikke bliver vådt.
- Fjern ikke komponenter fra radaren/kameraet, og beskyt dem mod stød.
- Anbring ikke reflekterende genstande (f.eks. hvidt papir eller et spejl) på instrumentbrættet. Reflekeret sollys kan medføre utilsigtet aktivering af systemet.
- Meget høj lyd fra lydanlægget kan overdøve advarselssystemets lyde.
- Læs mere om forsigtighedsregler for kamerasensoren i afsnittet Vognbaneassistent i dette kapitel.

Systemfejl



- Advarselsslampen () lyser, og advarslen vises i nogle sekunder, når FCA-systemet ikke fungerer korrekt. Meddelelsen forsvinder derefter igen, og den overordnede advarselsslampe () begynder at lyse. Bilen bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Advarselsmeddelelsen om FCA-systemet vises muligvis, samtidigt med at advarselsslampen for elektronisk stabilitetskontrol (ESC) lyser.

ADVARSEL

- FCA-systemet er et hjælpesystem til føreren. Det er førerens ansvar at kontrollere bilens betjening. Det er ikke tilstrækkeligt at bruge FCA-systemet. Oprethold altid en sikker bremseafstand, og trød eventuelt på bremsepedalen for sænke bilens hastighed.
- FCA-systemet aktiveres muligvis utilsigtet i bestemte situationer og under bestemte kørselsforhold. Denne advarsel vises på LCD-displayet, og der lyder en advarselssalarm.
Forrudekameraet (hvis udstyret hermed) er heller ikke altid i stand til at registrere et forankørende køretøj eller en fodgænger eller cyklist foran bilen. FCA-systemet aktiveres muligvis ikke, og der vises ikke nogen advarsel.

(Forts.)

(Forts.)

- FCA-systemet viser muligvis advarselsmeddelelser og alarmer, hvor der ikke er behov for det. Systemets begrænsede registreringsrækkevidde betyder også, at det muligvis slet ikke viser advarselsmeddelelser og alarmer.
- I tilfælde af fejl i FCA-systemet aktiveres bremsekontrollen ikke, selvom der registreres en kollisionsrisiko, heller ikke selvom bilens andre bremse-systemer fungerer normalt.
- FCA-systemet registrerer udelukkende køretøjer/fodgængere foran bilen ved kørsel fremad. Det registrerer ikke dyr eller køretøjer, der kører i den modsatte retning.
- FCA-systemet registrerer ikke køretøjer, som krydser vejbanen vandret, eller som er parkeret vandret i forhold til bilens kørselsretning.

(Forts.)

(Forts.)

- Føreren har mindre kontrol med bremsesystemet, hvis det forankørende køretøj pludselig stopper. Hold derfor altid sikker afstand til det forankørende køretøj.
- FCA-systemet aktiveres muligvis i forbindelse med opbremsning, så bilen pludselig stopper. Eventuel last i bilen kan udgøre en sikkerhedsrisiko for passagererne. Vær derfor altid opmærksom på bilens last.
- FCA-systemet aktiveres muligvis ikke, hvis føreren træder på bremsen for at undgå risikoen for et sammenstød.
- FCA-systemet aktiveres ikke, når bilen kører i bakgear. Det er derfor vigtigt altid at holde en sikker bremseafstand og eventuelt træde på bremsen for at reducere hastigheden og opretholde den sikre afstand.

(Forts.)

(Forts.)

- Det almindelige bremsesystem fungerer normalt, også selvom der er problemer med FCA-nødbremsesystemet eller andre funktioner. I dette tilfælde aktiveres bremsekontrollen ikke i tilfælde af risiko for et sammenstød.
- FCA-systemet aktiveres muligvis ikke afhængigt af kørselsforholdene, trafikken på vejen, vejret, vejforholdene osv.
- FCA-systemet aktiveres muligvis ikke for alle typer køretøjer.

Systemets begrænsninger

FCA-systemet er en hjælp til føreren, men systemet kan ikke forudse alle risici i trafikken.

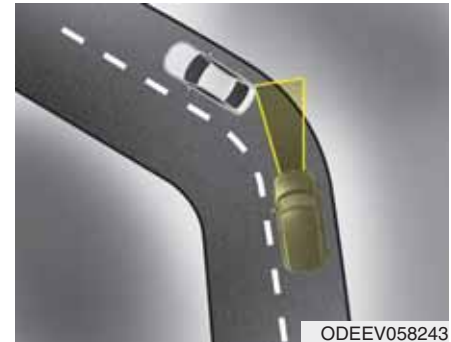
FCA-systemet overvåger kørselsforholdene ved hjælp af radaren og kamerasensoren. FCA-systemet aktiveres muligvis ikke, hvis en situation opstår uden for sensorens registreringsområde. Det er vigtigt, at føreren er ekstra opmærksom i følgende situationer, hvor FCA-systemets funktionsmåde muligvis er begrænset.

Registrering af køretøjer

Sensorens effektivitet kan være begrænset i følgende situationer:

- Radarsensoren eller kameraet er blokeret af fremmedlegemer eller affald.
- Kameralinsen er snavset, fordi der er anvendt solfilm eller lignende på forruden, eller fordi glasset er beskadiget, eller der er fastgjort fremmedlegemer til glasset (f.eks. et klistermærke).
- Radarsensorens eller kameraets registreringsfelt er tildækket på grund af kraftig regn eller sne.
- Der er forstyrrelser fra elektromagnetiske bølger.
- Ved en markant ujævn refleksion fra radarsensoren.
- Hvis radarens/kameraets registreringsevne er begrænset.
- Hvis det forankørende køretøj er for lille til at kunne registreres (f.eks. hvis der er tale om en motorcykel).
- Køretøjet eller anhængerens foran bilen er for stort til at kunne registreres af kameraregistreringssystemet (f.eks. en traktor, anhænger osv.).
- Hvis førerens synsfelt er utilstrækkeligt oplyst (hvis det f.eks. er for mørkt, eller hvis der er genspejling eller baggrundslys, som forringer synsfeltet).
- Baglygterne på det forankørende køretøj er ikke tændte eller mangler eller er placeret et usædvanligt sted.
- Ved pludselige ændringer i det omgivende lys, f.eks. ved kørsel ind og ud af en tunnel.
- Hvis lyset fra en gadelygte eller modkørende bil reflekteres på en våd vejbane eller i en vandpyt.
- Hvis synsfeltet foran bilen obstrueres af sollys.
- Hvis forruden er tildugget, så udsynet til vejbanen hindres.
- Hvis det forankørende køretøj slinger.
- Ved kørsel på grusveje eller ujævne veje eller veje med pludselige stigninger eller nedkørsler.

- Hvis bilen kører i nærheden af områder, hvor der forekommer metal, f.eks. byggepladser eller jernbanespor.
- Ved kørsel indvendigt i en bygning, f.eks. i en parkeringskælder.
- Hvis kameraet ikke registrerer hele det forankørende køretøj.
- Hvis kameraet er i stykker.
- Hvis det omgivende lys er for svagt, f.eks. hvis der ikke køres med langt lys i mørke eller ved kørsel gennem en tunnel.
- Et autoværn, træ eller lignende kaster skygge på vejen.
- Ved kørsel gennem et betalingsanlæg.
- Hvis forruden er tildugget, så udsynet til vejbanen hindres.
- Hvis den bageste del af det forankørende køretøj ikke er helt synlig (bilen drejer i en anden retning eller bliver overhalet).
- Hvis vejforholdene fremkalder omfattende vibrationer af bilen under kørslen.
- Hvis sensorens registreringsevne pludselig ændres ved kørsel over et hastighedsbump.
- Hvis det forankørende køretøj bevæger sig lodret i forhold til kørselsretningen.
- Hvis det forankørende køretøj standser i en lodret position.
- Hvis det forankørende køretøj kører mod bilen eller bakket.
- Ved kørsel i en rundkørsel eller hvis det forankørende køretøj svinger.



- Ved kørsel i sving

FCA-systemet fungerer ikke altid optimalt ved kørsel i sving. Systemet registrerer muligvis ikke et forankørende køretøj i den samme vognbane. Det viser muligvis advarsler og alarmer på tidspunkter, hvor der ikke er behov for det, eller undlader at vise advarsler og alarmer, når det er nødvendigt.

Vær ekstra opmærksom ved kørsel i sving, og træd eventuelt på bremsepedalen.



Ved kørsel i sving registrerer FCA-systemet muligvis et forankørende køretøj i vejbanen ved siden af. Vær ekstra opmærksom, og tråd eventuelt på bremsepedalen.

Eller tråd på speederen for at opretholde hastigheden. Undersøg altid omgivelserne af hensyn til sikkerheden.

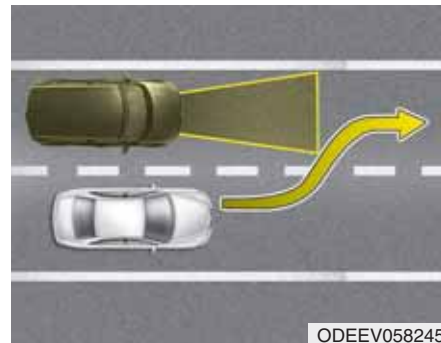


- Ved kørsel på bakker

FCA-systemet fungerer ikke altid optimalt ved kørsel op eller ned ad bakker og registrerer muligvis ikke et forankørende køretøj i den samme vognbane som bilen. Det viser muligvis advarsler og alarmer på tidspunkter, hvor der ikke er behov for det, eller undlader at vise advarsler og alarmer, når det er nødvendigt.

Hvis systemet pludselig registrerer et forankørende køretøj ved kørsel ned ad en bakke, kan De opleve en skarp deceleration.

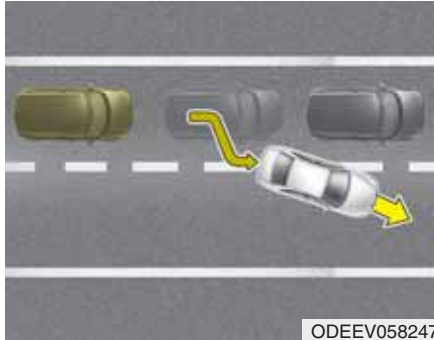
Hold altid blikket på området foran bilen, når De kører op eller ned ad en bakke, og tråd eventuelt på bremsepedalen.



- Vognbaneskift

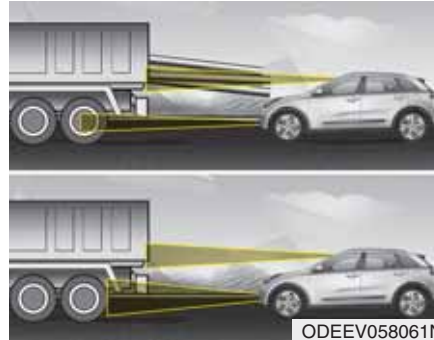
FCA-systemet registrerer muligvis ikke et køretøj, som skifter til den samme vognbane som bilen, før køretøjet er inden for sensorens registreringsområde.

Særligt hvis køretøjet foretager et pludseligt vognbaneskift, er der risiko for, at det ikke registreres af systemet. Vær altid ekstra opmærksom.



ODEEV058247

Ved kørsel i trafik med hyppige stop og igangsætninger registrerer FCA-systemet muligvis ikke et nyt køretøj med det samme, hvis det forankørende køretøj forlader vognbanen og erstattes af et andet køretøj. Det er derfor vigtigt altid at holde en sikker bremseafstand og eventuelt træde på bremsen for at reducere hastigheden og opretholde en sikker afstand.



ODEEV058061N

- Registrering af køretøjer

Registrering af det forankørende køretøj Der er behov for ekstra stor opmærksomhed, hvis det forankørende køretøj transporterer last, som stikker ud bag køretøjet, eller hvis det har en stor frihøjde.

FCA-systemet er muligvis ikke i stand til at registrere last, som stikker ud bag køretøjet. Det er derfor vigtigt altid at holde en sikker bremseafstand i forhold til det emne, der stikker længst bagud, og eventuelt træde på bremsen for at reducere hastigheden og opretholde en sikker afstand.

Registrering af fodgængere

- Fodgængerne registreres ikke helt af kamerasensoren, eller fodgængerens gå ikke i oprejst stilling.
- Fodgængerens gå meget hurtigt.
- Fodgængerens dukker pludseligt op foran bilen.
- Fodgængerens tøj har samme farve som baggrunden.
- Det er for lyst eller for mørkt udenfor.
- Bilen kører om natten eller i mørke.
- Der er en genstand, der minder om silhuetten af en person.
- Fodgængerens er lille.
- Fodgængerens er bevægelseshandicappet.
- Det er vanskeligt at skelne fodgængerens fra omgivelserne.
- Sensorens registreringsevne er begrænset.

- Der er en gruppe af fodgængere.
- Hvis sensorens registreringsevne pludselig ændres ved kørsel over et hastighedsbump.
- Hvis bilen udsættes for kraftig rystelse.
- Ved kørsel i en rundkørsel efter en forankørende bil.
- Hvis kameralinsens forside er dækket af tonet film, en vand-afvisende film eller fremmedlegemer (klistermærke, insekter el.lign.), eller hvis glasset er i stykker.
- Hvis radaren/kameraet eller kameralinsen er beskadiget.
- Hvis bilens forlygter ikke er tændte ved kørsel i mørke eller gennem en tunnel, eller hvis lyset er for svagt.
- Genskin fra gadebelysning eller en modkørende bil eller sollys, som reflekteres på en våd vejbane.
- Hvis bagfrakommende lys projiceres i bilens kørselsretning (f.eks. lys fra bagvedkørende bilers forlygter).
- Ved vejskilte, skygger på vejen, indkørsler til tunneller, betalingsanlæg og delvis asfalterede veje.
- Hvis der er fugt eller is på forruden.
- Ved kørsel i tåge.
- Hvis genstande er uden for sensorens eller radarens registreringsområde.
- Hvis cyklisten foran bilen kører mod kørselsretningen.
- Hvis der er anden elektromagnetisk interferens.
- Hvis cyklisten befinder sig i nærheden af en byggeplads, et rækværn eller en anden metalgenstand.
- Hvis cyklens materiale ikke registreres effektivt af radaren.

ADVARSEL

- Deaktiver FCA-systemet under User Settings (Brugerindstillinger) på LCD-panelet før bugsering af et andet køretøj. Bremsen kan påvirke bilens sikkerhed under bugseringen.
- Vær ekstra opmærksom på det forankørende køretøj, hvis det er tungt lastet bagud, eller hvis det har en større frihøjde.
- Sensoren registrerer udelukkende fodgængere, ikke indkøbsvogne, cykler, motorcykler, bagagevogne eller klappvogne.
- FCA-systemet fungerer ikke i bestemte situationer. Test derfor aldrig FCA-systemets funktionsmåde på personer eller genstande. Det medfører risiko for alvorlig personskade og i værste fald død.

(Forts.)

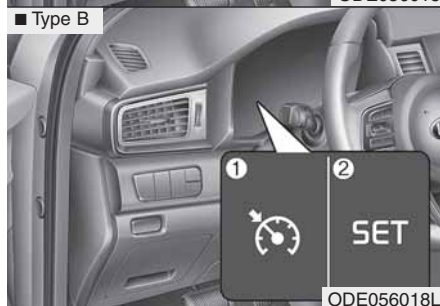
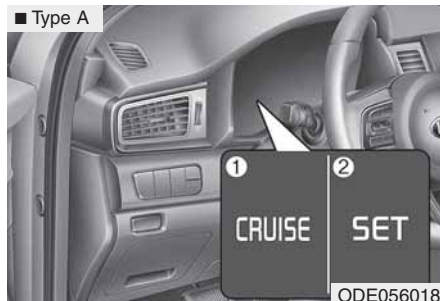
(Forts.)

- Ved afmontering og udskiftning af forruden, den forreste kofanger eller radaren/kameraet skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

*** BEMÆRK**

Systemet annulleres muligvis midlertidigt, hvis det udsættes for kraftige elektriske bølger.

FARTPILOT (HVIS UDSTYRET HERMED)



1. Kontrollampe for fartpilot

2. Kontrollampe for sat fartpilot

Med fartpilotsystemet kan De programmere bilen til at holde en konstant hastighed uden at holde foden på speederen.

Fartpiloten fungerer kun ved hastigheder over cirka 30 km/t.

⚠ ADVARSEL

- Hvis fartpiloten forbliver tændt (kontrollampen CRUISE i instrumentgruppen er tændt), kan fartpiloten blive aktiveret ved et uheld. For at undgå utilsigtet indstilling af hastigheden, skal fartpilotsystemet være slukket, når det ikke skal bruges.
- Brug kun fartpilotsystemet ved kørsel på landeveje og motorveje i godt vejr og uden tæt trafik.
- Brug ikke fartpiloten, hvis det ikke er sikkert at køre med en konstant hastighed, f.eks. i tæt eller varierende trafik, på glatte (regnvåde, sne- eller isdækkede) veje, snoede veje eller på veje med mere end 6 % stigning.

(Forts.)

(Forts.)

- Vær særligt opmærksom på kørselsforholdene, når De bruger fartpilotsystemet.
- Vær forsigtig med at bruge fartpiloten ved kørsel ned ad bakke, da det kan øge bilens hastighed.

* BEMÆRK


- Fartpiloten træder i kraft cirka tre sekunder efter, SET er blevet aktiveret eller genaktiveret efter opbremsning. Denne forsinkelse er helt normal.
- Slå fartpiloten til ved at træde på bremsepedalen mindst én gang, efter POWER-knappen er sat i positionen ON, eller bilen er startet. Dette skal kontrolleres, da kontakten i bremsen er en vigtig komponent, når fartpiloten skal afbrydes ved normal brug.

Kontakt til fartpilot



ODE046452L

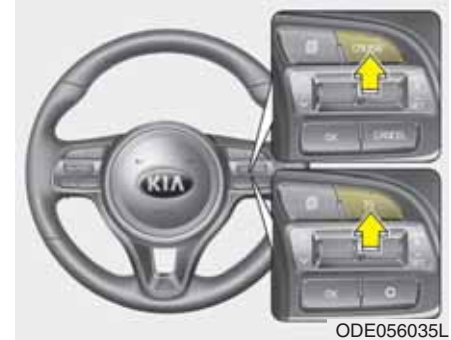
CANCEL/O: Slår fartpiloten fra.

CRUISE / : Tænder og slukker for fartpilotsystemet.


RES+: Genoptager eller øger den indstillede hastighed.

SET: Indstiller eller reducerer hastigheden.

Sådan indstilles fartpilot-hastigheden:



ODE056035L

1. Tryk på knappen CRUISE/  på rattet for at aktivere systemet. Kontrollampen for fartpilot tændes.
2. Accelerér til den ønskede hastighed, der skal være over cirka 30 km/t.



3. Tryk knappen nedad (mod SET-), og slip den igen ved den ønskede hastighed. Kontrollampen for sat fartpilot tændes. Slip samtidigt speederen. Den ønskede hastighed fastholdes automatisk.

Bilen kan køre lidt hurtigere op ad bakke og lidt langsommere ned ad bakke.

Sådan øges den indstillede fartpilothastighed:



Brug en af følgende procedurer:

- Tryk knappen opad (mod RES+), og hold den der. Bilen accelererer. Slip knappen, når bilen har nået den ønskede hastighed.

Tryk knappen opad (mod RES+), og slip den med det samme. Hastigheden øges med 2 km/t for hvert tryk på knappen RES+.

Sådan sænkes den indstillede fartpilothastighed:



Brug en af følgende procedurer:

- Tryk knappen nedad (mod SET-), og hold den der. Bilens hastighed mindskes langsomt. Slip knappen, når bilen har nået den ønskede hastighed.
- Tryk knappen nedad (mod SET-), og slip den med det samme. Hastigheden reduceres med 2 km/t for hvert tryk på knappen SET-.

Sådan accelererer De midlertidigt med aktiv fartpilot:

Hvis hastigheden skal øges midlertidigt, mens fartpiloten er aktiv, skal De træde på speederen. Den øgede hastighed påvirker ikke fartpilots funktion, og den indstillede hastighed ændres ikke.

Slip speederen for at vende tilbage til den indstillede hastighed.

Fartpiloten afbrydes på en af følgende måder:




- Træd på bremsepedalen.
- Ved at trykke på knappen CANCEL/O på rattet.
- Ved at reducere hastigheden til cirka 20 km/t under den indstillede hastighed.
- Ved at reducere hastigheden til under cirka 25 km/t.

Hver af disse handlinger afbryder fartpiloten (kontrollampen for sat fartpilot i instrumentgruppen slukkes), men systemet slukkes ikke. Hvis De vil genstarte fartpiloten, skal De trykke knappen RES+ på rattet opad. Bilen genoptager den hastighed, De tidligere har indstillet.



Sådan genoptages fartpilot hastigheden ved over 30 km/t.



Hvis fartpiloten blev afbrudt ved hjælp af en anden metode end knappen CRUISE/ , og systemet stadig er aktivt, genoptages den senest indstillede hastighed, når der trykkes på knappen RES+.

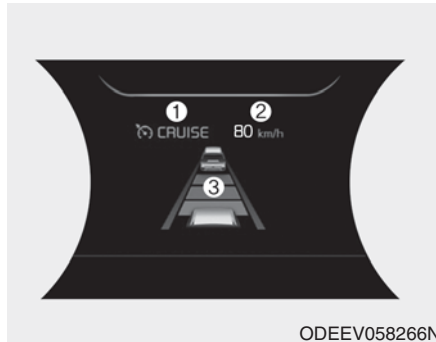
Hastigheden genoptages dog ikke, hvis bilens hastighed er faldet til under cirka 30 km/t.

Fartpiloten afbrydes på en af følgende måder:

- Tryk på knappen CRUISE/  (kontrollampen for fartpilot slukkes).
- Tryk to gange på knappen CRUISE/ , hvis bilen er udstyret med hastighedsvarslingssystem. Kontrollampen for fartpilot slukkes.
- Sluk bilen.


Begge disse handlinger slukker fartpiloten. Hvis De vil bruge fartpiloten igen, skal De gentage proceduren fra afsnittet Sådan indstilles fartpilot hastigheden på forrige side.

SMART CRUISE CONTROL MED STOP AND GO (HVIS Udstyret HERMED)



ODEEV058266N

- ① Kontrollampe for fartpilot
- ② Den indstillede hastighed
- ③ Afstanden til et forankørende køretøj

Vælg assistentvisning () for at få vist Smart Cruise Control-skærm-billedet på instrumentgruppens display. Læs mere om LCD-displayet i kapitel 4.

Smart Cruise Control-systemet gør det muligt at programmere bilen, så den opretholder en konstant hastighed og afstand til det forankørende køretøj, uden at det er nødvendigt at træde på speederen og bremsen.

ADVARSEL

Læs instruktionsbogen, før Smart Cruise Control-systemet bruges, af hensyn til sikkerheden.

* BEMÆRK

Slå Smart Cruise Control-systemet til ved at træde på bremsepedalen mindst én gang, efter POWER-knappen er sat i positionen ON, eller bilen er startet. Dette skal kontrolleres, da kontakten i bremsen er en vigtig komponent, når Smart Cruise Control-systemet skal afbrydes ved normal brug.

ADVARSEL

- Hvis Smart Cruise Control er slået til (kontrollampen CRUISE i instrumentgruppen lyser), kan Smart Cruise Control blive aktiveret ved et uheld. Slå Smart Cruise Control-systemet fra (kontrollampen CRUISE er slukket), når systemet ikke skal bruges.
- Brug kun Smart Cruise Control-systemet ved kørsel på landeveje og motorveje i godt vejr og uden tæt trafik.
- Brug ikke Smart Cruise Control-systemet, når det ikke er sikkert at køre med en konstant hastighed. Eksempel:
 - Ved udfletninger og betalingsanlæg
 - Ved veje, som er omgivet af unormalt mange stålkonstruktioner (undergrundsbaner, ståltunneller osv.)

(Forts.)

(Forts.)

- På parkeringspladser
- Ved kørsel tæt på vej-afskærmning
- På regn-, is- eller sneglatte veje
- På veje med pludselig sving
- På stejle stigninger
- På snoede veje
- Ved offroad-kørsel
- Ved vejarbejde
- Tæt på varselriller
- Registreringsevnen forringes, hvis højden på bilens for- eller bagende ændres.
- Ved kørsel i tæt trafik eller under forhold, hvor det er vanskeligt at opretholde en konstant hastighed
- Ved kørsel på regn-, is- og sneglatte veje

(Forts.)

(Forts.)

- Ved kørsel med nedsat sigtbarhed (pga. dårligt vejr, f.eks. tåge, regn eller sandfygning)
- Vær ekstra opmærksom på køreforholdene, når Smart Cruise Control-systemet bruges.
- Smart Cruise Control-systemet er ikke en erstatning for sikker kørsel. Det er til enhver tid førerens ansvar at være opmærksom på hastigheden og afstanden til de forankørende køretøjer.
- Vær forsigtig ved kørsel ned ad bakke, når SCC-systemet er slået til.
- Begrænset udsyn (pga. regn, sne, tåge osv.)
- Slå fartpiloten fra under bugsering af bilen.

(Forts.)

(Forts.)

- Indstil altid fartpilot-hastigheden under overholdelse af de gældende hastighedsgrænser i det enkelte land.
- Uventede situationer øger risikoen for ulykker. Vær hele tiden opmærksom på vej- og køreforholdene, også selvom Smart Cruise Control-systemet er slået til.

Kontakt til Smart Cruise Control-systemet



CRUISE: Tænder og slukker for fartpilotsystemet.

RES+: Genoptager eller øger den indstillede hastighed.

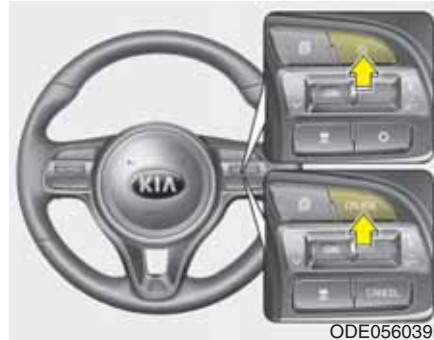
SET-: Indstiller eller reducerer hastigheden.

 : Indstiller afstanden til det forankørende køretøj.

CANCEL: Slår fartpiloten fra.

Indstilling af hastigheden

Sådan indstilles Smart Cruise Control-hastigheden



1. Tryk på knappen CRUISE for at aktivere systemet. Kontrollampen CRUISE lyser i instrumentgruppen.

2. Accelerer til den ønskede hastighed.

Smart Cruise Control-hastigheden kan indstilles som følger:

- 10 km/t ~ 160 km/t når der ikke er et forankørende køretøj
- 0 km/t ~ 160 km/t når der er et forankørende køretøj



3. Tryk knappen nedad (mod SET-), og slip den igen ved den ønskede hastighed og afstand til det forankørende køretøj lyser på LCD-skærmen.
4. Slip speederen. Den ønskede hastighed fastholdes automatisk.

Hvis der er et forankørende køretøj, sænkes hastigheden muligvis for at opretholde afstanden til dette køretøj.

På vej op ad stejle bakker kører bilen muligvis langsommere, og på vej nedad muligvis hurtigere.

Bilens hastighed reduceres muligvis ved kørsel op ad bakke og øges muligvis ved kørsel ned ad bakke.

Hastigheden indstilles til 30 km/t, når der er et forankørende køretøj, og bilens hastighed er 0~30 km/t.

Hastigheden indstilles også til 30 km/t, når der ikke er et forankørende køretøj, og bilens hastighed er 10~30 km/t.

* BEMÆRK

Bilens hastighed reduceres muligvis ved kørsel op ad bakke og øges muligvis ved kørsel ned ad bakke.

Sådan øges den indstillede fartpilothastighed:



Brug en af følgende procedurer:

- Tryk knappen opad (mod RES+), og hold den der. Bilens hastighed øges med 10 km/t. Slip knappen, når bilen har nået den ønskede hastighed.
- Tryk knappen opad (mod RES+), og slip den med det samme. Hastigheden øges med 1,0 km/t for hvert tryk på knappen RES+.
- Hastigheden kan indstilles til 160 km/t.

⚠ FORSIGTIG

Kontrollér køreforholdene, før der trykkes på kontakten. Kørehastigheden øges betydeligt, når kontakten trykkes opad.

* BEMÆRK

Når en hastighed er valgt, vil fartpiloten søge at holde denne hastighed, dog vil en vis afvigelse kunne påregnes, uden at dette dog betyder, at fartpiloten er defekt. Normalt vil der kunne observeres en afvigelse på 5-10 % til hver side af den valgte hastighed.

Sådan reduceres den indstillede fartpilothastighed:



Brug en af følgende procedurer:

- Tryk knappen nedad (mod SET-), og hold den der. Bilen hastighed reduceres med 10 km/t. Slip knappen, når bilen har nået den ønskede hastighed.
- Tryk knappen nedad (mod SET-), og slip den med det samme. Hastigheden reduceres med 1,0 km/t for hvert tryk på knappen SET-.
- Hastigheden kan indstilles til 30 km/t.

Sådan accelererer De midlertidigt med aktiv fartpilot:

Hvis hastigheden skal øges midlertidigt, mens fartpiloten er aktiv, skal De træde på speederen. Den øgede hastighed påvirker ikke fartpilots funktion, og den indstillede hastighed ændres ikke.

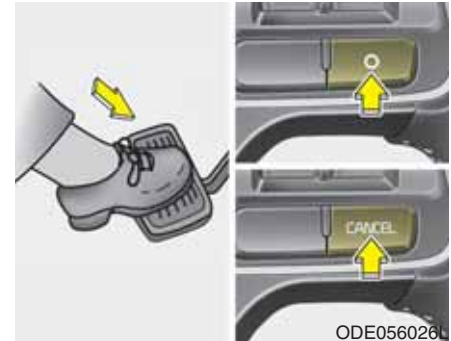
Slip speederen for at vende tilbage til den indstillede hastighed.

Tryk knappen ned mod SET- ved den øgede hastighed for at indstille den højere fartpilothastighed igen.

* BEMÆRK

Vær forsigtig i forbindelse med midlertidig acceleration, da hastigheden ikke kontrolleres automatisk, heller ikke selvom der er et forankørende køretøj.

Smart Cruise Control annulleres midlertidigt i følgende situationer:



Manuel annullering

Smart Cruise Control annulleres midlertidigt, når der trædes på bremsen eller trykkes på knappen CANCEL. Træd på bremsen, og tryk samtidigt på knappen CANCEL, når bilen holder stille. Kontrollampen for hastighed og afstand til det forankørende køretøj slukkes i instrumentgruppen, og kontrollampen CRUISE lyser.

Automatisk annullering

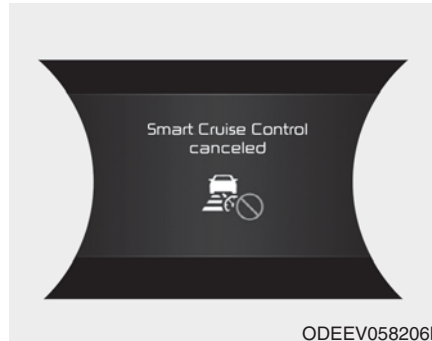
- Hvis døren i førersiden åbnes.
- Hvis gearvælgeren sættes i N (frigear), R (bakgear) eller P (parkering).
- Hvis den elektroniske parkeringsbremse aktiveres.
- Hvis bilen kører hurtigere end 170 km/t.
- Hvis ESC, ABS eller TCS er aktiveret.
- Hvis ESC slås fra.
- Hvis sensoren eller dækslet er snavset eller tildækket af fremmedlegemer.
- Hvis speederen holdes nede i længere tid.
- Hvis hastigheden er i et farligt interval.
- Hvis der er fejl i SCC-systemet.
- Hvis ISG er aktiveret.
- Hvis bremsekontrollen aktiveres ved brug af FCA-nødbremsesystemet (Forward Collision-Avoidance Assist)
- Hvis bilen holder stille i mere end fem minutter.
- Hvis bilen skiftevis stopper og kører frem gentagne gange i en længere periode.
- Hvis føreren starter med at køre ved skubbe knappen op (RES +)/ ned (SET -) eller træder på speederen, efter bilen er blevet stoppet af Smart Cruise Control-systemet, og der ikke er et forankørende køretøj.
- Når parkeringsbremsen er låst.
- Hvis der er problemer med bilen.

Alle disse handlinger annullerer Smart Cruise Control-systemet. Den indstillede hastighed og afstand til det forankørende køretøj vises ikke længere på LCD-displayet. Hvis Smart Cruise Control annulleres automatisk, genoptages systemet ikke, selvom der trykkes på RES+ eller SET-.

Hvis Smart Cruise Control annulleres automatisk, når bilen stopper, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse, og parkeringsbremsen låses.

⚠ FORSIGTIG

Hvis Smart Cruise Control annulleres af andre årsager end de nævnte, skal systemet efter-se på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

**⚠ FORSIGTIG**

Hvis systemet annulleres auto-matisk, lyder der en advarselstone, og der vises en meddelelse i nogle sekunder.

Tilpas bilens hastighed ved at træde på speederen eller bremsen afhængigt af vej- og køreforholdene.

Kontrollér altid trafikken. Det er ikke tilstrækkeligt at anvende advarselstonen.

Sådan genoptages den indstillede fartpilothastighed:



Hvis fartpiloten blev afbrudt ved hjælp af en anden metode end kontakten CRUISE, og systemet stadig er aktivt, genoptages fartpilothastigheden, når der trykkes på kontakten RES+.

Den senest indstillede hastighed genoptages, hvis der trykkes på kontakten RES+. Hvis bilens hastighed falder til under 10 km/t, genoptages den indstillede hastighed, når der er et køretøj foran bilen.

*** BEMÆRK**

Kontrollér altid trafikken for at sikre, at det er sikkert at bruge fartpilot, før Smart Cruise Control aktiveres igen med kontakten RES+, for at reducere risikoen for ulykker.

Sådan deaktiveres fartpiloten:

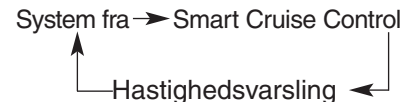


Tryk på knappen CRUISE. Kontrollampen CRUISE i instrumentgruppen slukkes.

Tryk på knappen [CRUISE] for at deaktivere systemet, når Smart Cruise Control-systemet ikke skal bruges.

*** BEMÆRK**

Indstillingen ændres som angivet nedenfor, hver gang der trykkes på knappen (MODE).



Indstilling af afstanden til det forankørende køretøj

Sådan indstilles afstanden til det forankørende køretøj:

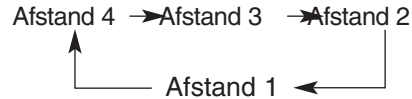


Denne funktion gør det muligt at programmere bilen til at opretholde en relativ afstand til det forankørende køretøj, uden at det er nødvendigt at træde på speederen og bremsen.

Afstanden til det forankørende køretøj aktiveres automatisk, når Smart Cruise Control-systemet er aktiveret.

Vælg en passende afstand afhængigt af trafikken og bilens hastighed.

Afstanden til det forankørende køretøj ændres som følger for hvert tryk på knappen:



Hvis bilen f.eks. kører 90 km/t, opretholdes følgende afstande;

Afstand 4 – ca. 52,5 m

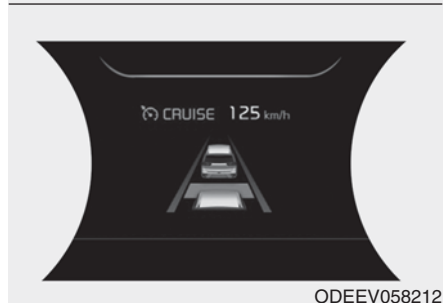
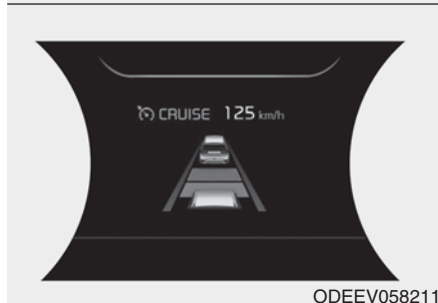
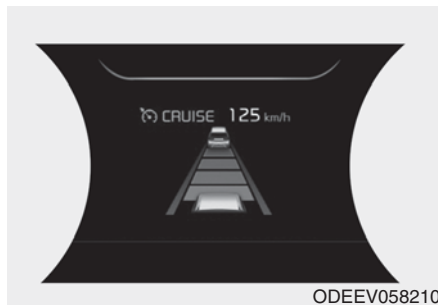
Afstand 3 – ca. 40 m

Afstand 2 – ca. 32,5 m

Afstand 1 – ca. 25 m

* BEMÆRK

Når systemet bruges første gang, efter bilen er startet, indstilles afstanden til den senest indstillede afstand.



- Bilen opretholder den indstillede hastighed, når kørebanen foran bilen er fri.
- Bilen sænker eller øger hastigheden for at opretholde den indstillede afstand, når der er et forankørende køretøj i bilens vognbane. Der vises kun et forankørende køretøj på LCD-displayet, når der er et forankørende køretøj i bilens vognbane.
- Hvis det forankørende køretøj øger hastigheden, accelererer bilen til den valgte hastighed og opretholder derefter en jævn fartpilothastighed.
- Den viste afstand på LCD-displayet ændres, hvis afstanden til det forankørende køretøj ændres, fordi køretøjet har øget eller sænket farten.

⚠ ADVARSEL

Ved brug af Smart Cruise Control-systemet:

- Der vises en advarsel, og der lyder en advarselstone, hvis bilen ikke kan opretholde den indstillede afstand til det forankørende køretøj.

(Forts.)

(Forts.)

- Træd på bremsen for at justere bilens hastighed og afstanden til det forankørende køretøj, hvis der vises en advarsel og lyder en advarselstone.
- Vær altid opmærksom på køreforholdene for at forhindre, at der opstår farlige situationer, også selvom advarselsmeddelelsen og advarselstone ikke aktiveres.
- Afspilning af musik ved høj lydstyrke på bilens lydanlæg kan overdøve alarmlydene fra systemet.

**⚠ FORSIGTIG**

Hvis det forankørende køretøj (hastighed: mindre end 30 km/t) skifter en anden vejbane, lyder advarselstone, og der vises en meddelelse. Tilpas bilens hastighed ved at træde på bremsen for at tage højde for pludselige køretøjer eller genstande, der kan forekomme i bilens vognbane, afhængigt af vej- og køreforholdene.

I situationer med trafik



Brug kontakten eller pedalen til at accelerere

- Ved kørsel i trafik stopper bilen, hvis det forankørende køretøj stopper. Tilsvarende sætter bilen i gang, hvis det forankørende køretøj begynder at køre. Hvis køretøjet stopper i mere end tre sekunder, skal føreren dog træde på speederen eller skubbe kontakten RES+/SET- for at sætte i gang.

- Hvis der trykkes på fartpilotkontakten (RES+ eller SET-), mens Auto Hold og Smart Cruise Control er aktiveret, deaktiveres Auto Hold uafhængigt af betjeningen af speederen, og bilen sætter i gang. Indikatoren for AUTO HOLD skifter farve fra grøn til hvid (hvis bilen er udstyret med elektronisk parkeringsbremse).

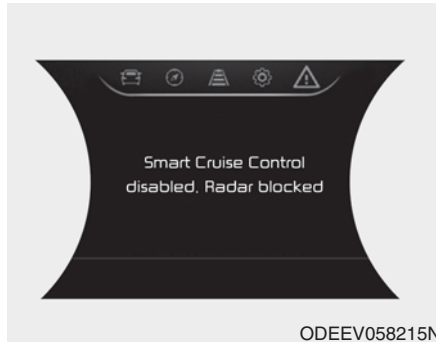
Radar til registrering af afstanden til det forankørende køretøj



Sensoren registrerer afstanden til det forankørende køretøj

Funktionen til registrering af afstanden til det forankørende køretøj fungerer muligvis ikke korrekt, hvis sensoren er dækket af snavs eller fremmedlegemer.

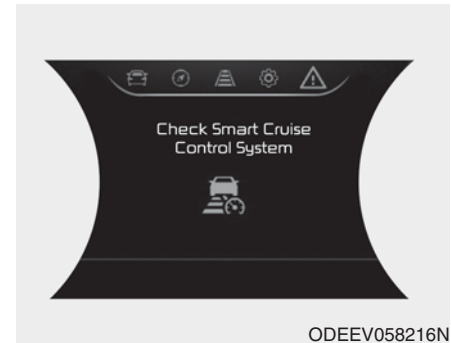
Hold altid området foran sensoren rent.

Meddelelse om kontrol af radaren

Denne meddelelse vises, hvis radaren eller dækslet er snavset eller dækket af fremmedlegemer, f.eks. sne, og forsvinder igen efter et stykke tid.

Systemet fungerer muligvis ikke midlertidigt, men der er ikke tale om en fejl i Smart Cruise Control-systemet. Rengør radaren eller dækslet med en blød klud for at løse problemet.

Smart Cruise Control-systemet aktiveres muligvis ikke korrekt, hvis radaren er snavset, eller hvis eventuelle fremmedlegemer ikke registreres, efter bilen er startet (f.eks. i åbent terræn).

Meddelelse om fejl i SCC-systemet (Smart Cruise Control)

Meddelelsen vises, når systemet, som kontrollerer afstanden til det forankørende køretøj, ikke fungerer normalt.

Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

FORSIGTIG

- **Monter ikke tilbehør i nærheden af sensoren, og forsøg ikke selv at udskifte kofangeren. Det kan påvirke sensorens funktion.**
- **Sørg altid for at holde sensoren og kofangeren ren.**
- **Vask bilen med en blød klud for at forhindre, at sensordækslet beskadiges.**
- **Beskyt sensoren og sensorområdet mod kraftige stød. Selv en lille ændring af sensorens position kan medføre, at Smart Cruise Control-systemet ikke fungerer korrekt, så der ikke vises en advarsel eller lyser en kontrollampe i instrumentgruppen. Hvis det sker, bør systemet efterses på et autoriseret værksted.**

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- **Brug kun originale sensordæksler fra Kia. Sensordækslet må ikke dækkes med maling eller lak.**

Sådan indstilles Smart Cruise Control-systemets følsomhed

Det er muligt at tilpasse hastighedsfølsomheden i forhold til det forankørende køretøj for at opretholde den indstillede afstand. Gå til User Settings (Brugerindstillinger), (Driver Assistance) (Kørselsassistent), og vælg SCC Reaction (Smart Cruise Control-systemets reaktionsevne). Vælg mellem følgende tre indstillinger:

- **Slow (Langsom):**

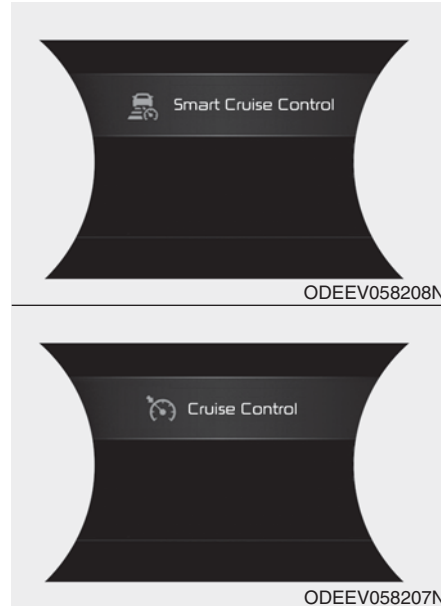
Bilen kører med en hastighed, som er langsommere end normalt, for at opretholde den indstillede afstand til det forankørende køretøj.
- **Normal:**

Bilen kører med normal hastighed for at opretholde den indstillede afstand til det forankørende køretøj.
- **Fast (Hurtig):**

Bilen kører med en hastighed, som er hurtigere end normal, for at opretholde den indstillede afstand til det forankørende køretøj.

*** BEMÆRK**

Den senest valgte indstilling bevares i systemet.

Sådan skiftes til fartpilot

Føreren kan vælge udelukkende at bruge fartpilot ved at benytte følgende fremgangsmåde:

1. Start Smart Cruise Control-systemet (kontrollampen Cruise lyser, men systemet aktiveres ikke).
2. Tryk på kontakten for afstand til det forankørende køretøj i mere end to sekunder.
3. Vælg mellem "Smart Cruise Control (SCC)" og Cruise Control (CC)" (fartpilot).

Smart Cruise Control aktiveres, når systemet annulleres ved hjælp af knappen CRUISE, eller hvis knappen CRUISE bruges, når bilen er startet.

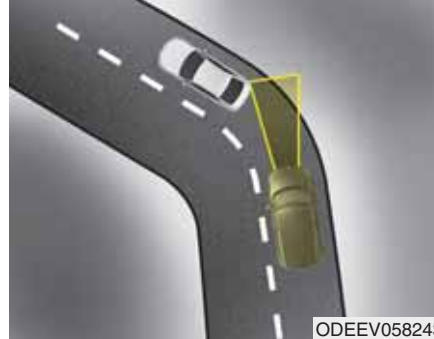
⚠ ADVARSEL

Ved brug af fartpiloten skal føreren selv vurdere afstanden til det forankørende køretøj. Systemet bremser ikke automatisk og sænker farten.

Systemets begrænsninger

Smart Cruise Control-systemet kan muligvis ikke altid registrere afstanden til det forankørende køretøj afhængigt af vej- og trafikforholdene.

I sving

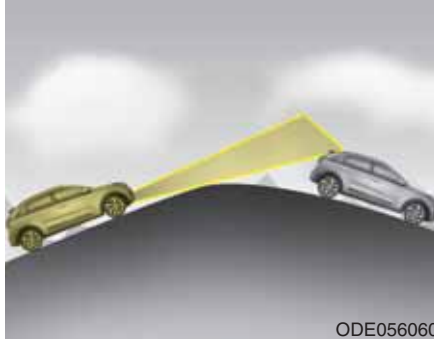


- Smart Cruise Control-systemet registrerer muligvis ikke et kørende køretøj i bilens vognbane og kan accelerere til den indstillede hastighed. Bilen kan også sænke hastigheden hurtigt, hvis der pludselig registreres et forankørende køretøj.
- Vælg en passende hastighed ved kørsel i sving, og tilpas bilens hastighed ved at træde på speederen eller bremsen afhængigt af vej- og køreforholdene.



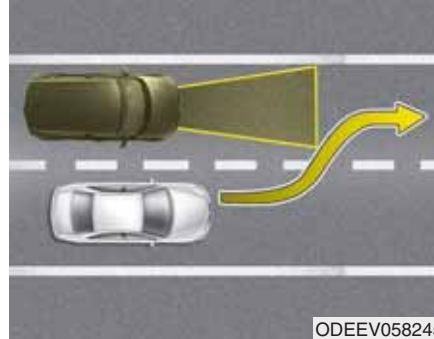
- Bilens hastighed sænkes muligvis, hvis der er et køretøj i vognbanen ved siden af. Tilpas bilens hastighed ved at træde på speederen eller bremsen afhængigt af vej- og køreforholdene. Træd på speederen, og indstil en passende fartpilothastighed. Kontrollér trafikken for at sikre, at det er sikkert at bruge fartpiloten.

På stigninger



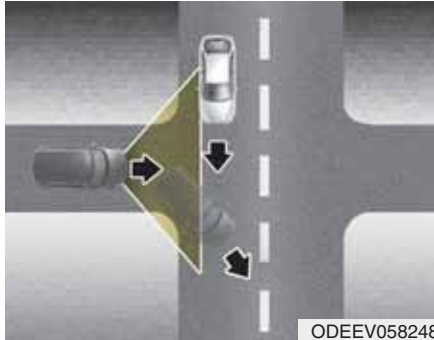
- Ved kørsel op eller ned ad bakke registrerer Smart Cruise Control-systemet muligvis ikke et kørende køretøj i bilens vognbane og accelererer til den indstillede hastighed. Bilen kan også sænke hastigheden hurtigt, hvis der pludselig registreres et forankørende køretøj.
- Vælg en passende hastighed ved kørsel på op- og nedstigninger, og tilpas bilens hastighed ved at træde på speederen eller bremsen afhængigt af vej- og køreforholdene.

Ved vognbaneskift



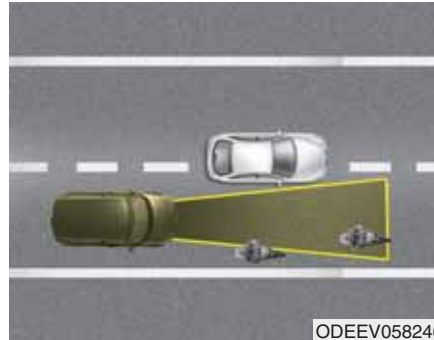
- Sensoren kan ikke registrere et køretøj, som skifter til bilens vognbane, før køretøjet er inden for sensorens registreringsområde.
- Sensoren registrerer det muligvis ikke med det samme, hvis et køretøj pludselig skifter til bilens vognbane. Hold altid øje med trafikken, og vær opmærksom på vej- og køreforholdene.
- Hvis et køretøj, der kører langsommere end bilen, skifter til bilens vognbane, sænkes hastigheden muligvis for at opretholde afstanden til det forankørende køretøj.

- Hvis et køretøj, der kører hurtigere end bilen, skifter til bilens vognbane, accelererer bilen til den indstillede hastighed.



- Bilen accelererer muligvis, hvis det forankørende køretøj forsvinder.
- Kør forsigtigt, hvis bilen ikke har registreret det forankørende køretøj.

Genkendelse af køretøjer



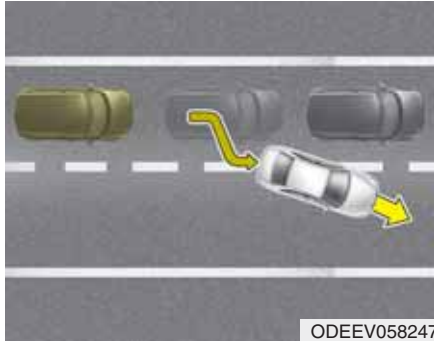
Bestemte forankørende køretøjer i bilens vognbane genkendes ikke af sensoren, herunder:

- Smalle køretøjer, f.eks. motorcykler og cykler
- Køretøjer med forskudt bredde i den ene side
- Langsomt kørende køretøjer, eller køretøjer, som hurtigt sænker farten
- Stoppede køretøjer
- Køretøjer med en lille profil bagtil, f.eks. trailere uden last

Et forankørende køretøj genkendes muligvis ikke korrekt af sensoren i følgende situationer:

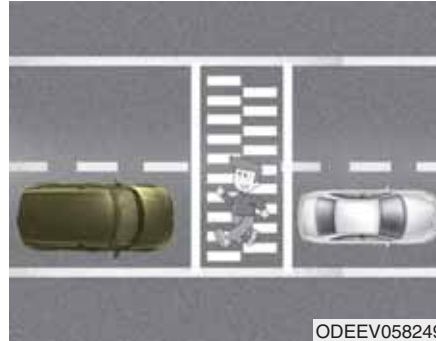
- Hvis køretøjet peger opad pga. for stor last i bagagerummet (bagklappen).
- Hvis det foretager sving med rattet.
- Hvis det kører i den ene side af vognbanen.
- Ved kørsel i smalle vognbaner eller i sving.

Tilpas bilens hastighed ved at træde på speederen eller bremsen afhængigt af vej- og køreforholdene.

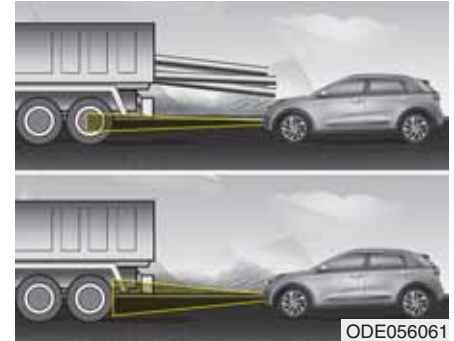


- Vær forsigtig, når bilen sætter i gang, hvis der er et køretøj, der holder stille, og det forankørende køretøj skifter til en anden vognbane. Bilen har muligvis ikke registreret køretøjet, der holder stille.

Det er derfor vigtigt altid at holde en sikker bremseafstand og eventuelt træde på bremsen for at reducere hastigheden og opretholde en sikker afstand.



- Vær altid opmærksom på fodgængere, når bilen opretholder en fast afstand til det forankørende køretøj.



- Vær ekstra opmærksom i forhold til høje køretøjer, og køretøjer med last, der stikker ud over bagenden.

ADVARSEL

- Det kan ikke garanteres, at Smart Cruise Control-systemet bringer bilen til standsning i enhver nødsituation.

Træd på bremsen, hvis der er behov for en nødopbremsning.

- Hold en sikker afstand afhængigt af trafikken og bilens hastighed. For kort afstand til det forankørende køretøj ved kørsel med høj hastighed øger risikoen for et alvorligt sammenstød.
- Smart Cruise Control-systemet kan ikke registrere et stoppet køretøj, fodgængere eller et modkørende køretøj. Vær hele tiden opmærksom for at forhindre, at der opstår uventede eller pludselige situationer.
- SCC-systemet kan have svært ved at opretholde den korrekte afstand eller hastighed, hvis bilen kører på en stejl stigning eller trækker en anhænger.

(Forts.)

(Forts.)

- Smart Cruise Control-systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der er forankørende køretøjer, som foretager hyppige vognbaneskift. Vær hele tiden opmærksom for at forhindre, at der opstår uventede eller pludselige situationer.
- Smart Cruise Control-systemet (SCC) er ikke en erstatning for sikker kørsel. Det er førerens ansvar at være opmærksom på hastigheden og afstanden til de forankørende biler.
- Vær hele tiden opmærksom på den indstillede hastighed og afstanden til det forankørende køretøj.
- Hold altid en tilstrækkelig stor bremseafstand, og sænk farten ved at træde på bremsen efter behov.

(Forts.)

(Forts.)

- Smart Cruise Control-systemet er ikke altid i stand til at genkende komplekse kørselsituationer, så det er vigtigt hele tiden at være opmærksom på køreforholdene og bilens hastighed.
- Læs og følg anvisningerne i denne instruktionsbog før brug af hensyn til sikkerheden.
- Hold stille i nogle sekunder, efter bilen er startet. SCC-systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis initialiseringen af systemet ikke er fuldført.
- Efter start af bilen er der risiko for, at SCC-systemet ikke fungerer, hvis eventuelle genstande ikke registreres, eller hvis sensordækslet er tildækket af fremmedlegemer.

(Forts.)

(Forts.)

- Følgende er ikke tilladt: Kørsel med for stor last i bilens bagagerum (bagklap), ændring af bilens ophæng, udskiftning af dæk med uautoriserede dæk eller nedslidte dæk eller dæk med andet dæktryk.
- Brug ikke Smart Cruise Control-systemet under kørsel med anhænger.



FORSIGTIG

Smart Cruise Control-systemet deaktiveres muligvis midlertidigt i tilfælde af elektrisk interferens.

ADVARSEL NÅR DET FORANKØRENDE KØRETØJ SÆTTER I GANG

(HVIS UDSTYRET HERMED)

Funktionen advarer føreren, hvis det forankørende køretøj sætter i gang, mens bilen er stoppet, og Smart Cruise Control-systemet er aktiveret.

Systemindstilling og aktivering

Systemindstilling

Systemet startes, når bilen startes, og er klar til aktivering ved at vælge "User Settings (Brugerindstillinger) → Driver Assistance (Kørselsassistent) → Leading vehicle departure alert (Advarsel når det forankørende køretøj sætter i gang)" i instrumentgruppen. Systemet stopper, når indstillingen deaktiveres. Hvis bilen stoppes og startes igen, genoptager systemet dog den seneste indstilling.

Aktivering



Når Smart Cruise Control-systemet er aktiveret, stopper bilen, hvis det forankørende køretøj stopper. Meddelelsen vises i instrumentgruppen inden for tre sekunder efter stoppet, og systemet går i standbyposition.

Aktivering af systemet



Meddelelsen vises i instrumentgruppen, hvis føreren undlader at handle inden for en bestemt frist, efter det forankørende køretøj er sat i gang.

Bilen sætter automatisk i gang, hvis der trædes på speederen, eller hvis der trykkes på kontakten [RES +] eller [SET -], mens der er et køretøj foran bilen.

Smart Cruise Control-systemet deaktiveres, hvis der trædes på speederen, eller hvis der trykkes på kontakten [RES +] eller [SET -], uden at der er et køretøj foran bilen.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér altid området foran bilen og trafikken, før der sættes i gang.

HASTIGHEDSVARSLING (HVIS UDS TYRET HERMED)

De kan indstille en hastighedsgrænse, hvis De ønsker ikke at køre hurtigere end en vis hastighed.


Hvis De kører hurtigere end den indstillede hastighed, tændes kontrollampen og advarselslyden, til hastigheden igen er inden for den indstillede grænse.

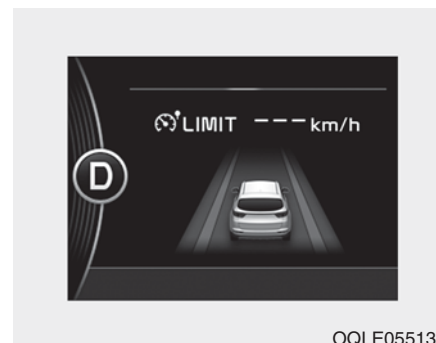
* BEMÆRK

Hvis hastighedsvarslingssystemet er aktiveret, kan fartpiloten ikke slås til.

Indstilling af hastighedsgrænse



1. Tryk to gange på knappen for fartpilot og hastighedsvarsling () på rattet for at aktivere systemet.



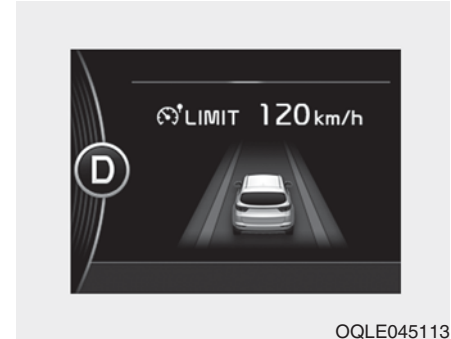
Kontrollampen for hastighedsvarsling tændes.



2. Tryk knappen nedad (mod SET-).
3. Tryk knappen opad (mod RES+) eller nedad (mod SET-), og slip den igen ved den ønskede hastighed. Tryk knappen opad (mod RES+) eller nedad (mod SET-), og hold den der. Hastigheden øges eller reduceres med 5 km/t.

Tryk knappen opad (mod RES+) eller nedad (mod SET-), og slip den med det samme. Hastigheden reduceres med 1 km/t.

Den indstillede hastighed vises i instrumentgruppen.



Den indstillede hastighedsgrænse vises.

Hvis De vil køre hurtigere end den indstillede hastighedsgrænse, skal De træde speederen langt ned (mere end ca. 80 %), til kickdown-mekanismen giver et klik. Kontrollampen og advarselslyden tændes, indtil hastigheden igen er inden for den indstillede grænse.

* BEMÆRK

- Hvis De træder speederen mindre end ca. 50% ned, kører bilen ikke hurtigere end den indstillede hastighedsgrænse.
- Det er helt normalt, at der lyder et klik fra kickdown-mekanismen, når De træder speederen helt ned.

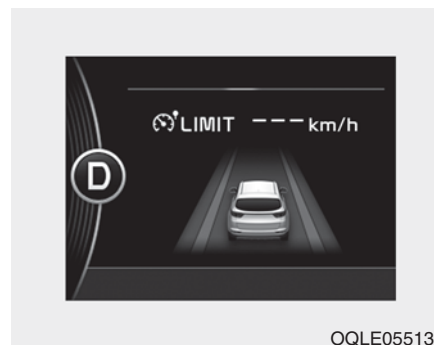
Hastighedsvarslingen afbrydes på en af følgende måder:



ODE056043L

- Tryk på kontakten for fartpilot og hastighedsvarsling.
- Sluk bilen.

Hvis De trykker en gang på annulleringsknappen O, annulleres den valgte hastighedsgrænse, men systemet slås ikke fra. Hvis De vil ændre hastighedsgrænsen, skal De trykke knappen opad (mod RES+) eller ned (mod SET-) ved den ønskede hastighed.



OQLE055137

FORSIGTIG

Kontrollampen "---" blinker, hvis der er et problem ved hastighedsvarslingssystemet.

Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

LANE FOLLOWING ASSIST (LFA) (HVIS Udstyret HERMED)



LFA-systemet er udviklet til at holde bilen midt i den valgte vognbane ved hjælp af et forrudemonteret frontkamera. Det kan kun aktiveres sammen med Smart Cruise Control-systemet og hjælper føreren med at styre bilens bevægelse til siderne.

* LFA står for Lane Following Assist.

⚠ ADVARSEL

- Det er førerens ansvar at betjene rattet sikkert.
- Undlad at foretage pludselige bevægelser med rattet, hvis LFA-systemet er aktiveret.
- LFA-systemet assisterer føreren med styringen, så bilen holder sig midt i vognbanen. LFA-systemet kontrollerer ikke styringen automatisk under hele kørslen, så det er vigtigt, at føreren ikke fjerner hænderne fra rattet.
- Når LFA-systemet er aktiveret, er det vigtigt altid at være opmærksom på omgivelserne og trafikale forhold, som kan forstyrre eller afbryde LFA-systemet.

⚠ FORSIGTIG

- Undlad at anbringe tonet film, klistermærker og tilbehør på forruden i området omkring bakspejlet, hvor frontkameraet er placeret.
- Fjernelse eller montering af frontkameraet i forbindelse med montering af tonet film, klistermærker eller tilbehør kan medføre behov for en grundig inspektion og tilpasning af LFA-systemet. Vi anbefaler i givet fald, at systemet efterses hos en autoriseret Kia-forhandler.
- Inspektion eller tilpasning kan være påkrævet, hvis der udskiftes dele i relation til forruden eller styringen. Systemet bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

(Forts.)

(Forts.)

- *Afhængigt af omgivelserne og vejforholdene kan LFA-systemet er muligvis ikke registrere vognbanen og holder op med at fungere. Det er derfor vigtigt at være ekstra opmærksom under kørslen, selvom LFA-systemet er aktiveret.*
- *Se beskrivelsen under Manglende aktivering og Forsigtighedsregler for føreren, før LFA-systemet tages i brug.*
- *Anbring ikke reflekterende genstande, f.eks. hvidt papir eller et spejl, på instrumentpanelet. Reflekterende sollys kan medføre fejl i LFA-systemet.*
- *Overdreven høj lyd fra lyd anlægget kan overdøve LFA-systemets alarmsignaler.*

(Forts.)

(Forts.)

- *Hvis føreren fjerner hænderne fra rattet under kørslen, vises den tilhørende advarsel, og den systemassisterede styring deaktiveres. Den systemassisterede styring aktiveres igen, når føreren anbringer hænderne på rattet.*
- *Ved kørsel ved høj hastighed er der risiko for, at den systemassisterede styringseffekt reduceres, så bilen kan komme ud af sin vognbane. Vær altid ekstra opmærksom, og overhold de gældende hastighedsgrænser.*
- *Montering af genstande på rattet kan påvirke den systemassisterede styring.*
- *Montering af genstande på rattet kan påvirke systemets visning af advarslen om manglende hænder på rattet.*

Betjening af LFA-systemet

En af følgende to betingelser skal være opfyldt, for at det er muligt at bruge LFA-systemet:

- (1) LFA-systemet skal aktiveres, eller
- (2) Smart Cruise Control-systemet skal aktiveres.

Sæt POWER-knappen i positionen [ON], og vælg indstillingen under "User Settings (Brugerindstillinger) → Driver assist (Hjælpesystem) → Driving assist (Kørselsassistent) → LFA (Lane Following Assist)".

Vælg LFA-systemet under brugerindstillingerne i instrumentgruppen.

Systemet husker LFA-funktionens indstilling, så det er ikke nødvendigt at aktivere funktionen igen, hver gang der køres i bilen.



1. Tryk på knappen CRUISE for at aktivere systemet. Kontrollampen CRUISE lyser i instrumentgruppen.
2. Accelerer til den ønskede hastighed.

Smart Cruise Control-hastigheden kan indstilles som følger:

- 10 km/t ~ 160 km/t når der ikke er et forankørende køretøj
- 0 km/t ~ 160 km/t når der er et forankørende køretøj



3. Tryk knappen nedad (mod SET-), og slip den igen ved den ønskede hastighed. Den indstillede hastighed og afstand til det forankørende køretøj lyser på LCD-skærmen.
4. Slip speederen. Den ønskede hastighed fastholdes automatisk.

Når systemet er aktiveret, lyser kontrollampen (☺) i instrumentgruppen. Kontrollampens farve angiver systemets status:

Grøn: Aktivt

Hvid: Standby

Se afsnittet <Smart Cruise Control>

Aktivering af LFA-systemet for at få en mere detaljeret beskrivelse af Smart Cruise Control-systemet og dets indstillinger.

Hvis bilen befinder sig i vognbanen, og systemet er i stand til at registrere begge vognbaner, og føreren ikke foretager voldsomme bevægelser med rattet, skifter LFA-systemet til systemassisteret styring. Kontrollampen lyser grøn, og systemet hjælper med at holde bilen inden for vognbanestriberne ved at kontrollere rattet.

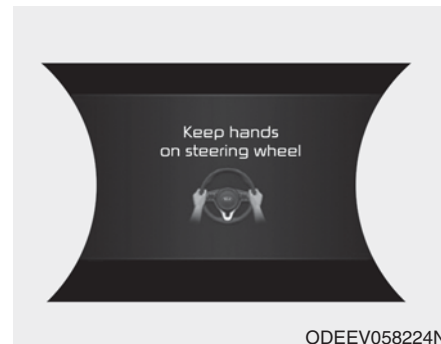
Hvis rattet ikke kontrolleres i en periode, blinker den grønne kontrollampe og skifter derefter til at lyse hvidt.

Hvis systemet ikke kan registrere begge vognbaner, er kontrollen med rattet begrænset, uanset om der er et køretøj foran bilen eller ej.

⚠ ADVARSEL

LFA-systemet hjælper med at sikre, at bilen bliver i sin vognbane. LFA-systemet er ikke 100 % sikkert. Kør altid efter vejforholdene og trafikken, og undlad at tage chancer. LFA-systemet er ikke en garanti for sikkerhed.

Advarsel!



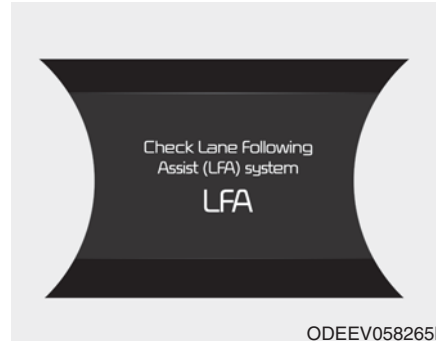
Hvis føreren fjerner hænderne fra rattet, mens LFA-systemet assisterer med styringen, vises en advarsel om manglende hænder på rattet.

Hvis føreren ikke anbringer hænderne på rattet, selvom advarslen om manglende hænder på rattet er vist, annullerer systemet automatisk den systemassisterede styring midlertidigt.

Hvis føreren anbringer hænderne på rattet igen, mens LFA-systemet er midlertidigt annulleret, genoptages den systemassisterede styring.

⚠ FORSIGTIG

- *Advarslen om manglende hænder på rattet vises muligvis forsinket, afhængigt af vejforholdene. Hold derfor altid hænderne på rattet under kørslen.*
- *Hold godt fast i rattet. Ellers kan LFA-systemet opfatte det, som om føreren ikke har hænderne på rattet, og aktivere advarslen om manglende hænder på rattet.*

Funktionssvigt i LFA-systemet

Hvis advarslen vises (og forsvinder igen efter et stykke tid), er det udtryk for, at der er problemer med LFA-systemet. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ FORSIGTIG

- *Det er førerens ansvar at betjene rattet under kørslen.*
- *Selvom LFA-systemet er aktiveret, kan føreren*
- *selv kontrollere rattet og styre bilen.*
- *Vi anbefaler, at føreren deaktiverer LFA-systemet og selv styrer rattet i følgende situationer:*
 - *I dårligt vejr*
 - *Ved dårlige vejforhold*
 - *Hvis der er behov for hyppig betjening af rattet*
 - *Ved bugsering af et andet køretøj eller ved kørsel med anhænger.*
- *Rattet kan føles tungt eller let, hvis LFA-systemet assisterer med styringen.*

Systemets begrænsninger

- Hvis føreren aktiverer blinklyset eller havariblinket for at foretage et vognbaneskift
 - Aktivér blinklyset, før der skiftes vognbane.
 - Hvis der skiftes vognbane, uden at blinklyset aktiveres, er der risiko for, at der forekommer et ryk i rattet.
- Når LFA-systemet er aktiveret, eller der skiftes vognbane, skal bilen være midt på vejen, for at det er muligt at slå systemassisteret styring til. Hvis føreren fortsætter med at følge vognbanen, slås systemassisteret styring ikke til.
- Systemassisteret styring slås ikke til, når ESC eller VSM er aktiveret.
- Systemassisteret styring virker muligvis ikke ved kørsel ved høj hastighed på snoede veje.
- Systemassisteret styring virker muligvis ikke, hvis bilen kører mere end 170 km/t.

- Systemet deaktiveres muligvis midlertidigt, hvis der foretages pludselige bevægelser med rattet.
- Systemassisteret styring aktiveres ikke ved pludselige, hurtige vognbaneskift.
- Systemassisteret styring aktiveres ikke, hvis bilen stopper pludseligt.
- Systemassisteret styring aktiveres ikke, hvis vognbanen er for smal eller for bred.
- Systemassisteret styring aktiveres ikke, hvis systemet ikke er i stand til at registrere et køretøj foran bilen eller en af vognbanerne.
- Hvis svinget har en for lille radius.

► *Forsigtighedsregler for føreren*

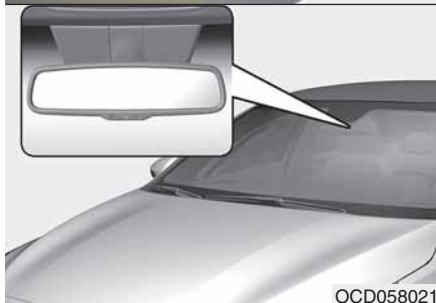
Hvis LFA-systemet har vanskeligt ved at registrere vognbanen som vist nedenfor, skal føreren udvise ekstra stor forsigtighed, da der er risiko for, at systemet ikke aktiveres eller aktiveres utilsigtet.

• **Ved kørsel på dårlige veje eller med mangelfuld afstribning**

- Hvis afstribningen er tilsølet eller ikke kan ses
- Hvis føreren ikke kan se vognbanen pga. regn, sne, støv, sand, olie, vandpytter eller lignende
- Hvis det er vanskeligt at skelne vognbanerne fra hinanden
- Hvis der er andre afmærkninger på vejen end afstribningen
- Hvis vognbanen ikke er tydeligt afmærket, eller afstribningen er mangelfuld
- Hvis vejen er omgivet af genstande, f.eks. høje autoværn, støjafskærmninger eller træer, som kaster store skygger ned på vejbanelen

- Hvis antallet af vejbaner øges eller reduceres, eller hvis vejbanerne krydser hinanden eller fletter sammen (f.eks. i forbindelse med betalingsanlæg eller sammenfletninger)
 - Hvis der er to eller flere vognbanemarkeringer, f.eks. i forbindelse med vejarbejde
 - Hvis der er genstande i vejbanen, f.eks. afskærmning i forbindelse med vejarbejde
 - Hvis der er zigzaglinjer eller fodgængerovergangsstriber på vejen
 - Hvis en vognbane pludselig bliver usynlig eller forsvinder i forbindelse med et veikryds.
- **Eksterne faktorer, som påvirker systemet**
 - Hvis det udvendige lys pludselig ændrer sig, f.eks. ved kørsel i en tunnel eller under en bro
- Hvis bilens forlygter ikke er tændte ved kørsel i mørke eller gennem en tunnel, eller hvis lyset fra forlygterne er for svagt
 - Hvis der er afgrænsende strukturer, f.eks. betalingsanlægsbåse og kantsten
 - Hvis det er vanskeligt at skelne vognbanen pga. genskin fra sollys, gadelygter eller modgående trafik på en våd vejbane
 - Hvis genskin fra forankørende køretøjs baglygter reflekteres i bilens retning
 - Ved kørsel i vognbanen til venstre eller højre for en busbane eller i en busbane
 - Hvis der ikke er tilstrækkelig stor afstand til det forankørende køretøj, eller hvis det forankørende køretøj dækker hele vognbanen foran bilen
 - Ved markante ændringer af vejbanen, f.eks. ved kørsel på stejle stigninger eller i lange sving
 - Ved kørsel over hastighedsbump og andre chikaner
 - Hvis bilen udsættes for kraftig rystelse
- Hvis temperaturen omkring førerspejlet er meget høj pga. direkte sollys.
- **Hvis frontkammermåleren er af dårlig kvalitet**
 - Hvis bilens forrude og den forreste del af frontkameraets linse er dækket af støv, fingeraftryk eller tonet film
 - Hvis frontkammermåleren ikke fungerer pga. dårligt vejr, f.eks. tåge eller kraftig regn eller sne
 - Hvis der er fugt på forruden
 - Hvis der anbringes en genstand på instrumentbrættet eller lignende.

VOGNBANEASSISTENT (LKA) (HVIS Udstyret hermed)



Vognbaneassistenten registrerer vognbanestriber og vejkanter ved hjælp af et kamera i forruden og hjælper føreren med at holde bilen i vognbanen.

Når systemet registrerer, at bilen er på vej ud af vognbanen eller væk fra vejen, advarer det føreren med både en visuel advarsel og en advarselslyd og anvender et let modsatrettet moment på styringen for at forhindre, at bilen kommer ud af sin vognbane.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for at være opmærksom på omgivelserne og styre bilen sikkert under kørslen.
- Undgå at foretage bratte bevægelser med rattet, når den systemassisterede styring er aktiveret.

(Forts.)

(Forts.)

- LKA-systemet assisterer førerens styring, så føreren ikke utilsigtet kommer til at skifte vognbane eller køre væk fra vejen. Systemet er dog udelukkende en hjælpefunktion, og rattet kontrolleres ikke altid. Føreren skal hele tiden være opmærksom på rattet under kørslen.
- Brugen af LKA-systemet annulleres muligvis, eller systemet fungerer muligvis ikke korrekt, afhængigt af trafikken og omgivelserne. Vær altid opmærksom under kørslen.
- Afmonter ikke kameraet i forruden midlertidigt for at påføre ruden tonet film eller andet beskyttelseslag eller tilbehør.

(Forts.)

(Forts.)

- Hvis kameraet afmonteres og derefter monteres igen, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler med henblik på en vurdering af behovet for at kalibrere systemet.
- Hvis forruden, forrudekameraet eller tilhørende dele i styringen udskiftes, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler med henblik på en vurdering af behovet for at kalibrere systemet.
 - Systemet registrerer vognbanestriber og vejkanter og kontrollerer rattet ved hjælp af et forrudekamera og fungerer derfor ikke korrekt, hvis vognbanestriberne er vanskelige at registrere. Vær forsigtig ved enhver brug af systemet.

(Forts.)

(Forts.)

- Se afsnittet "Førerens opmærksomhed", hvis vognbanestriberne eller vejkanterne er svære at registrere.
- Fjern ikke LKA-systemets dele, og beskyt dem mod skader.
- Anbring ikke reflekterende genstande på instrumentbrættet, f.eks. spejle eller hvidt papir. Der kan opstå fejl i LKA-systemet pga. reflekterende sollys.
- Høj lyd fra lydanlægget kan overdøve LKA-systemets advarselstoner.
- Andre lyde fra eksempelvis sikkerhedsseleadvarsler kan tilsidesætte LKA-alarmsystemet, så der ikke lyder nogen biplyd fra LKA-systemet.

(Forts.)


(Forts.)

- Hvis bilens hastighed er høj, er den assisterende omdrejning af rattet utilstrækkelig til at holde bilen i vognbanen. Der er derfor risiko for, at bilen kan forlade vognbanen. Overhold de gældende hastighedsgrænser, når LKA-systemet bruges.
- Den systemassisterede styring fungerer muligvis ikke, hvis der monteres genstande på rattet.
- Advarslen om, at føreren ikke har hænderne på rattet, fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der monteres genstande på rattet.

Betjening af LKA-systemet




Sådan aktiveres/deaktiveres LKA-systemet:

LKA-systemet aktiveres automatisk, når POWER-knappen er i positionen ON. Kontrollampen () i instrumentgruppens display starter med at lyse hvidt. Hvis der trykkes på knappen til LKA-systemet nederst til venstre for føreren i instrumentpanelet, deaktiveres LKA-systemet, og kontrollampen i instrumentgruppen slukker.

Kontrollampens skifter farve afhængigt af LKA-systemets tilstand:

- Hvid: Vognbanestriben registreres ikke af sensoren, eller bilens hastighed er under 60 km/t.
- Grøn: Vognbanestriben eller vejkanter registreres af sensoren, og systemet er i stand til at kontrollere styringen.

Aktivering af LKA-systemet

- Gå til fanen ASSIST for at få vist skærmbilledet for LKA-systemet på instrumentgruppens LCD-display ().
- Se "Instrumentbræt" i afsnittet "Menuindstillinger" i kapitel 4.
- Rattet kontrolleres og oplyses med en grøn indikator, hvis LKA-systemet er aktiveret, og begge vognbanestriber eller vejkanter registreres, bilen kører over 60 km/t, og alle aktiveringsbetingelser er opfyldt.

⚠ ADVARSEL

Vognbaneassistenten (LKAS) er et system, som hjælper med at forhindre, at bilen forlader vognbanen eller kører hen over en vejkant. Føreren må dog ikke overlade styringen helt til systemet, men skal altid kontrollere vejforholdene under kørslen.



Farven skifter fra grå til hvid, hvis bilens hastighed er over 60 km/t, og systemet registrerer vognbanestriberne.

Advarsel!

Hvis bilen forlader en vognbane eller krydser en vejkant, blinker den pågældende vejbane eller vejkant på LCD-displayet, og der lyder en advarselstone.

* Haptisk specifikation

Hvis bilen forlader en vejbane, blinker den vejbanestribe, der krydses, på LCD-displayet, og rattet vibrerer.



Hvis føreren fjerner hænderne fra rattet i flere sekunder, mens LKA-systemet er aktiveret, advarer systemet føreren.

⚠ ADVARSEL

- Advarslen vises muligvis senere, afhængigt af vejforholdene. Hav derfor altid hænderne på rattet under kørslen.
- Hvis føreren holder let på rattet, registreres det muligvis, som om føreren ikke har hænderne på rattet, og den tilhørende advarsel vises i LKA-systemet.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for nøjagtig styring af bilen.
- Selvom systemet assisterer med styringen, er det føreren, der kontrollerer rattet.

Deaktiver systemet, og køр bilen manuelt i følgende situationer:

- I dårligt vejr
- Ved dårlige vejforhold
- Når føreren hyppigt har brug for at kontrollere rattet.
- Ved bugsering af et andet køretøj eller ved kørsel med anhænger
- Rattet føles muligvis tungere, når systemet er aktiveret, end når det ikke er aktiveret.

*** BEMÆRK**

- Selvom systemet assisterer med styringen, er det føreren, der kontrollerer styringen.
- Rattet føles muligvis tungere, når systemet er aktiveret, end når det ikke er aktiveret.

Systemet annulleres, når:

- Føreren skifter vognbane med blinklyset.
 - Brug altid blinklyset ved vognbaneskift.
 - Hvis føreren skifter vognbane uden at bruge blinklyset, kontrolleres rattet muligvis.
- Vognbaneassistenten kan skifte til systemassisteret styring, når bilen befinder sig midt i vognbanen, efter aktivering af systemet eller vognbaneskift. Vognbaneassistenten kan ikke assistere med styringen, hvis bilen kører for tæt på vognbanestriben, før der skiftes til systemassisteret styring.
- Kontrol af ESC (elektronisk stabilitetskontrol) eller VSM (stabilitetssystem) er aktiveret.
- Den systemassisterede styring aktiveres ikke, når føreren kører hurtigt gennem en skarp kurve.
- Den systemassisterede styring aktiveres ikke, når bilens hastighed er under 55 km/t eller over 200 km/t.
- Den systemassisterede styring aktiveres ikke, når føreren foretager et hurtigt vognbaneskift eller krydser en vejkant.
- Den systemassisterede styring aktiveres ikke ved pludselige opbremsninger.
- Den systemassisterede styring aktiveres ikke, hvis vognbanen er meget bred eller smal.
- Den systemassisterede styring aktiveres ikke, hvis der kun registreres en vognbanestribe i den ene side.
- Hvis der er mere end to vognbanestriber, f.eks. i forbindelse med vejarbejde.
- Hvis svingets radius er for lille.
- Vognbaneassistenten deaktiveres midlertidigt, hvis der foretages et pludseligt ryk med rattet.
- Ved kørsel på en stejl stigning eller bakke.

FØRERENS OPMÆRK-SOMHED

Føreren skal være ekstra opmærksom i nedenstående situationer, hvor systemet muligvis ikke fungerer korrekt på grund af manglende eller utilstrækkelig registrering af vognbanestriberne:

- ▶ Når vognbanens eller vejens belægning er dårlig
- Det er svært at skelne vognbanestriben eller vejkannten fra resten af vejen, hvis den er dækket af støv eller sand.
- Det er svært at skelne vognbanestribens farve fra resten af vejen.
- Der er en afmærkning eller andet, som ligner vognbanestriben.
- Vognbanestriben eller vejkannten er utydelig eller beskadiget.
- Antallet af vognbaner øges/reduceres, eller vognbanestriberne krydser hinanden (f.eks. ved kørsel gennem et betalingsanlæg med sammenflettede/opdelte vognbaner).
- Der er mere end to vognbanestriber.
- Vognbanestriben er meget tyk eller tynd.

(Forts.)

(Forts.)

- Vognbanestriben eller vejkannten er ikke synlig på grund af sne, regn, snø, pletter osv.
- Et autoværn eller lignende kaster skygge på vognbanestriben eller vejkannten.
- Når der er tale om komplekse vognbanestriber, eller hvor der bruges andre konstruktioner som erstatning for vejbanestriberne, f.eks. i forbindelse med et vejarbejde.
- Der er færdselstavler med fodgængervegange eller andre symboler på vejen.
- Hvis vognbanestriben pludselig forsvinder, f.eks. ved et vejkryds.
- Vognbanestriben eller vejkannten i en tunnel er dækket af snø, olie eller lignende.
- Vognbanen er meget bred eller meget smal.
- ▶ Når særlige omgivende forhold gør sig gældende
- Når det omgivende lys pludselig ændres ved kørsel gennem en tunnel eller under en bro.
- Hvis lygterne ikke er tændte ved kørsel i mørke eller i en tunnel, eller hvis lysniveauet er lavt.

(Forts.)

(Forts.)

- Hvis vognbanestriben er rillet.
- Hvis gadebelysning, sollys eller lys fra modkørende køretøjer reflekteres i vand på vejen.
- Hvis der er et skarpt modlys.
- Vejbelægningen er ujævn.
- Afstanden til det forankørende køretøj er meget kort, eller det forankørende køretøj skjuler vognbanestriben eller vejkannten.
- Ved kørsel på en stejl bakke eller i et skarpt sving.
- Hvis bilen ryster meget.
- Hvis temperaturen tæt på bakspejlet er meget høj pga. direkte sollys eller andet.
- ▶ Når sigtbarheden er dårlig
- Når linsen eller forruden er dækket af fremmedlegemer.
- Sensoren ikke kan registrere vognbanen på grund af tåge, kraftigt regn eller sne.
- Der er dug på indersiden af forruden.
- Der er anbragt genstande på instrumentbrættet osv.

⚠ ADVARSEL

Vognbaneassistenten (LKAS) er et system, som hjælper med at forhindre, at bilen forlader vognbanen. Føreren må dog ikke overlade styringen helt til systemet, men er altid ansvarlig for at sikre, at bilen køres sikkert.

Funktionssvigt i LKA-systemet

- Der vises en meddelelse, hvis der er problemer med systemet. Hvis problemet fortsætter, tændes fejlindikatoren for LKA-systemet.

Fejlindikator for LKA-systemet

Den gule fejlindikator for LKA-systemet lyser, og der lyder en advarselslyd, hvis LKA-systemet ikke fungerer korrekt. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Gør et af følgende, hvis der er problemer med systemet:

- Stop bilen, og start den igen, og aktivér systemet igen.
- Kontrollér, at POWER-knappen er i positionen ON.
- Undersøg, om systemet er påvirket af vejret (f.eks. tåge eller tæt regn).
- Undersøg kameraets linse for fremmedlegemer.

Hvis problemet ikke er løst, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Ændring af LKA-systemets funktion

Føreren kan ændre LKA til LDW (Lane Departure Warning) eller skifte LKA-tilstanden mellem Standard LKA (Standardindstilling for LKA) og Active LKA (Aktivt LKA) under User Settings (Brugerindstillinger) på LCD-displayet.

LKA (Lane Keeping Assist):

LKA hjælper føreren med at holde bilen inden for vognbanestriberne. Rattet kontrolleres typisk ikke, når bilen kører sikkert inden for vognbanestriberne. Systemet begynder dog at kontrollere rattet, hvis bilen er ved at overskride en af vognbanestriberne.

LDW (Lane Departure Warning)

LDW advarer føreren med en visuel advarsel og en advarselstone, hvis systemet registrerer, at bilen er på vej ud af sin vognbane. Rattet kontrolleres eller bevæges ikke i denne indstilling. LKA-systemet aktiverer advarslen, når bilens forhjul rører ved vognbanestribens indvendige kant.

FCA-NØDBREMSESYSTEM (FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST) FOR MODKØRENDE TRAFIK (HVIS Udstyret med FCA)

FCA-systemet for modkørende trafik registrerer modkørende biler ved hjælp af et forrudemonteret frontkamera. Systemet assisterer førerens styring af bilen for at reducere risikoen for kollision med et modkørende køretøj og for at sikre, at bilen bliver i vognbanen, hvis bilen krydser midterlinjen.

⚠️ ADVARSEL

- Dette system er udelukkende tiltænkt som en hjælp til føreren. Det fritager ikke føreren for at være forsigtig og opmærksom under kørslen. Registreringsområdet for modkørende køretøjer er begrænset. Vær hele tiden opmærksom på vejforholdene.
- Vær hele tiden opmærksom for at forhindre, at der opstår uventede eller pludselige situationer. Funktionen styrer ikke bilen helt og forhindrer ikke kollisioner.

Betjening af funktionen

Føreren kan aktivere og deaktivere funktionen under brugerindstillingerne:

“User Settings (Brugerindstillinger) → Driver assistance (Kørselsassistent) → Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (FCA-system)”. Se afsnittet [Systemindstilling] i dette kapitel under [FCA].

Advarsler og systemkontrol



- Denne advarsel vises på LCD-displayet, og der lyder en advarselstone, hvis bilen krydser midterlinjen, mens et modgående køretøj nærmer sig, og FCA-systemet er slået til, og bilen kører mere end 60 km/t.
- Systemet assisterer førerens styring af bilen for at få bilen tilbage i vognbanen.

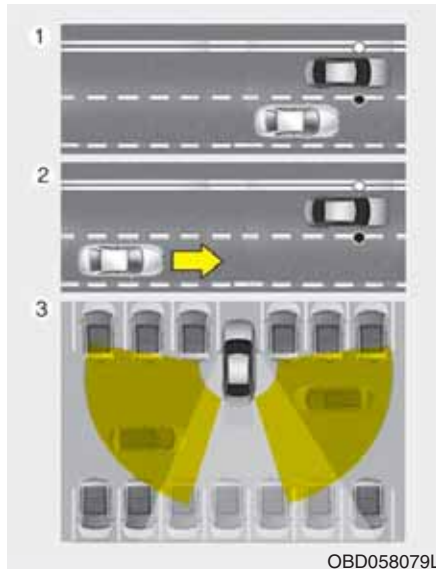
⚠ ADVARSEL

- Den systemassisterede styring forhindrer ikke kollisioner med modkørende køretøjer. Føreren er ansvarlig for at være opmærksom på omgivelserne og styre bilen sikkert under kørslen.
- Funktionens effektivitet afhænger af forskellige faktorer, herunder det modkørende køretøjs afstand og hastighed samt bilens egen hastighed.
Funktionen annulleres muligvis, eller systemet fungerer muligvis ikke korrekt, afhængigt af trafikken og omgivelserne. Vær altid opmærksom under kørslen.
- Kør aldrig bevidst hensynsløst for at aktivere systemet.

Begrænsninger

- Se [Systemets begrænsninger] i dette kapitel under [LKA].
- Se [Registrering af køretøjer] i dette kapitel under [FCA].

BLINDVINKELSYSTEM (BCW)/RCCW-FUNKTION TIL ADVARSEL OM TRAFIK BAG VED BILEN (HVIS Udstyret HERMED)



BWC (blindvinkelsystemet) bruger en radarsensor til at advare føreren under kørslen.

Den holder øje med området ved siden af bilen og orienterer føreren.

① BCW (blindvinkelsystem)

- Blindvinkelområde

Advarselsrækkevidden afhænger af bilens hastighed. Advarslen aktiveres dog ikke, hvis bilens hastighed er mindst 10 km/t over hastigheden for andre biler i nærheden.

- Biler, der nærmer sig med høj hastighed

Advarslen aktiveres, når andre biler nærmer sig bilen med høj fart.

Afstanden til et modkørende køretøj vurderes muligvis forskelligt afhængigt af den relative hastighed.

③ RCCW (advarsel om trafik bag ved bilen)

Når bilen bakker, registrerer sensoren biler, der nærmer sig på højre og venstre side af bilen, og aktiverer en advarsel.

Afstanden til et modkørende køretøj vurderes muligvis forskelligt afhængigt af den relative hastighed.

⚠ ADVARSEL

- Hold altid godt øje med trafikken, selv om blindvinkelsystemet er slået til.
- Blindvinkelsystemet er udviklet som en hjælp til føreren. Sæt ikke al Deres lid til systemet, men vær opmærksom i trafikken.

BCW (blindvinkelsystem) (hvis udstyret hermed)

Aktivering



Når knappen til blindvinkelsystemet trykkes ind, og POWER-knappen er i positionen ON, lyser kontrollampen i knappen. Hvis bilens hastighed overstiger 30 km/t, aktiveres systemet.

Hvis De trykker på knappen igen, deaktiveres indikatoren og systemet.

Hvis POWER-knappen sættes i positionen OFF og derefter i positionen ON, genoptager systemet den seneste indstilling.

Slå systemet fra på knappen, hvis det ikke bruges.

Når systemet slås til, lyser advarselslampen i sidespejlet i 3 sekunder.

- Føreren kan aktivere systemet ved at sætte POWER-knappen i positionen ON og vælge "User Settings (Brugerindstillinger) → Driver assistance (Kørselsassistent) → Blind-spot safety (Blindvinkelsystem)".

- Blindvinkelsystemet starter og er klar til at blive aktiveret, når der vælges "Warning only" (Kun advarsel). Hvis et køretøj derefter nærmer sig bilen i førerens blindvinkelområde, lyder der en advarselstone.

- Systemet deaktiveres, og lyset i knappen til blindvinkelsystemet slukkes, når der vælges "Off" (Fra).

- Hvis der trykkes på knappen til blindvinkelsystemet, mens "Warning only" (Kun advarsel) er valgt, slukker lyset i knappen, og systemet deaktiveres.
- Hvis der trykkes på knappen til blindvinkelsystemet, mens systemet er deaktiveret, lyser knappen, og systemet aktiveres. Systemet vender tilbage til tilstanden, før bilen blev slukket.

Advarselstype

Systemet aktiveres, når:

1. Systemet er slået til
2. Bilens hastighed er over 30 km/t
3. Der registreres andre køretøjer bag bilen.

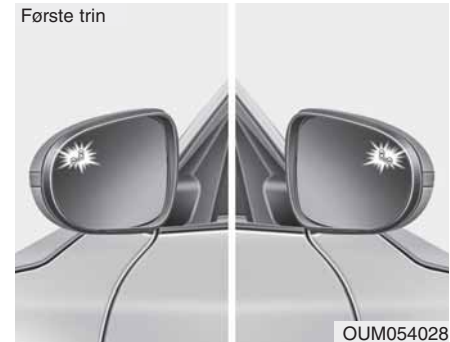
⚠ ADVARSEL

- Hold altid godt øje med trafikken, selvom blindvinkelsystemet er slået til.
- Blindvinkelsystemet er udelukkende udviklet som en hjælp til føreren. Det er ikke en erstatning for opmærksom og sikker kørsel. Vær altid opmærksom under kørslen af hensyn til sikkerheden.

(Forts.)**(Forts.)**

- Blindvinkelsystemet er ikke en erstatning for opmærksom og sikker kørsel. Kør altid sikkert og opmærksomt i forbindelse med vognbaneskift, og når der bakkes med bilen. Blindvinkelsystemet er muligvis ikke i stand til at registrere alle genstande i nærheden af bilen.

Første trin



OUM054028

Hvis der registreres en bil inden for systemets rækkevidde, tændes advarselsslampen på sidespejlet.

Hvis den registrerede bil ikke er inden for registreringsområdet, slukkes advarslens afhængigt af køreforholdene.



Det andet alarmtrin aktiveres i følgende situationer:

1. Første alarmtrin er indtruffet
2. Blinklyset er tændt for at skifte vognbane

Når det andet alarmtrin er aktivt, blinker advarselsslampen på sidespejlet, og der lyder en alarm.

Det andet alarmtrin deaktiveres, hvis De flytter blinklyskontakten til den oprindelige position.

FORSIGTIG

Alarmsystemet underretter føreren. Deaktiver kun funktionen, når det er strengt nødvendigt.

ADVARSEL

- Advarselsslampen i sidespejlet lyser, når der registreres et køretøj skråt bag bilen. Se ikke kun på advarselsslampen, men hold øje med omgivelserne for at undgå ulykker.
- Kør sikkert, selvom bilen er udstyret med blindvinkelsystem. Stol ikke på systemet alene, men kontrollér altid omgivelserne inden et vognbaneskift.

(Forts.)

(Forts.)

- Systemet advarer muligvis ikke føreren under visse forhold, så hold altid øje med trafikken.

FORSIGTIG

- Føreren skal altid være ekstra opmærksom under kørslen, uanset om der vises advarselsskilt, eller om advarselsslampen i sidespejlet lyser eller ej.
- Afspilning af musik ved høj lydstyrke på bilens lydanlæg kan overdøve alarmlydene fra bilens blindvinkelsystem.
- Blindvinkelsystemet udsender muligvis ikke en advarselsskilt, hvis der er andre aktive systemadvarsler.

Sensorer



Sensorerne sidder indvendigt i den bageste kofanger.

Hold altid den bageste kofanger ren, så systemet kan fungere korrekt.

FORSIGTIG

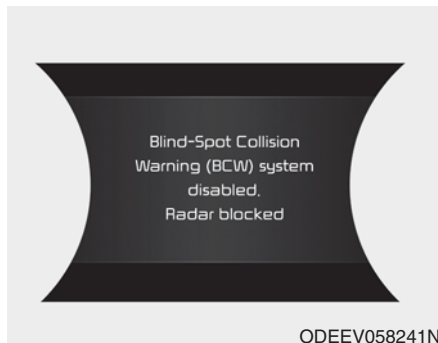
- *Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den bageste kofanger er beskadiget, eller hvis den er blevet udskiftet eller repareret.*
- *Systemets registreringsområde afhænger af vejens bredde. På smalle veje kan systemet muligvis registrere modkørende biler eller biler i andre vognbaner.*
- *Systemet kan slå fra i nærheden af elektromagnetiske felter.*
- *Hold altid sensorerne rene.*
- *Forsøg ALDRIG selv at adskille sensorkomponenten, og beskyt den mod stød.*

(Forts.)

(Forts.)

- *Undgå at bruge voldsom kraft på radarsensoren og sensordækslet. Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis sensoren forskubbes. Det kan medføre, at der ikke vises nogen advarsel. Få systemet eftersat af på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.*
- *Anbring ikke fremmedlegemer, f.eks. klistermærker eller en cykelholder, i nærheden af radarsensoren, og anvend ikke lak eller maling i området med sensoren. Det kan forringe sensorens registreringsevne.*

Advarselsmeddelelse



Meddelelsen vises, hvis der er snavs eller fremmedlegemer på ydersiden eller indersiden af den bageste kofanger, eller hvis der er varmt nær den bageste kofanger. Lyset i knappen og systemet slukkes automatisk. Fjern snavset eller fremmedlegemet fra den bageste kofanger.

Systemet fungerer normalt, når snavset er blevet fjernet, og der er blevet kørt omkring ti minutter i bilen.

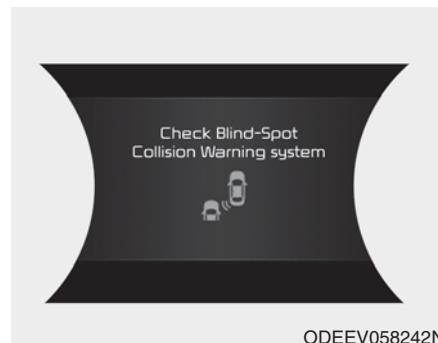
Hvis systemet ikke fungerer normalt, selvom snavset, anhængerens eller andet udstyr fjernes, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Meddelelsen kan også vises, selvom den bageste kofanger ikke er snavset, f.eks. ved kørsel på markveje eller i åbne områder som eksempelvis en ørken, hvor der ikke er tilstrækkelige data til, at funktionen fungerer korrekt.

Meddelelsen vises muligvis også ved kørsel i kraftigt regnvejr eller ved kraftige vandstænk fra vejbanen.

Der er ikke behov for service på bilen i disse situationer.

Slå alle systemets funktioner fra, når bagagerummet eller andet udstyr bruges.



Hvis systemet ikke fungerer korrekt, vises en advarselsmeddelelse, og lyset i knappen slukkes. Systemet slås automatisk fra.

Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Systemets begrænsninger

Føreren skal være forsigtig i nedenstående situationer, hvor systemet muligvis ikke registrerer andre biler eller genstande.

- Hvis der køres med anhænger.
- Ved kørsel i dårligt vejr, f.eks. tæt regn eller sne.
- Hvis sensoren er dækket af regn, sne eller mudder.
- Hvis den bageste kofanger, hvor sensoren er placeret, er dækket med f.eks. et klistermærke, en cykelholder eller lignende.
- Hvis den bageste kofanger er beskadiget, eller hvis sensoren er blevet forskubbet.
- Hvis bilens højde ændres, f.eks. pga. tung last i bagagerummet eller unormalt dæktryk.
- Hvis temperaturen på eller omkring kofangeren er meget høj.
- Hvis sensorerne blokeres af andre biler, mure eller stolper på en parkeringsplads.
- Ved kørsel på snoede veje.
- Ved kørsel gennem et betalingsanlæg.
- Hvis vejbelægningen (eller det omkringliggende terræn) indeholder metalkomponenter (f.eks. i forbindelse med undergrundsstationer).
- Hvis der er faste genstande i nærheden, f.eks. et autoværn.
- Ved kørsel op eller ned ad stejle bakker, hvor vognbanernes højde er forskellig fra hinanden.
- Ved kørsel på smalle veje med træer eller anden beplantning.
- Ved kørsel i landområder med lange perioder, hvor sensorerne ikke registrerer andre køretøjer eller konstruktioner.
- Ved kørsel på våde veje.
- Ved kørsel på veje med dobbelte autoværn eller andre konstruktioner.
- Hvis der er et stort køretøj i nærheden, f.eks. en bus eller en lastbil.
- Hvis en anden bil kører meget tæt på.

- Hvis andre køretøjer overhaler med meget høj hastighed.
- Hvis der skiftes vognbane.
- Hvis køretøjet ved siden af er startet samtidigt og har fulgt med bilen i acceleration.
- Når køretøjet i vognbanen ved siden af flytter sig to baner væk, ELLER når et køretøj, som er to baner væk, flytter sig til banen ved siden af bilen.
- Hvis der er en motorcykel eller cykel i nærheden.
- Hvis der er en lav anhænger i nærheden.
- Hvis der er en mindre genstand, f.eks. en indkøbsvogn eller en barnevogn, i systemets registreringsområde.
- Hvis bilen er lav, f.eks. en sportsvogn.
- Der trædes ikke på bremsen.
- ESC (elektronisk stabilitetskontrol) er aktiveret.
- Der er fejl i ESC (elektronisk stabilitetskontrol).
- Dæktrykket er for lavt, eller et af dækkene er beskadiget.
- Bremsen er blevet ændret.
- Hvis bilen pludselig ændrer kørselsretning.
- Hvis bilen foretager et pludseligt vognbaneskift.
- Hvis bilen stopper brat.
- Hvis temperaturen omkring bilen er meget lav.
- Hvis bilen vibrerer kraftigt under kørsel på en ujævn vej eller et ujævnt underlag.
- Hvis bilen kører på en sne-, regn- eller isglat vej.
- Vognbaneassistenten eller LDW-systemet (Lane Departure Warning) fungerer ikke normalt (hvis udstyret hermed).
Læs mere i afsnittet "Vognbaneassistent (LKA)" i dette kapitel.



- Ved kørsel i sving.

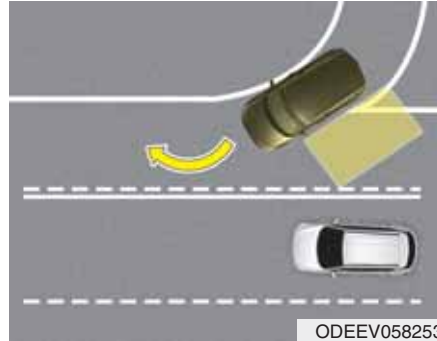
Blindvinkelsystemet fungerer muligvis ikke korrekt ved kørsel på snoede veje. Systemet er i visse situationer ikke i stand til at registrere et køretøj i vognbanen ved siden af.

Vær altid opmærksom på kørsels- og vejforholdene under kørslen.



Blindvinkelsystemet fungerer muligvis ikke korrekt ved kørsel på snoede veje. Systemet er i visse situationer ikke i stand til at registrere et køretøj i den samme vognbane.

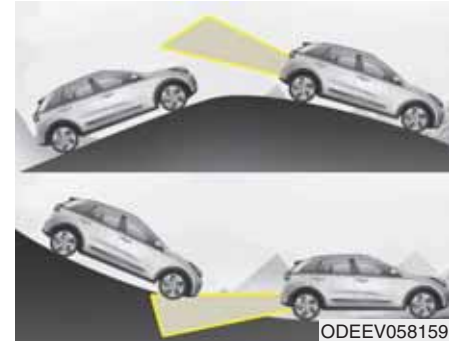
Vær altid opmærksom på kørsels- og vejforholdene under kørslen.



- Hvis vejen fletter eller opdeles

Blindvinkelsystemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejen fletter eller opdeles. Systemet er i visse situationer ikke i stand til at registrere et køretøj i vognbanen ved siden af.

Vær altid opmærksom på kørsels- og vejforholdene under kørslen.

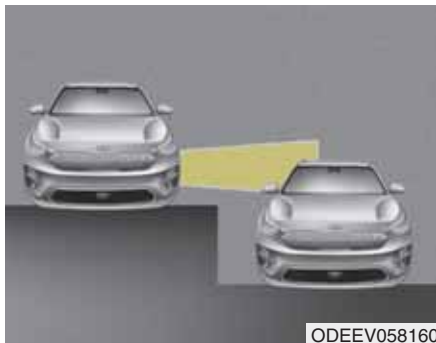


- Ved kørsel på bakker

Blindvinkelsystemet fungerer muligvis ikke korrekt ved kørsel på bakker. Systemet er i visse situationer ikke i stand til at registrere et køretøj i vognbanen ved siden af.

Systemet registrerer i visse situationer muligvis også omgivelserne og terrænet forkert.

Vær altid opmærksom på kørsels- og vejforholdene under kørslen.



- Kørsel på steder med vognbaner i forskellige højder

Blindvinkelsystemet fungerer muligvis ikke korrekt ved kørsel på steder med vognbaner i forskellige højder.

Systemet kan i visse tilfælde ikke registrere et køretøj, som kører i en vognbane med en anden højde end bilens vognbane (f.eks. ved kørsel i underføringssamlinger).

Vær altid opmærksom på kørsels- og vejforholdene under kørslen.

[A] : Støjafskærmning, [B] : Autoværn



- Kørsel på steder med konstruktioner i siden af vejen

Blindvinkelsystemet fungerer muligvis ikke korrekt ved kørsel på steder, hvor der forekommer konstruktioner langs siden af vejen.

Systemet kan i visse situationer registrere konstruktioner langs siden af vejen forkert (f.eks. støjafskærmninger, autoværn, dobbelte autoværn, midterrabatter, gadelygter, vejskilte, tunnelvægge osv.).

Vær altid opmærksom på kørsels- og vejforholdene under kørslen.

RCCW (advarsel om trafik bag ved bilen)

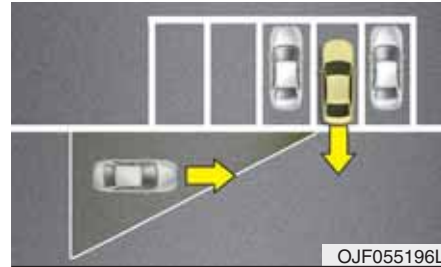


Når bilen bakker ud fra en parkeringsplads, registrerer sensoren biler, der nærmer sig på højre og venstre side af bilen, og informerer føreren.

Aktivering

- Vælg RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning) under "User Settings" (Brugerindstillinger) → "Driver Assistance" (Kørselsassistent) → "Blind-Spot Safety" (Blindvinkelsystem) → "Rear Cross-Traffic Safety" (Advarsel om trafik bag ved bilen) i instrumentgruppen. Systemet tændes, og går i standby-tilstand, hvor det er klart til brug.
- Vælg RCCW igen for at deaktivere systemet.
- Hvis bilen stoppes og startes igen, vender RCCW-systemet tilbage til tilstanden umiddelbart før, bilen blev stoppet. Slå altid RCCW-systemet fra, når det ikke er i brug.
- Systemet bruges, når bilens hastighed er under 10 km/t, og gearvælgeren er i R (bakgear).
- RCCW-funktionen (Rear Cross-Traffic Collision Warning) har et registreringsområde på ca. 0,5-20 m afhængigt af sideretningen. Advarslen vises, hvis der registreres en bil, som nærmer sig med en hastighed på 8-36 km/t, inden for registreringsområdet. Systemets registreringsområde afhænger dog af de aktuelle forhold. Vær altid opmærksom på omgivelserne.

Advarselstype



- Hvis sensorerne registrerer en bil, som nærmer sig bilen, lyder der en advarselslyd, og blinklyset i sidespejlet aktiveres.
- Advarslen annulleres, hvis den registrerede bil bevæger sig uden for registreringsområdet eller kører i modsat retning af bilen, eller hvis den registrerede bil kører langsomt eller lige bag ved bilen eller i en anden retning end bilen.
- Der kan være andre faktorer eller forhold, som påvirker systemets funktionsmåde, og det er derfor vigtigt at være opmærksom på omgivelserne.
- ✳ Systemets registreringsevne forringes, hvis der er forhindringer eller andre køretøjer foran bilens venstre eller højre kofanger.

Føreren kan vælge aktiveringstiden under brugerindstillingerne på LCD-displayet ved at vælge "User Settings (Brugerindstillinger) → Driver assistance (Kørselsassistent) → Warning timing (Advarselsfrist)". Følgende indstillinger er tilgængelige for RCCW-systemet:

- Normal:

Når denne indstilling er valgt, aktiveres RCCW-systemet normalt. Skift indstillingen til "Late" (Forsinket), hvis denne indstilling virker for følsom.

Aktiveringstiden for advarsler kan opleves som forsinket, hvis køretøjet på siden eller bag ved bilen accelererer pludseligt.

- Later (Forsinket):

Vælg denne indstilling, hvis der er let trafik, og bilen kører med lav hastighed. Hvis aktiveringsfristen for advarsler ændres, ændres den dog muligvis også for bilens andre systemer. Kontrollér, aktiveringsfristen, før den ændres.

FORSIGTIG

- *Hvis betingelserne for korrekt brug af systemet er opfyldt, viser RCCW-systemet en advarsel, hver gang et køretøj nærmer sig bilen fra siden eller bagfra, også selvom bilen holder stille (hastigheden er 0 km/t).*
- *Systemet viser muligvis ikke en advarsel eller aktiverer bremsen, hvis venstre eller højre side af bilens bageste kofanger er blokeret af et andet køretøj eller en anden forhindring.*
- *Føreren skal altid være ekstra opmærksom under kørslen, uanset om der vises advarselsmeddelelser, eller om advarselslampen i sidespejlet lyser eller ej.*

(Forts.)

(Forts.)

- *Afspilning af musik ved høj lydstyrke på bilens lydanlæg kan overdøve alarmlydene fra systemet.*
- *RCCW-systemet udsender muligvis ikke en advarselslyd, mens der er andre aktive systemadvarsler.*

⚠ ADVARSEL

- Når blindvinkelsystemet er aktiveret, lyser advarselsslampen i sidespejlet, når der registreres et køretøj skråt bag bilen.

Se ikke kun på advarselsslampen, men hold øje med omgivelserne for at undgå ulykker.

- Kør sikkert, selvom bilen er udstyret med blindvinkelsystem. Stol ikke på systemet alene, men se bagud inden De skifter vognbane.

Systemet advarer muligvis ikke føreren under visse forhold, så hold altid øje med trafikken.

(Forts.)

(Forts.)

- Blindvinkelsystemet og RCCW-funktionen til advarsel om trafik bag ved bilen er ikke en erstatning for opmærksom og sikker kørsel. Kør altid sikkert og opmærksomt i forbindelse med vognbaneskift, og når der bakkes med bilen. Blindvinkelsystemet er muligvis ikke i stand til at registrere alle genstande i nærheden af bilen.
- Føreren er ansvarlig for nøjagtig nedbremsning af bilen.
- Vær altid ekstra opmærksom under kørslen. RCCW-systemet til advarsel om trafik bag ved bilen fungerer muligvis ikke korrekt eller kan aktiveres utilsigtet, afhængigt af køreforholdene.

Sensorer

Sensorerne sidder indvendigt i den bageste kofanger.

Hold altid den bageste kofanger ren, så systemet kan fungere korrekt.

⚠ FORSIGTIG

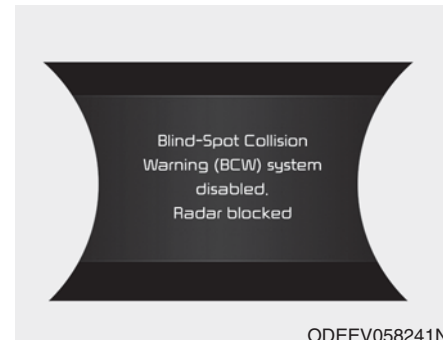
- *Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis den bageste kofanger er beskadiget, eller hvis den er blevet udskiftet eller repareret.*
- *Systemets registreringsområde afhænger af vejens bredde. På smalle veje kan systemet muligvis registrere modkørende biler eller biler i andre vognbaner.*
- *Systemet kan slå fra i nærheden af elektromagnetiske felter.*
- *Hold altid sensorerne rene.*
- *Forsøg ALDRIG selv at adskille sensorkomponenten, og beskyt den mod stød.*

(Forts.)

(Forts.)

- *Undgå at bruge voldsom kraft på radarsensoren og sensordækslet. Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis sensoren forskubbes. Det kan medføre, at der ikke vises nogen advarsel. Få systemet efterset på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.*
- *Anbring ikke fremmedlegemer, f.eks. klistermærker eller en cykelholder, i nærheden af radarsensoren, og anvend ikke lak eller maling i området med sensoren. Det kan forringe sensorens registreringsevne.*

Advarselsmeddelelse



Meddelelsen vises, hvis der er snavs eller fremmedlegemer på ydersiden eller indersiden af den bageste kofanger, eller hvis der er varmt nær den bageste kofanger. Lyset i knappen og systemet slukkes automatisk.

Fjern snavset eller fremmedlegemet fra den bageste kofanger.

Systemet fungerer normalt, når snavset er blevet fjernet, og der er blevet kørt omkring ti minutter i bilen.

Hvis systemet ikke fungerer normalt, selvom snavset, anhængerens eller andet udstyr fjernes, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Meddelelsen kan også vises, selvom den bageste kofanger ikke er snavset, f.eks. ved kørsel på markveje eller i åbne områder som eksempelvis en ørken, hvor der ikke er tilstrækkelige data til, at funktionen fungerer korrekt.

Meddelelsen vises muligvis også ved kørsel i kraftigt regnvejr eller ved kraftige vandstænk fra vejbanen.

Der er ikke behov for service på bilen i disse situationer.

Slå alle systemets funktioner fra, når bagagerummet eller andet udstyr bruges.



Hvis systemet ikke fungerer korrekt, vises en advarselsskilt, og lyset i knappen slukkes. Systemet slås automatisk fra.

Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

FORSIGTIG

- **Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis kofangeren er blevet udskiftet, eller hvis der har været foretaget reparation nær sensoren.**
- **Registreringsområdet afhænger af vejens bredde. På smalle veje kan systemet muligvis registrere modkørende biler eller biler to vognbaner væk.**
- **På brede veje registrerer systemet muligvis ikke andre biler i vognbanen ved siden af.**
- **Systemet kan slå fra i nærheden af elektromagnetiske felter.**

Manglende aktivering

Sidespejlet advarer muligvis ikke føreren, hvis:

- Sidespejlet er beskadiget, tildækket eller snavset.
- Hvis ruden er dækket af snavs.
- Ruderne er kraftigt tonede.

Systemets begrænsninger

Føreren skal være forsigtig i nedens-tående situationer, hvor systemet muligvis ikke registrerer andre biler eller genstande.

- Hvis der køres med anhænger.
- Ved kørsel i dårligt vejr, f.eks. tæt regn eller sne.
- Hvis sensoren er dækket af regn, sne eller mudder.
- Hvis den bageste kofanger, hvor sensoren er placeret, er dækket med f.eks. et klistermærke, en cykelholder eller lignende.
- Hvis den bageste kofanger er beskadiget, eller hvis sensoren er blevet forskubbet.
- Hvis bilens højde ændres, f.eks. pga. tung last i bagagerummet eller unormalt dæktryk.
- Hvis temperaturen på eller omkring kofangeren er meget høj.
- Hvis sensorerne blokeres af andre biler, mure eller stolper på en parkeringsplads.

- Ved kørsel på snoede veje.
- Hvis vejbelægningen (eller det omkringliggende terræn) indeholder metalkomponenter (f.eks. i forbindelse med undergrundsstationer).
- Hvis der er faste genstande i nærheden, f.eks. et autoværn.
- Ved kørsel op eller ned ad stejle bakker, hvor vognbanernes højde er forskellig fra hinanden.
- Ved kørsel på smalle veje med træer eller anden beplantning.
- Ved kørsel i landområder med lange perioder, hvor sensoren ikke registrerer et andet køretøj.
- Ved kørsel på våde veje.
- Ved kørsel på veje med dobbelte autoværn eller andre konstruktioner.
- Hvis der er et stort køretøj i nærheden, f.eks. en bus eller en lastbil.
- Hvis en anden bil kører meget tæt på.
- Hvis andre køretøjer overhaler med meget høj hastighed.

- Hvis der skiftes vognbane.
- Hvis køretøjet ved siden af er startet samtidigt og har fulgt med bilen i acceleration.
- Når køretøjet i vognbanen ved siden af flytter sig to baner væk, ELLER når et køretøj, som er to baner væk, flytter sig til banen ved siden af bilen.
- Hvis der er en motorcykel eller cykel i nærheden.
- Hvis der er en lav anhænger i nærheden.
- Hvis der er en mindre genstand, f.eks. en indkøbsvogn eller en barnevogn, i systemets registreringsområde.
- Hvis bilen er lav, f.eks. en sportsvogn.
- Der trædes ikke på bremsen.
- ESC (elektronisk stabilitetskontrol) er aktiveret.
- Der er fejl i ESC (elektronisk stabilitetskontrol).
- Dæktrykket er for lavt, eller et af dækkene er beskadiget.
- Bremsen er blevet ændret.
- Hvis bilen stopper brat.
- Hvis temperaturen omkring bilen er meget lav.
- Hvis bilen vibrerer kraftigt under kørsel på en ujævn vej eller et ujævnt underlag.
- Hvis bilen kører på en sne-, regn- eller isglat vej.



[A] : Konstruktion

- Kørsel på steder med andre køretøjer eller konstruktioner i nærheden

Blindvinkelsystemet fungerer muligvis ikke korrekt ved kørsel på steder, hvor der er andre køretøjer eller konstruktioner i nærheden.

Systemet kan i visse situationer ikke registrere et køretøj, der nærmer sig bagfra, så hverken advarslen eller bremsen aktiveres.

Vær derfor altid opmærksom på omgivelserne under kørslen.



- Ved kørsel i komplekse parkeringsanlæg

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt ved kørsel i komplekse parkeringsanlæg.

Systemet kan nogle gange ikke bestemme kollisionsrisikoen for køretøjer, som parkerer eller kører ud i nærheden af bilen (f.eks. køretøjer, der kører ud ved siden af bilen eller parkerer eller kører ud bag ved bilen eller kører hen imod bilen eller foretager et sving).

Det kan medføre, at der ikke vises nogen advarsel, og at bremsen ikke aktiveres.



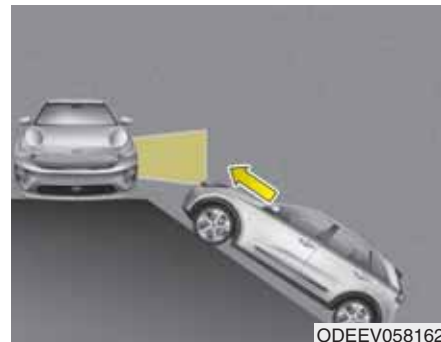
[A] : Køretøj

- Hvis bilen er parkeret diagonalt.

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis bilen er parkeret diagonalt.

Systemet er i visse situationer muligvis ikke i stand til at registrere køretøjer, der nærmer sig på højre eller venstre side af bilen ved kørsel ud fra en diagonal parkeringsbås. Det kan medføre, at der ikke vises nogen advarsel, og at bremsen ikke aktiveres.

Vær derfor altid opmærksom på omgivelserne under kørslen.

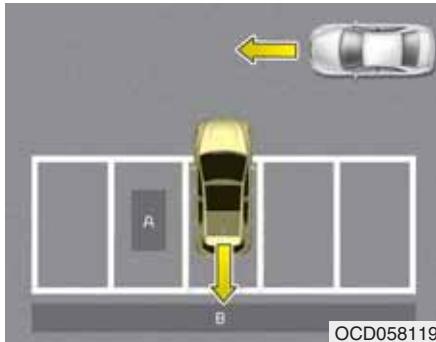


- Ved kørsel på eller i nærheden af en bakke.

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis bilen kører på eller i nærheden af en bakke.

Systemet kan i visse situationer ikke registrere et køretøj, der nærmer sig bagfra på venstre eller højre side af bilen, så hverken advarslen eller bremsen aktiveres.

Vær derfor altid opmærksom på omgivelserne under kørslen.



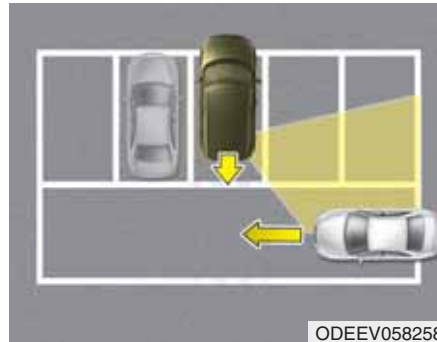
[A] : Konstruktion, [B] : Mur

- Kørsel ind i en parkeringsbås med en omgivende konstruktion

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis bilen kører ind i en parkeringsbås med en omgivende konstruktion på siden af bilen eller bag ved bilen.

Systemet kan i visse situationer muligvis ikke registrere et køretøj i bevægelse foran bilen, når der bakes ind i en parkeringsbås. Det kan medføre, at der ikke vises nogen advarsel, og at bremsen ikke aktiveres.

Vær derfor altid opmærksom på omgivelserne under parkering af bilen.



- Hvis bilen parkeres baglæns.

Hvis bilen parkeres baglæns, og sensoren registrerer et andet køretøj i området bag parkeringsbåsen, kan systemet vise en advarsel eller aktivere bremsen. Vær derfor altid opmærksom på omgivelserne under parkering af bilen.

DAW-SYSTEM (TRÆTHEDSREGISTRERINGSSYSTEM) (HVIS UDSTYRET HERMED)

DAW-systemet advarer føreren om farlige situationer, hvis systemet registrerer, at føreren er træt eller kører uopmærksomt.

Systemindstilling og -aktivering

Systemindstilling

- DAW-systemet er slået fra, når bilen leveres fra fabrikken.
- DAW-systemet slås til ved at starte bilen og vælge "User Settings (Brugerindstillinger) → Driver assistance (Kørselsassistent) → Driver Attention Warning (DAW-træthedsregistreringssystem) → High sensitivity/Normal sensitivity (Høj følsomhed/normal følsomhed)" på LCD-displayet.

- Føreren kan vælge mellem følgende tilstande for DAW-systemet.
 - Off (Fra): DAW-systemet er deaktiveret.
 - Normal Sensitivity (Normal følsomhed): DAW-systemet viser advarsler om træthed hos føreren, og hvis føreren kører uopmærksomt.
 - High Sensitivity (Høj følsomhed): DAW-systemet viser advarsler om træthed hos føreren, og hvis føreren kører uopmærksomt, på et tidligere tidspunkt end med indstillingen Normal.
- DAW-systemets indstilling bevares, når bilen startes igen.

Visning af førerens opmærksomhedsniveau



- Føreren kan overvåge sin kørselsstil på LCD-displayet.
 - Vælg “User Settings” (Brugerindstillinger) og derefter “Driver assistance” (Kørselsassistent) på LCD-displayet. Se kapitel 4 for at få flere oplysninger om LCD-displayet.

- Førerens opmærksomhedsniveau vises på en skala fra 1 til 5. Jo lavere tallet er, jo mere uopmærksom er føreren.
- Tallet reduceres, hvis føreren ikke holder pause under kørslen.
- Tallet øges, hvis føreren kører opmærksomt i længere tid.
- Hvis føreren slår systemet til under kørslen vises “Last Break time” (Tidspunkt for seneste pause) samt opmærksomhedsniveauet.

Hold en pause



- Meddelelsen “Consider taking a break” (Overvej at holde en pause) vises på LCD-displayet, og der lyder en advarselslyd, når førerens opmærksomhedsniveau er under 1.
- DAW-systemet foreslår ikke føreren at holde en pause, når den samlede køretid er kortere end ti minutter.

Nulstilling af systemet



- Når føreren nulstiller DAW-systemet, indstilles tidspunktet for den seneste pause til 00:00, og førerens opmærksomhedsniveau indstilles til 5 (meget opmærksom).
- DAW-systemet nulstilles i følgende situationer:

- Når bilen slukkes.
- Når føreren spænder sikkerhedssele op og åbner døren i førersiden.
- Hvis bilen stoppes i mere end 10 minutter.
- DAW-systemet aktiveres igen, når føreren genoptager kørslen.

Systemet er deaktiveret

DAW-systemet indtager “klar”-tilstand, og skærbilledet “Disabled” (Deaktiveret) vises, i følgende situationer:

- Hvis kamerasensoren gentagne gange ikke kan registrere vognbanestriberne.
- Hvis bilens hastighed er under 55 km/t eller over 200 km/t.

Systemfejl



Systemet fungerer ikke korrekt, hvis meddelelsen "Check System" (Kontrollér systemet) vises. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Træthedsregistreringssystemet (DAW) er ikke en erstatning for sikker kørsel. Føreren er ansvarlig for hele tiden at være opmærksom, så der ikke opstår uventede eller pludselige situationer. Vær hele tiden opmærksom på vejforholdene.
- Systemet foreslår muligvis, at føreren holder en pause, baseret på førerens kørselsmønster eller -vaner, også selvom føreren ikke føler sig træt.
- Det er vigtigt, at føreren holder en pause, hvis han eller hun føler sig træt, også selvom der ikke vises nogen advarsel i DAW-systemet.

* BEMÆRK

DAW-systemet bruger kamerasensoren på bilens forrude. Overhold følgende retningslinjer for at beskytte kamerasensoren og sikre, at den fungerer optimalt:

- Afmonter ikke kameraet midlertidigt for at påføre ruden tonet film eller andet beskyttelseslag eller tilbehør. Hvis kameraet afmonteres og derefter monteres igen, skal systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler med henblik på en vurdering af behovet for at kalibrere systemet.
- Anbring ikke reflekterende genstande på instrumentbrættet (f.eks. hvidt papir eller et spejl). Reflekterende lys kan medføre fejl i DAW-systemet.
- Vær ekstra opmærksom på at beskytte kamerasensoren mod vand.

(Forts.)

(Forts.)

- Forsøg **ALDRIG** selv at adskille kameraet, og beskyt det mod stød.
- Afspilning af musik ved høj lydstyrke på bilens lydanlæg kan overdøve alarmlydene fra bilens DAW-system.



FORSIGTIG

DAW-systemet fungerer muligvis ikke korrekt og viser kun et begrænset antal advarsler i følgende situationer:

- **Funktionen til registrering af vognbanen er begrænset. Se afsnittet "Vognbaneassistent (LKAS)" i dette kapitel for at få flere oplysninger.**
- **Hvis bilen køres hårdt eller foretager pludselige sving for at undgå genstande på vejen (f.eks. tæt på byggepladser, andre biler eller faldende genstande og ved kørsel på hullede veje).**
- **Hvis bilens køreegenskaber er markant forringet (f.eks. pga. ujævnt dæktryk, ujævnt slidmønster eller ujævn sporing).**

(Forts.)

(Forts.)

- **Hvis bilen kører på en snoet vej.**
- **Hvis bilen kører på en ujævn vej.**
- **Hvis bilen kører i et område med blæst.**
- **Bilens kontrolleres af følgende hjælpesystemer:**
 - **Vognbaneassistent (LKAS)**
 - **FCA-nødbremsesystem (Forward Collision-Avoidance Assist)**
 - **SCC-systemet (Smart Cruise Control)**

SÆRLIGE KØRSELSFORHOLD

Farlige vejforhold

Følg nedenstående anvisninger ved farlige vejforhold, f.eks. vand, sne, is, mudder, sand eller lignende:

- Kørsel forsigtigt, og hold ekstra sikkerhedsafstand.
- Undgå pludselige opbremsninger eller styremålinger.
- Ved opbremsninger med ikke-ABS-bremser bør De pumpes bremsepedalen med en let op- og nedadgående bevægelse, indtil bilen er standset.

ADVARSEL – ABS

Pump ikke bremsepedalen, hvis bilen er udstyret med ABS.

- Hvis bilen er kørt fast i sne, mudder eller sand, bør De bruge 2. gear. Accelerér langsomt for at undgå hjulspind.
- Hvis bilen er kørt fast i is, sne eller mudder, skal De bruge sand, småsten, snekæder eller andet skridsikkert materiale for at forbedre vejgrebet.

Reducere risikoen for rulning

Bilen er en såkaldt SUV-model (Sports Utility Vehicle).

SUV'er har en større frihøjde og en smallere sporvidde, som gør dem egnede til mange forskellige vejforhold. Bilens særlige design gør, at den har et højere tyngdepunkt end andre biltyper. Den større frihøjde giver Dem et bedre udsyn over vejen, så De hurtigere kan forudse eventuelle problemer længere fremme. De er ikke designet til at kunne dreje ved samme hastigheder som almindelige personbiler. For at mindske risikoen for alvorlig personskade eller død ved en ulykke, skal føreren og samtlige passagerer altid bruge sikkerhedssele. Hvis bilen vælter, har en person uden sikkerhedssele større risiko for at blive slået ihjel, end en passager med sikkerhedssele. Føreren af bilen kan reducere risikoen for, at bilen vælter. Undgå om muligt skarpe sving og pludselige manøvrer. Undlad at anbringe tunge genstande på tagrælingen, og undlad at modificere bilen på nogen måde.

ADVARSEL – rulning

Som med andre SUV'er kan førert eller uhensigtsmæssig kørsel medføre, at De mister herredømmet over bilen, at bilen ruller rundt eller medføre en trafikulykke.

- Disse køretøjer har større risiko for rulning end andre biltyper.
- Bilens særlige design (stor frihøjde, smallere sporvidde m.m.) gør, at den har et højere tyngdepunkt en andre biltyper.
- Den er ikke designet til at kunne dreje ved samme hastigheder som almindelige personbiler.
- Undgå skarpe sving og pludselige manøvrer.
- Hvis bilen vælter, har en passager uden sikkerhedssele markant større risiko for at blive slået ihjel, end en passager med sikkerhedssele. Sørg for, at alle i bilen bruger sikkerhedssele.

ADVARSEL

Bilen er udstyret med dæk, som giver sikker kørsel og gode køreegenskaber. Brug ikke andre dækstørrelser eller -typer end de originalmonterede. Det kan påvirke bilens ydelse og sikkerhed, og medføre forringede styreegenskaber og risiko for rulning og alvorlig personskade. Når De udskifter dækkene, skal De udstyre alle fire hjul med dæk og fælg af samme størrelse, type, mønster, mærke og belastningskapacitet. Hvis De alligevel vælger at udstyre bilen med en fælg/dæk-kombination, som ikke anbefales af Kia til offroadkørsel, må De ikke bruge dem på landeveje, motortrafikveje og motorveje.

Rokning af bilen

Hvis det er nødvendigt at rokke bilen for at frigøre den fra sne, sand eller mudder, skal De først dreje rattet til højre og venstre for at rydde området omkring forhjulene. Skift derefter frem og tilbage mellem R (bakgear) og et vilkårligt fremadgående gear. Undgå at give fuld gas, og undgå hjulspind. Hvis bilen stadig sidder fast efter nogle få forsøg, bør den trækkes fri af et andet køretøj for at undgå overophedning og mulige skader på reduktionsgearet.

FORSIGTIG

Længere tids rokning kan resultere i overophedning af bilen, skader eller funktionssvigt i reduktionsgearet samt dækskader.

ADVARSEL – hjulspind

Lav ikke hjulspind, særligt ikke ved hastigheder på over 56 km/t. Hjulspind ved høje hastigheder, når bilen står stille, kan overophede dækkene med risiko for dækskader, der kan forårsage personskade på personer nær bilen.

*** BEMÆRK**

ESC-systemet skal deaktiveres, inden bilen rokkes.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen kører fast i sne, mud-
der, sand etc., kan De forsøge at
rokke den fri ved at bevæge den
frem og tilbage. Forsøg ikke at
gøre dette, hvis der er menne-
sker eller genstande i nærheden
af bilen. Under rokningen kan
bilen pludselig bevæge sig frem
eller tilbage, når den kommer fri,
hvilket kan resultere i person-
skade eller materiel skade.

Jævn kørsel i sving

Undgå at bremse eller skifte gear i
sving, særligt i vådt føre. De bør
accelerere en anelse hele vejen gen-
nem svinget. Ved at følge disse
anbefalinger kan De minimere dæk-
sliddet.

Natkørsel

Natkørsel frembyder flere farer end
kørsel i dagslys. Husk derfor følgen-
de vigtige råd:

- Kør langsommere, og hold større
sikkerhedsafstand til andre biler,
da det kan være sværere at se om
natten, særligt i områder uden
gadebelysning.
- Juster spejlene for at mindske
blændingen fra bagvedkørende
biler.
- Sørg for, at forlygterne er rene og
justeret korrekt (på biler uden auto-
matisk forlygtejustering). Snavsede
eller forkert justerede forlygter gør
det langt vanskeligere at se om
natten.
- Undgå at se direkte på modkøren-
de bilers forlygter. De kan blive
blændet, og det varer flere sekun-
der, inden øjnene igen har tilpasset
sig mørket.

Kørsel i regn

Regn og våde vejbaner kan udgøre en fare, særligt hvis De ikke er forberedt på den glatte belægning. Husk på følgende ved kørsel i regnvejr:

- Kraftig regn gør det vanskeligere at se og øger bremselængden. Sæt derfor hastigheden ned.
- Hold vinduesviskerne i god stand. Udskift viskerbladene, hvis de viser tegn på at danne streger eller ikke visker hele forruden.
- Hvis dækkene ikke er i god stand, kan en pludselig opbremsning på våd asfalt resultere i en udskridning og føre til en ulykke. Sørg for, at dækkene er i god stand.

- Tænd hovedlyset for at gøre det nemmere for andre trafikanter at se bilen.
- Bremseevnen kan blive nedsat, hvis De kører for hurtigt gennem store vandpytter. Kørsel altid langsomt gennem vandpytter.
- Hvis De mener, bremserne er blevet våde, skal De træde let på bremsepedalen under kørslen, indtil bremseevnen atter er normal.

Kørsel i oversvømmede områder

Undgå kørsel i oversvømmede områder, medmindre De er sikker på, at vandet ikke når højere op end til fælgens underkant. Kørsel altid langsomt gennem vand. Hold rigelig sikkerhedsafstand, da bremseevnen kan være nedsat.

Efter kørsel gennem vand skal De tørre bremserne ved at træde let på bremsepedalen flere gange ved langsom kørsel.

Kørsel i terræn

Vær opmærksom, når De kører i terræn (offroad), da bilen kan blive beskadiget af f.eks. sten og trærodde. Undersøg og bliv fortrolig med terrænforholdene, før De begynder at køre.

Motorvejskørsel

Dæk

Kontrollér, at dæktrykket i samtlige dæk er korrekt. Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækkene blive overop-
hedet og muligvis svigte.

Undgå at bruge slidte eller beskadigede dæk, der kan give forringet
vejpgreb eller dæksvigt.

* BEMÆRK

Overskrid aldrig det maksimale
dæktryk, der er vist på dækkene.

ADVARSEL

- Dæk med for lavt eller højt dæktryk kan medføre dårlige køreegenskaber, tab af herredømmet over bilen og pludseligt dæksvigt, der kan resultere i ulykker, personskade og død. Kontrollér altid dæktrykket, inden De kører. De korrekte dæktryk er anført i afsnittet "Dæk og hjul" i kapitel 9.
- Det er farligt at køre på dæk med utilstrækkelige eller manglende slidbaner. Slidte dæk kan resultere i tab af herredømmet over bilen, sammenstød, personskade og død. Udskift de nedslidte dæk hurtigst muligt, og køр aldrig på dem. Kontrollér altid slidbanerne, inden De kører i bilen. Yderligere oplysninger og grænseværdier for slidbaner er anført i afsnittet "Dæk og hjul" i kapitel 8.

VINTERKØRSEL

Barske vejforhold om vinteren giver større slitage og andre problemer. Følg nedenstående forslag for at minimere problemerne ved vinterkørsel:

Kørsel i sne eller is

Hvis De skal køre i dyb sne med bilen, skal De muligvis montere vinterdæk eller snekæder på bilen. Hvis De monterer vinterdæk, skal de have samme størrelse og være af samme type som bilens standarddæk, da bilens sikkerhed og køreegenskaber ellers kan blive forringet. Kørsel i høj fart, hurtige accelerationer, pludselige opbremsninger og skarpe sving kan desuden blive farlige.

Brug så vidt muligt motorbremsning under deceleration. Hvis De pludselig bremser op på sne- eller isglatte veje, kan bilen skride ud. Hold altid tilstrækkelig sikkerhedsafstand til den forankørende bil, og bremse forsigtigt. Bemærk, at snekæder på dækkene giver bedre trækraft, men ikke kan forhindre sidelæns udskridninger.

* BEMÆRK

Snekæder er ikke lovlige i alle lande. Undersøg de lokale regler, inden De monterer snekæder.

Vinterdæk

Hvis De monterer vinterdæk på bilen, skal De kontrollere, at dækkene er radialdæk med samme størrelse og belastningsevne som de oprindelige dæk. Der skal monteres vinterdæk på alle fire hjul, så bilen er i balance under alle vejforhold. Husk, at vinterdækkenes vejgreb på tørre veje muligvis er mindre end vejgrebet i bilens originale dæk. Kør forsigtigt, selv når vejene er ryddet. Dækforhandleren kan oplyse om anbefalede maksimumhastigheder.

 **ADVARSEL** – størrelsen på vinterdæk

Vinterdæk skal have samme størrelse og være af samme type som bilens standarddæk, da bilens sikkerhed og køreegenskaber ellers kan blive forringet.

Monter ikke pigdæk uden først at have kontrolleret, om der er lokale regulativer, der forbyder anvendelsen af denne type dæk.

Snekæder



Radialdæk har tyndere dæksider end andre dæktyper og kan derfor tage skade ved montering af visse typer snekæder. Det anbefales derfor, at De bruger vinterdæk i stedet for snekæder. Monter ikke snekæder på biler, der er udstyret med alufælge, da snekæderne kan beskadige fælgene. Hvis det er nødvendigt at bruge snekæder, anbefales det at bruge AutoSock-snekæder i kunststof. Skader på bilen som følge af forkert brug af snekæder dækkes ikke af producentens garanti.

Monter altid kun snekæder på forhjulene.

FORSIGTIG

De monterede kæder skal efterstrammes, når der er kørt 0,5 til 1 km, for at sikre, at de er monteret korrekt. Stram kæderne, eller monter dem igen, hvis de er løse.

Montering af snekæder

Ved montering af AutoSock-snekæder i kunststof skal producentens instruktioner følges. Monter kæderne så stramt som muligt. Kør langsomt (mindre end 30 km/t) med monterede snekæder.

Hvis De kan høre kæderne slå mod karosseriet eller skærmene, skal De stoppe og stramme dem. Hvis kæderne stadig rammer bilen, skal De sagtné farten, indtil det hører op. Afmonter snekæderne, når kørslen kan fortsættes på ryddet vej.

ADVARSEL – montering af kæder

Ved montering af snekæder skal bilen parkeres på en jævn overflade på sikker afstand af trafikken. Aktivér havariblinket, og anbring en advarselstrekant bag bilen, hvis en sådan forefindes. Sæt gearvælgeren i P (parkering, automatgear), træk parkeringsbremsen, og sluk bilen, inden snekæderne monteres.

ADVARSEL - snekæder

- Brug af snekæder kan forringe bilens køreegenskaber.
- Kør aldrig hurtigere end 30 km/t, eller hold Dem til snekædeproducentens anbefalede hastighedsgrænse afhængigt af, hvilken af de to der er lavest.
- Kør forsigtigt, og undgå bump, huller, skarpe sving og andre forhindringer, der kan få bilen til at hoppe.
- Undgå skarpe sving og blokering af bremserne.

FORSIGTIG

- *Kæder, der har den forkerte størrelse eller er monteret forkert, kan beskadige bilens bremserør, affjedring, karosseri og hjul.*
- *Stop kørslen, og stram kæderne, hvis det lyder, som om de rammer bilen.*

Brug ethylenglykolbaseret kølevæske af god kvalitet

Bilens kølesystem er fra fabrikken påfyldt ethylenglykolbaseret kølevæske af god kvalitet. Denne type kølevæske forhindrer korrosion i kølesystemet, smører vandpumpen og er frostsikret og bør derfor altid bruges. Udskift eller påfyld kølevæske i henhold til vedligeholdelsesplanerne i kapitel 8. Få kølevæsken undersøgt i god tid inden vinteren for at sikre, at dens frysepunkt er tilstrækkeligt lavt til de temperaturer, De kan forvente at skulle bruge bilen under.

Kontrollér batteri og kabler

Vinteren medfører ekstra belastninger af batterisystemet. Efterse batteriet og kablerne visuelt som beskrevet i kapitel 8. Batteriets ladestand bør kontrolleres på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Skift eventuelt til vinterolie

I visse klimaer anbefales det at bruge en særlig vinterolie med lave viskositet i koldt vejr. Se anbefalingerne i kapitel 9. Hvis De ikke er sikker på, hvilken type olie De skal bruge, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Sørg for at frostsikre låsene

Sprøjt et godkendt afisningsmiddel eller glycerin ind i bilens nøglehuller for at frostsikre låsene. Hvis en lås er dækket af is, kan De fjerne isen ved at sprøjte et godkendt afisningsmiddel på låsen. Hvis låsen er frosset indvendigt, kan De muligvis tø den op ved hjælp af en opvarmet nøgle. Vær forsigtig med den varme nøgle, så De undgår forbrændinger.

Brug godkendt frostvæske i sprinklersystemet

For at forhindre, at sprinklervæsken fryser, kan De påfylde godkendt frostvæske i henhold til instruktionerne på beholderen. Frostvæske til sprinklersystemet fås hos autoriserede Kia-forhandlere og de fleste biludstyrshandlere. Brug ikke kølervæske eller andre typer frostvæske, da de kan beskadige lakken.

Undgå, at parkeringsbremsen fryser

I visse situationer kan parkeringsbremsen fryse fast, når den er aktiveret. Risikoen for dette er størst, når der sidder sne eller is omkring baghjulsbremserne, eller hvis bremserne er våde. Hvis der er risiko for, at parkeringsbremsen kan fryse fast, bør den kun aktiveres midlertidigt, mens gearvælgeren sættes i positionen P (parkering, automatgear), og baghjulene blokeres, så bilen ikke kan rulle. Udløs derefter parkeringsbremsen.

Undgå opsamling af sne og is under bilen

Under visse omstændigheder kan der opsamles sne og is under kofangerne, hvilket kan påvirke styretøjet. Hvis De kører under barske vinterforhold, hvor dette kan ske, skal De med jævne mellemrum efterse bilens underside for at sikre, at forhjulenes og styretøjets bevægelser ikke er hæmmet.

Medbring nødudstyr

Afhængigt af vejrforholdene og Deres destination kan det være en god idé at medbringe egnet nødudstyr. De kan f.eks. overveje at medbringe snekæder, bugseringskabler eller -kæder, en lommelygte, nød-blus, en pose sand, en skovl, startkabler, en vinduesskraber, handsker, skridsikkert underlagstæppe, varmt arbejdstøj, tæpper etc.

BILENS VÆGT

Dette afsnit indeholder anvisninger vedrørende korrekt læsning af bil og/eller anhænger, så bilens bruttovægt forbliver inden for grænseværdierne med eller uden anhænger. Bilen opnår kun sine optimale køreegenskaber, når den er læsset korrekt. Inden De læsset bilen, skal De sætte Dem ind i følgende betegnelser for forskellige vægtkategorier for bilen (med eller uden anhænger). Betegnelserne findes i specifikationerne og på mærkaterne med vigtige oplysninger på bilen:

Basisvægt i køreklar stand

Dette er bilens vægt med fuld tank og alt standardudstyr, men uden passagerer, bagage eller ekstraudstyr.

Bilens vægt i køreklar stand

Dette er bilens vægt inklusive eventuelt ekstraudstyr, når De henter den hos forhandleren.

Bagagevægt

Dette er den vægt, der lægges oven i basisvægten i køreklar stand, herunder bagage og ekstraudstyr.

Bruttoakselvægt (GAW, Gross Axle Weight)

Dette er den samlede vægt på hver af de to aksler (for og bag) inklusive bilens vægt i køreklar stand samt al nyttelast.

Nominal bruttoakselvægt (GAWR, Gross Axle Weight Rating)

Dette er den maksimale tilladte vægt, hver enkelt aksel (for og bag) kan bære. Disse tal fremgår af mærkaten med vigtige oplysninger.

Den samlede vægt på hver aksel må aldrig overstige akslens GAWR.

Bruttovægt (GVW, Gross Vehicle Weight)

Dette er bilens basisvægt i køreklar stand plus den faktiske bagagevægt og vægten af passagererne.

Nominal bruttovægt (GVWR, Gross Vehicle Weight Rating)

Dette er den maksimale tilladte vægt for en fuldt lastet bil (med alt ekstraudstyr, tilbehør, passagerer og bagage). Disse tal fremgår af mærkaten med vigtige oplysninger.

Overlæs

⚠ ADVARSEL – bilens vægt
Bilens nominelle bruttoakselvægt (GAWR) og bruttovægt (GVWR) kan aflæses på producentens mærkat på venstre eller højre fordør. Hvis disse værdier overskrides, kan det medføre ulykker eller skader på bilen. Lastens vægt kan beregnes ved at veje lasten og personerne uden for bilen. Sørg for ikke at overbelaste bilen.

I nødstilfælde

Advarsel til andre trafikanter.....	6-2	• Fordeling af tætningsmidlet.....	6-24
• Havariblink	6-2	• Kontrol af dæktryk.....	6-24
I nødstilfælde	6-3	• Sikkerhedsforskrifter ved brug af Tire Mobility-sættet	6-26
• Hvis bilen stopper under kørslen.....	6-3	• Tire Mobility-sæt, tekniske data	6-27
• Hvis bilen stopper i et vejkryds eller på en jernbaneoverskæring	6-3	Bugsering.....	6-28
• Punktering under kørslen.....	6-3	• Hjælp til bugsering	6-28
Startvanskeligheder	6-4	• Trækning efter en autocamper	6-29
Nødstart.....	6-5	• Aftageligt trækøje	6-29
• Start ved hjælp af startkabler	6-5	• Nødbugsering.....	6-30
• Start ved skubning	6-7	I tilfælde af en ulykke	6-33
Overophedning.....	6-8	Nødudstyr	6-35
Dæktrykovervågningssystem (TPMS).....	6-10	• Pulverslukker.....	6-35
• Kontrol af dæktryk	6-10	• Førstehjælpskasse	6-35
• Advarselslampe for lavt dæktryk	6-12	• Advarselstrekant	6-35
• Advarselslampe for TPMS-fejl (dæktryksovervågningssystem).....	6-13	• Dæktryksmåler	6-35
• Udskiftning af dæk med dæktryksovervågning....	6-14		
Punktering (med Tire Mobility-sæt)	6-17		
• Introduktion.....	6-18		
• Tire Mobility-sættets dele.....	6-20		
• Brug af Tire Mobility-sættet	6-21		

ADVARSEL TIL ANDRE TRAFIKANTER

Havariblink



Havariblinket er en advarsel til andre bilister om, at de skal nærme sig, overhale eller passere bilen med stor forsigtighed.

Havariblinket bør altid anvendes, når der foretages nødreparationer på bilen, eller når den holder i vejsiden.

Havariblinket aktiveres ved at trykke på den tilhørende kontakt med POWER-knappen i en vilkårlig position. Kontakten til havariblinket er placeret i knappepanelet i midterkonsollen. Alle blinklys blinker samtidigt.

- Havariblinket kan aktiveres, uanset om bilen kører eller ej.
- Blinklysene fungerer ikke, når havariblinket er aktiveret.
- Brug havariblinket med omtanke, hvis bilen bliver bugseret.

I NØDSTILFÆLDE

Hvis bilen stopper under kørslen

- Sænk gradvist farten, og hold retningen. Kør forsigtigt væk fra vejen, når det er sikkert at gøre det.
- Tænd for advarselsblinket.
- Forsøg at starte bilen igen. Kontakt en autoriseret Kia-forhandler, eller søg anden professionel hjælp, hvis bilen ikke starter.

Hvis bilen stopper i et vejkrøds eller på en jernbaneoverskæring

Hvis bilen stopper i et vejkrøds eller på en jernbaneoverskæring, skal De, hvis forholdene tillader det, sætte gearvælgeren i N (frigear) og skubbe bilen til et sikkert sted.

Punktering under kørslen

Gør følgende, hvis et af dækkene punkterer under kørslen:

- Løft foden fra speederen, og lad bilen køre langsommere, mens De holder retningen. Undlad at træde på bremsen med det samme, men brug i stedet den venstre kontrolpal på rattet til at øge den regenerative bremsning. Forsøg heller ikke at køre bilen væk fra vejen. Der er risiko for at miste kontrollen over bilen. Når bilen kører så langsomt, at det er sikkert at gøre det, skal De bremse forsigtigt og køre væk fra vejen. Kør så langt væk fra vejen som muligt, og parker bilen på et fast, jævnt underlag. Hvis De kører på en vej med rabat i midten, må De ikke parkere på rabatten.
- Gør følgende, når bilen er stoppet: Tryk på knappen til havariblinket, sæt gearvælgeren i P (parkering), aktivér parkeringsbremsen, og sæt POWER-knappen i positionen OFF.

- Få passagererne ud af bilen, og sørg for, at de stiger ud til den side, der vender bort fra trafikken.
- Følg anvisningerne senere i dette kapitel.

STARTVANSKELIGHEDER

Kontrol af batteriets ladestand på måleren for opladningsstatus

- Kontrollér, at gearvælgeren er i P (parkering). Bilen kan kun starte, når gearvælgeren er i P (parkering).
- Kontrollér, at 12 V batteriets forbindelser er rene og stramme.
- Tænd interiørlyset. Hvis lyset er svagt eller går ud, når startmotoren betjenes, er batteriet afladet.

Forsøg ikke at starte bilen ved at skubbe eller trække den. Der er risiko for, at bilen beskadiges. Se anvisningerne for start ved hjælp af startkabler i dette kapitel.

NØDSTART

Start ved hjælp af startkabler



Tilslut kablerne i den rækkefølge, der er angivet af numrene, og aftag dem i omvendt rækkefølge.

Start af motoren med startkabler kan være farligt, hvis det gøres forkert. For at undgå personskade eller skader på bilen eller batteriet anbefaler vi derfor, at De følger anvisningerne for start med startkabler. Ved tvivlsspørgsmål anbefales det at få en uddannet mekaniker eller en vejhjælpservice til at starte bilen med startkabler.

⚠ FORSIGTIG

Brug kun 12 volt ved start med startkabler. Startmotoren, tændingssystemet og bilens øvrige elektriske komponenter kører på 12 volt og kan blive beskadiget, så de ikke kan repareres, hvis De bruger en strømforsyning på 24 volt (to serieforbundne 12 volt-batterier eller en generator på 24 volt).

⚠ ADVARSEL – batteri

Forsøg aldrig at kontrollere væskestanden i batteriet, da det kan få batteriet til at revne eller eksplodere og forårsage alvorlig personskade.


⚠ ADVARSEL - batteri

- Undgå ild og gnister i nærheden af batteriet. Batteriet udvikler brint, som kan eksplodere i tilfælde af åben ild eller gnister.

Hvis De ikke følger disse anvisninger nøje, kan det medføre alvorlig personskade eller skade på bilen! Hvis De ikke er sikker på fremgangsmåden, skal De søge professionel hjælp. Bilbatterier indeholder svovlsyre. Dette er giftigt og stærkt ætsende. Når De starter motoren med startkabler, skal De bære beskyttelsesbriller og passe på, at der ikke kommer syre på Dem selv, på Deres tøj eller på bilen.

(Forts.)

(Forts.)

- Forsøg ikke at starte motoren ved hjælp af startkabler, hvis det afladede batteri er frosset, eller hvis væskestanden er lav, da batteriet kan revne eller eksplodere.
- (+)- og (-)-kabelklemmerne må ikke berøre hinanden. Det medfører risiko for gnister.
- Hvis De forsøger at starte et afladt eller frosset batteri med startkabler, er der risiko for, at batteriet revner eller eksplodere.
- Spændingen i det elektriske tændingssystem er høj. Rør **ALDRIG** ved disse komponenter, når kontrollampen "  " lyser, eller når POWER-knappen er i positionen ON.

Procedure for start med startkabler

1. Kontrollér, at startbatteriet er på 12 volt, og at minuspolen har stelforbindelse.
2. Hvis startbatteriet sidder i en anden bil, må bilerne ikke røre hinanden.
3. Sluk alle unødvendige elektriske hjælpemidler.
4. Tilslut startkablerne i præcis den rækkefølge, der er vist på den foregående illustration. Slut først den ene ende af startkablet til pluspolen på det afladede batteri (1), og slut derefter den anden ende til pluspolen på startbatteriet (2).
Slut derefter den ene ende af det andet startkabel til startbatteriets minuspol (3) og den anden ende til et stelpunkt et stykke fra sikringsboksen (4).

Kabelklemmerne må ikke være i kontakt med andet end de korrekte batteripoler eller den korrekte stelforbindelse. Læs Dem ikke ind over batteriet, når kablerne tilsluttes.

FORSIGTIG - batterikabler

Sæt ikke et startkabel mellem startbatteriets minuspol og det afladte batteris minuspol. Dette kan medføre, at det afladte batteri overophedes, revner og lækker batterisyre.

Sørg for at tilslutte den ene ende af startkablet til startbatteriets minuspol og den anden ende til et stelpunkt et stykke fra batteriet.

5. Start bilen med startbatteriet, og lad den køre med 2.000 omdrejninger. Start derefter bilen med det afladede batteri.

Hvis årsagen til afladningen af batteriet ikke er åbenlys, bør bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Start ved skubning

Biler med reduktionsgear må ikke skubbes i gang.

ADVARSEL

Bugser aldrig en bil for at starte den. Den pludselige bevægelse fremad, når motoren starter, kan medføre risiko for sammenstød med bugseringsbilen.

OVEROPHEDNING

1. Kør væk fra vejen, og stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det.
2. Sæt gearvælgeren i P (parkering), og aktivér parkeringsbremsen. Sluk airconditionssystemet, hvis det er tændt.
3. Sluk bilen, hvis der løber kølevæske ud under bilen, eller hvis der kommer damp op fra motorhjelmen. Åbn ikke motorhjelmen, før der ikke længere løber kølevæske ud, eller der ikke længere kommer damp op fra motorhjelmen. Lad bilen være tændt, hvis der ikke er synlige tegn på, at bilen taber kølevæske eller afgiver damp, og kontrollér, at ventilatoren kører. Sluk bilen, hvis ventilatoren ikke kører.
4. Undersøg, om der lækker kølevæske fra køleren, slangerne eller bilens underside. Hvis airconditionssystemet har været i brug, er det normalt, at det lækker koldt vand, når bilen standser.

ADVARSEL



Hold hår, hænder og beklædningsgenstande på afstand af motorens bevægelige dele, f.eks. ventilator og drivremme, når bilen kører, for at undgå personskade.

5. Stop bilen med det samme, hvis der lækker kølevæske, og kontakt et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL



Bilen er udstyret med en reservetank med kølevæske. Reservetanken er under tryk. Fjern **ALDRIG** dækslet til reservetanken med kølevæske eller til kølerens aftappingsprop, mens køleren er varm. Kogende kølevæske og damp kan strømme ud under tryk og forårsage alvorlig personskade.

Sluk bilen, og vent, til den er kølet af. Vær meget forsigtig ved afmontering af dækslet til reservetanken med kølevæske. Pak dækslet ind i en tyk klud, og drej det langsomt mod uret for at frigive tryk fra systemet. Hold god afstand, mens trykket frigives.

Fortsæt med at dreje dækslet mod uret for at fjerne det, når tanken ikke længere er under tryk.

6. Vent, til kølertemperaturen igen er normal, hvis det ikke er muligt at finde årsagen til overophedningen. Hvis bilen har tabt kølevæske, skal De herefter forsigtigt påfylde kølevæske, til væskestanden i beholderen er ved midtvejsmærket på beholderens side.
7. Kør forsigtigt videre, og hold øje med tegn på ny overophedning. Kontakt et autoriseret værksted, hvis problemet med overophedning opstår igen. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

**FORSIGTIG**

- *Hvis bilen taber store mængder kølevæske, er der sandsynligvis en utæthed i kølesystemet. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.*

DÆKTRYKSOVERVÅGNINGSSYSTEM (TPMS) (HVIS UDS TYRET HERMED)



- (1) Advarselsslampe for lavt dæktryk/
advarselsslampe for TPMS-fejl
- (2) Hjulindikator (vist på LCD-dis-
playet)

Kontrollér dæktrykket

- Dæktrykket kan kontrolleres i assistentvisningen i instrumentgruppen.
 - Se afsnittet “Brugerindstillinger” i kapitel 4.
- Dæktrykket vises efter 1-2 minutters kørsel.
- Hvis dæktrykket ikke vises, når bilen stoppes, vises meddelelsen “Drive to display” (Kør for at aktivere visning). Kontrollér dæktrykket, når bilen kører.

- Måleenheden for dæktryk kan ændres under brugerindstillingerne i instrumentgruppen.
 - psi, kpa, bar (se afsnittet “Brugerindstillinger” i kapitel 4).

Alle hjul, inklusive reservehjul (hvis udstyret hermed), skal kontrolleres i kold tilstand en gang om måneden og pumpes op til det dæktryk, som anbefales af Kia, eller som fremgår af dækket.

(Hvis bilen er udstyret med andre dæk end dem, der fremgår af skiltet på bilen, skal De selv sikre, at dækkene pumpes op med det korrekte tryk).

Som en ekstra sikkerhed er bilen udstyret med et dæktryksovervågningssystem (TPMS), der tænder en advarselsslampe, hvis dæktrykket bliver for lavt på et eller flere af hjulene. Når advarselsslampe lyser, skal bilen standses så hurtigt som muligt, og dækkene skal pumpes op til det korrekte dæktryk. Det er farligt at køre på dæk med for lavt tryk, da det forårsager meget høje temperaturer, som kan medføre pludselige dæksvigt. For lavt dæktryk forringer også brændstoføkonomien og dækkenes levetid. Desuden reduceres bilens køreegenskaber og bremseevne.


Bemærk, at dæktryksovervågningssystemet ikke erstatter korrekt dækvedligeholdelse, og at føreren skal sikre, at dæktrykket er normalt, også selvom dæktryksindikatoren ikke er begyndt at lyse.

Bilen er også udstyret med en advarselsslampe for TPMS-fejl, der viser, hvis systemet ikke fungerer korrekt. Kontrollampen for TPMS-fejl er forbundet med kontrollampen for dæktryksovervågningssystemet. Hvis systemet registrerer en fejl, blinker kontrollampen i cirka 1 minut og lyser derefter konstant. Dette sker hver gang, De starter bilen, indtil fejlen bliver afhjulpet. Når advarselsslampe for TPMS-fejl forbliver tændt efter at have blinket i cirka 1 minut, kan systemet muligvis ikke registrere, at dæktrykket er for lavt.

TPMS-fejl kan skyldes mange forskellige forhold. For eksempel kan montering af reservehjul eller nye dæk og hjul betyde, at dæktryksovervågningssystemet ikke fungerer korrekt. Kontrollér altid advarselsslampe for TPMS-fejl efter udskiftning af et eller flere dæk og hjul for at sikre, at den fungerer korrekt.

* BEMÆRK

Hvis et af følgende forhold forekommer, bør systemet efterses af en autoriseret Kia-forhandler.

1. Hvis advarselslampe for TPMS-fejl eller hjulindikatorerne ikke lyser i tre sekunder, når POWER-knappen sættes i positionen ON, eller når bilen startes (kontrol-lampen  lyser).
2. Hvis advarselslampe for TPMS-fejl forbliver tændt, efter den har blinket i cirka ét minut.
3. Hvis en hjulindikator forbliver tændt.



Advarselslampe for lavt dæktryk



Hvis advarselslampe for lavt dæktryk tændes, og der vises en advarselsmeddelelse på LCD-displayet, er dæktrykket i et eller flere af hjulene væsentligt lavere, end det må være. Advarselslampe viser, hvilke(t) af dækkene, der har for lavt dæktryk.

Hvis det sker, skal De straks sætte farten ned, undgå at dreje skarpt, og være opmærksom på, at bremse-længden er forøget. Stands og kontrol-ler dækkene hurtigst muligt. Pump dækkene op til det korrekte dæktryk for kolde dæk. Dæktrykket fremgår af mærkaten på bilen eller af dæktryksmærkaten på midterstolpen i førersiden. Se afsnittet “Dæk og hjul” i kapitel 8. Brug Tire Mobility-sættet, hvis det ikke er muligt at nå frem til en servicestation, eller hvis dækket ikke kan holde luft.

⚠ FORSIGTIG

Om vinteren og i koldt vejr kan dæktryksovervågningssensoren tændes, hvis dæktrykket blev ændret til det anbefalede dæktryk om sommeren. Det betyder ikke, at dæktryksovervågningssystemet ikke fungerer, da de lavere temperaturer medfører et fald i dæktrykket.

Når køretøjet køres fra et varmt område til et koldt område eller fra et koldt område til et varmt, eller når den udvendige temperatur stiger eller falder meget, skal det kontrolleres, at dæktrykket svarer til det anbefalede.

(Forts.)

(Forts.)

- Ved påfyldning af luft på dækkene slukker advarselslampen for lavt dæktryk muligvis ikke. Dette skyldes funktionens fejlmargin. Advarselslampen for lavt dæktryk slukker, når dæktrykket er over det anbefalede dæktryk.

⚠ ADVARSEL – skader ved lavt dæktryk

Meget lavt dæktryk gør bilen ustabil og kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen, og at bremselængden øges.

Det er farligt at køre på dæk med utilstrækkeligt tryk, da det forårsager meget høje temperaturer, som kan medføre pludselige dæksvigt.

**Advarselslampe for TPMS-fejl (dæktryksovervågningssystem)**

Advarselslampen for TPMS-fejl lyser konstant efter at have blinket i cirka 1 minut, hvis der er fejl ved dæktryksovervågningssystemet.

Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted for at bestemme årsagen til problemet. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

*** BEMÆRK**

Hvis der er fejl ved dæktryksovervågningssystemet, tændes hjulindikatorerne ikke, selvom der måtte være for lavt dæktryk i et eller flere dæk.

 **FORSIGTIG**

- *Advarselslampen for TPMS-fejl kan blinke og derefter lyse konstant, hvis bilen kører i nærheden af højspændingsledninger eller radiosendere som for eksempel i nærheden af politistationer, offentlige bygninger, radio- og tv-stationer, militærinstallationer, lufthavne, sendemaster osv. Det kan påvirke dæktryksovervågningssystemets normale funktion.*

(Forts.)

(Forts.)

- *Advarselslampen for TPMS-fejl kan blinke og derefter lyse konstant, hvis der bruges snekæder, eller hvis der anvendes elektroniske apparater som for eksempel bærbare pc'er, mobiltelefonopladere, navigation osv. i bilen.*

Det kan påvirke dæktryksovervågningssystemets normale funktion.

Udskiftning af dæk med dæktryksovervågning

I tilfælde af punktering tændes advarselslampen for lavt dæktryk og den relevante hjulindikator. Systemet bør i dette tilfælde efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

 **FORSIGTIG**

Vi anbefaler, at De bruger tætningmiddel, som er godkendt af Kia.

Tætningmiddel på dæktryksensoren og hjulet skal fjernes, når De udskifter dækket.

Hvert hjul er udstyret med en dæktryksovervågningssensor, der er monteret indvendigt i dækket bag ventilspindelen. Anvend altid hjul med dæktryksovervågning. Service på dækkene skal udføres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Det er ikke muligt at se, om dæktrykket er korrekt, ved blot at se på dækkene. Brug altid en god dæktryksmåler til at måle dæktrykket. Bemærk, at varme dæk (når bilen lige har kørt) har et højere dæktryk end kolde dæk (når bilen har holdt stille i mindst 3 timer eller har kørt mindre end 1,6 km i løbet af de seneste 3 timer).

Lad altid dækkene køle af, før dæktrykket måles. Kontrollér altid, at dækket er koldt, før det pumpes op til det anbefalede tryk.

Et dæk er koldt, når bilen har stået stille i mindst tre timer eller har kørt mindre end 1,6 kilometer inden for de seneste tre timer.



FORSIGTIG

Vi anbefaler, at De bruger tætningmiddel, som er godkendt af Kia, hvis bilen er udstyret med dæktryksovervågningssystem. Flydende tætningmiddel kan ødelægge dæktryksovervågningssensorerne.



ADVARSEL – TPMS

- Dæktryksovervågningssystemet kan ikke advare mod pludselig opstået skade på dækket, f.eks. et søm i dækket eller affald på vejen.
- Hvis De mærker, at bilen bliver ustabil, skal De omgående fjerne foden fra speederen, bremse forsigtigt og køre bilen til et sikkert sted væk fra vejen.

⚠ ADVARSEL – beskyttelse af TPMS

Hvis komponenterne i dæktryks-
overvågningssystemet ændres,
modificeres eller deaktiveres,
kan det påvirke systemets evne
til at advare føreren i tilfælde af
lavt dæktryk og/eller svigt i
dæktryksovervågningssystemet.
Desuden kan det medføre, at
bilens garanti bortfalder.

⚠ ADVARSEL

- Det er ikke tilladt at foretage
ændringer på bilen, da det kan
påvirke TPMS-funktionen.
- De aktuelle hjul på markedet
har ikke nogen TPMS-sensor.
Brug kun reservedele fra et
autoriseret værksted. Det an-
befales at kontakte en autori-
seret Kia-forhandler.
- Ved brug af aktuelle hjul på
markedet skal der bruges en
TPMS-sensor, som er god-
kendt af en autoriseret Kia-for-
handler.

Hvis bilen ikke er udstyret med
en TPMS-sensor, eller hvis
TPMS-systemet ikke fungerer
korrekt, er der risiko for, at
bilen ikke kan godkendes ved
det regelmæssige bilsyn.

(Forts.)

(Forts.)

* Alle biler, der sælges på det
europæiske marked i løbet af
nedenstående perioder, skal
være udstyret med TPMS.

- Nye modeller:

1. nov. 2012 -

- Aktuelle modeller:

1. nov. 2014- (baseret på
bilens registrering)

PUNKTERING MED TIRE MOBILITY-SÆTTET



ODEEV068004

Læs instruktionerne, før De tager Tire Mobility-sættet i brug.

- (1) Kompressor
- (2) Tætningsmiddelflaske

Tire Mobility-sættet giver en midlertidig reparation af dækket, og dækket skal derfor snarest muligt efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ FORSIGTIG - én flaske tætningsmiddel til ét dæk

Selv om to eller flere dæk punkterer, indeholder Tire Mobility-sættet kun én flaske med tætningsmiddel og må kun bruges til ét dæk.

⚠ ADVARSEL – dæksiden
Brug ikke Tire Mobility-sættet til at reparere huller i dækvæggen. Det kan medføre uheld som følge af dæksvigt.

⚠ ADVARSEL – midlertidig løsning
Få dækket repareret snarest muligt. Dækket kan tabe tryk, når det er blevet lappet med Tire Mobility-sættet.

⚠ FORSIGTIG

- **Sørg for at fjerne tætningsmidlet fra indersiden af dækket, herunder fra dæktrykssensoren og hjulet, ved udskiftning eller reparation af et dæk, hvor der er brugt tætningsmiddel. Hvis tætningsmidlet ikke fjernes, kan der forekomme støj og vibration, og der er risiko for, at dæktrykssensoren beskadiges.**
- **Vi anbefaler at bruge originalt tætningsmiddel fra Kia. Brug af uoriginalt tætningsmiddel medfører risiko for, at dæktrykssensoren beskadiges.**
- **Hvis TPMS-advarselsslampen lyser, når der er brugt tætningsmiddel, bør bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.**

Introduktion



Med Tire Mobility-sættet kan De køre videre næsten med det samme efter en punktering.

Systemet benytter en kompressor og et tætningsmiddel til hurtig og effektiv tætning af de fleste typer huller, der skyldes søm eller lignende, i dæk på personbiler. Det pumper desuden dækket op.

Når De har sikret Dem, at dækket er tætnet, kan De køre forsigtigt på dækket (op til 200 km) med maksimalt 80 km/t, indtil De kan få dækket udskiftet på et værksted eller hos en dækforhandler.

Visse dæk kan muligvis ikke tættes helt, særligt i tilfælde af store huller eller skader på dæksiden.

Nedsat dæktryk sænker dækkets ydeevne.

Undgå derfor pludselige styreudsving eller lignende manøvrer, særligt hvis bilen er tungt læsset eller ved kørsel med anhænger.

Tire Mobility-sættet er ikke designet til permanente dækreparationer og må kun bruges til ét dæk.

Denne instruktionsbog viser trin for trin, hvordan hullet kan tætnes midlertidigt, enkelt og pålideligt.

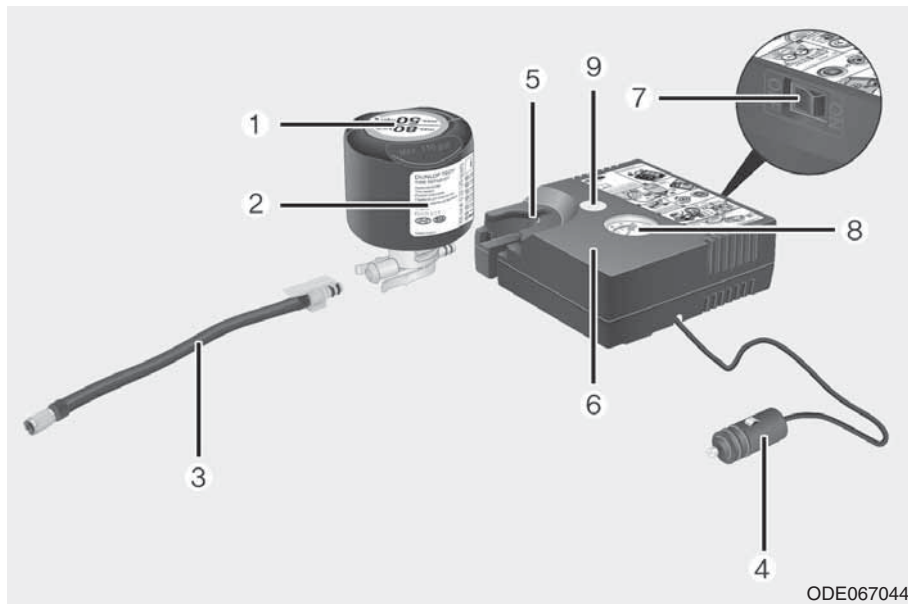
Læs afsnittet "Bemærkninger om sikker brug af Tire Mobility-sættet".

 ADVARSEL

Brug ikke Tire Mobility-sættet, hvis dækket er stærkt beskadiget efter kørsel med fladt dæk eller for lavt dæktryk.

Tire Mobility-sættet kan kun reparere punkteringer i dækkets slidbane.

Tire Mobility-sættets dele



1. Mærkat om hastighedsbegrænsning
2. Tætningsmiddelflaske og mærkat med hastighedsbegrænsning
3. Slange til påfyldning af tætningsmiddel

4. Stik og kabler til tilslutning til strømudtag
5. Holder til tætningsmiddelflaske
6. Kompressor
7. Tænd/sluk-knap

8. Dæktryksmåler til at måle dækttrykket

9. Knap til at reducere dækttrykket

Klemmer, kabler og slange ligger i kompressorens kabinet.

⚠ ADVARSEL

Før De bruger Tire Mobility-sættet, skal De læse instruktionerne på tætningsmiddelflasken.

Tag mærkaten med hastighedsbegrænsningen af tætningsmiddelflasken, og sæt den på rattet.

Bemærk udløbsdatoen på tætningsmiddelflasken.

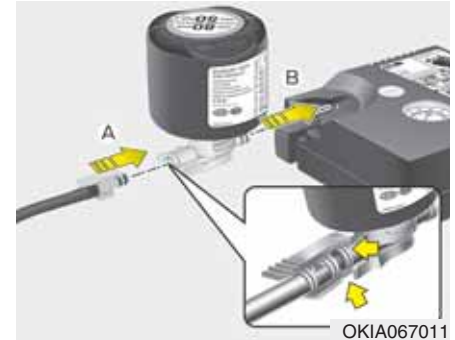
Brug af Tire Mobility-sættet



1. Tag mærkaten (1) med hastighedsbegrænsningen af tætningsmiddelflasken (2), og sæt den på et synligt sted ved rattet for at minde føreren om ikke at køre for hurtigt.



2. Ryst tætningsmiddelflasken.



3. Skru slangen (3) på ventilen på tætningsmiddelflasken (A). Forbind derefter ventilen på tætningsmiddelflasken med kompressoren (B).
4. Kontroller, at knappen (9) på kompressoren ikke er trykket ned.



5. Skru ventilhætten af det punkterede hjul, og skru slangen (3) fra tætningsmiddelflasken på ventilen.
6. Sæt tætningsmiddelflasken oprejst ind i kompressorens kabinet (5).
7. Kontroller, at kompressoren er slukket, og at kontakten er i positionen 0.

⚠ FORSIGTIG

Fastgør påfyldningsslangen til ventilen. Kontrollér, at den sidder helt fast. Ellers er der risiko for, at tætningsmidlet kan løbe tilbage og tilstoppe påfyldningsslangen.



*** BEMÆRK**

Hvis ventilen ikke slutter helt tæt til slangen, når tætningsmidlet indsprøjtes, er der risiko for, at tætningsmidlet kan flyde over og blokere ventilen.



ODEEV068008

8. Slut kompressoren til bilens strømudtag ved hjælp af kabler og stik.

9. Sæt POWER-knappen i positionen ON, og lad bilen køre i 5-7 minutter for at påfylde tætningsmiddel op til det anbefalede dæktryk for kolde dæk. (Se afsnittet Dæk og hjul i kapitel 9). Dæktrykket efter påfyldning af tætningsmiddel er irrelevant, da det kontrolleres/tilpasses efterfølgende.

Pas på ikke at pumpe dækket for meget op, og stå på afstand af dækket, når det pumpes op.

Hvis dæk eller hjul er beskadiget, må Tire Mobility-sættet af sikkerhedshensyn ikke bruges.

⚠ FORSIGTIG – dæktryk

Kør ikke i bilen, hvis dæktrykket er under 250 kPa (36 psi, 2,5 bar). Det kan medføre uheld som følge af pludseligt dæksvigt.

10. Sluk for kompressoren.

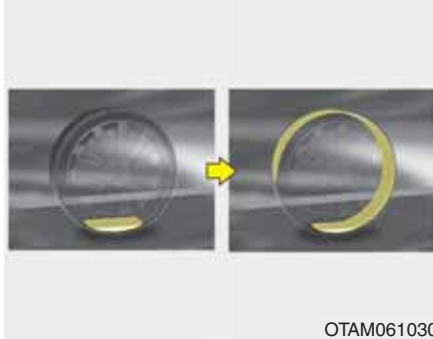
11. Fjern slangen mellem tætningsmiddel-flasken og dækkets ventil.

Sæt Tire Mobility-sættet tilbage i opbevaringsrummet i bilen.

⚠ ADVARSEL – kullite

Der er risiko for kulliteforgiftning og kvælning, hvis bilen kører på et sted med dårlig eller manglende udluftning (f.eks. i en garage).

Fordeling af tætningsmidlet



12. Kør med det samme cirka 7-10 km for at fordele tætningsmidlet jævnt i dækket.

FORSIGTIG

Kør ikke hurtigere end 60 km/t. Undgå om muligt at køre langsommere end 20 km/t.

Hvis der opstår unormale vibrationer, forstyrrelser eller lyde under kørslen, skal De sænke farten og køre forsigtigt, indtil De kan standse bilen i vejsiden. Kontakt et vejservice- eller bugseringsfirma.

Når De bruger Tire Mobility-sættet, kan der komme tætningsmiddel på dæktryksovervågningssensorerne og hjulene. Fjern dæktryksovervågningssensorerne og det berørte hjul, og få bilen eftersat på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Kontrol af dæktryk

1. Når De har kørt cirka 7-10 km, skal De stoppe bilen på et egnet sted.
2. Sæt slangen (3) på kompressoren (enden med clipsen) og på dækventilen (den anden ende).
3. Slut kompressoren til bilens strømudtag ved hjælp af kabler og stik.

4. Juster trykket til det korrekte dæktryk for kolde dæk. Dæktrykket fremgår af mærkaten på bilen eller af dæktrykmærkaten på midterstolpen i førersiden. Se afsnittet Dæk og hjul i kapitel 9 i denne instruktionsbog.

- **Øge dæktrykket:** Tænd for kompressoren (kontakten i position 0). Hvis De vil kontrollere dæktrykket, skal De kortvarigt slukke for kompressoren.

ADVARSEL

Lad ikke kompressoren køre mere end 10 minutter, da den ellers kan blive overophedet og tage skade.

- **Sænke dæktrykket:** Tryk på knappen (9) på kompressoren.

FORSIGTIG

Hvis dæktrykket ikke kan oprettholdes, skal De køre en tur mere som beskrevet under Fordeling af tætningsmidlet. Gentag derefter trin 1-4.

Hvis hullet i dækket er større end cirka 4 mm, kan Tire Mobility-sættet muligvis ikke bruges effektivt.

Kontakt et autoriseret værksted, hvis dækket ikke kan repareres med Tire Mobility-sættet. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL

Dæktrykket skal være mindst 250 kPa (36 psi, 2,5 bar). Hvis dette dæktryk ikke kan opnås, må De ikke køre videre. Kontakt et vejservice- eller bugseringsfirma.

Sikkerhedsforskrifter ved brug af Tire Mobility-sættet

- Parkér bilen i vejsiden, så De kan arbejde med Tire Mobility-sættet på sikker afstand af trafikken. Anbring advarselstrekanten på et synligt sted, så andre trafikanter kan se Deres position.
- Træk altid håndbremsen, så bilen ikke bevæger sig, selv når den holder parkeret på et plant underlag.
- Brug kun Tire Mobility-sættet til at tætne og pumpe dæk på personbiler. Brug det ikke på motorcykler, cykler eller på andre typer dæk.
- Fjern ikke fremmedlegemer (f.eks. søm eller skruer), der er trængt gennem dækket.
- Læs advarslen på tætningsmiddel-flasken før brug af Tire Mobility-sættet!!
- Lad motoren køre, hvis bilen holder udenfor (kontrollampen  lyser), da kompressoren ellers kan aflade batteriet.
- Gå ikke fra Tire Mobility-sættet, mens det er i brug.
- Lad ikke kompressoren køre i mere end 10 minutter ad gangen, da den ellers kan blive overophedet.
- Brug ikke Tire Mobility-sættet, hvis den omgivende temperatur er under -30 °C.
- Hvis dæk eller hjul er beskadiget, må Tire Mobility-sættet af sikkerhedshensyn ikke bruges.

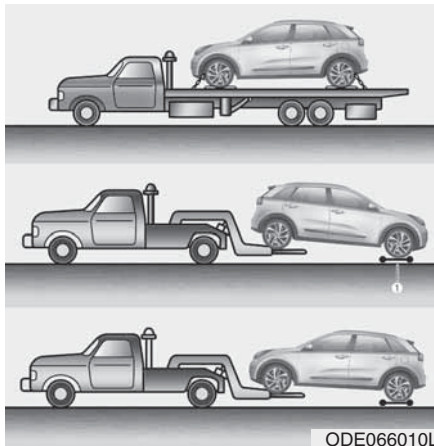
Tire Mobility-sæt, tekniske data

Systemspænding		12 V jævnstrøm
Driftsspænding		10-15 V jævnstrøm
Driftsstrøm		Maks. 15 A ± 1 A (ved drift ved 12 V jævnstrøm)
Velegnet til brug ved følgende temperaturer		- 30 ~ + 70 °C
Maks. arbejdstryk		6 bar / 87 psi
Mål:	Kompressor	161 × 150 × 55,8 mm
	Tætningsmiddelflaske	Ø 85 x 104 mm
	Kompressorvægt	665 ± 30 g
	Tætningsmiddelvolumen	300 ml

* Tætningsmiddel og reservedele kan købes og udskiftes hos en autoriseret bil- eller dækforhandler. Tomme tætningsmiddelflasker kan kasseres sammen med husholdningsaffaldet. Tætningsmiddelrester skal bortskaffes af bil- eller dækforhandleren eller i henhold til lokale regler for bortskaffelse af affald.

BUGSERING

Hjælp til bugsering



Hvis bugsering er nødvendig, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler eller et professionelt bugseringsfirma. Bilen skal løftes og bugseres korrekt for at forhindre skader på bilen. Den gældende lovgivning vedrørende bugsering af biler skal overholdes.

Forhjulstrukne biler kan bugseres med baghjulene på jorden (uden efterløbere) og forhjulene løftet over jorden.

Hvis de trækkende hjul eller ophænget er blevet beskadiget, eller bilen bugseres med forhjulene på jorden, skal De bruge en efterløber under forhjulene.

Når bilen bugseres af en kranvogn, og der ikke anvendes efterløbere, skal bilen altid løftes ved forhjulene, aldrig baghjulene.



FORSIGTIG

- *Bilen må aldrig bugseres baglæns med forhjulene på jorden, da dette kan beskadige bilen.*
- *Foretag aldrig bugsering med udstyr, hvor bilen kan hænge og svinge fra side til side. Brug en hullift eller et fejblad.*

Ved bugsering af bilen uden efterløbere:

1. Fortsæt med at træde på bremsepedalen, og sæt gearvælgeren i N (frigear). POWER-knappen skal være i positionen ACC.
2. Sæt gearvælgeren i N (frigear).
3. Udløs parkeringsbremsen.

FORSIGTIG

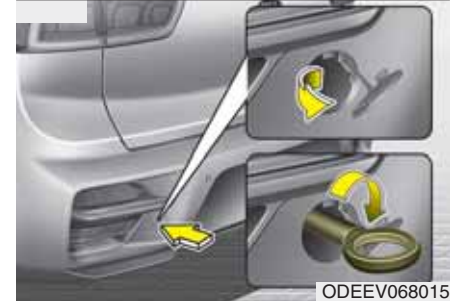
Der er risiko for skader på gearkassen, hvis gearvælgeren ikke sættes i N (frigear).

Trækning efter en autocamper



Bilen er ikke designet til at blive trukket efter en autocamper med fire hjul på jorden. Træk aldrig bilen med fire hjul på jorden. Der er risiko for alvorlige skader.

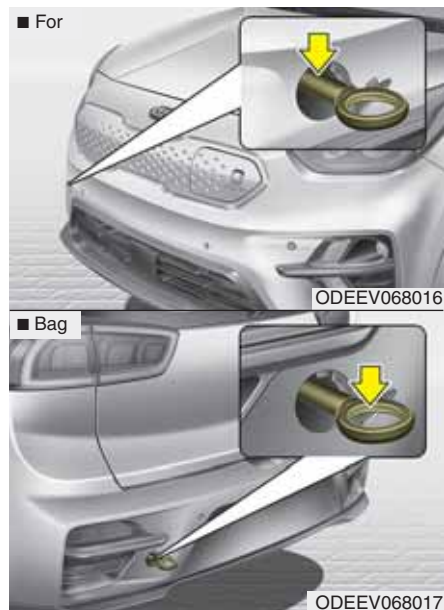
Aftagelig trækøje (foran) (hvis udstyret hermed)



1. Åbn bagklappen, og tag trækøjet ud af opbevaringsrummet.
2. Fjern huldækslet ved at trykke på den øverste (forreste) eller nederste (bageste) del af dækslet på kofangeren.

3. Monter trækøjet i hullet ved at dreje det med uret, indtil det sidder helt fast.
4. Afmonter trækøjet, og luk huldækslet efter brug.

Nødbugsering



Hvis bugsering er nødvendig, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler eller et professionelt bugseringsfirma.

Hvis det ikke er muligt at få professionel hjælp til bugsering, kan bilen bugseres kortvarigt ved at fastgøre et kabel eller en kæde i trækøjet under bilens for- eller bagende. Vær meget forsigtig ved bugsering af bilen. Der skal sidde en fører i bilen for at styre den og betjene bremserne.

Denne type bugsering må kun foretages over korte afstande på veje med hård belægning og i langsomt tempo. Bilens hjul, aksler, transmission, styretøj og bremses skal desuden være i god stand.

- Trækøjerne må ikke bruges til at trække bilen fri, hvis den sidder fast i mudder, sand eller lignende og ikke selv kan komme fri.
- Bugser aldrig en bil, der er tungere end den bil, der udfører bugseringen.
- Det er vigtigt, at førerne af begge biler har kontakt med hinanden.

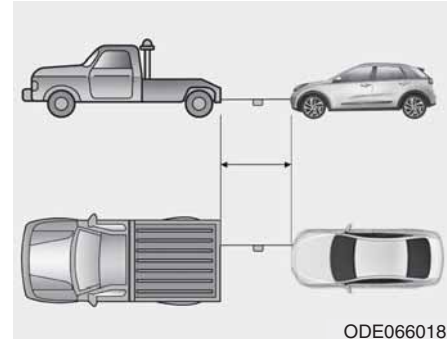
⚠ FORSIGTIG

- *Fastgør et bugseringskabel til trækøjet.*
 - *Brug af andre dele af bilen end trækøjerne til bugsering kan beskadige bilens karosseri.*
 - *Brug kun kabler eller kæder, der er beregnet til bugsering af biler. Fastgør kablet eller kæden til den anvendte trækrog.*
- Kontrollér, at trækkrogen ikke er brækket eller beskadiget, inden bugseringen påbegyndes.
 - Fastgør kablet eller kæden til krogen.
 - Udsæt ikke krogen for pludselige ryk. Træk jævnt og støt.
 - Træk ikke fra siden eller oppefra, da dette kan beskadige krogen. Træk altid lige ud.

⚠ ADVARSEL

Vær meget forsigtig ved bugsering af bilen.

- Undgå rykvis start eller pludselige manøvrer under kørslen, der kan belaste trækøjet eller trækkablet/kæden. Trækøjet og kablet/kæden kan brække og medføre materielskade samt alvorlig personskade.
- Hvis De ikke kan flytte den havarerede bil, må De ikke forsøge at gennemtvinge bugseringen alligevel. De bør kontakte en autoriseret Kia-forhandler eller et professionelt bugseringsfirma for at få hjælp.
- Undgå så vidt muligt at dreje under bugsering.
- Hold afstand til bilen under bugsering.



ODE066018

- Brug et bugseringskabel på mindre end 5 m. Bind en hvid eller rød klud på ca. 30 cm fast til midten af kablet, så det er lettere at se.
- Kørsel forsigtigt, så bugseringskablet ikke løsner sig under bugseringen.

Forholdsregler ved nødbugsering

- Drej POWER-knappen til ACC, så rattet ikke er låst.
- Sæt gearvælgeren i N (frigear).
- Udløs parkeringsbremsen.
- Brems pedalen skal trædes hårdere ned end normalt, da bremsevnen er nedsat.
- Det kræver større kraft at styre bilen, da servostyringen ikke fungerer.
- Under kørsel ned ad lange bakker kan bremserne blive overophedet og miste bremsekraft. Stands ofte for at lade bremserne køle af.

I TILFÆLDE AF EN ULYKKE

ADVARSEL

- Undgå at røre ved højspændingskabler, stik og pakkemoduler af hensyn til sikkerheden. Højspændingskomponenter er mærket med orange.
- Der kan være synlige blottagte kabler eller ledninger i eller uden for bilen. Rør aldrig ved blottagte ledninger eller kabler. Der er risiko for alvorligt elektrisk stød eller død.
- Eventuel lækkende gas eller elektrolyt fra bilen er ikke kun giftig, men også brændbar.

Åbn ruderne, og hold en sikker afstand til bilen, hvis den lækker gas eller elektrolyt.

Kontakt straks et autoriseret værksted. Husk at informere om, at der er tale om en elbil. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

(Forts.)

(Forts.)

- Se afsnittet om bugsering på de foregående sider, hvis det er nødvendigt at bugserer bilen.
- Ved alvorlige skader på bilen skal der opretholdes en afstand på mindst 15 meter mellem bilen og andre køretøjer eller brændbare genstande.

ADVARSEL

Til slukning af mindre brande bruges en brandslukker (ABC, BC), som er beregnet til slukning af ild i elektriske komponenter.

Gå til et sted i sikker afstand af bilen, og tilkald brandvæsenet, hvis det ikke er muligt at slukke branden, inden den udvikler sig. Husk at gøre opmærksom på, at branden involverer en hybridbil.

Hvis ilden spreder sig til højspændingsbatteriet, er der behov for store mængder vand til at slukke ilden.

Brug af små mængder vand eller brandslukkere, som ikke er beregnet til slukning af ild i elektriske komponenter, medfører risiko for alvorlig personskade eller dødbringende elektrisk stød.

⚠ ADVARSEL

Ved nedsænkning i vand:

Hvis højspændingsbatteriet nedsænkes i vand, er der risiko for, at det kan kortslutte eller bryde i brand. Slå derfor hybridsystemet fra, og gå til et sikkert sted. Husk at medbringe nøglen til bilen. Undgå enhver form for fysisk kontakt med bilen, som er nedsænket i vand. Kontakt straks et autoriseret værksted. Husk at informere om, at der er tale om en elbil. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

NØDUDSTYR (HVIS UDS TYRET HERMED)

Bilen er udstyret med nødudstyr, der kan være til hjælp i en eventuel nødsituation.

Pulverslukker

Hvis der opstår en mindre brand, og De er fortrolig med brug af pulverslukkeren, skal De gøre følgende.

1. Træk sikringsstiften, der forhindrer utilsigtet tryk på håndtaget, ud i toppen af pulverslukkeren.
2. Lad dysen pege i retning af ildens centrum.
3. Stil Dem cirka 2,5 m fra ilden, og tryk på håndtaget for at aktivere pulverslukkeren. Hvis håndtaget slippes, stopper pulverslukkeren.
4. Drej dysen frem og tilbage, så hele centrum af ilden dækkes. Hold øje med brandstedet, selv når ilden er slukket. Ilden kan blusse op igen.

Førstehjælpkasse

Førstehjælpkassen indeholder bl.a. en saks, bandager og klæbebånd, så De kan yde førstehjælp til tilskadede personer.

Advarselstrekant

Anbring advarselstrekanten på vejen for at advare andre trafikanter i nødsituationer, hvis bilen f.eks. holder parkeret i vejsiden på grund af problemer.

Dæktryksmåler (hvis udstyret hermed)

Det er normalt, at dæk mister luft ved daglig brug, og det kan være nødvendigt at tilføje ekstra luft en gang imellem. Det er i reglen ikke et tegn på lækager, men på normal brug. Dæktrykket bør altid kontrolleres, når dækkene er kolde, da dæktrykket stiger med temperaturen.

Gør følgende for at kontrollere dæktrykket:

1. Skru hættten af luftventilen, der sidder i kanten af dækket.
2. Tryk måleren ind mod dækventilen, og hold den fast. Der siver lidt luft ud af dækket i starten, og der siver mere ud, hvis De ikke holder måleren godt fast.
3. Måleren aktiveres med et fast tryk uden slip.
4. Aflæs dæktrykket på måleren for at se, om det er for lavt eller for højt.
5. Juster dæktrykkene til de anbefalede værdier. Se afsnittet "Dæk og hjul" i kapitel 9.
6. Skru hættten på ventilen igen.

Vedligeholdelse

Motorrum	7-3	Batteri	7-26
Vedligeholdelse og service	7-4	• Sådan opnås den bedste batterifunktion.....	7-26
• Ejerens ansvar	7-4	• Mærkat med batterikapacitet	7-28
• Forholdsregler ved ejerens vedligeholdelse	7-4	• Genopladning af batteriet.....	7-28
Ejers vedligeholdelse	7-6	• Genindstilling.....	7-29
• Ejerens vedligeholdelseskema.....	7-6	Dæk og hjul	7-30
Serviceprogramintervaller	7-8	• Dækpleje.....	7-30
• Normalt vedligeholdelseskema.....	7-9	• Anbefalede dæktryk for kolde dæk.....	7-30
• Vedligeholdelsesintervaller, unormal brug.....	7-11	• Kontrol af dæktryk.....	7-31
Forklaring af vedligeholdelsespunkter	7-12	• Dækrotation	7-32
Kølevæske	7-14	• Sporing og afbalancering af hjulene.....	7-33
• Kontrol af kølevæskestand.....	7-14	• Udskiftning af dæk	7-34
• Skift af kølevæske	7-16	• Fælgsift.....	7-35
Bremsevæske	7-18	• Vejgreb	7-35
• Kontrol af bremsevæskestand	7-18	• Vedligeholdelse af dæk	7-35
Sprinklervæske	7-19	• Mærkning af dæksider.....	7-36
• Kontrol af sprinklervæskestand	7-19	• Lavprofieldæk.....	7-40
Luftfilter til klimaanlæg	7-20	Sikringer	7-42
• Kontrol af filter	7-20	• Udskiftning af sikringer i kabinen.....	7-45
• Udskiftning af filter.....	7-20	• Udskiftning af sikringer i motorrummet	7-46
Viskerblade	7-22	• Beskrivelse af sikrings-/relæpanel.....	7-49
• Kontrol af viskerblade	7-22	Elpærer	7-61
• Udskiftning af viskerblade	7-22	• Udskiftning af pærer i forlygte	7-66
		• Udskiftning af pærer i baglygtegruppe.....	7-68
		• Udskiftning af pærer i højtmonteret stoplys	7-71

- Udskiftning af pærer i nummerpladelys 7-71
 - Udskiftning af pære i sideblinklys..... 7-72
 - Udskiftning af pærer i kabinelys 7-75
 - Indstilling af forlygter og tågelygter 7-76
- Bilpleje 7-83**
- Udvendig pleje 7-83
 - Indvendig pleje 7-89

MOTORRUM



1. Kølervæskebeholder
2. Bremsevæskebeholder
3. Sikringspanel
4. Pluspol på batteri
5. Minuspol på batteri
6. Kølerdæksel
7. Sprinklervæskebeholder

* Bilens faktiske motorrum kan se anderledes ud end på illustrationen.

VEDLIGEHOJDELSE OG SERVICE

Under vedligeholdelse og eftersyn af bilen bør der udvises størst mulig forsigtighed for at forhindre personskade og skader på bilen.

Utilstrækkeligt, ufuldstændigt eller forkert servicearbejde kan resultere i driftsproblemer, der kan beskadige bilen og medføre uheld eller personskade.

Ejerens ansvar

* BEMÆRK

Udførelse af de foreskrevne serviceeftersyn og opbevaring af dokumentation herfor er ejerens ansvar.

Service på bilen bør udføres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler. De bør opbevare dokumentation for, at der er foretaget korrekt vedligeholdelse af bilen i henhold til serviceprogrammet. Oplysningerne er nødvendige, hvis De skal dokumentere, at der er foretaget de eftersyn og den vedligeholdelse, der kræves i henhold til garantien på bilen. Uddybende oplysninger findes i hæftet "Garanti og service". Reparationer og justeringer, der er nødvendige på grund af forkert eller manglende vedligeholdelse, dækkes ikke af garantien.

Forholdsregler ved ejerens vedligeholdelse

Forkert eller ufuldstændig service kan medføre problemer. Dette kapitel indeholder kun instruktioner til vedligeholdelsesopgaver, der er lette at udføre.

* BEMÆRK

Forkert vedligeholdelse udført af ejeren i garantiperioden kan påvirke garantiens dækning. Yderligere oplysninger fås ved at læse hæftet "Garanti og service", der følger med bilen. Hvis der er tvivl om, hvordan en bestemt service- eller vedligeholdelsesprocedure udføres, anbefales det, at proceduren udføres af en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL – vedligeholdelsesarbejde

- Det kan være farligt at udføre vedligeholdelsesarbejde på bilen. De kan komme alvorligt til skade under udførelse af visse vedligeholdelsesprocedurer. Hvis De mangler den fornødne viden og erfaring eller det korrekte værktøj og udstyr til at udføre opgaven, skal den udføres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Det er farligt at arbejde under motorhjelm, mens bilen er i klar-tilstand (🚗), og det er endnu farligere, hvis De bærer smykker eller løstsiddende tøj, der kan blive viklet ind i de bevægelige dele og medføre alvorlig personskade.

(Forts.)

(Forts.)

Hvis det er nødvendigt at udføre arbejde under motorhjelm, mens bilen er i klar-tilstand (🚗), anbefales det derfor at fjerne alle smykker (især ringe, armbånd, ure og halskæder) og eventuelle slips, halstørklæder og lignende løse beklædningsgenstande, før der udføres arbejde tæt på ventilatoren.

EJERS VEDLIGEHOELDELSE

De kontroller og eftersyn af bilen, der er nævnt på nedenstående lister, bør udføres af ejeren eller en autoriseret Kia-forhandler med de angivne intervaller for at sikre, at bilen fungerer sikkert og pålideligt.

Kontakt et autoriseret værksted med eventuelle spørgsmål. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Denne type eftersyn, der indgår under ejerens almindelige vedligeholdelse, dækkes i reglen ikke af garantien, og De skal muligvis betale for arbejdstid, reservedele og væsker.

Ejerens vedligeholdelsesskema

- Kontrollér kølervæskestanden i beholderen.
- Kontrollér sprinklervæskestanden.
- Kontrollér dæktrykket.
- Kontrollér køleren og kondensatoren.

Kontrollér, at kølerens forside og kondensatoren er rene og ikke blokeret af løv, snavs, insekter m.m.

Kontakt et autoriseret værksted, hvis nogle af de ovenstående dele er meget snavsede, eller der er tvivl om delenes stand. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL

Vær forsigtig ved kontrol af kølervæskestanden, når motorrummet er varmt. Der kan strømme kogende kølervæske og damp ud under tryk, der kan forårsage skoldninger eller anden alvorlig personskade.

Når De kører i bilen:

- Kontrollér, om rattet vibrerer. Læg mærke til, om der skal bruges større kraft ved styring, om rattet føles løst, eller om der er ændringer ved kørsel lige ud.
- Læg mærke til, om bilen konstant drejer eller trækker til den ene side ved kørsel på en jævn og lige vej.
- Under opbremsning skal De lytte efter unormale lyde og bemærke, om bilen trækker til den ene side, om bremsepedalens vandring er øget, eller om der skal trædes hårdere på pedalen.
- Kontrollér oliestanden i reduktionsgearkassen, hvis der sker slip eller ændringer i reduktionsgearets funktion.
- Kontrollér, at positionen P (parke-ring) fungerer, hvis bilen har reduktionsgear.
- Kontrollér, om der drypper væske fra bilens underside (vand, der drypper fra airconditionssystemet, er normalt).

Mindst én gang om måneden:

- Kontrollér kølevæskestanden i beholderen i motorrummet.
- Kontrollér, at alle lygter fungerer, herunder stoplys, blinklys og havariblink.
- Kontrollér dæktrykket på alle dæk, også reservehjulet.

**Mindst to gange om året
(f.eks. hvert forår og efterår):**

- Undersøg kølerens og varme- og airconditionssystemets slanger for lækager eller skader.
- Kontrollér sprinkler- og visker-systemet. Rens viskerbladene med en ren klud fugtet med sprinkler-væske.
- Kontrollér lygternes indstilling.
- Kontrollér, om sikkerhedsselerne er slidte, og om de fungerer korrekt.
- Kontrollér, om dækkene er slidte, og om hjulmøtrikkerne er korrekt tilspændte.

Mindst én gang om året:

- Rens drænhullerne i karosseriet og dørene.
- Smør dørhængsler, dørstop og motorhjelmshængsler.
- Smør låse og låsepaler på døre og motorhjelme.
- Smør dørenes gummitætningslister.
- Kontrollér airconditionssystemet.
- Efterse og smør reduktionsgearets bevægelige dele.
- Rens batteriet og dets poler.
- Kontrollér bremsevæskestanden.

SERVICEPROGRAMINTERVALLER

Brug vedligeholdelsesskemaet for normal brug, hvis intet af det følgende gælder for bilen. Brug skemaet under Vedligeholdelsesintervaller, unormal brug, hvis et eller flere forhold gør sig gældende for bilen.

- Gentagen kørsel af korte strækninger på under 8 km ved normal temperatur eller på under 16 km i frostvejr
- Langsom kørsel over lange strækninger
- Kørsel på ujævne, støvede eller mudrede veje, grusveje, jordveje eller saltede veje
- Kørsel i områder, hvor der bruges salt eller andre korrosionsfremmende materialer, eller i meget koldt vejr
- Kørsel under meget støvede betingelser
- Kørsel i meget trafikerede områder
- Gentagen kørsel op ad bakker, ned ad bakker eller i bjerge
- Kørsel med anhænger eller med last på taget

- Anvendelse som patruljevogn eller taxi, erhvervsbrug eller hyppig bugsering
- Kørsel med over 170 km/t
- Kørsel med mange stop

Hvis bilen bruges under et eller flere af de ovenfor beskrevne forhold, skal eftersyn, udskiftning eller genopfyldning foretages oftere end normalt. De bør stadig følge de foreskrevne vedligeholdelsesintervaller efter udløbet af perioden eller kilometerstanden i skemaerne.

NORMALE VEDLIGEHOLDELSSESINTERVALLER

De følgende vedligeholdelsespunkter skal følges for at sikre emissionskontrollsystemets effektivitet. Gem alle kvitteringer fra bilens service af hensyn til garantien. Hvis både kilometertal og tid vises, bestemmes intervallet af det først indtrufne.

ELEMENT	VEDLIGEHOLDELSSES-INTERVAL								
	Normale vedligeholdelsesintervaller								
	Antal måneder eller kørte kilometer, afhængigt af hvad der kommer først								
	Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
Km × 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Kølervæske *1	Udskiftes første gang efter 210.000 km eller 120 måneder, herefter efter hver 30.000 km eller 24 måneder								
Reduktionsgearolie	-	-	-	K	-	-	-	-	K
Kardanaksel og manchetter	-	K	-	K	-	K	-	K	K
Kølesystem	Kontrolleres første gang efter 60.000 km eller 48 måneder, herefter efter hver 30.000 km eller 24 måneder								
Kølemiddel i airconditionsystem (hvis udst. hermed)	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Luftfilter i klimaanlæg	-	U	-	U	-	U	-	U	U
Skivebremser og bremseklodser	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bremseklanger og forbindelser	K	K	K	K	K	K	K	K	K

U: Udskiftes.

K: Kontrolleres og justeres, repareres, renses eller udskiftes efter behov.

*1: Ved påfyldning af kølervæske må der kun bruges blødt eller ionbyttet vand i kølervæsken. Bland aldrig hårdt vand i den kølervæske, der er påfyldt fra fabrikken. En forkert kølervæskeblanding kan medføre alvorlige funktionssvigt eller skader i motorrummet.

Vedligeholdelsesintervaller, normal brug

ELEMENT	VEDLIGEHOELDELSES-INTERVALLER		Normale vedligeholdelsesintervaller							
			Antal måneder eller kørte kilometer, afhængigt af hvad der kommer først							
	Måneder		12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1.000		15	30	45	60	75	90	105	120
Bremsepedal			-	K	-	K	-	K	-	K
Bremsevæske			K	U	K	U	K	U	K	U
Styretøj, forbindelser og manchetter			K	K	K	K	K	K	K	K
Kugleled i ophæng			K	K	K	K	K	K	K	K
Dæk (tryk og slitage)			K	K	K	K	K	K	K	K
Batteritilstand (12 V batteri)			K	K	K	K	K	K	K	K

U : Udskiftes.

K: Kontrolleres og justeres, repareres, renses eller udskiftes efter behov.

VEDLIGEHOLDELSESINTERVALLER, UNORMAL BRUG

Følgende elementer skal serviceres oftere på biler, der bruges under ekstreme kørselsforhold.

De korrekte vedligeholdelsesintervaller fremgår af nedenstående skema.

U: Udskiftes K : Kontrolleres og justeres, repareres, renses eller udskiftes efter behov.

Element	Vedligeholdelsespunkt	Vedligeholdelsesinterval	Kørselsforhold
Reduktionsgearolie	U	Efter hver 120.000 km	C, D, E, G, H, I, K
Kardanaksel og manchetter	K	Efterses oftere, hvis tilstanden kræver det	C, D, E, F, G, H, I, K
Luftfilter til varme- og ventilationsanlæg (hvis udstyret hermed)	U	Udskiftes oftere, hvis tilstanden kræver det	C, E, G
Skivebremser og bremseklodser	K	Efterses oftere, hvis tilstanden kræver det	C, D, E, G, H
Styretøj, forbindelser og manchetter	K	Efterses oftere, hvis tilstanden kræver det	C, D, E, F, G
Kugleled i ophæng	K	Efterses oftere, hvis tilstanden kræver det	C, D, E, F, G

KØRSELSFORHOLD

A: Gentagen kørsel af korte strækninger på under 8 km ved normal temperatur eller på under 16 km i frostvejr.

B: Langsom kørsel over lange strækninger.

C: Kørsel på ujævne, støvede eller mudrede veje, grusveje, jordveje eller saltede veje.

D: Kørsel i områder, hvor der bruges salt eller andre korrosionsfremmende materialer, eller i meget koldt vejr.

E: Kørsel under meget støvede betingelser.

F: Kørsel i meget trafikerede områder.

G: Kørsel op ad bakker, ned ad bakker eller i bjerge.

H: Kørsel med anhænger eller med last på taget.

I: Anvendelse som patruljevogn, taxi, erhvervsbrug eller bugseringskøretøj.

J: Kørsel i meget koldt vejr.

K: Kørsel med over 170 km/t.

L: Kørsel med mange stop.

FORKLARING AF VEDLIGEHOEDESESPUNKTER

Kølesystem

Undersøg kølesystemets komponenter, herunder kølervæskebeholderens trevejsventil, køleren, slanger og forbindelser, for lækager og skader. Udskift alle beskadigede dele.

Kølervæske

Kølervæsken skal udskiftes efter de angivne intervaller i vedligeholdelsesplanen.

Bremseslanger og forbindelser

Kontrollér, at slangerne og forbindelserne sidder korrekt, og at de ikke viser tegn på revner, afskrabninger, nedbrydning eller lækage. Udskift alle beskadigede dele med det samme.

Bremsevæske

Kontrollér jævnligt væskestanden i beholderen. Væskestanden skal være mellem mærkerne MAX og MIN på siden af beholderen. Brug kun hydraulisk bremsevæske, som opfylder kravene i DOT3 eller DOT4.

Bremseklodser, callipers og tromler

Kontrollér belægninger for slitage og callipers for lækage.

De finder yderligere oplysninger om slidgrænserne for bremseklodser og -skiver på Kias hjemmeside.

(<http://www.kia-hotline.com>)

Monteringsbolte, ophæng

Kontrollér forbindelserne i ophænget for skader og tilspænding. Efterspænd til det specificerede moment.

Styretøj, forbindelser og manchetter/kugleled

Stands bilen, og kontrollér herefter, at der ikke er for meget frigang (slør) i rattet.

Kontrollér forbindelserne for bøjninger og skader. Kontrollér manchetterne og kugleleddene for nedbrydning, revner eller skader. Udskift alle beskadigede dele.

Kardanaksel og manchetter

Kontrollér kardanakslen, manchetterne og klemmerne for nedbrydning, revner eller skader. Udskift alle beskadigede dele, og efterfyld om nødvendigt med fedt.

Kølemiddel i airconditionssystem (hvis udstyret hermed)

Undersøg, om der er lækage eller skader på airconditionslangerne og forbindelserne.

*** BEMÆRK**

Kølemiddel til airconditionssystem
Det er normalt, at en smule kølemiddel undslipper fra airconditionssystemet hvert år. Genopfyldning af kølemiddel er ikke omfattet af fabrikantens garanti.

Kølemidlet til airconditionssystemet er dækket i de første 24 måneder fra datoen for første ibrugtagning uanset kilometerstand. Efter de 24 måneder dækkes udgifter til kølemiddel kun, når der påfyldes kølemiddel som led i en reparation under garantien.

KØLERVÆSKE

Kølersystemet er af højtrykstypen og har en beholder med frostsikret kølervæske til helårsbrug. Beholderen er fyldt fra fabrikken.

Kontrollér frostsikringen og kølervæskeniiveauet mindst en gang om året, ved starten af vinterhalvåret og før kørsel til et koldere klima.

I tilfælde af overophedning på grund af en lav kølervæskestand kan der opstå skader i motorrummet, hvis der pludselig hældes kølervæske på. For at undgå skader skal kølervæsken hældes langsomt på i små mængder.

FORSIGTIG

*Kør aldrig uden kølervæske.
Der er risiko for fejl på vandpumpen.*

Kontrol af kølervæskestand

ADVARSEL



Afmontering af kølerdækslet

- Forsøg aldrig at afmontere kølerdækslet, mens motorrummet er varmt. Der er risiko for skader på kølesystemet og motoren og alvorlig personskade på grund af udstrømmende kogende kølervæske eller damp.
- Vent, indtil motorrummet er helt afkølet. Vær meget forsigtig ved afmontering af kølerdækslet. Pak dækslet ind i en tyk klud, og drej det langsomt mod uret til det første stop. Træd et par skridt tilbage, mens trykket slippes ud af kølesystemet.

(Forts.)

(Forts.)

Når De er sikker på, at trykket er sluppet ud, skal De trykke ned på dækslet (stadig med kluden omkring) og fortsætte med at dreje det mod uret, til det kan tages af.

- Fjern ikke kølerdækslet eller aftapningsproppen, så længe motorrummet og køleren er varme. Kogende kølervæske og damp kan stadig strømme ud under tryk og forårsage alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL

Den elektriske motor (ventilatoren) styres af kølervæskens temperatur og tryk samt af bilens hastighed.

Den kan i nogle tilfælde køre, selvom bilen ikke er startet. Vær særligt påpasselig, når De arbejder i nærheden af ventilatoren, så De ikke kommer til skade på de roterende vinger. Når kølervæsketemperaturen falder tilstrækkeligt, slår ventilatoren automatisk fra. Dette er normalt.



Kontrollér tilstanden af alle kølesystemets og varmeapparatets slanger og forbindelser. Udskift eventuelle opsvulmede eller nedslidte slanger.

Kølervæskestanden skal være mellem mærkerne F (MAKS.) og L (MIN.) på siden af beholderen, når motorrummet er koldt.

Hvis kølervæskestanden er lav, skal der påfyldes tilstrækkeligt meget demineraliseret vand. Fyld op til mærket F (MAX), men fyld ikke for meget på. Ved behov for hyppig påfyldning af kølervæske bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Anbefalet kølervæske

- Ved påfyldning af kølervæske må der kun bruges blødt eller ionbyttet vand i kølervæsken. Bland aldrig hårdt vand i den kølervæske, der er påfyldt fra fabrikken. En forkert kølervæskeblandning kan medføre alvorlige funktionssvigt eller skader i motorrummet.
- Brug ikke alkohol- eller metanol-baseret kølervæske, og bland ikke sådanne væsker i den anførte kølervæske.
- Brug ikke en opløsning, der indeholder mere end 60 % antifrostvæske eller mindre end 35 % antifrostvæske, da det vil reducere opløsningens effektivitet.

Det korrekte blandingsforhold kan findes i nedenstående tabel.

Omgivende temperatur	Blandingsforhold (volume)	
	Antifrostvæske	Vand
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



Skift af kølevæske

Skift af kølevæske skal udføres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

FORSIGTIG

Læg en tyk klud omkring kølerdækslet, før der påfyldes kølevæske, så der ikke løber kølevæske ned i motorrummet.

ADVARSEL



Kølerdæksel

Afmonter aldrig kølerdækslet, mens motorrummet og køleren er varme. Kogende kølevæske og damp kan strømme ud under tryk og forårsage alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL – kølevæske

- Brug ikke kølevæske eller antifrostvæske i sprinkler-væskebeholderen.
- Kølevæske kan hindre udsynet, hvis den sprøjtes på ruden, hvilket kan medføre, at De mister herredømmet over bilen. Ydermere kan kølevæsken ødelægge lakken.

*** BEMÆRK**

Kontrollér, at kølevæskedækslet er korrekt lukket efter påfyldning af kølevæske.

Ellers er der risiko for overophedning af motorrummet under kørslen.

■ Motorrummet set forfra



1. Kontrollér, at mærket på kølevæskedækslet vender lige fremad.

■ Motorrummet set bagfra



2. Kontrollér, at de små fremspring på den indvendige side af kølevæskedækslet er korrekt fastlåst.

BREMSEVÆSKE

Kontrollér bremsevæskestanden.



Kontrollér jævnligt væskestanden i beholderen. Væskestanden skal være mellem mærkerne MAX og MIN på siden af beholderen.

Før beholderdækslet fjernes, og der påfyldes bremsevæske, skal området omkring dækslet rengøres omhyggeligt for at undgå forurening af bremsevæsken.

Hvis væskestanden er lav, skal der påfyldes væske til mærket MAX. Væskestanden falder i takt med antallet af kørte kilometer. Dette er normalt og skyldes gradvis nedslidning af bremsebelægningerne.

Hvis væskestanden er meget lav, skal bremsesystemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Brug kun den angivne bremsevæske. (Læs "Anbefalede smøremidler og kapaciteter" i kapitel 8).

Bland aldrig forskellige typer væske.

⚠ ADVARSEL – tab af bremsevæske

Hvis det er nødvendigt med hyppige påfyldninger af bremsevæske, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL – bremsevæske

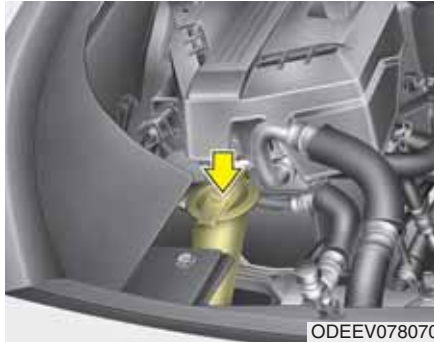
Vær forsigtig ved skift og påfyldning af bremsevæske. Undgå at få væsken i øjnene. Hvis De får bremsevæske i øjnene, skal De omgående skylle øjnene grundigt med rent vand og søge læge hurtigst muligt.

⚠ FORSIGTIG

Bremsevæsken må ikke komme i kontakt med lakken på karosseriet, da lakken kan tage skade. Brug aldrig bremsevæske, der har været i kontakt med luften i længere tid, da væskens kvalitet i så fald ikke kan garanteres. Væsken bør kasseres på en forsvarlig måde. Brug aldrig den forkerte væsketype. Ganske få dråber mineralolie i bremsesystemet er nok til at beskadige bremsesystemets komponenter.

SPRINKLERVÆSKE

Kontrol af sprinklervæske-standen



Beholderen er gennemsigtig, så væskestanden hurtigt kan kontrolleres. Kontrollér væskestanden i sprinklervæskebeholderen, og påfyld væske, hvis det er nødvendigt. Almindeligt vand kan bruges, hvis det ikke er muligt at skaffe sprinklervæske. For at undgå tilfrysning bør De dog bruge en frostsikret vaskeopløsning ved kørsel i koldt klima.

⚠ ADVARSEL – kølervæske

- Brug ikke kølervæske eller antifrostvæske i sprinklervæskebeholderen.
- Kølervæske kan hindre udsynet, hvis den sprøjtes på ruden, hvilket kan medføre, at De mister herredømmet over bilen. Ydermere kan kølervæsken ødelægge lakken.
- Sprinklervæske indeholder små mængder sprit og kan i visse situationer være brændbar. Undgå gnister eller åben ild i nærheden af sprinklervæsken eller sprinklervæskebeholderen, da der ellers kan opstå skader på bilen eller passagererne.
- Sprinklervæske er giftig for mennesker og dyr. Drik ikke sprinklervæsken, og undgå at få den på huden, da det kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

LUFTFILTER I KLIMAANLÆG

Kontrol af filter

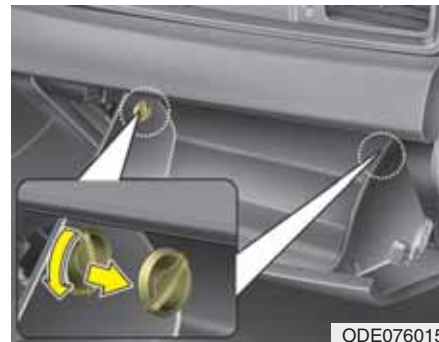
Hvis bilen bruges i byer med alvorlig luftforurening eller på meget støvede veje i længere perioder, bør filteret efterses oftere og udskiftes tidligere. Hvis De selv vil udskifte luftfilteret, skal De følge nedenstående procedure og passe på ikke at beskadige andre komponenter.

Elementet bør udskiftes i henhold til afsnittet om serviceprogramintervaller.

Udskiftning af filter



1. Åbn handskerummet.



2. Åbn handskerummet, og fjern luftfilterdækslet.



3. Træk i begge sider af luftfilterkassen for at tage den ud.



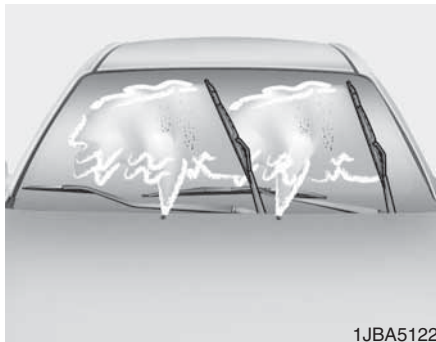
4. Udskift luftfilteret i klimaanlægget.
5. Monter komponenterne i den omvendte rækkefølge af ovenstående procedure.

* BEMÆRK

Filteret skal genmonteres korrekt efter udskiftning, da systemet ellers kan støje, og filterets effektivitet kan mindskes.

VISKERBLADE

Kontrol af viskerblade



* BEMÆRK

I visse tilfælde kan varm voks, der påføres ved vask i vaskehal, gøre det vanskeligt at rengøre forruden.

Hvis forruden eller viskerbladene tilsmudses, kan viskerens effektivitet mindskes. De mest almindelige kilder til tilsmudsning er insekter, harpiks og den voksbehandling, der bruges i visse vaskehaller. Hvis viskerbladene ikke fungerer korrekt, skal både forruden og bladene rengøres med et godt rensemiddel eller en mild sæbe. Skyl derefter grundigt med vand.

FORSIGTIG

For at undgå skader på viskerbladene må der ikke bruges benzin, petroleum, fortynder eller andre opløsningsmidler på eller nær dem.

Udskiftning af viskerblade

Når viskerne ikke længere visker hele forruden, kan det skyldes, at bladene er slidte eller revnede og skal udskiftes.

FORSIGTIG

For at undgå skader på viskerarmene eller andre komponenter må De ikke forsøge at bevæge viskerne manuelt.

FORSIGTIG

Brug af ikke-anbefalede viskerblade kan medføre fejl eller svigt i viskerfunktionen.

Udskiftning af viskerblade på forrude

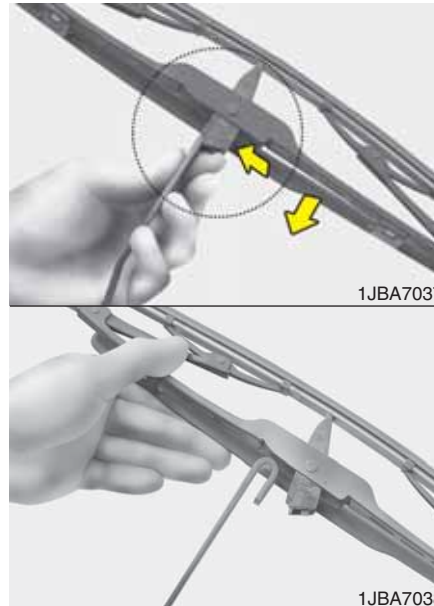


Type A

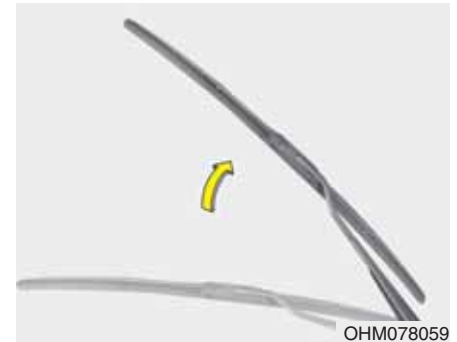
1. Løft viskerarmen op, og drej bladenheden, så plastlåsen kommer til syne.

FORSIGTIG

Lad ikke viskerarmen falde ind mod forruden, da det kan medføre ridser eller revner i forruden.



2. Tryk låsen sammen, og træk bladenheden nedad.
3. Løft den fri af armen.
4. Monter den nye bladenhed i den omvendte rækkefølge af ovenstående procedure.

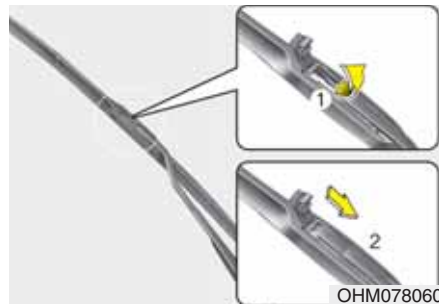


Type B

1. Løft viskerarmen op.

⚠ FORSIGTIG

Lad ikke viskerarmen falde ind mod forruden, da det kan medføre ridser eller revner i forruden.



2. Løft clipsen på viskerbladet. Træk bladenheden ned, og fjern den.
3. Monter en ny bladenhed.

Viskerblad på bagrude



1. Løft viskerarmen op, og træk bladenheden ud.



2. Monter den nye bladenhed ved at sætte den midterste del i hullet på viskerarmen, så den klikker på plads.
3. Kontrollér, at bladenheden er monteret korrekt ved at trække forsigtigt i den.

For at undgå skader på viskerarmene eller andre komponenter bør viskerbladene udskiftes af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

BATTERI

Sådan opnås den bedste batterifunktion:



- Sørg for, at batteriet er sikkert fastspændt.
- Hold batteritoppen ren og tør.
- Hold poler og tilslutninger rene, tørre og indsmurt i vaseline eller polfedt.
- Eventuel spildt batterivæske skal øjeblikkeligt afvaskes med en blanding af vand og natron.
- Aftag batterikablerne, hvis bilen ikke skal bruges i længere tid.

* BEMÆRK

Standardbatterier er vedligeholdelsesfri. Hvis bilen er udstyret med et batteri, som er mærket med LOWER og UPPER på siden, er det muligt at kontrollere væskestanden. Væskestanden skal være mellem LOWER og UPPER. Hvis væskestanden er lav, er det nødvendigt at tilsætte demineraliseret vand (tilsæt aldrig væske, som indeholder svovlsyre eller andre ætsende stoffer). Vær forsigtig i forbindelse med påfyldningen, så der ikke spildes væske på batteriet og de tilstødende komponenter. Undlad at overfylde battericellerne. Det kan medføre korrosion på andre dele. Husk at tilspænde celledækslerne korrekt. Kontakt et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL – farer ved batteriet



Læs altid de følgende anvisninger omhyggeligt, inden De arbejder med batteriet.



Undgå åben ild, rygning eller gnister i nærheden af batteriet.



Battericellerne indeholder altid brint, der er en letantændelig gasart og kan eksplodere ved antænding.



Batterier skal opbevares utilgængeligt for børn, da de indeholder SVOVLSYRE, der er stærkt ætsende. Undgå at få batterisyre på huden, i øjnene, på tøjet eller på bilens lak.

(Forts.)

(Forts.)



Hvis De får batterivæske i øjnene, skal De skylle øjnene med rent, rindende vand i mindst 15 minutter og omgående søge læge. Hvis De får batterivæske på huden, skal De vaske det berørte område grundigt. Hvis De har smerter eller kan mærke en brændende fornemmelse, skal De straks søge læge.



Brug beskyttelsesbriller ved opladning af eller arbejde tæt ved et batteri. Sørg altid for tilstrækkelig udluftning, hvis De arbejder i et lukket rum.




Det kan være skadeligt for miljøet og for menneskers helbred, hvis De ikke bortskaffer batteriet korrekt. Bortskaf batteriet i henhold til de regler, som gælder i Deres kommune.

(Forts.)

(Forts.)



Batteriet indeholder bly. Batteriet må ikke smides væk efter brug. Indlever det til genvinding hos en autoriseret Kia-forhandler.

- Hvis De løfter et plastindkapslet batteri, kan det lække batterisyre, hvis presset på indkapslingen er for stort. Det kan resultere i personskade. Brug en batteribæreenhed, eller løft batteriet i de modstående hjørner.
- Forsøg aldrig at genoplade batteriet, når batterikablerne er tilsluttet.
- Spændingen i det elektriske tændingssystem er høj. Rør aldrig ved disse komponenter, når bilen er i klar-tilstand (), eller tændingen er slået til.

Hvis De ikke overholder ovenstående advarsler, kan det resultere i alvorlig personskade eller død.

**FORSIGTIG**

Lad aldrig udstyr, som kan aflade batteriet, være tilsluttet. Tilslut aldrig tvivlsomt udstyr.

Batterimærkat (se eksemplet)

Eksempel



OJD072039

* Den faktiske batterimærkat kan se anderledes ud end på illustrationen.

1. CMF60L-BCI: Kias modelnavn til batteriet
2. 12V: Den nominelle spænding
3. 60Ah(20HR): Den nominelle kapacitet (i amperetimer)
4. 92RC: Den nominelle reservekapacitet (i min.)
5. 550CCA: Koldteststrømmen i ampere ved SAE
6. 440A: Koldteststrømmen i ampere ved EN

Genopladning af batteriet

Bilen er forsynet med et vedligeholdelsesfrit kalciumbaseret batteri.

- Hvis batteriet er blevet afladet i løbet af kort tid (f.eks. fordi hovedlyset eller interiørlyset har været tændt, mens motoren ikke var startet), skal det genoplades langsomt (kompensationsoplades) i 10 timer.
- Hvis batteriet gradvist er blevet afladet på grund af stor belastning, mens bilen var i brug, skal det genoplades med 20-30 A i to timer.

⚠ ADVARSEL - genopladning af batteri

Overhold nedenstående forholdsregler ved genopladning af batteriet:

- Batteriet skal tages ud af bilen og anbringes på et sted med god udluftning.
- Undgå rygning, gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.
- Hold øje med batteriet under opladningen, og stands eller reducer ladestrømmen, hvis battericellerne begynder at udvikle gasser (koger) i større omfang, eller hvis batterivæskens temperatur overstiger 49 °C i nogen af cellerne.
- Brug beskyttelsesbriller ved kontrol af batteriet under genopladningen.

(Forts.)

(Forts.)

- **Afmonter batteriopladeren i nedenstående rækkefølge.**
 1. Sluk for hovedafbryderen på batteriopladeren.
 2. Tag minusklemmen af batteriets minuspol.
 3. Tag plusklemmen af batteriets pluspol.
- Før vedligeholdelse eller genopladning af batteriet skal alt elektrisk udstyr slås fra, og bilen skal stoppes.
- Kablet til batteriets minuspol skal aftages først og tilsluttes sidst, når batteriet afmonteres eller monteres.

Genindstilling

Komponenter, der skal genindstilles efter afladning eller frakobling af batteri

- Automatisk nedrulning af ruder (se kapitel 4)
- Tripcomputer (se kapitel 4)
- Klimaanlæg (se kapitel 4)
- Lydanlæg (se kapitel 4)

DÆK OG HJUL

Dækpleje

For at sikre korrekt vedligeholdelse og maksimal sikkerhed skal det anbefalede dæktryk altid overholdes. Lasten skal desuden holdes inden for de tilladte grænser samt være i overensstemmelse med bilens anbefalede vægtfordeling.

Anbefalede dæktryk for kolde dæk

Kontrollér dæktrykket på alle dæk (også reservehjulet), når dækkene er kolde. "Kolde dæk" betyder, at bilen har stået stille i mindst tre timer eller har kørt mindre end 1,6 km.

De anbefalede dæktryk skal overholdes for at opnå maksimal komfort, de bedste køreegenskaber og mindst muligt dækslid.

De korrekte dæktryk er anført i afsnittet "Dæk og hjul" i kapitel 8.



Alle specifikationer for dæk og dæktryk kan aflæses på mærkaten på bilen.

⚠ ADVARSEL – for lavt dæktryk

Meget lavt dæktryk (10 psi eller mindre) kan medføre intens varmeudvikling, der kan forårsage sprængning, afkørsel af slidbaner og andre dækskader, der kan medføre, at De mister herredømmet over bilen, med alvorlig personskade eller død til følge. Risikoen er væsentligt større på varme dage og ved kørsel med høje hastigheder.

⚠ FORSIGTIG

- *For lavt dæktryk medfører desuden højt slid, dårlige køreegenskaber og forringet energiøkonomi. Dækkene kan desuden blive deformeret. Sørg derfor altid for, at dæktrykket er korrekt. Hvis et dæk hyppigt skal pumpes, skal det efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.*
- *For højt dæktryk medfører ukomfortabel kørsel, højt slid midt på slidbanen og større risiko for dækskader ved kørsel på ujævne vejbelægninger.*

⚠ FORSIGTIG

- *Trykket i varme dæk er normalt 28 til 41 kPa (4 til 6 psi) højere end i kolde dæk. Luk ikke luft ud af varme dæk for at justere dæktrykket, da det dermed kan blive for lavt.*
- *Sørg for at påsætte ventilhætterne. Uden ventilhætterne kan der trænge snavs eller fugt ind i ventilerne, hvilket kan resultere i luftlækager. Hvis der mangler en ventilhætte, skal De påsætte en ny snarest muligt.*

⚠ ADVARSEL – oppumpning af dæk

For højt eller for lavt dæktryk kan reducere dækkets levetid, påvirke bilens køreegenskaber og medføre pludselig dækfejl. Dette kan medføre, at De mister herredømmet over bilen, og det kan eventuelt medføre personskade.

⚠ FORSIGTIG – dæktryk

Følg altid nedenstående regler:

- *Kontrollér dæktrykket, når dækkene er kolde. (Når bilen har været parkeret i mindst tre timer eller ikke har kørt mere end 1,6 kilometer siden turens start).*
- *Kontrollér også dæktrykket i reservehjulet, når De kontrollerer dæktrykket i de øvrige dæk.*
- *Overlæs aldrig bilen. Hvis bilen er forsynet med tagbagagebærer, må denne ikke overlæses.*
- *Slidte, gamle dæk forårsager ulykker. Hvis slidbanen er meget slidt, eller dækkene er beskadiget, skal de udskiftes.*

Kontrol af dæktryk

Kontrollér dækkene en gang om måneden eller oftere.

Kontrollér også dæktrykket i reservehjulet.

Sådan kontrolleres dæktrykket

Brug en pålidelig dæktryksmåler til at kontrollere dæktrykket. Det er ikke muligt at se, om dæktrykket er korrekt, ved blot at se på dækkene. Radialdæk kan se ud, som om dæktrykket er korrekt, selv om det ikke er det.

Kontrollér dæktrykket, når dækkene er kolde. "Kolde dæk" betyder, at bilen har stået stille i mindst tre timer eller har kørt mindre end ca. 1,5 km.

Skrue ventilhætten af dækkets ventilspindel. Tryk dæktryksmåleren fast ind mod ventilen for at måle dæktrykket. Hvis dæktrykket for kolde dæk svarer til det anbefalede dæktryk, der er angivet på mærkaten med oplysninger om dæk og dæktryk, behøver De ikke foretage Dem mere. Hvis dæktrykket er for lavt, skal De påfylde luft, til dæktrykket er korrekt. Hvis De har fyldt for meget luft i dækket, skal De fjerne den overskydende luft ved at trykke metalstiften i midten af dækventilen ind. Kontrollér dæktrykket igen ved hjælp af dæktryksmåleren. Husk at montere ventilhætten på ventilspindelen igen. Hætten holder snavs og fugt ude, hvilket er med til at forhindre lækager.

ADVARSEL

- **Kontrollér regelmæssigt dæktrykket, og kontrollér at dækkene ikke er slidte eller beskadigede. Brug en dæktryksmåler.**
- **Dæk med for lavt eller højt dæktryk kan medføre dårlige køreegenskaber, tab af herredømmet over bilen og pludseligt dæksvigt, der kan resultere i ulykker, personskade og død. Det anbefalede dæktryk kan findes i denne bog, og er ligeledes angivet på mærkaten på bilens midterstolpe i førersiden.**
- **Slidte, gamle dæk forårsager ulykker. Udskift dæk, som er slidte, er slidt ujævnt eller er beskadigede.**
- **Husk at kontrollere dæktrykket i reservehjulet. Kia anbefaler, at De kontrollerer reservehjulets dæktryk samtidigt med, at De kontrollerer dæktrykket på bilens øvrige dæk.**

Dækrotation

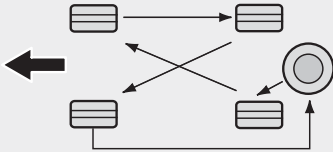
For at udligne dæksliddet anbefales det at ombytte dækkene for hver 10.000 km eller oftere, hvis der forekommer uens dækslid.

Kontrollér dækkenes afbalancering ved rotation.

Kontrollér, om dækkene slides ens eller er beskadiget ved ombytningen. Unormalt slid skyldes i reglen forkert dæktryk, forkert sporing af hjulene, uafbalancerede hjul, kraftige opbremsninger eller hurtig kørsel i sving. Se efter buler på dækket, både på slidbanen og dæksiderne. Udskift dækket, hvis der er buler. Udskift dækket, hvis underlærredet eller trådene kan ses. Efter ombytningen skal dæktrykket for og bag justeres i henhold til forskrifterne. Kontrollér også tilspændingen af hjulmøtrikkerne.

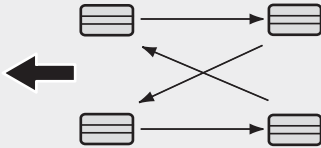
Se afsnittet "Dæk og hjul" i kapitel 8.

■ Med reservehjul i fuld størrelse (hvis udst. h.)



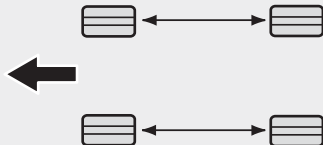
S2BLA790

■ Uden reservehjul



S2BLA790A

■ Retningsbestemte dæk (hvis udstyret hermed)



CBGQ0707A

Skivebremsernes bremseklodser bør efterses for tegn på slitage, når dækkene ombyttes.

* BEMÆRK

Ved radialdæk med retningsbestemte slidbanemønstre må højre fordæk kun ombyttes med højre bagdæk og venstre fordæk kun med venstre bagdæk.

⚠ ADVARSEL

- Brug ikke det kompakte reservehjul til dækrotation.
- Brug aldrig diagonaldæk og radialdæk sammen. Dette kan ændre bilens køreegenskaber og medføre død, alvorlig personskade eller materielskade.

Spring og afbalancering af hjulene

Bilens hjul er omhyggeligt sporet og afbalanceret fra fabrikken for at maksimere dækkenes levetid og den samlede ydeevne.

I de fleste tilfælde bliver det ikke nødvendigt at justere hjulene igen. Hvis der opstår uens dækslid, eller hvis bilen trækker til den ene side, kan det dog være nødvendigt at justere hjulene.

Hvis bilen vibrerer under kørsel på jævn vej, skal dækkene muligvis afbalanceres igen.

⚠ FORSIGTIG

Forkerte afbalanceringsvægte kan beskadige bilens alufælge (hvis udstyret hermed). Brug kun godkendte afbalanceringsvægte.

Hjulskift



Hvis dækket slides jævnt, kommer der en slidindikator til syne som et ubrudt bælte tværs over slidbanen. Indikatoren angiver, at der er mindre end 1,6 mm dækmønster tilbage. Udskift dækket, når dette sker.

Vent ikke på, at indikatoren kan ses på tværs af hele slidbanen, før dækket udskiftes.

FORSIGTIG

Når De har skiftet dæk, skal De kontrollere og efterspænde hjulmøtrikkerne efter ca. 50 km og derefter igen efter ca. 1.000 km. Hvis rattet ryster, eller hvis bilen vibrerer under kørslen, er dækkene ikke afbalancerede. Få dækkene afbalanceret. Kontakt et autoriseret værksted, hvis problemet ikke er løst. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

*** BEMÆRK**

Når De skifter dæk på bilen, bør De vælge de samme dæk, som den blev leveret med, da køreegenskaberne ellers kan påvirkes.

ADVARSEL - udskiftning af dæk

- Kørsel på nedslidte dæk er meget farligt, da det mindsker bremsevirkningen, styreevnen og vejgrebet.
- Bilen er udstyret med dæk, som giver sikker kørsel og gode køreegenskaber. Brug ikke andre dækstørrelser eller -typer end de originalmonterede. Det kan påvirke bilens ydelse og sikkerhed, og medføre forringede køreegenskaber og risiko for rulning og alvorlig personskade. Når De udskifter dækkene, skal De udstyre alle fire hjul med dæk og fælge af samme størrelse, type, mønster, mærke og belastningskapacitet.

(Forts.)

(Forts.)

- Brug af andre dækstørrelser eller -typer kan få store konsekvenser for køre-/styreegenskaber, frihøjde, bremselængde, frirummet mellem dæk og skærme samt speedometervisning.
- Det anbefales at udskifte alle fire dæk samtidigt. Hvis det ikke er muligt, skal De udskifte begge fordæk samtidigt eller begge bagdæk samtidigt. Hvis De ikke udskifter dækkene parvis, kan det få alvorlige konsekvenser for bilens køreegenskaber.
- ABS-systemet overvåger konstant hjulenes hastighed. Dækstørrelsen kan påvirke hjulenes hastighed. Når De udskifter dækkene, skal alle fire dæk have samme størrelse som bilens originale dæk. Hvis De bruger dæk af forskellig størrelse, vil ABS- og ESP-systemerne muligvis ikke fungere korrekt.

Hjulskift

Hvis fælgene skal udskiftes, skal de nye fælg svare til de fabriksmonterede fælg med hensyn til diameter, bredde og offset.

ADVARSEL

Et hjul af forkert størrelse kan forkorte levetiden for hjulet og ophænget, mindske bremseevnen, forringe køreegenskaberne, sænke frihøjden, skærm/dæk-højden og frihøjden til snækæder samt påvirke speedometervisningen og triptællerens nøjagtighed, forlygteindstillingen og kofangerhøjden.

Vejgreb

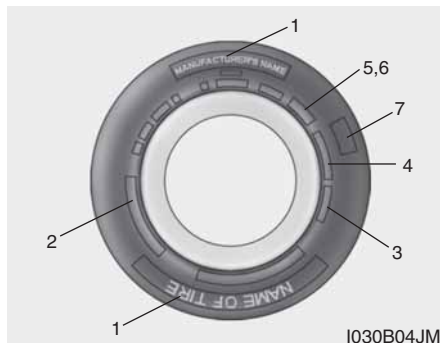
Dækkenes vejgreb reduceres, hvis De kører med slidte dæk, hvis dæktrykket ikke er korrekt, eller hvis vejbanen er glat. Dækkene skal udskiftes, når slidindikatoren kan ses på dækkene. For at mindske risikoen for, at De mister kontrollen over bilen, bør De sænke farten, når der er regn, sne eller is på vejen.

Vedligeholdelse af dæk

Korrekt dæktryk og korrekt sporing af hjulene er med til at reducere dækslid. Hvis et dæk slides ujævnt, skal hjulsporingen kontrolleres af en autoriseret Kia-forhandler.

Sporingen skal kontrolleres, hver gang De får monteret nye dæk. Dette øger kørselskomforten og dækkenes levetid. Hjul skal desuden altid afbalanceres igen, hvis dækket afmonteres fra fælgen.

Mærkning på dæksider



Oplysningerne beskriver dækkets egenskaber og angiver desuden dækkets identifikationsnummer (TIN), som angiver dækkets sikkerhedscertificering. TIN-nummeret kan bruges til at identificere dækket i tilfælde af et eventuelt tilbagekald.

1. *Producent eller mærke*

Angiver producent eller mærke.

2. *Angivelse af dækstørrelse*

Dækkets størrelse fremgår af en angivelse på dæksiden. Oplysningerne om størrelse er nødvendige ved valg af nye dæk til bilen. Følgende afsnit forklarer, hvad bogstaverne og tallene i angivelsen af dækstørrelsen betyder.

Eksempel på størrelsesangivelse:

(Denne angivelse er kun et eksempel. Den angivne dækstørrelse varierer afhængigt af bilen).

195/65R15 91H

P - Køretøjstype (dæk mærket med "P" er beregnet til brug på personbiler og lette varebiler, men ikke alle dæk har denne mærkning).

195 - Dækkets bredde i millimeter.

65 - Profilforhold. Dækhøjden i procent af dækbredden.

R - Dækkets konstruktion (radialdæk).

15 - Fælgens diameter i tommer.

91 - Belastningsindeks, en kode, der angiver den maksimale belastning, dækket kan bære.

H - Hastighedssymbol. Yderligere oplysninger findes i tabellen over hastighedssymboler i dette kapitel.

Angivelse af fælgstørrelse

Fælgene er også markeret med vigtige oplysninger, der skal bruges ved udskiftning af fælgen. K det følgende afsnit forklares, hvad bogstaverne og tallene i angivelsen af fælgstørrelsen betyder.

Eksempel på størrelsesangivelse:

6.0JX15

6,0 - Fælgens bredde i tommer.

J - Betegnelse for fælgens kontur.

15 - Fælgens diameter i tommer.

Hastighedssymboler på dæk

Nedenstående tabel viser mange af de forskellige hastighedssymboler, der bruges til personbiler. Hastighedssymbolet indgår i angivelsen af dækstørrelsen, der findes på dæksiden. Symbolet angiver den maksimale sikre driftshastighed for det pågældende dæk.

Hastigheds symbol	Maksimumhastighed
S	180 km/t
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
Z	Over 240 km/t

**3. Kontrol af dækkets alder
(TIN : Tire Identification Number)**

Dæk (også på reservehjulet), der er mere end 6 år gamle i forhold til produktionsdatoen, mister med tiden styrke og ydelse. Derfor skal disse udskiftes med nye dæk (også på reservehjulet). Fremstillingsdatoen fremgår af DOT-nummeret på dækkets sidevæg (evt. på dækkets inder-side). DOT-nummeret er en række tal og bogstaver på dækket. Fremstillingsdatoen fremgår af de sidste fire cifre (tegn) i DOT-nummeret.

DOT: XXXX XXXX OOOO

De første bogstaver og tal i DOT-nummeret angiver fabrikken, dækstørrelsen og slidbanemønsteret. De sidste fire tal angiver fremstillingsugen og -året.

For eksempel:

DOT XXXX XXXX 1618 betyder, at dækket blev fremstillet i uge 16, 2018.

⚠ ADVARSEL - dækalder

Dæk forringes med tiden, selv når de ikke bruges. Det anbefales, at dæk generelt skiftes ud efter seks (6) års normal brug, uanset hvor meget slidbane der er tilbage. Ældelsesprocessen kan fremskyndes af varme fra brug i varme klimaer eller hyppig kørsel med tung last. Hvis De ikke følger denne advarsel, kan det resultere i pludseligt dæksvigt, hvilket kan medføre tab af herredømmet over bilen og en ulykke med alvorlig personskade eller død til følge.

4. Dæklag og materiale

Antallet af lag gummibelagt lærred i dækket. Dækproducenten skal desuden oplyse om dækmaterialerne, f.eks. stål, nylon og polyester. Bogstavet "R" betyder, at dækket er et radialdæk; bogstavet "D" betyder, at dækket er et diagonaldæk; og bogstavet "B" betyder, at dækket er et diagonalbæltedæk.

5. Maksimale dæktryk

Dette tal angiver det maksimale dæktryk for dækket. Det maksimale dæktryk bør ikke overskrides. Det anbefalede dæktryk fremgår af mærkaten med oplysninger om dæk og dæktryk.

6. Maksimal lastkapacitet

Dette tal angiver den maksimale belastning i kilo og pund, dækket kan bære. Når De skifter dæk på bilen, skal De altid påsætte et dæk med samme lastkapacitet som det fabriksmonterede dæk.

**7. Uniform Tire Quality Grading
(ensartet kvalitetsmærkning af dæk - gælder ikke i Europa)**

Kvalitetsmærkningen kan i nogle tilfælde ses på dækkets sidevæg mellem mønster og maksimal dækbredde.

For eksempel:

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

Tread wear (slidstyrke)

Slidstyrkegraden er en komparativ værdi for dækkets nedslidningsrate, der er fundet ved test under kontrollerede forhold i et officielt amerikansk testprogram. Et dæk med slidstyrke 150 holder halvanden gang så længe under testen som et dæk med slidstyrke 100.

Det enkelte dæks ydeevne kan dog afvige fra normen på grund af forskellige kørevaner, serviceprocedurer, vejforhold og klimaer.

Kvalitetsmærkningen er støbt på dæksiderne af dæk til personbiler. De dæk, der fås som standard- eller ekstraudstyr på Kia-biler, kan have forskellige kvalitetsmærkninger.

Traction (vejgreb) - AA, A, B og C

Vejgrebet klassificeres i fire grader, AA, A, B og C, hvor AA er højest. Graderne angiver dækkets evne til at stoppe på en våd vejbane og er fundet ved måling under kontrollerede forhold på officielle amerikanske testbaner af asfalt og beton. Et dæk mærket C kan have dårligt vejgreb.

ADVARSEL

Dækkets vejgrebsgrad er baseret på bremsetest ved kørsel lige ud og omfatter ikke karakteristika ved acceleration, svingegen-skaber, akvaplaning og vejgrebets spidsværdier.

Temperature (temperatur) - A, B og C

Dækkets varmemodstand klassificeres i tre grader, A, B og C, hvor A er højest. Graderne er fundet ved måling under kontrollerede forhold på et indendørs testhjul og angiver dækkets modstandsdygtighed mod varmeudvikling og dets evne til at afgive varme.

Høje temperaturer i længere tid kan beskadige dækmaterialet og forkorte dækkets levetid. Meget høje temperaturer kan medføre pludselige dæksvigt. Graderne A og B angiver, at dækkets ydeevne som målt på testhjulet i laboratoriet er højere end lovens minimumkrav.

**⚠ ADVARSEL - dæk
temperatur**

Dækkets temperaturgrad er angivet for et dæk, der er pumpet op til det korrekte dæktryk og ikke er overbelastet. For høje hastigheder, for lavt dæktryk eller overbelastning kan hver for sig eller sammen resultere i varmeudvikling og pludselig punktering. De kan miste herredømmet over bilen, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller død.

**Lavprofildæk
(hvis udstyret hermed)**

Lavprofildæk med en profil under 50 giver bilen et sportsligt udtryk.

Da lavprofildæk er optimeret i forhold til sportslige køre- og bremseegenskaber, kan de være mindre komfortable og forårsage mere støj end almindelige dæk.

⚠ FORSIGTIG

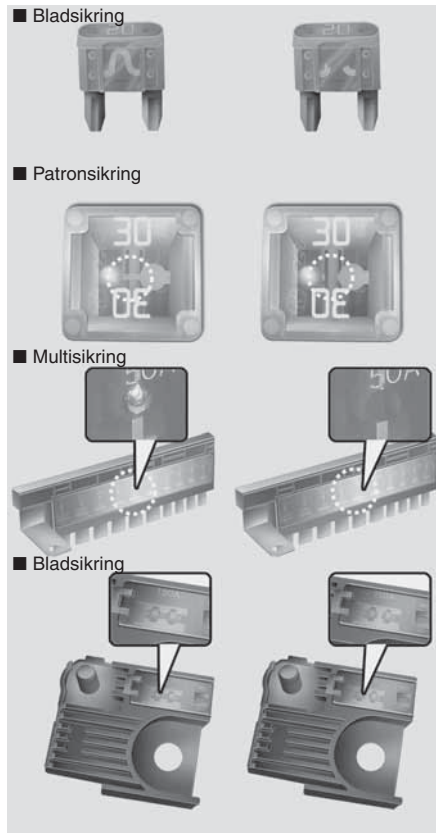
Da dæksiden på et lavprofildæk er lavere end på almindelige dæk, kan fælge med lavprofil-dæk lettere blive beskadiget. Følg anvisningerne nedenfor.

- *Kør forsigtigt på ujævne veje, da dæk og hjul kan blive beskadiget. Kontrollér dæk og hjul efter kørslen.*
- *Kør langsomt over hastighedsbump, huller i vejen, kantsten og lignende for ikke at beskadige dæk og hjul.*
- *Hvis dækket tager skade, skal det efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.*
- *Kontroller dæktryk og dækkets tilstand for hver 3.000 km for at undgå skader.*

⚠ FORSIGTIG

- *Det er ikke altid nemt at se skader på dækket med det blotte øje. Hvis der er den mindste indikation af skade på dækket, selv om De ikke kan se det med det blotte øje, bør dækket efterses og om nødvendigt udskiftes, da det kan risikere at miste luft.*
- *Garantien dækker ikke, hvis dækket beskadiges ved kørsel på ujævn vej eller off-road, beskadiges af et hul i vejen eller af en kantsten.*
- *De kan finde oplysninger om dækket på dæksiden.*

SIKRINGER



* Venstre side: Normal, Højre side: Sprunget

Bilens elektriske system er beskyttet mod overbelastning af sikringer.

Bilen har to (eller tre) sikringspaneler. Det første findes i sidepanelet i førersiden, og de øvrige er i motorrummet nær batteriet.

Hvis en af bilens lygter, betjeningsdele eller kontrolfunktioner ikke fungerer, bør den relevante sikring kontrolleres. Hvis sikringen er sprunget, er tråden i sikringen smeltet.

Hvis det elektriske system ikke virker, skal De først kontrollere sikringspanelet i førersiden.

Tag kablet af batteriets minuspol, før De skifter en sikring. Udskift altid en sprunget sikring med en ny sikring med samme ampereværdi.

Hvis sikringen springer igen, tyder det på en fejl i det elektriske system. Undlad at bruge det pågældende system, og kontakt omgående et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Der anvendes tre typer sikringer: bladsikringer til lave strømstyrker, patronsikringer og multisikringer til højere strømstyrker.

ADVARSEL – udskiftning af sikringer

- Udskift altid en sprunget sikring med en ny sikring med samme ampereværdi.
- En sikring med højere ampereværdi kan medføre skader og forårsage en brand.
- Brug aldrig en ledning eller lignende i stedet for en sikring, heller ikke som midlertidig løsning. Det kan medføre alvorlige skader på det elektriske system og muligvis brand.
- Undlad at foretage ændringer af nogen art på bilens ledningsnet.

FORSIGTIG

Brug aldrig en skruetrækker eller en anden metalgenstand til fjernelse af sikringer, da det kan medføre en kortslutning, der kan beskadige det elektriske system.

* **BEMÆRK**

- Ved udskiftning af sikringer skal tændingen og kontakter til alle elektriske komponenter slås fra, inden minusklemmen (-) afbrydes fra batteriet.
- De faktiske mærkater med sikrings- og relæoplysninger kan være forskellige fra illustrationerne.

ADVARSEL – brand i bilens elektriske system

Kontrollér altid, at sikringer og relæer monteres og tilspændes korrekt. Ellers er der risiko for brand.

FORSIGTIG

- *Ved udskiftning af en sprunget sikring er det vigtigt at kontrollere, at den nye sikring eller det nye relæ sidder godt fast i holderen. Ellers er der risiko for skader på bilens ledningsnet og elektriske systemer.*
- *Fjern ikke sikringer, relæer og terminaler, som er monteret med skruer eller møtrikker. Forkert fastgørelse af sikringer, relæer og terminaler medfører risiko for skader på bilen.*

 **FORSIGTIG**

- Sæt ikke fremmedlegemer som skruetrækkere eller ledninger ind i holdere til sikringer eller relæer. Det kan medføre kortslutning og skade på systemet.
- Sæt ikke skruetrækkere eller uoriginale dele i de terminaler, der er beregnet til sikringer eller relæer. Bilens ledningsnet og elektriske system kan tage skade på grund af kontaktfejl.
- Hvis De slutter ledningerne direkte til baglygten eller belastter med en højere effekt ved tilkobling af en anhænger, kan samleboxen blive brændt af.

 **FORSIGTIG**

Kontrollér, at dækslet over batteriet er lukket korrekt. Hvis dækslet over batteriet ikke er lukket korrekt, kan der trænge fugt ind i systemet og beskadige de elektriske komponenter.

 **ADVARSEL**

– reparationer på bilens ledningsnet

Alle reparationer på bilens ledningsnet skal udføres af en autoriseret Kia-forhandler, og der må kun anvendes reservedele, som der godkendt af Kia. Brug af andre ledningskomponenter, herunder ved eftermontering af et navigationssystem eller en tyverialarm, biltelefon eller radio, øger brandrisikoen.

*** BEMÆRK – modifikation er forbudt**

Det er ikke tilladt at foretage ændringer i bilens ledningssystem, da det kan påvirke effektiviteten for flere af bilens sikkerhedsfunktioner. Ændringer i bilens ledningssystem medfører også risiko for, at garantien bortfalder, og ejeren hæfter selv for eventuelle efterfølgende skader på bilen.

*** BEMÆRK – tonede ruder**

Toning af ruder (især med metal-film) kan give kommunikationsproblemer og/eller dårlig radiomodtagelse, ligesom det kan medføre, at det automatiske belysningssystem ikke fungerer på grund af reflekterende lys fra metalfilmen inde i bilen. Der er også risiko for, at den anvendte opløsning kan komme i kontakt med bilens elektroniske komponenter og forårsage fejl eller skade.

Udskiftning af sikringer i kabinen



1. Sluk for tændingen og alle andre kontakter.
2. Åbn dækslet til sikringspanelet.
Hvis afbryderen er i positionen "OFF", vises en advarselsindikator i instrumentgruppen.
Se beskrivelsen af sikringspanelet i dette afsnit for at få mere at vide om, hvordan de forskellige sikringer identificeres.



3. Træk den sikring, der skal kontrolleres, lige ud. Brug afmonteringsværktøjet på dækslet til sikringspanelet.
4. Kontrollér den udtagne sikring, og udskift den, hvis den er sprunget.
Der findes ekstra sikringer i sikringspanelet i motorrummet.
5. Indsæt en ny sikring med samme ampereværdi, og kontrollér, at den sidder godt fast i holderen.

Kontakt et autoriseret værksted, hvis sikringen ikke sidder fast. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Hvis der ikke er en reservesikring til rådighed, er det muligt at anvende en sikring, som ikke er nødvendig for kørslen, men som har samme ampereværdi, f.eks. sikringen til bilens strømudtag.

Kontrollér sikringspanelet i motorrummet, hvis bilens forlygter, blinklys, stoplys, tågelys, separate kørellys, baglygter eller højtmonterede stoplys ikke virker, og sikringerne er i orden. Hvis der er sprunget en sikring, skal den udskiftes.

* BEMÆRK

Bilen bør efterses på et autoriseret værksted, hvis der er fejl i bilens forlygter, tågelygter, blinklys eller baglygter, også selvom lygterne fungerer. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Sikringsafbryder



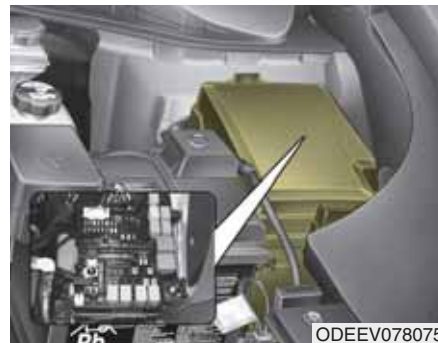
Sikringsafbryderen skal altid sættes i positionen ON, før der køres i bilen.

Hvis sikringsafbryderen sættes i positionen OFF, skal eksempelvis lydanlæg og ur genindstilles, og bilens smart key og fjernbetjening fungerer muligvis ikke korrekt. Der vises en advarselsindikator i instrumentgruppen, hvis sikringsafbryderen er i positionen OFF.

⚠ FORSIGTIG

- *Sæt alle sikringer i positionen ON, når der køres i bilen.*
- *Hvis bilen ikke bruges i mere end en måned, skal alle sikringer sættes i positionen OFF for at forhindre, at batterierne aflades.*
- *Sikringernes kontaktpunkter kan blive nedslidte ved hyppig brug (undtagen ved langtidsparkering af bilen i mere end måned). Undgå overdreven aktivering af sikringerne.*

Udskiftning af sikringer i motorrummet



1. Sluk for tændingen og alle andre kontakter.
2. Åbn sikringspanelet ved at trykke på tappen og trække låget opad.

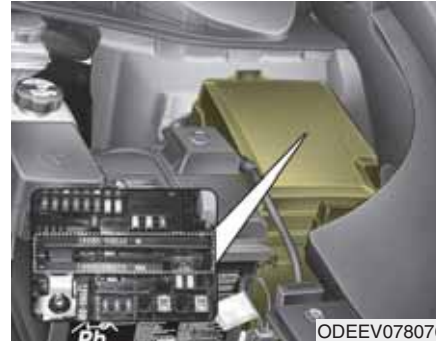
3. Kontrollér den udtagne sikring, og udskift den, hvis den er sprunget. Sikringer tages ud og indsættes ved hjælp af det særlige værktøj på hovedsikringspanelet i motorrummet.

4. Indsæt en ny sikring med samme ampereværdi, og kontrollér, at den sidder godt fast i holderen. Kontakt en autoriseret Kia-forhandler, hvis sikringen er løs.

FORSIGTIG

Sørg altid for at fastgøre dækslet til motorrummets sikringspanel korrekt for at beskytte det mod elektriske fejl ved kontakt med vand. Lyt efter kliklyden for at sikre, at dækslet til sikringspanelet er korrekt fastgjort.

Multisikring



* BEMÆRK

Det er ikke tilladt at adskille eller montere multisikringen, heller ikke selvom den er fastgjort med møtrikker og bolte. Anvendelse af et forkert moment medfører risiko for brand. Bilen bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Hovedsikring



* BEMÆRK

Det er ikke tilladt at adskille eller montere hovedsikringen, heller ikke selvom den er fastgjort med møtrikker og bolte. Anvendelse af et forkert moment medfører risiko for brand. Bilen bør efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

* BEMÆRK

Det elektroniske system fungerer muligvis ikke korrekt, selvom ingen af sikringerne i motorrummet eller sikringsboksen er sprunget. I dette tilfælde kan problemet skyldes, at hovedsikringen (af BFT-typen) bag dækslet til batteriets pluspol (+) er sprunget.

Hovedsikringen har et komplekst design sammenlignet med de øvrige sikringer, og det anbefales derfor at få bilen efterset på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.



FORSIGTIG

Kontrollér, at dækslet over batteriet er lukket korrekt. Hvis dækslet over batteriet ikke er lukket korrekt, kan der trænge fugt ind i systemet og beskadige de elektriske komponenter.

Beskrivelse af sikrings/relæpanel *Indvendigt sikringspanel*

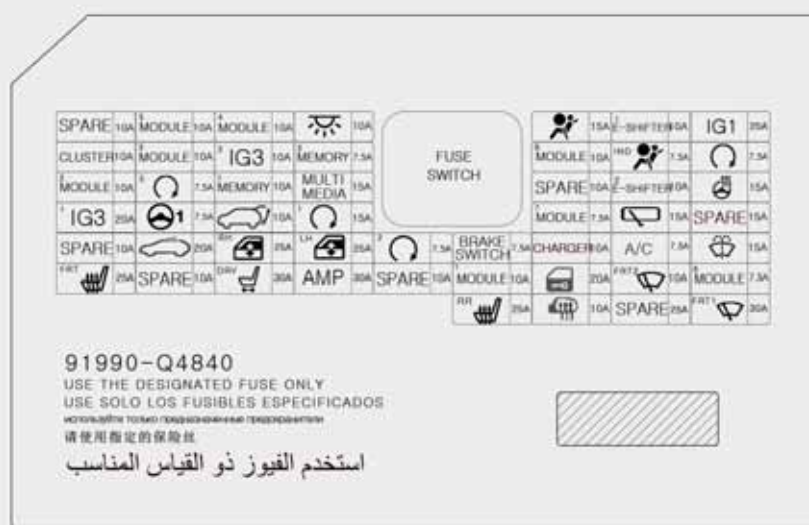


På lågene til sikrings/relæpanelerne sidder der mærkater med beskrivelser af sikringernes og relæernes navne og kapacitet.




* BEMÆRK






Beskrivelsen af sikringspanelet er ikke nødvendigvis gældende for Deres bil. Beskrivelsen var nøjagtig på trykningstidspunktet. Når De kontrollerer sikringspanelet i bilen, skal De henholde Dem til mærkaten på sikringspanelet.










Sikringspanel i førersiden









Instrumentpanel (sikringspanel i førersiden)

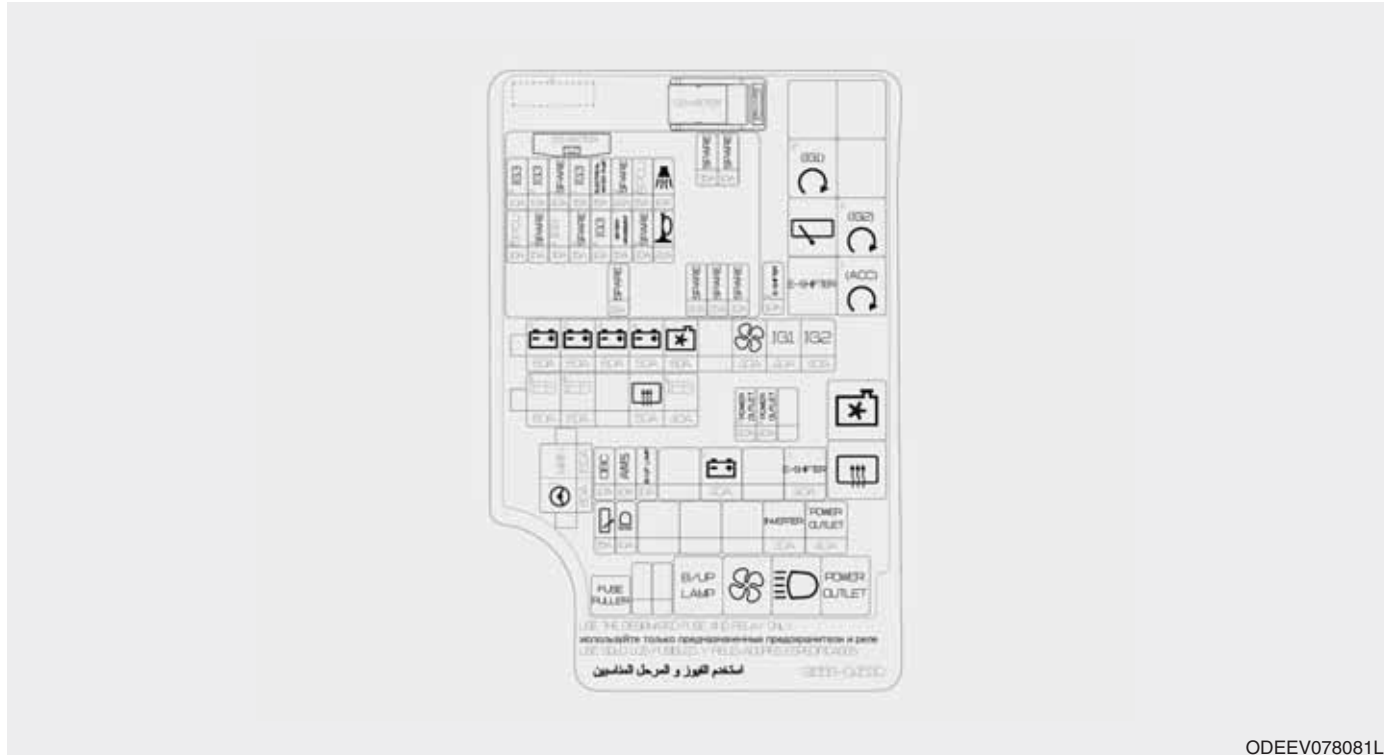
Sikringsnavn	Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
MODULE 5	⁵ MODULE	10A	Instrumentbrætkontakt, elektronisk nedblændeligt bakspejl, lydanlæg, A/V- & navigationsanlæg, aktuator til højderegulering af forlygter v/h, kontrolmodul til forsædevarme, kontrolmodul til bagsædevarme, modul til automatisk højderegulering af forlygter, kontrolmodul til forsædeventilation, forstærker, OBD
MODULE 4	⁴ MODULE	10A	Instrumentbrætkontakt, MFC-modul, AEB-modul, blindvinkelsensor, radar (venstre/højre), virtuel motorlyd, konsol øverste EXTN (opvarmet rat)
INTERIOR LAMP		10A	Bagagerumslampe, lampe ved makeupspejl v/h, kabinelys, loftkonsollampe, regnsensor, trådløs oplader
A/BAG		15A	Kontrolenhed til airbag (ACU), ODS
E-SHIFTER 1	E-SHIFTER 1	10A	Konsol øverste EXTN (SBW)
IG 1	IG1	25A	PCB-blok (FUSE- IEB2, EPCU2)
CLUSTER	CLUSTER	10A	Instrumentgruppe
MODULE 3	³ MODULE	10A	Karosserikontrolmodul (BCM), dørmodul (fører/passager), stoplyskontakt
IG3 2	² IG3	10A	Kontakt for tankklap og batterioplader, instrumentgruppe, kontrollampe for opladning, kontrolmodul til airconditionssystem, A/V- & navigationsanlæg, lydanlæg, IG3, PTC-varmerelæ, kontrolmodul for opladning
MEMORY 2	² MEMORY	7,5A	VESS, BATT_COOL_EXV
A/BAG IND	^{IND} 	7,5A	Instrumentgruppe, kontrolmodul til airconditionssystem

Sikringsnavn	Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
START		7,5A	EPCU, smart key-kontrolmodul
MODULE 2	² MODULE	10A	O/S-spejl, strømudgangsrelæ, forstærker, karrosserikontrolmodul (BCM), trådløs oplader, USB-oplader, smart key-kontrolmodul, lydanlæg
BUTTON START3	³ 	7,5A	Smartkey-kontrolmodul
MEMORY 1	¹ MEMORY	10A	Dørmodul (fører/passager), modul til positionshukommelse (førersæde), instrumentgruppe, kontrolmodul til airconditionsystem, elektronisk nedblændeligt bakspejl, automatisk lys- og fotosensor, karrosserikontrolmodul (BCM), aktiv luftklap
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	A/V- & navigationsanlæg
E-SHIFTER 2	E-SHIFTER 2	10A	SBW-kontrolenhed
IG3 1	¹ IG3	20A	IG3_1-relæ
MDPS		7,5A	MDPS-enhed
TAIL GATE		10A	Bagagerumsrelæ
BUTTON START1	¹ 	15A	Smartkey-kontrolmodul
MODULE 7	⁷ MODULE	7,5A	Kontrolmodul til forsædevarme/kontrolmodul til forsædeventilation, kontrolmodul til bagsædevarme, AC-inverter-modul

Sikringsnavn	Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
WIPER (REAR)		15A	Samleboks i motorrum (bagrudeviskerrelæ), bagrudeviskermotor
HEATED STEERING		15A	Karosserikontrolmodul (BCM)
SUNROOF		20A	Soltagsmotor
P/WINDOW RH	^{RH} 	25A	Elruderelæ (højre), sikkerhedsmodul til passagervindue (venstre), sikkerhedsmodul til førervindue (højre)
P/WINDOW LH	^{LH} 	25A	Elruderelæ (venstre), sikkerhedsmodul til førervindue(venstre), sikkerhedsmodul til passagervindue (højre)
BUTTON START 2	² 	7,5A	Smart key-kontrolmodul, start/stop-kontakt
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5A	Stoplyskontakt, smartkey-kontrolmodul
CHARGER	CHARGER	10A	Kontrolmodul for opladning, relæ til låsning/oplåsning af lader, C_C_LAMP
A/CON		7,5A	Kontrolmodul til airconditionsystem, ionizer
WASHER		15A	Multifunktionskontakt
S/HEATER (FRT)	^{FRT} 	25A	Kontrolmodul til sædevarme (for)

Sikringsnavn	Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
P/SEAT (DRV)		30A	Førersæde manuel kontakt, modul til positionshukommelse (førersæde)
AMP	AMP	30A	AMP
MODULE 1	¹ MODULE	10A	Kontakt til havariblink, karosserikontrolmodul (BCM), OBD, udvendigt smart key-dørhåndtag i førerside, udvendigt smart key-dørhåndtag i passagerside, dørm modul (fører), dørm modul (passager)
DOOR LOCK		20A	Relæ til låsning/oplåsning af døre, ICM-relæboks (baglåsrelæ)
WIPER2 (FRT)	^{FRT2} 	10A	Karosserikontrolmodul (BCM), viskermotor
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5A	Karosserikontrolmodul (BCM), smart key-kontrolmodul
S/HEATER (REAR)	^{RR} 	25A	Kontrolmodul til sædevarme (bag)
HEATED MIRROR		10A	Sidespejl fører-/passagerside, kontrolmodul til airconditionsystem
WIPER1 (FRT)	^{FRT1} 	30A	Viskermotor, samlebox i motorrum (fornudeviskerrelæ (nærlys))

Sikringspanel i motorrum










ODEEV078081L

Dæksel til batteripol








ODEEV078083

Sikringspanel i motorrum









Sikringsnavn	Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
B+ 5		60A	PCB-blok (sikring – EPCU1, BMS, B/ALARM HORN, HORN, relæ – MAIN)
B+ 2		60A	IGPM (sikring – S/HEATER (REAR), ARISU(4CH), IPS(2CH), IPS(2CH))
B+ 3		60A	IGPM (ARISU(4CH), IPS(2CH), IPS(2CH), IPS(2CH), IPS(1CH))
B+ 4		50A	IGPM (sikring – TAIL GATE, SUNROOF, P/WINDOW RH, P/WINDOW LH, S/HEATER (FRT), P/SEAT (DRV), AMP, IG3_1
COOLING FAN 1		60A	Køleblæserrelæ
BLOWER		40A	Blæserrelæ
IG 1	IG1	40A	Button Start #2 (IG1)-relæ, Button Start #1 (ACC)-relæ
IG 2	IG2	40A	Button Start #3 (IG2)-relæ
MDPS		80A	MDPS-enhed
IEB 3	³ IEB	60A	IDB_MTR+2
IEB 4	⁴ IEB	60A	IDB_MTR+1
REAR HEATED	REAR HEATED	50A	Elbagruderelæ
IEB 1	¹ IEB	40A	IDB-enhed
MAIN	MAIN	150A	Sikring – strømudgang 1, AC-inverter-modul, forlygter (fjernlys), bagrudevisker

MULTI-SIKRING

Sikringsnavn		Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
SIKRING	POWER OUTLET 3	³ POWER OUTLET	20A	P/OUTLET-relæ
	POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20A	P/OUTLET-relæ
	OBC	OBC	10A	OBC-enhed
	AMS	AMS	10A	Batterisensor
	EWP	EWP	10A	Elektrisk vandpumpe (batteri), elektrisk vandpumpe (PE)
	B+ 1		40A	Instrumentpanelsamleboks (sikring – BUTTON START1, BUTTON START2, BRAKE SWITCH, MODULE1, DOOR LOCK, automatisk afbryder til løbestrøm)
	E-SHIFTER 1	E-SHIFTER 1	10A	E-SHIFTER-relæ
	E-SHIFTER 2	E-SHIFTER 2	10A	E-SHIFTER-relæ
	REAR WIPER		15A	Bagrudeviskerrelæ
	HEAD LAMP HI		10A	H/LAMP HI-relæ
	INVERTER	INVERTER	30A	AC-inverter-modul
	POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	40A	Strømuttagsrelæ

Sikringsnavn		Symbol	Ampereværdi	Beskyttet kredsløb
SIKRING	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	B/UP LAMP-relæ
	IG3_2	IG3_2	10A	OBC-enheden
	IG3_3	IG3_3	10A	Køleblæserrelæ, E-kompressor, blæserrelæ, EPCU
	IG3_4	IG3_4	10A	BMS-enheden, aktiv luftklap, 3 WAY_VALVE(RH/LH), B/UP LP-relæ
	IG3_1	IG3_1	15A	IG3_1-relæ
	EPCU 1	¹ EPCU	10A	EPCU
	BMS	BMS	15A	BMS-enheden
	HORN		20A	Hornrelæ
	IEB 2	² IEB	10A	IDB-enheden, multifunktions-kontroltilslutning
	EPCU 2	² EPCU	10A	EPCU
	B/ALARM HORN		10A	Hornrelæ til tyverialarm

Relæ

Symbol	Relænavn	Type
² (IG1) 	Button Start #2 (IG1)-relæ	MIKRO
E-SHIFTER	E-SHIFTER-relæ	MIKRO
	Bagrudeviskerrelæ	MIKRO
³ (IG2) 	Button Start #3 (IG2)-relæ	MIKRO
B/UP LAMP	B/UP Lamp-relæ	MIKRO
¹ (ACC) 	Button Start #1 (ACC)-relæ	MIKRO
	Køleblæserrelæ	MINI
	Elbagrunderelæ	MINI
	Blæserrelæ	MIKRO
	HEAD LAMP HI-relæ	MIKRO
POWER OUTLET	Strømuttagsrelæ	MIKRO

ELPÆRER

Forholdsregler ved udskiftning af pærer

Brug altid korrekte pærer. Se afsnittet "Wattforbrug" i kapitel 9.

Stop altid bilen på et sikkert sted, aktivér bremsen, og fjern batteriets minuspol (-) ved udskiftning af pærer i lygter og lignende.

ADVARSEL - arbejde på lygterne

Før De arbejder på lygterne, skal De trække parkeringsbremsen, kontrollere, at tændingslåsen er i positionen "LOCK", og slukke bilens lygter for at undgå, at bilen pludselig bevæger sig, at De brænder fingrene, eller at De får elektrisk stød.

Brug kun pærer med det korrekte wattforbrug.

ADVARSEL

Sprungne pærer skal udskiftes med pærer med samme wattforbrug. Det kan medføre alvorlige skader på det elektriske system og muligvis brand.

FORSIGTIG

Kontakt et autoriseret værksted, hvis De ikke har det nødvendige værktøj, de korrekte pærer eller den fornødne ekspertise. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler. I mange tilfælde er det svært at udskifte bilens pærer, fordi andre dele af bilen skal fjernes, før De kan komme til pæren. Dette gælder især, hvis forlygteenheden skal afmonteres, før De kan komme ind til pæren (pærerne). Afmontering og montering af forlygteenheden kan medføre skader på bilen.

FORSIGTIG

- Brug af uoriginale dele eller ukorrekte pærer medfører risiko for kortslutning af bilens sikringer eller fejl i det elektriske system.
- Monter ikke ekstra lygter eller LED-pærer i bilen. Montering af ekstra lygter medfører risiko for fejl, f.eks. vedvarende blinken, i bilens lygter. Der er også risiko for, at sikringsboksen og bilens elektriske system beskadiges.

- **Lygtefejl, som skyldes netværksfejl**

Forlygterne, baglygterne og tågelygterne lyser, når forlygterne tændes, men lyser ikke, når baglygterne tændes. Dette kan skyldes en netværksfejl eller fejl i bilens elektriske kontrolsystem. Hvis der er problemer, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

- **Lygtefejl, som skyldes stabilisering af det elektriske kontrolsystem**

En normalt fungerende lygte blinker muligvis kortvarigt. Denne kortvarige blinken opstår pga. stabiliseringsfunktionen i bilens elektriske kontrolsystem. Hvis lygten hurtigt begynder at lyse normalt, er der ikke behov for service.

Hvis lygten holder op med at lyse efter at have blinket kortvarigt, eller hvis den bliver ved med at blinke, bør systemet efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

- * **BEMÆRK**

- Hvis der fjernes en pære fra en fungerende lygte, registrerer sikringsboksens elektroniske enhed muligvis dette som en fejlfunktion. Det kan betyde, at der registreres en fejlfunktion i sikringsboksens diagnostiske fejlkodemanual (DTC).
- Det er normalt, at en lygte kan blinke kortvarigt. Dette skyldes stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniske kontrolenhed. Hvis lygten blinker og derefter begynder at lyse normalt, er der ikke nogen fejl på bilen.
Hvis lygten fortsætter med at blinke eller holder op med at lyse, er der muligvis en fejl i bilens elektroniske kontrolenhed. Bilen bør i dette tilfælde straks efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

*** BEMÆRK**

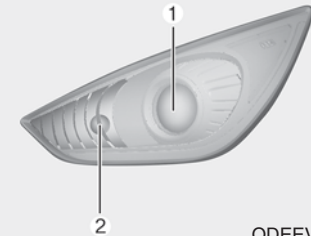
Forlygterne skal justeres på et autoriseret værksted efter en ulykke eller udskiftning. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

*** BEMÆRK**

Efter kraftig regn, slagregn eller bilvask kan glasset i bilens for- og baglygter være tåget. Dette skyldes temperaturforskellen mellem inder- og ydersiden af lygterne. Det svarer til den dug, der dannes på indersiden af bilens ruder, når det regner, og betyder ikke, at der er problemer med bilen. Hvis der trænger væske ind i lygternes elektriske system, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

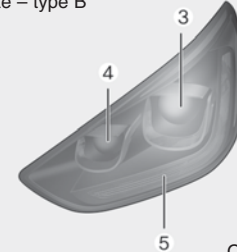
Pærernes placering (forlygter)

■ Forlygte – type A



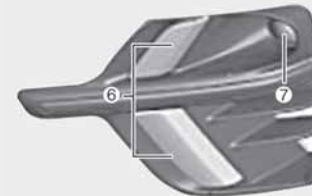
ODEEV078029

■ Forlygte – type B



ODEEV078084

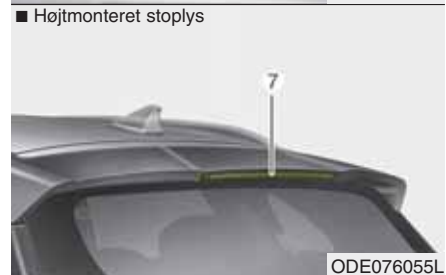
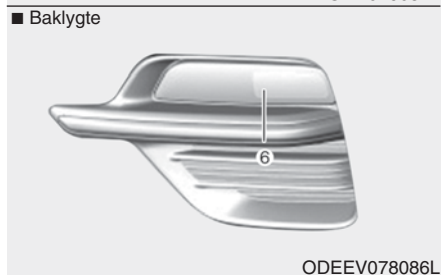
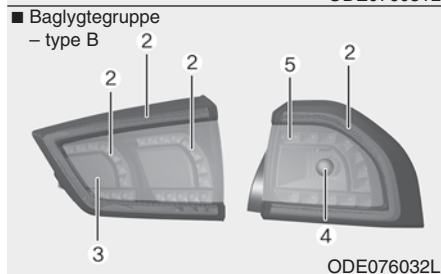
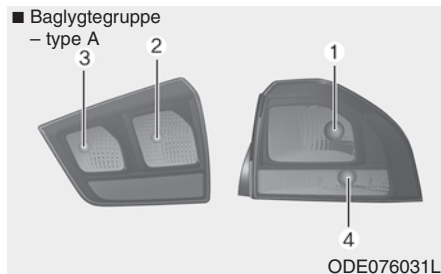
■ Tågelygte



ODEEV078085

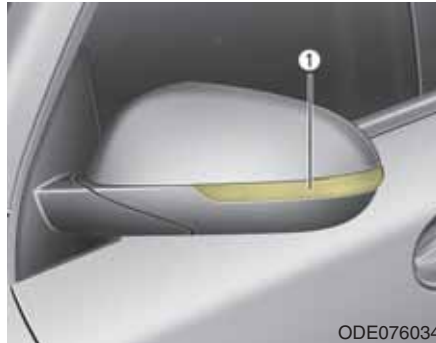
- (1) Forlygte (nærlys/fjernlys) (glødepære)
- (2) Blinklys, for (glødepære)
- (3) Forlygte (nærlys/fjernlys) (LED)
- (4) Forlygte (nærlys) (LED)
- (5) Blinklys, for (LED)
- (6) Kørellys (LED)/positionslys (LED)
- (7) Tågeforlygter (glødepære)

Pærenes placering (baglygter)



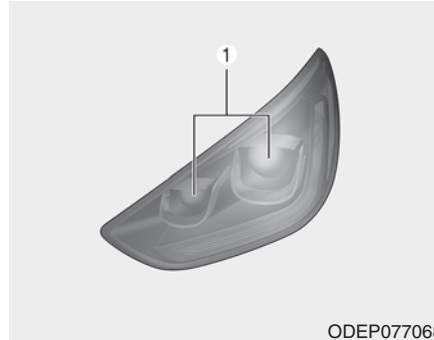
- (1) Stop-/baglygte (glødepære)
- (2) Baglygte (glødepære/LED)
- (3) Tågebaglygte (LED)
- (4) Blinklys, bag
- (5) Stop-/baglygte (LED)
- (6) Baklygte
- (7) Højtmonteret stoplys
- (8) Nummerpladelys

Pærenes placering (sidelygter)



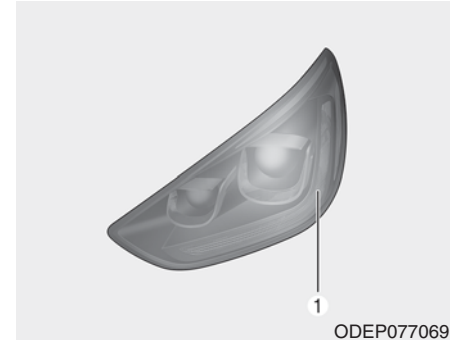
(1) Sideblinklys (LED)

Udskiftning af pærer i forlygte (nærlys/fjernlys) (LED)



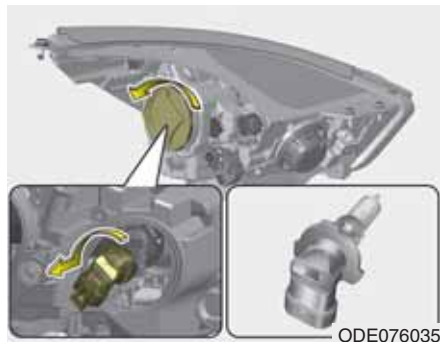
Hvis forlygterne (nærlys/fjernlys) (LED) (1) ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Udskiftning af pærer i blinklys, for (LED)



Hvis det forreste blinklys (LED) (1) ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Udskiftning af pærer i forlygte (fjernlys/nærlys)



1. Åbn motorhjelmen
2. Afmonter dækslet til forlygtepæren ved at dreje det mod uret.
3. Aftag stikket fra forlygtes fatning.
4. Tag soklen ud af forlygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på forlygteenheden.

5. Sæt en ny sokkel i forlygteenheden ved at holde tapperne på soklen ud for hullerne på forlygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads, og drej den med uret.
6. Monter dækslet til forlygtepæren ved at dreje det med uret.

Forlygtepære



⚠ ADVARSEL - halogenpærer

- Halogenpærer indeholder gas under tryk, der kan resultere i flyvende glassplinter, hvis pærene går itu.

(Forts.)

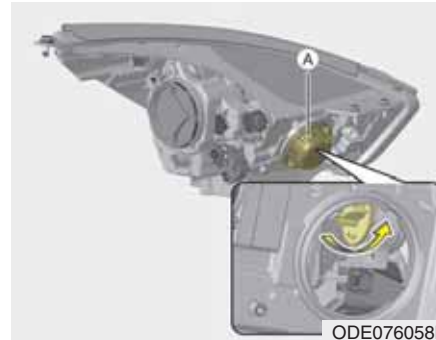
(Forts.)

- Håndter pærerne med omtanke, og undgå ridser og afskrabninger. Pærerne må ikke komme i kontakt med væske, når de er tændt. Rør aldrig ved glasset med fingrene. Rester af olie kan overophede pæren og få den til at springe, når den tændes.

Pærerne bør kun tændes, når de er monteret i forlygter.

- Hvis en pære beskadiges eller revner, skal den udskiftes omgående og bortskaffes omhyggeligt.
- Brug beskyttelsesbriller ved pæreskift. Lad pæren køle af, inden den udtages.

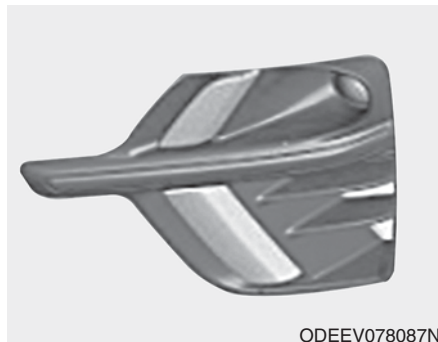
Udskiftning af pærer i blinklys, bag



1. Åbn motorhjælmen
2. Start med at fjerne støvdækslet (A), og tag derefter soklen ud af forlygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på forlygteenheden.
3. Tag pæren ud af soklen ved at trykke den ind og dreje den mod uret, indtil tapperne på pæren er ud for hullerne på soklen. Træk pæren ud af soklen.

4. Isæt en ny pære ved at sætte den i soklen og dreje den, indtil den låses fast.
5. Sæt soklen i forlygteenheden ved at holde tapperne på soklen ud for hullerne på forlygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads i forlygteenheden, og drej den med uret.

Udskiftning af pære i tåge-lygter eller kørellys/positionslys



Hvis tågeforlygten (glødepære) eller kørellyset/positionslyset (LED) ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

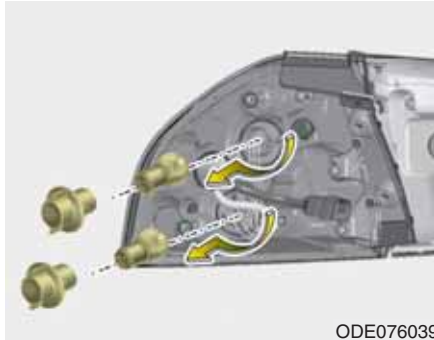
Udskiftning af pærer i stoplys og baglys



1. Luk bagklappen op.
2. Åbn dækslet.
3. Skru skruerne, der holder lygteenheden, ud med en stjerneskrue-trækker.



4. Tag lygteenheden ud af bilens karosseri.
5. Frigør baglygtegruppen.



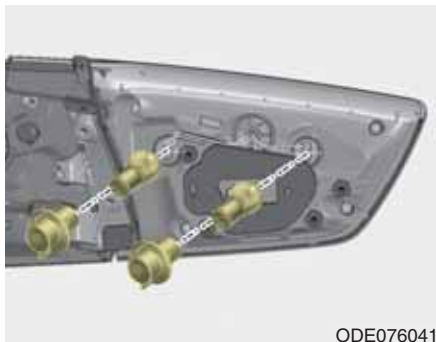
6. Tag soklen ud af lygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på lygteenheden.
7. Tag pæren ud af soklen ved at trykke den ind og dreje den mod uret, indtil tapperne på pæren er ud for hullerne på soklen. Træk pæren ud af soklen.
8. Isæt en ny pære ved at sætte den i soklen og dreje den, indtil den låses fast.

9. Sæt soklen i lygteenheden ved at holde tapperne på soklen ud for hullerne på lygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads, og drej den med uret.
10. Tag lygteenheden ud af bilens karosseri.
11. Monter dækslet.

Udskiftning af pærer i baglys



1. Luk bagklappen op.
2. Afmonter dækslet.



3. Tag soklen ud af lygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på lygteenheden.
4. Tag pæren ud af soklen ved at trykke den ind og dreje den mod uret, indtil tapperne på pæren er ud for hullerne i soklen. Træk pæren ud af soklen.
5. Isæt en ny pære ved at sætte den i soklen og dreje den, indtil den låses fast.

6. Sæt soklen i lygteenheden ved at holde tapperne på soklen ud for hullerne på lygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads, og drej den med uret.
7. Sæt dækslet på plads igen.

Udskiftning af pærer i stoplys og baglys (LED)



Hvis stoplyset/baglyset (LED) ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Udskiftning af pærer i baklys



Hvis baklyset ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Udskiftning af pære i højtmonteret stoplys



Hvis det høje stoplys (LED) ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

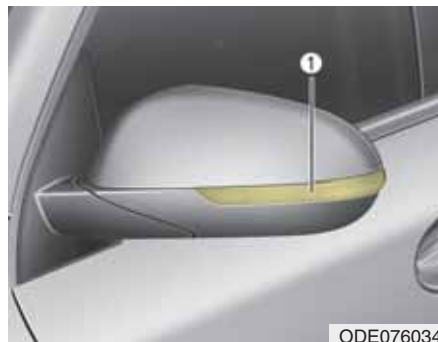
Udskiftning af nummerplade-lygtepære



1. Fjern forsigtigt lytteglasset fra lampen med en flad skruetrækker.

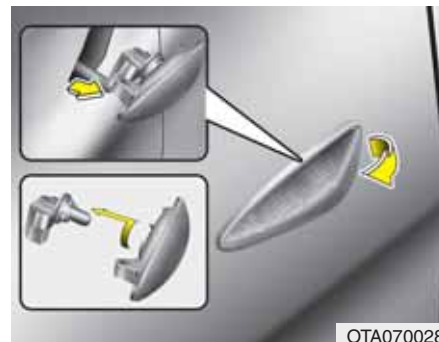
2. Tag soklen ud af lygteenheden ved at dreje den mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på lygteenheden.
3. Træk pæren ud af soklen.
4. Sæt en ny pære i soklen.
5. Sæt soklen i lygteenheden ved at holde tapperne på soklen ud for hullerne på lygteenheden. Sæt soklen tilbage på plads, og drej den med uret.
6. Hold tapperne på glasset ud for hullerne i lampehuset, og klik glasset på plads.

Udskiftning af pærer i sideblinklys (LED)



Hvis sideblinklyset ① (LED) ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Udskiftning af pærer i sideblinklys (glødepære)



1. Tag lygteenheden ud af bilen ved at lirke glasset og trække enheden ud.
2. Aftag stikket fra lygtens fatning.
3. Adskil soklen og glasset ved at dreje soklen mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på glasset.
4. Tag pæren ud ved at trække den lige ud.

5. Sæt en ny pære i soklen.
6. Saml soklen og glasset igen.
7. Sæt stikket på lygtens fatning.
8. Monter lygteenheden på bilens karosseri igen.

Udskiftning af pærer i kort-lampe (glødepære)



1. Fjern forsigtigt lytteglasset fra lampen med en flad skruetrækker.
2. Tag pæren ud ved at trække den lige ud.
3. Sæt en ny pære i soklen.
4. Hold tapperne på glasset ud for hullerne i lampehuset, og klik glasset på plads.

FORSIGTIG

Pas på ikke at snavse eller beskadige glasset, tapperne på glasset eller lampehuset.

Udskiftning af pærer i kortlampe (LED)



Hvis LED-pæren (1) i kortlampen ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Udskiftning af pærer i lampe i makeupspejl



⚠ ADVARSEL

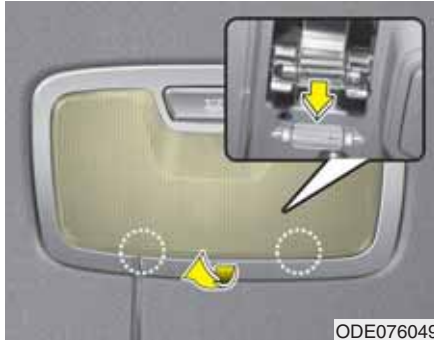
Kontrollér, at der er trykket på knappen "OFF", før De arbejder på interiørlyset, for at undgå at brænde fingrene eller få elektrisk stød.

1. Fjern forsigtigt lampen fra makeupspejlet med en flad skruetrækker.
2. Tag pæren ud ved at trække den lige ud.
3. Sæt en ny pære i soklen.
4. Monter lampen igen

⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at snavse eller beskadige glasset, taperne på glasset eller lampehuset.

Udskiftning af pærer i kabinelys (glødepære)



⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at der er trykket på knappen "OFF", før De arbejder på interiørlyset, for at undgå at brænde fingrene eller få elektrisk stød.

1. Fjern forsigtigt lytteglasset fra lampen med en flad skruetrækker.
2. Tag pæren ud ved at trække den lige ud.
3. Sæt en ny pære i soklen.
4. Hold tapperne på glasset ud for hullerne i lampehuset, og klik glasset på plads.

⚠ FORSIGTIG

Pas på ikke at snavse eller beskadige glasset, tapperne på glasset eller lampehuset.

Udskiftning af pærer i kabinelys (LED)



Hvis LED-pæren (1) i kabinelyset ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Udskiftning af pærer i bagagerumslampe



1. Fjern forsigtigt lytteglasset fra lampen med en flad skruetrækker.
2. Tag pæren ud ved at trække den lige ud.
3. Sæt en ny pære i soklen.
4. Hold tapperne på glasset ud for hullerne i lampehuset, og klik glasset på plads.

FORSIGTIG

Pas på ikke at snavse eller beskadige glasset, tapperne på glasset eller lampehuset.

*** BEMÆRK**

Hvis LED-lyset ikke virker, skal bilen efterses på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

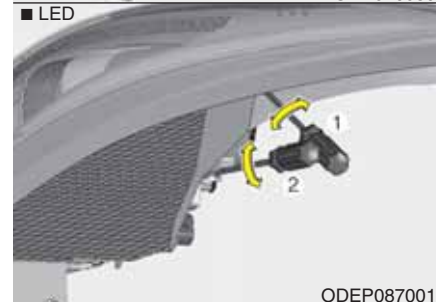
Justering af forlygter og tågeforlygter

Justering af forlygter

■ Halogen, HID



■ LED



1. Pump dækkene op til det korrekte dæktryk, og fjern eventuel last i bilen undtagen fører, reservehjul og værktøj.

2. Bilen skal holde på et plant underlag.
3. Tegn lodrette linjer ud for midten af pærerne i de respektive lygter, og en vandret linje, som ligeledes går gennem midten af de pågældende pærer.
4. Forlygterne og batteriet skal være i normal stand. Juster lygterne, så den skarpeste del af lyskeglerne falder på den vandrette og de lodrette linjer.
5. Nær- og fjernlyset kan justeres til venstre og højre ved at dreje stilleskruen (1) med eller mod uret. Nær- og fjernlyset kan justeres op og ned ved at dreje stilleskruen (2) med eller mod uret.

Justering af tågeforlygter

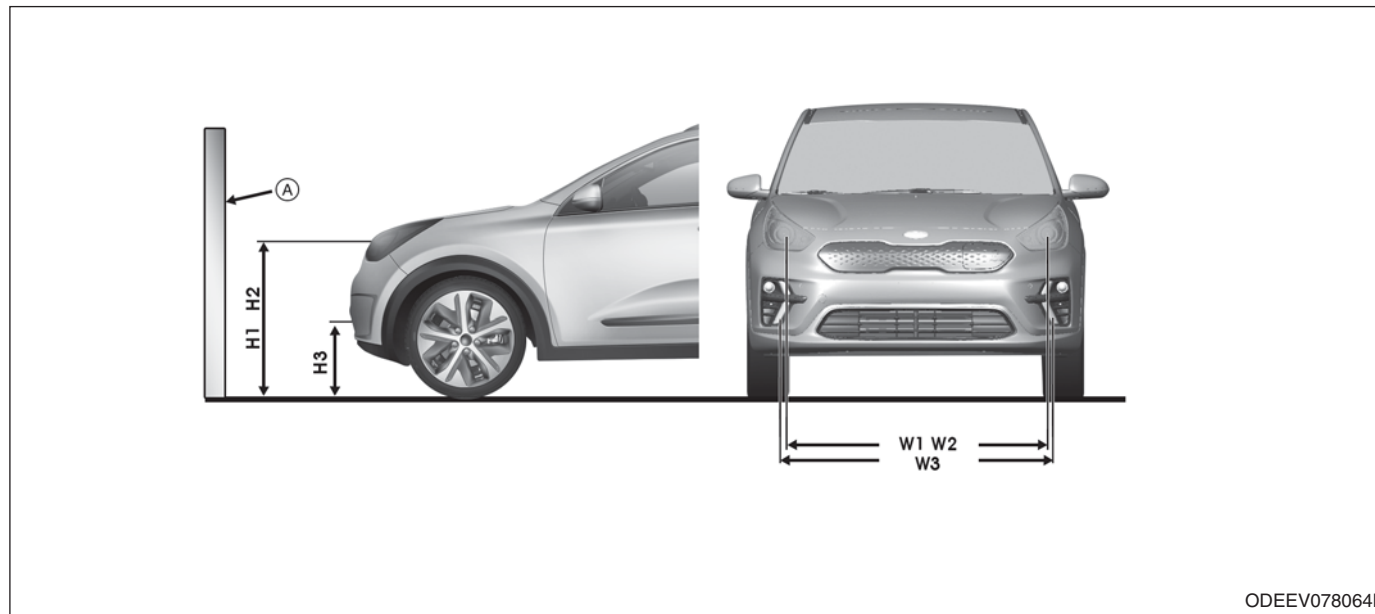


Tågeforlygterne kan justeres på samme måde som forlygterne.

Tågeforlygterne og batteriet skal være i normal stand. Juster tågeforlygterne.

Tågeforlygterne kan justeres op og ned ved at dreje stilleskruen med eller mod uret.

Sigtepunkt



ODEEV078064L

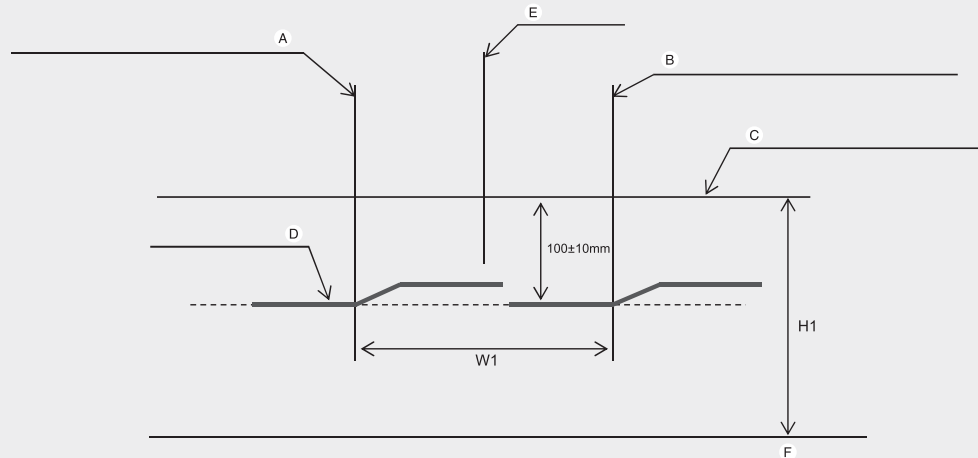
* A : Skærm

Enhed: mm

Bilens belastning	Forlygter (halogen)				Forlygter (LED)			
	Målt fra underlaget		Afstand mellem pærerne		Målt fra underlaget		Afstand mellem pærerne	
	Nærlys	Fjernlys	Nærlys	Fjernlys	Nærlys	Fjernlys	Nærlys	Fjernlys
	H1	H2	W1	W2	H1'	H2'	W1'	W2'
Uden fører	847	847	1.404	1.404	851	851	1.384	1.384
Med fører	842	842	1.404	1.404	846	846	1.384	1.384

Bilens belastning	Tågeforlygter (glødepære)	
	Målt fra underlaget	Afstand mellem pærerne
	H3	W3
Uden fører	569	1.548
Med fører	564	1.548

■ Baseret på 10 m skærm



ODE076061L

A: Lodret linje gennem midten af venstre forlygtepære (nærlys)

B: Lodret linje gennem midten af højre forlygtepære (nærlys)

C: Vandret linje gennem midten af forlygtepærerne (nærlys)

D: Afskæringslinje

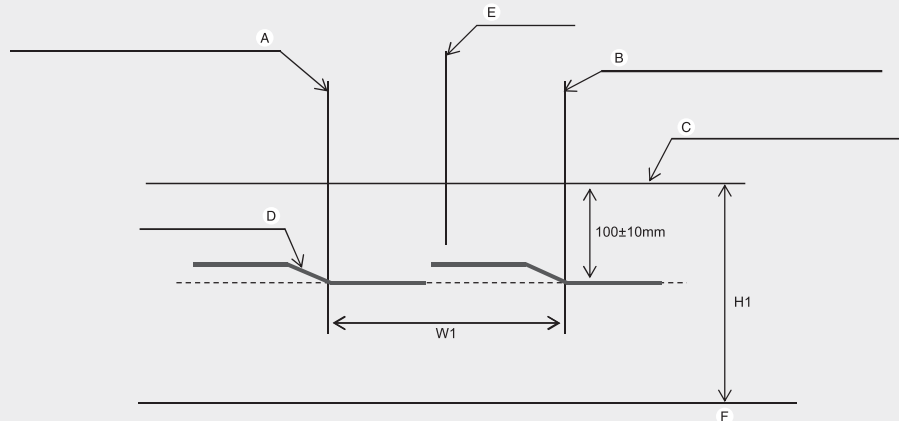
E: Bilens midterakse

F: Underlag

Forlygter, nærlys (LHD)

1. Tænd nærlyset, uden at der er nogen i bilen.
2. Afskæringslinjen skal projiceres på afskæringslinjen som illustreret.
3. Juster først nærlyset vandret, og derefter lodret.
4. Hvis bilen er udstyret med højderegulering af forlygterne, skal justeringen foretages med reguleringsknappen i positionen 0.

■ Baseret på 10 m skærm



ODE076062L

A: Lodret linje gennem midten af venstre forlygtepære (nærlys)

B: Lodret linje gennem midten af højre forlygtepære (nærlys)

C: Vandret linje gennem midten af forlygtepærerne (nærlys)

D: Afskæringslinje

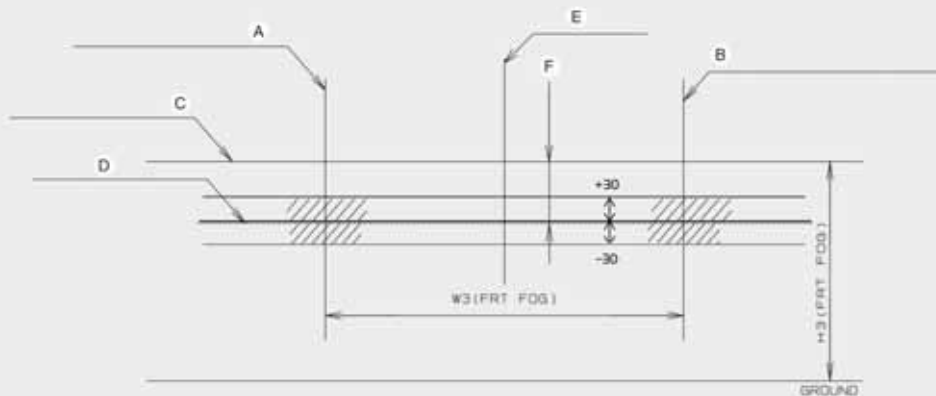
E: Bilens midterakse

F: Underlag

Forlygter, nærlys (RHD)

1. Tænd nærlyset, uden at der er nogen i bilen.
2. Afskæringslinjen skal projiceres på afskæringslinjen som illustreret.
3. Juster først nærlyset vandret, og derefter lodret.
4. Hvis bilen er udstyret med højderegulering af forlygterne, skal justeringen foretages med reguleringsknappen i positionen 0.

■ Baseret på 10 m skærm



ODEEV078096L

A: Lodret linje gennem midten af venstre tågeforlygtepære
B: Lodret linje gennem midten af højre tågeforlygtepære
C: Vandret linje gennem midten af tågeforlygtepære (nærlys)
D: Afskæringslinje

E: Bilens midterakse
F: Øvre grænse
G: Underlag

Tågeforlygter

1. Tænd tågeforlygterne, uden at der er nogen i bilen.
2. Afskæringslinjen skal projiceres i det tilladte (skraverede) område.

BILPLEJE

Udvendig pleje

Generelle forholdsregler

Det er meget vigtigt at følge instruktionerne for de enkelte plejemidler ved brug af kemiske rens- eller poleringsmidler. Læs alle de advarsler, der står på etiketten.

Lakpleje

Vask

For at beskytte lakken mod rust og nedbrydning bør bilen vaskes grundigt med lunkent eller koldt vand mindst en gang om måneden.

Hvis bilen bruges til terrænkørsel, bør den vaskes, hver gang der er kørt i terræn. Vær særligt opmærksom på at fjerne opsamlet salt, snavs, mudder og andre materialer. Kontrollér, at drænhullerne i de nederste kanter af døre og paneler er fri og rene.

Insekter, tjære, harpiks, fugleklatte, forurenende stoffer og lignende kan beskadige bilens lak, hvis de ikke fjernes med det samme.

Selv omgående afvaskning med almindeligt vand fjerner ikke nødvendigvis sådanne aflejringer.

Brug en mild sæbe, der er beregnet til billak.

Skyl bilen grundigt med lunkent eller koldt vand efter vask. Sæben må ikke tørre på lakken.

FORSIGTIG

- **Brug ikke kraftig sæbe, kemiske rensmidler eller varmt vand, og vask ikke bilen i direkte sollys, eller når karosseriet er varmt.**
- **Pas på, når De vasker bilens sideruder.**
Vær især påpasselig, hvis De bruger højtryksrensere, da der kan trænge vand ind i kabinen.
- **Brug ikke opløsningsmidler eller skrappe rengøringsmidler, da det kan beskadige plastdelene eller lamperne.**

⚠ ADVARSEL – våde

bremseser

Efter vask af bilen skal bremserne afprøves for at kontrollere, om de er blevet påvirket af vandet. Hvis bremsevnen er forringet, skal bremserne tørres ved at træde let på bremsepedalen under langsom kørsel fremad.

Vask med højtryksspuler

- Sørg for at holde tilstrækkelig stor afstand til bilen, hvis De vasker den med en højtryksspuler.

For kort afstand eller for højt tryk kan beskadige bilens komponenter eller medføre indtrængning af vand.

- Sprøjt ikke direkte på kameraet og sensorerne og de omgivende områder med en højtryksspuler. Stød fra højtryksstrålen kan medføre fejl i disse enheder.
- Sørg for, at sprøjtedyse ikke kommer for tæt på bilens gummi- eller plastdæksler og tilslutninger, da der er risiko for, at de beskadiges af den kraftige vandstråle.



⚠ FORSIGTIG

- *Vask af motorrummet med vand og/eller med højtryksspuler kan skabe kortslutninger i de elektriske kredsløb.*
- *Der må aldrig trænge vand eller anden væske ind i bilens elektriske/elektroniske komponenter eller i ventilationssystemet, da det kan beskadige dem.*

Påføring af voks

Giv bilen voks, når vand ikke længe danner perler på lakken.

Bilen skal altid vaskes og tørres, inden der påføres voks. Brug en voks af god kvalitet, og følg producentens anvisninger. Alle pyntelister skal have voks, så de er beskyttet og bevarer deres glans.

Hvis olie, tjære og lignende fjernes med en pletfjerner, følger vokslaget som regel med. Husk at give de berørte områder voks, også selv om resten af bilen ikke behøver voks.

FORSIGTIG

- ***Aftørring af støv eller snavs med en tør klud kan ridse lakken.***
- ***Brug aldrig ståluld, rensemidler med slibestoffer eller stærke rensemidler, der indeholder meget alkaliske eller ætsende stoffer, på forkromede dele eller anodiserede aluminiumsdele. Det kan ødelægge beskyttelseslaget og medføre misfarvning eller nedbrydning af lakken.***

Udbedring af lakskader

Dybe ridser eller stenslag i lakken skal repareres med det samme. Blotlagt metal rustner hurtigt og kan medføre en større reparation.

*** BEMÆRK**

Hvis bilen er beskadiget, og en eller flere metaldele skal repareres eller udskiftes, skal det sikres, at værkstedet påfører rustbeskyttelse på de udskiftede dele.

Vedligeholdelse af blankt metal

- Brug en tjærefjerner til at fjerne asfalt og insekter, ikke en skraber eller andre skarpe genstande.
- Blanke metaldele kan beskyttes mod korrosion ved at påføre et lag voks eller lakbeskyttelse. Polér herefter til højglans.
- Om vinteren og i kystområder skal blanke metaldele påføres et tykke lag voks eller andet beskyttelsesmiddel. Hvis det er nødvendigt, kan De bruge en korrosionsbeskyttende vaseline eller anden beskyttelse.

Vedligeholdelse af undervogn

Korrosionsfremmende materialer, der bruges til at fjerne is og sne, kan samle sig på undervognen. Hvis de ikke fjernes, fremskyndes rustdannelsen på undervognens dele, f.eks. chassis og vognbund, også selv om der er påført rustbeskyttelse.

Skyl undervogn og hjulkasser grundigt med lunkent eller koldt vand en gang om måneden, efter terrænkørsel og ved vinterens slutning. Vær særligt omhyggelig med disse områder, da det er svært at se alt mudder og snavs. Det gør mere skade end gavn at gøre vejsnavset vådt uden at fjerne det. Underkanterne af døre, paneler og chassisdele er forsynet med drænhuller, der ikke må tilstoppes, da opsamlet vand i disse områder kan forårsage rustdannelse.

ADVARSEL

Efter vask af bilen skal bremserne afprøves for at kontrollere, om de er blevet påvirket af vandet. Hvis bremseevnen er forringet, skal bremserne tørres ved at træde let på bremsepedalen under langsom kørsel fremad.

Vedligeholdelse af alufælge (hvis udstyret hermed)

Alufælgene er dækket af en klar beskyttelseslak.

- Brug ikke slibemidler, polermasse, opløsningsmidler eller stålborster til rengøring af alufælge, da lakken kan blive ridset eller beskadiget.
- Rengør først hjulet, når det er kølet af.
- Brug kun en mild sæbe eller et neutralt rensmiddel, og skyl grundigt efter med vand. Husk at rengøre fælgene efter kørsel på saltede veje. Det medvirker til at hindre korrosion.
- Undgå at vaske fælgene i en vaskehal.
- Brug ikke basiske eller syreholdige rensmidler, da de kan beskadige og korrodere alufælgene og den klare beskyttelseslak.

Rustbeskyttelse

Beskyt bilen mod rust

Vi bruger de mest avancerede design- og produktionsmetoder for at fremstille biler, der er godt beskyttet mod rust. Men dette er ikke nok i sig selv. Det er nødvendigt, at De som bilens ejer også hjælper til med at give bilen den bedst mulige beskyttelse mod rust på længere sigt.

Almindelige grunde til at der opstår rust

De mest almindelige grunde til at en bil rustet er:

- Vejsalt, snavs og fugt, som ikke fjernes fra bilens undervogn.
- Afslag af lak eller beskyttelseslag ved stenslag, grus, ridser og buler, som efterlader metallet ubeskyttet mod rust.

Områder, som er særligt udsat for rustangreb

Hvis De bor i et område, hvor bilen er særligt udsat for korrosionsfremmende materialer, er det endnu mere vigtigt at beskytte bilen. Nogle af de mest forekommende årsager til rust er vejsalt, kemikalier, havgus og industriel forurening.

Fugt fremmer rust.

Fugt er med til at skabe gode betingelser for rust. For eksempel fremmes korrosion ved høj luftfugtighed, især hvis temperaturen er lige over frysepunktet. Under sådanne betingelser er de korrosionsfremmende materialer i kontakt med bilens overflade gennem fugt, som fordamper meget langsomt.

Mudder er særligt korrosionsfremmende, fordi det tørrer langsomt og længe holder fugten i kontakt med bilen. Selv om mudder ser tørt ud, kan det stadig indeholde fugt, som fremmer rust.

Høj temperatur kan også virke korrosionsfremmende på de dele, som fugten ikke nemt kan fordampe fra. Det er derfor vigtigt, at De holder Deres bil ren og fri for opsamlet salt, snavs, mudder og andre materialer. Dette gælder ikke kun for bilens synlige overflader, men i særdeleshed også for undervognen.

Dette medvirker til at hindre korrosion.

Hvis De følger disse råd, kan De forhindre rustangreb på bilen:

Hold bilen ren.

Den bedste måde til at undgå rust er at holde bilen ren og fri fra korrosionsfremmende materialer. Det er især vigtigt at holde bilens undervogn ren.

- Hvis De bor i et område, hvor bilen er særligt udsat for korroderende materialer som for eksempel vejsalt, havgus og industriel forurening, er det endnu mere vigtigt at beskytte bilen. Spul bilens undervogn med en vandslange mindst en gang om måneden om vinteren, og sørg for at gøre undervognen grundigt ren, når vinteren er ovre.

- Når De gør undervognen ren, skal De især være opmærksom på områderne bag kofangerne og andre områder, som ikke umiddelbart kan ses. Rengør bilen grundigt. Hvis plamagerne af mudder og snavs ikke bliver skyllet væk men blot gennemvædet, har det den helt modsatte effekt, og rustangrebene fremmes. Det er særligt effektivt at bruge en højtryksrensere eller en damprensere til at fjerne plamager af mudder og snavs.
- Vær særligt opmærksom, når De rengør underkanterne af døre, paneler og chassisdele, som er forsynet med drænhuller. Drænhullerne ikke må tilstoppes, da opsamlet vand i disse områder kan forårsage rustdannelse.

Hold Deres garage tør.

Undlad at parkere bilen et sted, som er fugtigt eller dårligt udluftet, da dette fremmer rustdannelse. Dette gælder især, hvis De vasker bilen i garagen, eller kører bilen ind i garagen, mens den stadig er våd eller dækket med sne, is eller mudder. Selv en opvarmet garage kan være korrosionsfremmende, med mindre den er godt ventileret, så fugten kan fordampe.

Hold bilens lak i god stand.

Hvis De konstaterer stenslag eller ridser i lakken eller beskyttelseslaget, skal skaderne omgående udbedres med reparationslak for at undgå rust. Skader, hvor metallet er blotlagt, skal udbedres på Deres Kia-værksted eller hos en autolakerer.

Fugleklatte: Fugleklatte er meget korrosionsfremmende og kan skade lakerede overflader i løbet af ganske få timer. Fjern altid fugleklatte hurtigst muligt.

Husk også at kontrollere bilen indvendigt.

Der kan forekomme fugt under måtterne og gulvtæpperne i bilen, og det kan medføre korrosion. Løft regelmæssigt måtterne og kontrollér, at gulvtæppet er tørt. Vær især opmærksom på dette, hvis De kører med kunstgødning, rengøringsmidler eller kemikalier i bilen.

Sørg for, at disse produkter er emballeret og forseglede forsvarligt, og at eventuelt spild fjernes, skylles med rent vand og tørres grundigt.

Indvendig pleje***Generelle forholdsregler***

Undgå, at kemikalier som f.eks. parfume, kosmetik, håndcreme og luftfriskere kommer i kontakt med instrumentpanelet, da de kan forårsage skader eller misfarvning. Hvis de kommer i kontakt med instrumentpanelet, skal de øjeblikkeligt tørres af.

Se nedenstående instruktioner vedrørende korrekt rengøring af vinyl.

FORSIGTIG

Der må aldrig trænge vand eller anden væske ind i bilens elektriske/elektroniske komponenter, da det kan beskadige dem.

FORSIGTIG

Rengør læderflader (rat, sæder m.m.) med neutrale rengøringsmidler eller rengøringsmidler med lavt alkoholindhold. Hvis De bruger rengøringsmidler med højt alkoholindhold eller sure eller basiske rengøringsmidler, kan læderets overflade tage skade eller blive misfarvet.

Pleje af lædersæder

- Støvsug sæderne regelmæssigt for at fjerne støv og sand. Derved forhindres slitage eller skader på læderet, og læderets kvalitet bevares.
- Aftør ofte læderbetrækket med en tør eller en blød klud.
- Tilstrækkelig brug af læderbeskyttelse kan modvirke slitage af betrækket og hjælpe med at bevare farven.
Sørg for at læse instruktionerne, og kontakt en ekspert, hvis De ønsker at bruge læderpleje- eller læderbeskyttelsesmidler.
- Læder i lyse farver (beige, creme-farvet) tager let skade, hvilket ses tydeligt. Rengør sæderne ofte.
- Undgå at aftørre dem med en våd klud. Det kan medføre at overfladen revner.

Rengøring af lædersæder

- Fjern omgående alle urenheder. Se instruktionerne nedenfor vedrørende fjernelse af forskellige urenheder.
- Kosmetiske produkter (solcreme, foundation, etc.)
 - Kom rensecreme på en klud, og aftør det berørte område. Tør cremen af med en opvredet klud, og fjern fugt med en tør klud.
- Drikkevarer (kaffe, sodavand, etc.)
 - Påfør en smule neutralt rengøringsmiddel, og aftør, indtil den spildte drikkevare er tørret væk.
- Olie
 - Fjern olie omgående med en absorberende klud, og aftør med pletfjerner, der kun er beregnet til naturlæder.
- Tyggegummi
 - Gør tyggegummi hårdt med is, og fjern det lidt efter lidt.

Sædebetræk i stof (hvis udstyret hermed)

Rengør stofsæderne regelmæssigt med en støvsuger alt afhængigt af stoffets egenskaber. Hvis de er meget snavsede med pletter fra drikkevarer og lignende, skal De bruge et egnet middel til indtræksrens. For at undgå skade på sædeovertrækket skal De tørre sæderne af ind mod sømmene med brede bevægelser og et moderat tryk med en blød svamp eller mikrofiberklud.

Velcrolukninger eller skarpe genstande kan ridse eller beskadige sædernes overflade. Pas på ikke at sætte sådanne genstande mod overfladen.

Rengøring af betræk og indtræk

Vinyl

Fjern støv og løst snavs fra vinyl med en børste eller en støvsuger. Rens vinyloverfladerne med et vinylrensemiddel.

Stof

Fjern støv og løst snavs fra stof med en børste eller en støvsuger. Rens stoffet med en mild sæbeopløsning, der er beregnet til betræk eller tæpper. Fjern omgående friske pletter med pletfjerner. Hvis friske pletter ikke fjernes med det samme, kan stoffet få blivende pletter, og farven kan ændres. Stoffets brandhæmmende egenskaber kan desuden reduceres, hvis stoffet ikke vedligeholdes ordentligt.



FORSIGTIG

Brug af andre rensemidler og procedurer end de anbefalede kan påvirke stoffets udseende og brandhæmmende egenskaber.

Rengøring af sikkerhedsseleer

Selerne kan rengøres med en mild sæbeopløsning af en type, der anbefales til rengøring af betræk eller tæpper. Følg de instruktioner, der blev leveret med sæben. Selen må ikke afbleges eller farves, da det kan svække den.

Rengøring af ruder indvendigt

Hvis indersiden af bilruderne bliver uigennemsigtig, fordi den er dækket af en olieholdig, fedtet eller voksagtig film, skal ruderne rengøres med ruderens. Følg anvisningerne på rensmiddelemballage.



FORSIGTIG

Skrab aldrig på indersiden af bagruden, da det kan beskadige elbagrudens varmetråde.

Specifikationer og forbrugeroplysninger

Dimensioner	8-2
Elbilens specifikationer	8-2
Rumfang og vægt	8-3
Airconditionssystem	8-4
Wattforbrug for pærer	8-5
Dæk og hjul	8-6
Anbefalede smøremidler og kapaciteter	8-7
Bilens identifikationsnummer (VIN)	8-8
Vigtige oplysninger på bilen	8-8
Mærkat med oplysninger om dæk og dæktryk ..	8-9
Motornummer	8-9
Mærkat på kompressor i airconditionssystem ...	8-9
Kølemiddelmærkat	8-10
Overensstemmelseserklæring	8-10

DIMENSIONER

Punkt		Mål (mm)	
Totallængde		4.375	
Totalbredde		1.805	
Totalhøjde	Uden tagræling		1.560
	Med tagræling		1.570
Dækstørrelse	For	215/55R17	1.562
	Bag	215/55R17	1.572
Akselafstand		2.700	

ELBILENS SPECIFIKATIONER

Standard (64 kWh)

Motor		Batteri (litium-ion-polymer)			Lader (OBC)
Maks. effekt	Maks. moment:	Kapaciteter	Effekt	Spænding	Maks. effekt
150 kW	395 Nm	180 Ah	170 kW	356 V	7,2 kW

OBC: Indbygget lader

Økonomi (39,2 kWh)

Motor		Batteri (litium-ion-polymer)			Lader (OBC)
Maks. effekt	Maks. moment:	Kapaciteter	Effekt	Spænding	Maks. effekt
100 kW	395 Nm	120 Ah	113 kW	327 V	7,2 kW

RUMFANG OG VÆGT

Bruttovægt		Bagagerumsvolumen	
Standard (64 kWh)	Økonomi (39,2 kWh)	Min.	Maks.
2.230 kg	2.080 kg	451 l	1.405 l

AIRCONDITIONSYSTEM

Punkt		Volumenvægt (g)	Klassifikation
Kølemiddel	Uden varmepumpe	650 ± 25	R-1234yf
	Med varmepumpe	1.000 ± 25	
Kompressormøremiddel	Uden varmepumpe	130 ± 10	RB100
	Med varmepumpe	180 ± 10	

Kontakt et autoriseret værksted for at få flere oplysninger.

Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

WATTFORBRUG FOR PÆRER

Elpære		Watt (W)	Glødepære	
For	Forlygter (nærlys/fjernlys)	60	HB3 HL+	
	Forlygter (nærlys/fjernlys) – LED*	LED	LED	
	Blinklys, for	Glødepære	21	PY21W
		LED*	LED	LED
	Positionslys for	LED	LED	
	Kørellys	LED*	LED	
	Tågeforlygter	Glødepære	35	HB4
	Sideblinklys	Glødepære	5	W5W
LED*		LED	LED	
Bag	Baglygte/stoplygte (ude)	Glødepære	21/5	P21/5W
	Baglygte (inde)		5	W5W
	Tågebaglygter (inde)	LED*	LED	LED
	Baglygte/stoplygte (ude)	LED	LED	LED
	Baglygte (inde)		LED	LED
	Blinklys, bag	21	P21W	
	Baklygter	16	W16W	
	Højtmonteret stoplys	LED	LED	
	Nummerpladelys	5	W5W	
Indvendigt	Læselamper	10	WEDGE	
	Kabinelys	10	FESTOON	
	Lampe i makeupspejl	5	FESTOON	
	Lampe i bagklap	10	FESTOON	

* Hvis udstyret hermed

DÆK OG HJUL

Punkt	Dækstørrelse	Hjulstørrelse	Belastningskapacitet		Hastighedskapacitet		Dæktryk [bar (psi, kPa)]				Hjulføremoment [Kgf·m (lbf·ft, N·m)]
			LI *1	kg	SS *2	km/t	Normal belastning		Maks. belastning		
							For	Bag	For	Bag	
Normalt dæk	215/55 R17	7J X 17	94	670	W	270	2,5 (36, 250)		2,5 (36,250)	2,6 (38, 260)	11~13 (79~94, 107~127)

*1 : Lastindeks

*2 : Hastighedssymbol

* BEMÆRK

- Når De skifter dæk på bilen, bør De vælge de samme dæk, som den blev leveret med, da køreegenskaberne ellers kan påvirkes.
- Ved kørsel på steder, som ligger højt over havets overflade, er det atmosfæriske tryk lavere. Sørg derfor for at kontrollere og om nødvendigt øge dæktrykket. Påkrævet øget dæktryk for hver 1.000 meter, bilen er over havets overflade: 1,5 psi

FORSIGTIG

Når De skifter dæk på bilen, skal De altid påsætte dæk med samme størrelse som det fabriksmonterede dæk.

Hvis De bruger en anden dækstørrelse, kan bilen blive beskadiget eller fungere forkert.

ANBEFALEDE SMØREMIDLER OG KAPACITETER

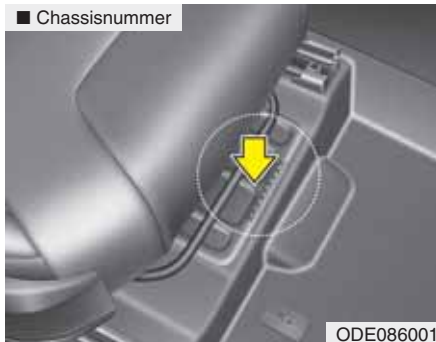
Brug altid smøremidler af den anbefalede kvalitet for at opnå optimal ydelse og holdbarhed.

Disse smøremidler og væsker anbefales til brug i bilen.

Smøremiddel			Volumen	Klassifikation
Reduktionsgearolie			1,0 ~ 1,1 l	70W, API GL-4, TGO-9 (MS517-14)
Køler- væske	Standard (64 kWh)	Uden varmpumpe	12,5 ~ 13 l	Blanding af antifrostvæske og vand (fosfatbaseret ethylenglykol til aluminiumskøler)
		Med varmpumpe	13 ~ 13,4 l	
	Økonomi (39,2 kWh)	Uden varmpumpe	10,3 ~ 10,7 l	
		Med varmpumpe	10,7 ~ 11,2 l	
Bremsevæske			1,0 ~ 1,2 l	FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4

BILENS IDENTIFIKATIONSNUMMER (VIN)

■ Chassisnummer

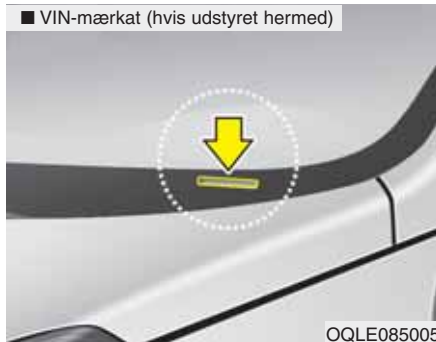


ODE086001

Bilens identifikationsnummer (VIN) bruges i forbindelse med indregistreringen af Deres bil og i alle sager vedrørende ejerskab med mere.

Nummeret er præget i gulvet under passagersædet. Åbn dækslet for at se nummeret.

■ VIN-mærkat (hvis udstyret hermed)



OQLE085005

Bilens identifikationsnummer kan også aflæses på en plade, som sidder øverst på instrumentbrættet. Nummeret på pladen kan let aflæses udefra gennem forruden.

VIGTIGE OPLYSNINGER PÅ BILEN



ODE086002

Bilens identifikationsnummer (VIN) står på certificeringsmærkaten på førerens (eller forsædepassagerens) sidestolpe.

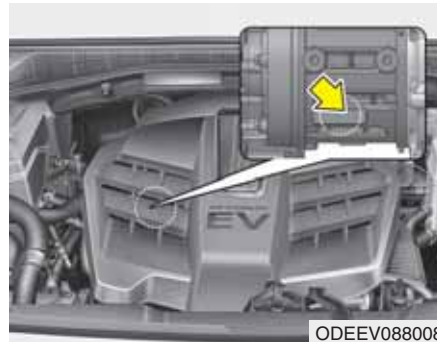
MÆRKAT MED OPLYSNINGER OM DÆK OG DÆKTRYK



Ved levering er bilen udstyret med dæk, som giver den bedste ydelse ved normal kørsel.

Mærkatene på midterstolpen i førersiden angiver bilens anbefalede dæktryk.

MOTORNUMMER



Motornummeret er præget i motorblokken som vist på illustrationen. Motornummeret er synligt under bunden af bilen.

MÆRKAT PÅ KOMPRESSOR I AIRCONDITIONSYSTEM



En mærkat angiver bilens kompressortype med modelnummer, reservedelnummer, produktionsnummer, kølemiddel (1) og køleolie (2).

KØLEMIDDELMÆRKAT



Kølemiddelmærkatens er anbragt på motorhjelms underside.

OVERENSSTEMMELSESEKTLÆRING

■ Eksempel

CE CE 0678

CE0678

Bilens komponenter med radiofrekvens lever op til kravene i Direktivet 1995/5/EF.

Yderligere oplysninger samt producentens overensstemmelseserklæring findes på Kias hjemmeside: <http://www.kia-hotline.com>

EV-guide

Gennemgang af elbilen.....	4
Elbilens hovedkomponenter	7
Højspændingsbatteri	7
EV-tilstand.....	9
● Rækkevidde.....	9
● Energioplysninger.....	10
● Indstilling af opladningstidspunkter.....	11
● Planlagt aktivering af klimaanlæg.....	12
● Indstilling af aktiveringstidspunkter for klimaanlægget.....	13
● ECO-kørsel.....	15
● EV-indstillinger.....	16
Elbilens opladningsmuligheder.....	18
Elbilens opladningsindikator	19
Planlagt opladning.....	24
Forsigtighedsregler for opladning af elbilen.....	25
Opladning af elbilen (AC-lader)	28
● Sådan tilsluttes AC-laderen	28
● Kontrol af opladningsstatus	32
● Sådan afbrydes AC-laderen.....	32
Opladning af elbilen (DC-lader)	36
● Sådan tilsluttes DC-laderen.....	36
● Kontrol af opladningsstatus	39
● Sådan afbrydes DC-laderen	40
Opladning af elbilen (kompensationsopladning).....	41
● Sådan tilsluttes det bærbare ladekabel (ICCB: In-Cable Control Box).....	43
● Kontrol af opladningsstatus	46
● Opladningsstatusindikator for det bærbare ladekabel.....	48
● Sådan afbrydes det bærbare ladekabel (ICCB: In-CableControl Box).....	51
● Nødopløsning af ladelågen.....	52
● Nødudløsning af ladestikkets låsesystem.....	52
● Nødudløsning af ladestikkets låsesystem.....	52
● Forsigtighedsregler for det bærbare ladekabel (ICCB: In-CableControl Box).....	53
Kørsel i elbilen	55
● Sådan startes bilen.....	55
● Sådan stoppes bilen	55
● Virtuel motorlyd	56
● Afstand til afladet batteri	56
● Tips til at forlænge afstanden til afladet batteri	58
● Måler for højspændingsbatteriets opladningsstatus	58
● Advarselsmeddelelse i LCD-displayet (om opladning).....	59
● Advarselslampe og kontrollampe (om elbilen).....	69
Sikkerhedsforskrifter for elbilen	72
● Servicestik.....	75



NIRO

Instruktionsbog til elbilen

* Denne instruktionsbog hjælper elbilens ejer eller fører med at forstå bilen.

Se det efterfølgende indhold for at få oplysninger om elbilen og relevante forsigtighedsregler.



Gennemgang af elbilen

Elbilen drives af et batteri og en elmotor. Hvor almindelige biler har en forbrændingsmotor og bruger benzin eller diesel som brændstof, bruger elbilen elektrisk energi fra bilens genopladelige højspændingsbatteri. Elbiler er den miljøvenlige løsning, fordi de ikke bruger brændstof og ikke producerer udstødningsgasser.

Elbilens egenskaber

1. De kører på elektrisk energi fra bilens genopladelige højspændingsbatteri. Det forebygger luftforurening, fordi der ikke er behov for brændstof, og der produceres ikke udstødningsgasser.
2. Elbilen har også en kraftig motor. Der forekommer kun minimal motorstøj og vibrationer under kørslen sammenlignet med almindelige biler med forbrændingsmotor.
3. Regenerativ bremsning bruges til at oplade højspændingsbatteriet ved deceleration eller kørsel ned ad bakke. Det minimerer energitabet og forlænger afstanden til afladet batteri.
4. Når batteriet mangler strøm, kan det oplades med AC-laderen, DC-laderen eller med kompensationsopladning. Se "Elbilens opladningsmuligheder" for at få flere oplysninger.



Bemærk!

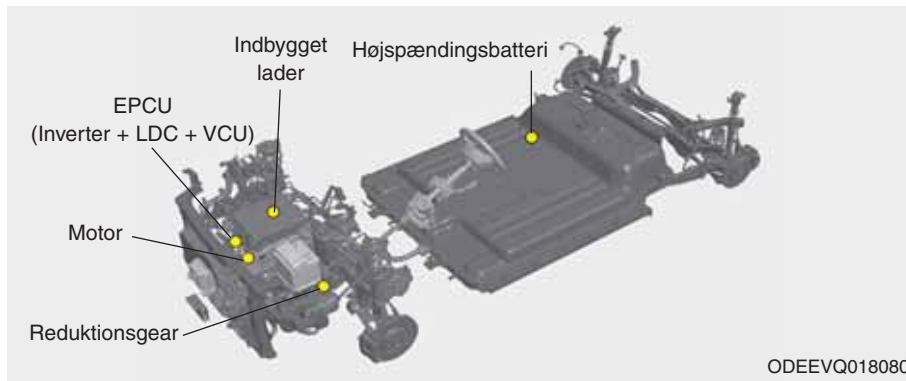
Hvordan fungerer regenerativ bremsning?

Regenerativ bremsning omdanner bevægelsesenergi til elektrisk energi, som bruges til at oplade højspændingsbatteriet.

Oplysninger om batteriet

- Bilen har et højspændingsbatteri, som driver motoren og airconditionanlægget, og et hjælpebatteri (12 V), som driver lygter, viskere og lydanlægget.
- Hjælpebatteriet oplades automatisk, når bilen er i klar-tilstand (🚗), eller når højspændingsbatteriet oplades.

Elbilens hovedkomponenter



- **Højspændingsbatteri (litium-ion-polymer)**: Lagrer og leverer den nødvendige strøm til elbilens drift (hjelpebatteriet på 12 V leverer strøm til blandt andet bilens lygter og viskere).

- * OBC: Indbygget lader
- * LDC : DC-DC-lavspændingskonverter
- * VCU: Elbilens kontrolenhed

- **Indbygget lader (OBC)**: Ekstern enhed (lav opladningshastighed) til opladning af højspændingsbatteriet.
- **Inverter**: Omdanner jævnstrøm (DC) til vekselstrøm (AC) ved levering af strøm til motoren og omdanner vekselstrøm til jævnstrøm ved opladning af højspændingsbatteriet.
- **LDC**: Omdanner strøm fra højspændingsbatteriet til lavspænding (12 V) og leverer strøm til bilen (DC-DC).
- **VCU**: Fungerer som elbilens kontrolenhed.
- **Motor**: Bruger den elektriske energi, der er lagret i højspændingsbatteriet, til at drive bilen (har samme funktion som motoren i en almindelig bil).
- **Reduktionsgear**: Leverer rotationskraft fra motoren til dækkene med passende hastighed og moment.

Højspændingsbatteri (litium-ion-polymer)

⚠ ADVARSEL

- Forsøg aldrig selv at fjerne eller afmontere højspændingskomponenter eller højspændingsbatteriets stik og kabler. Sørg også for at beskytte højspændingskomponenterne og højspændingsbatteriet mod skader. En eventuel beskadigelse medfører risiko for personskaade og påvirker bilens ydeevne og levetid.
- Inspektion og vedligeholdelse af højspændingskomponenter og højspændingsbatteriet bør udføres af et autoriseret autoværksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.



ODEEVQ018081

- Højspændingsbatteriet aflades gradvist, når bilen ikke kører.
 - Højspændingsbatteriets kapacitet forringes muligvis ved opbevaring af bilen ved høje/lave temperaturer.
 - Afstanden til afladet batteri varierer afhængigt af vejforholdene, også selvom batteriet oplades til det samme niveau. Højspændingsbatteriet kan bruge mere energi ved hurtig kørsel eller kørsel op ad bakke. Denne form for kørsel kan reducere afstanden til afladet batteri.
- Der bruges strøm på højspændingsbatteriet, når aircondition-/varmesystemet kører. Det kan reducere afstanden til afladet batteri. Indstil temperaturen til middel ved brug af aircondition-/varmesystemet.
 - Højspændingsbatteriets ydeevne forringes gradvist i bilens levetid. Det kan reducere afstanden til afladet batteri.
 - Kontakt en autoriseret Kia-forhandler med henblik på inspektion og vedligeholdelse, hvis ladekapaciteten og afstand til afladet batteri fortsætter med at falde.
 - Hvis bilen ikke skal bruges i en længere periode, bør højspændingsbatteriet oplades hver tredje måned for at forhindre, at det aflades helt. Hvis ladeniveauet er utilstrækkeligt, skal batteriet straks oplades til fuldt niveau før opbevaring af bilen.

- AC-opladning anbefales for at beskytte højspændingsbatteriets ydeevne.

Hvis højspændingsbatteriets lade-niveau er under 20 %, sikres optimal ydeevne for højspændingsbatteriet ved at oplade det til 100 %. Det anbefales at oplade batteriet mindst en gang om måneden.



FORSIGTIG

- **Brug kun en godkendt lader til opladning af højspændingsbatteriet. Brug af andre typer ladere kan påvirke bilens ydeevne markant.**
- **Sørg for, at højspændingsbatteriets måler ikke kommer ned på E (Empty = tom). Hvis bilen har ladeniveauet E i en længere periode, er der risiko for beskadigelse af højspændingsbatteriet, og det er muligvis nødvendigt at udskifte højspændingsbatteriet afhængigt af beskadigelsesgraden.**
- **Kontakt et autoriseret værksted, hvis bilen bliver involveret i en kollision, for at kontrollere, at højspændingsbatteriet stadig er tilsluttet. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.**

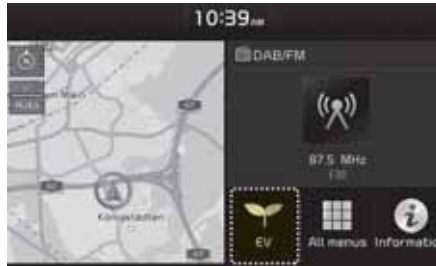


FORSIGTIG

Højspændingsbatteriets varmesystem aktiveres, når ladestikket er sluttet til bilen.

Højspændingsbatteriets varmesystem aktiveres dog muligvis ikke, hvis temperaturen er under -35°C .

EV-tilstand



ODEEVQ018002

EV-tilstanden aktiveres ved at vælge menuen “EV” på startskærbilledet for audio-, video- og navigations-systemet eller ved at trykke på knappen “EV” til venstre for kontrolknappen til luftindtaget.

* Se vejledningen til navigations-systemet for at få flere oplysninger.



EV-tilstanden har i alt fem menuer, herunder Available Range (Rækkevidde), Energy information (Energiplysninger), Charge management (Opladningsstyring), ECO driving (ECO-kørsel) og EV settings (EV-indstillinger).



Rækkevidde

Vælg “EV → Map (Kort)” på skærmen.



Rækkevidden er markeret med rødt på kortet.



■ Energioplysninger.

Vælg “EV → Energy information (Energioplysninger)” på skærmen.

Viser oplysninger om batteri og energiforbrug.



■ Energioplysninger.

Viser rækkevidde, batteriets lade-stand og forventet opladningstid for hver opladningstype.

- Afstanden til afladet batteri beregnes baseret på den aktuelle brændstoføkonomi under kørslen. Afstanden ændrer sig muligvis, hvis kørselsmønsteret ændres.
- Afstanden til afladet batteri varierer muligvis, afhængigt af det ændre kørselsmønster, også selv om batteriniveauet som udgangspunkt er det samme.



■ Strømforbrug

Vælg “EV → Energy information (Energioplysninger) → Range (Rækkevidde), Battery (Batteri)” på skærmen.

Viser det aktuelle energiforbrug for hvert af bilens systemer.



- ① “Driving” (Kørsel) viser den samlede kapacitet og energiforbruget til kørsel samt regenerativ energi.
- ② “Climate” (Klima) viser varme- eller airconditionssystemets strøm- og energiforbrug.
- ③ “Electronics” (Elektroniske enheder) viser strøm- og energiforbruget for bilens systemer, herunder instrumentgruppen, infotainment-systemet (højtaler og navigation), forlygter, VCU-enhed m.m.

④ “Battery care” (Batteripleje) viser det aktuelle strøm- og energiforbrug i følgende situationer:

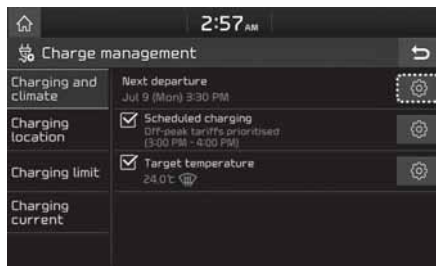
- Ved brug af vintertilstand om vinteren for at øge batteritemperaturen og forbedre køreegenskaberne.
- Ved nedkøling af batteritemperaturen om sommeren for at forhindre overophedning af batteriet.



■ Opladningsstyring

Vælg “EV → Charge Management (Opladningsstyring)” på skærmen.

Det er muligt at indstille dato og klokkeslæt for opladning af batteriet, klimaanlæggets temperatur, stedbestemte opladningsmuligheder og forskellige andre funktioner.

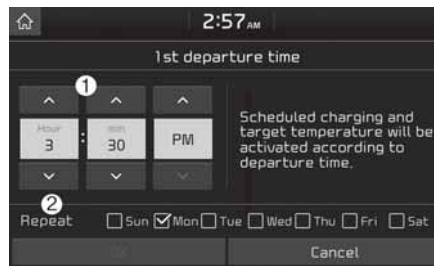
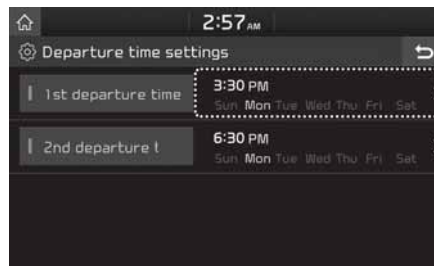


■ Planlagt opladning og aktivering af klimaanlæg

Det er muligt at vælge klokkesæt og ugedag for opladning af batteriet, og hvornår klimaanlægget skal aktiveres for at indstille varme- og airconditionssystemets temperatur.

Det er også muligt at vælge, hvornår opladningen skal påbegyndes, ved hjælp af off-peak-tidsindstillingen.

* Laderen og ladekablet skal være tilsluttet på det planlagte opladningstidspunkt.



■ Indstilling af afgangstidspunkt

Afgangstidspunktet kan indstilles ved at vælge "EV → Charge management (Opladningsstyring) → Reserved charging and Climate control (Planlagt opladning og aktivering af klimaanlæg) → Next departure time (Næste afgangstidspunkt) →" på skærmen.

- ① Afgangstidspunkt: Angiv, hvornår bilen skal startes efter opladning af batteriet.
- ② Vælg dagen: Vælg, hvilken ugedag den planlagte opladning skal aktiveres samt den ønskede temperatur på afgangstidspunktet.



■ Off-peak-tidsindstillinger

Vælg “EV → Charge management (Opladningsstyring) → Reserved charging and Climate Control (Planlagt opladning og aktivering af klimaanlæg) → Reserved charging (Planlagt opladning) →“ på skærmen.

Der kan indstilles et off-peak-tidspunkt for opladning af bilen.

- ① Opladningen påbegyndes ved starten af det indstillede off-peak-tidspunkt.
- ② Opladningen afsluttes ved udløbet af det indstillede off-peak-tidspunkt.

③ Opladningstilstand

- Off-peak tariffs prioritized (Prioritering af rabattariffer): Hvis denne indstilling vælges, starter opladning på off-peak-tidspunkter (opladningen fortsættes muligvis ud over off-peak-tidspunktet, indtil batteriet er 100 % opladet.
- Off-peak tariffs only (Kun rabattariffer): Hvis denne indstilling vælges, finder opladning kun sted på off-peak-tidspunkter (batteriet oplades muligvis ikke til 100 %).

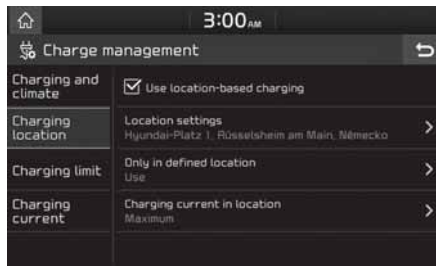


■ Indstilling af klimaanlægget

Vælg “EV → Charge management (Opladningsstyring) → Reserved charging and Climate Control (Planlagt opladning og aktivering af klimaanlæg) → Reserved climate control (Planlagt indstilling af klimaanlæg) →“ på skærmen.

Det er muligt at indstille klimaanlæggets temperatur.

- ① Indstilling af klimaanlæggets temperatur: Indstil varme-/aircondition-systemets temperatur.



■ Opladningssted

Hvis der er valgt stedbestemt opladning, aktiveres den planlagte opladning og den ønskede temperatur på det sted, som føreren har indstillet. Det er også muligt at vælge, hvilken ladestrøm der skal anvendes på det valgte sted.



■ Indstilling af batteriets lade-niveau

- Det er muligt at vælge det ønskede lade-niveau for batteriet ved opladning med en AC-lader eller DC-lader.
- Ladeniveauet kan ændres med 10 %.
- Hvis det indstillede lade-niveau for batteriet er under højspændings-batteriets lade-niveau, oplades batteriet ikke.



■ Ladestrøm

- Det er muligt at tilpasse ladestrømmen for en AC-lader. Vælg en relevant ladestrøm for den anvendte lader.
- Vælg en anden relevant strømtype, og forsøg at oplade bilen igen, hvis opladningen ikke starter eller stopper pludseligt midt i processen.
- Opladningstiden varierer, afhængigt af den valgte ladestrøm.
- Den stedbestemte opladnings-funktion gør det muligt at vælge to typer ladestrøm på specifikke opladningssteder.



■ ECO-kørsel

Vælg "EV → ECO Driving (ECO-kørsel)" på skærmen.

Viser oplysninger om ECO-niveau og ECO-kørselshistorik.



■ Miljøpåvirkning

Der vises oplysninger om CO2-reduktion sammenlignet med benzindrevne biler.



■ ECO-kørselshistorik

Viser kørselsdato, kørt afstand og det gennemsnitlige energiforbrug for de sidste 30 ture. Datoen med den højeste ECO-værdi er markeret med et stjerneformet ikon.



■ EV-indstilling

Vælg "EV → ECO Setting (ECO-indstilling)" på skærmen.

Der kan vælges mellem funktionerne Winter Mode (Vintertilstand), Warning (Advarsel) og EV route (EV-rute).



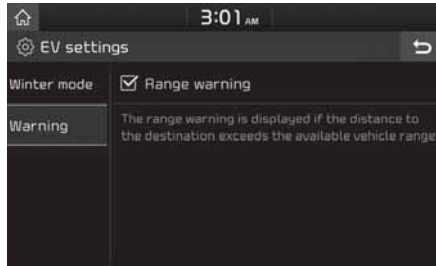
■ Vintertilstand

- Vintertilstand er relevant om vinteren, når højspændingsbatteriets temperatur er lav. Indstillingen anbefales til at forbedre kørslen og DC-ladeeffektiviteten om vinteren ved at øge batteritemperaturen til et passende niveau. Den kan dog reducere afstanden til afladet batteri betydeligt, idet højspændingsbatteriet forbruger meget mere strøm.

- Tilstanden bruges også til at forbedre bilens køreegenskaber, hvis batteritemperaturen er lav under kørslen, eller ved planlagt aktivering af aircondition-/varmesystemet.

Tilstanden aktiveres dog ikke, hvis batteriniveauet er lavt, af hensyn til kørselsafstanden.

- * Indstillingen er tilgængelig på biler, som er udstyret med en batterivarmer.



■ Advarsel

Advarsel om rækkevidde:

Der vises en advarsel, hvis den indstillede destination i navigations-systemet ikke kan nås med det aktuelle batteriniveau.

Oplysninger om opladning

Opladningsmulighederne omfatter AC-opladning, DC-opladning og kompensationsopladning.

- **AC-opladning:**

Vi anbefaler at bruge AC-opladning til regelmæssig opladning af bilen. Det er muligt at bruge en AC-lader på en offentlig ladestation sammen med ladekablet (hvis udstyret hermed) i bilens bagagerum. Se afsnittet "AC-opladning" i dette kapitel.

- **DC-opladning:**

Oplad ved hurtige ladehastigheder på offentlige ladestationer. Se vejledningen til den enkelte DC-lader.

Batteriets ydeevne og levetid kan forringes, hvis batteriet oplades med en DC-lader hver gang.

Brug af DC-laderen bør begrænses til et minimum for at beskytte højspændingsbatteriets levetid.

- **Kompensationsopladning:**

Hvis batteriniveauet er for lavt til, at bilen kan nå en offentlig ladestation, er det muligt at oplade bilen ved hjælp af ICCB (In Cable Control Box), som er et 220 V bærbart ladekabel, der fås som ekstraudstyr.










Kompensationsopladning anbefales udelukkende i nødstilfælde, da brugen af en almindelig stikkontakt kan være dyr og problematisk.

Oplysninger om opladningstid

Opladningsmulighed		City	Cruise
AC-opladning		Tager omkring 6 timer og 10 minutter ved stuetemperatur. Batteriet kan oplades til 100 %.	Tager omkring 9 timer og 35 minutter ved stuetemperatur. Batteriet kan oplades til 100 %.
DC-opladning	100 kW-lader	Tager omkring 54 minutter ved stuetemperatur til 80 %. Batteriet kan ved videre ladning lades til 100 %.	Tager omkring 54 minutter ved stuetemperatur til 80 %. Batteriet kan ved videre ladning lades til 100 %.
	50 kW-lader	Tager omkring 75 minutter ved stuetemperatur til 80 %. Batteriet kan ved videre ladning lades til 100 %.	Tager omkring 75 minutter ved stuetemperatur til 80 %. Batteriet kan ved videre ladning lades til 100 %.
Kompensationsopladning		Tager omkring 19 timer ved stuetemperatur. Batteriet kan oplades til 100 %.	Tager omkring 31 timer ved stuetemperatur. Batteriet kan oplades til 100 %.

* Opladningstiden for højspændingsbatteriet varierer, afhængigt af højspændingsbatteriets tilstand og ydeevne, laderens specifikationer og den omgivende temperatur.

Oplysninger om opladningstid

Kategori	Ladestik (på bilen)	Ladestik	Udtag til opladning	Sådan oplades batteriet	Opladningstid
AC-opladning	 ODEEVQ018026	 ODEPQ017019	 OJFHPQ016021L	Brug den installerede AC-lader derhjemme, eller benyt offentlige ladestationer	City: Tager omkring 6 timer og 10 minutter Cruise: Tager omkring 9 timer og 35 minutter * Batteriet kan oplades til 100 %.
DC-opladning	 ODEEVQ018027	 OAEEQ016023	 OAEEQ016023	Brug DC-laderen, som findes på offentlige ladestationer	City: Tager omkring 54 minutter (100 kW) eller 75 minutter (50 kW) til 80 %. Cruise: Tager omkring 54 minutter (100 kW) eller 75 minutter (50 kW) til 80 %. * Batteriet kan oplades til 100 %.
Kompensations-opladning	 ODEEVQ018026	 ODEPQ017019	 OAEEQ016024	Via en almindelig stikkontakt	City: Ca. 19 timer Cruise: Ca. 31 timer * Batteriet kan oplades til 100 %.

* Laderens udformning og opladningsmetoden varierer muligvis fra producent til producent.

* Opladningstiden for højspændingsbatteriet varierer, afhængigt af højspændingsbatteriets tilstand og ydeevne, laderens specifikationer og den omgivende temperatur.

Oplysninger om ladestatus



Under opladning af højspændingsbatteriet er det muligt at kontrollere ladeniveauet fra den udvendige side af bilen.

Opladningsindikatorens funktion			Beskrivelse
(1)	(2)	(3)	
○ (FRA)	○ (FRA)	○ (FRA)	Ikke opladet
Blinker	○ (FRA)	○ (FRA)	0~33 %
● (TIL)	Blinker	○ (FRA)	Opladning 34~66%
● (TIL)	● (TIL)	Blinker	67~99%
● (TIL)	● (TIL)	● (TIL)	Opladning fuldført (100 %) (slukker efter fem sekunder)
Blinker	Blinker	Blinker	Fejl under opladn.
○ (FRA)	○ (FRA)	Blinker	12 V hjælpebatteriet oplades, eller planlagt aktivering af airconditionssystemet er i gang
○ (FRA)	Blinker	○ (FRA)	Planlagt opladning er i gang (slukker efter tre minutter), eller opladning er midlertidigt ikke muligt, f.eks. pga. en strømafbrydelse

Ladestikkets AUTO-/LOCK-tilstand



Ladestikkets låsefunktion forhindrer, at uvedkommende kan fjerne ladekablet fra bilens ladestik.

Tryk på knappen () for at skifte mellem AUTO-tilstand og LOCK-tilstand.

※ Bilens ladestik er låst under DC-opladning uafhængigt af den valgte AUTO/LOCK-tilstand. Låsen frigøres, når opladningen er fuldført.

■ Låsefunktion

	LOCK-tilstand	AUTO-tilstand
Før opladning (planlagt opladning)	O	X
Under opladning	O	O
Efter opladning	O	X

- LOCK-tilstand (kontrollampen i knappen er slukket): Ladestikket låses, når det sluttes til bilens ladestik. Stikket forbliver låst, indtil føreren låser alle bilens døre op. Denne tilstand kan bruges til at forebygge tyveri af bilens ladekabel.
 - Hvis ladestikket låses op, når alle bilens døre låses op, men ladestikket ikke frakobles inden for 15 sekunder, låses ladestikket automatisk igen.
 - Hvis ladestikket låses op, når alle bilens døre låses op, men alle dørene låses igen, låses ladestikket automatisk igen.

- AUTO-tilstand (kontrollampen i knappen lyser): Ladestikket låses, når opladningen starter. Ladestikket låses op, når opladningen er fuldført. Denne tilstand kan bruges ved opladning på en offentlig ladestation.

FORSIGTIG

I AUTO-tilstand skal ladedøren lukkes, når ladekablets stik er frakoblet, og dørlåsen er udløst. Hvis ladedøren lukkes, før dørlåsen er udløst, er der risiko for, at låsefunktionen beskadiges.

Planlagt opladning

- Det er muligt at konfigurere et opladningsskema for elbilen ved hjælp af AVN- eller UVO-appen på en smartphone.
Se vejledningen til AVN- eller UVO-systemet for at få mere at vide om planlagt opladning.
- Planlagt opladning er kun muligt med en AC-lader eller det bærbare ladekabel (ICCB: In-Cable Control Box).



Bemærk!


AVN/UVO-appen er ikke tilgængelig på alle europæiske markeder. Funktionerne i AVN/UVO-appen kan variere fra marked til marked og fra telefon til telefon. Support til installation, opdatering, telefonrelaterede funktioner kan ikke ydes af autoriserede KIA-forhandlere.




- Når planlagt opladning er aktiveret, starter opladningen ikke med det samme, når AC-laderen eller det bærbare ladekabel (ICCB: In-Cable Control Box) tilsluttes.
Hvis der er behov for øjeblikkelig opladning, skal planlagt opladning deaktiveres enten ved hjælp af AVN- eller UVO-appen på en smartphone eller ved at trykke på knappen til deaktivering af planlagt opladning.
- Når planlagt opladning er aktiveret, beregnes ladetiden automatisk, så i nogle tilfælde starter opladningen, så snart laderen er tilsluttet.
- Når planlagt opladning er aktiveret, og AC-laderen eller det bærbare ladekabel (ICCB: In-Cable Control Box) tilsluttes, blinker den midterste kontrollampe (i tre minutter) for at angive, at planlagt opladning er indstillet.



* Se “AC-opladning” og “Kompensationsopladning” for at få flere oplysninger om tilslutning af AC-laderen og det bærbare ladekabel (ICCB: In-Cable Control Box).

- Hvis der trykkes på knappen til deaktivering af planlagt opladning [] for at oplade batteriet med det samme, skal opladningen startes inden for tre minutter efter tilslutning af ladekablet.

Når der trykkes på knappen til deaktivering af planlagt opladning [] for at oplade batteriet med det samme, deaktiveres den generelle indstilling for planlagt opladning ikke. Indstillingen for planlagt opladning skal deaktiveres ved hjælp AVN- eller UVO-appen på en smartphone.

Forsigtighedsregler for opladning

■ AC-lader



OPSE0Q4038

■ Bærbart ladekabel (ICCB) (hvis udstyret hermed)



OAEEQ016028

■ DC-lader



OPSE0Q4004

* Laderens udformning og opladningsmetoden varierer muligvis fra producent til producent.

⚠ ADVARSEL

- Laderen udsender elektromagnetiske bølger, som kan påvirke elektroniske medicinske enheder, f.eks. pacemakere.

Ved brug af pacemaker eller andre elektroniske medicinske enheder anbefales det at rådføre sig med producenten om, hvorvidt opladning af bilens batteri påvirker den pågældende enhed.

- Kontrollér, at stikket på ladekablet og laderen er fri for vand og støv, før laderen slutes til bilens ladestik. Vand og støv på ladekablets og laderens stik medfører risiko for brand og elektrisk stød, når laderen tilsluttes.

⚠ ADVARSEL

- Rør aldrig ved stikket på ladekablet eller laderen eller ved bilens ladestik ved tilslutning af ladekablet mellem laderen og bilens ladestik.
- Overholdelse af følgende sikkerhedsregler forebygger risikoen for elektrisk stød under opladning af bilens batteri:
 - Brug en vandtæt lader.
 - Rør ikke ved stikket på ladekablet eller laderen med våde hænder. Stå aldrig med fødderne i vand eller sne, når ladekablet tilsluttes.
 - Oplad aldrig batteriet i tordenvej.
 - Oplad aldrig batteriet, hvis stikket på ladekablet eller laderen er vådt.

■ Ladestik (bil)



■ Ladestik (lader)



ODEPQ017050

⚠ ADVARSEL

- Afbryd opladningen øjeblikkeligt, hvis der udvikles lugt eller røg, eller der forekommer andre uregelmæssigheder.
- Udskift ladekablet, hvis overfladen er beskadiget, for at forebygge risikoen for elektrisk stød.
- Tag fat i håndtaget på ladekablet og stikket på laderen, når ladekablet tilsluttes eller fjernes.

Brug kun det certificerede bærbare ladekabel fra Kia (hvis udstyret hermed). Anvendelse af et separat forlænger-kabel, f.eks. en kabeltromle eller et ikke-certificeret kabel, øger risikoen for brand eller eksplosion i stikkontakten.

Kablets indvendige ledninger kan beskadiges, hvis der trækkes i selve kablet (i stedet for håndtaget). Det medfører risiko for elektrisk stød eller brand.

FORSIGTIG

- Sørg altid for, at stikket på ladekablet og laderen er rent og tørt. Opbevar ladekablet på et sted, hvor der ikke forekommer vand eller fugt.
- Brug kun den godkendte lader til opladning af elbilen. Brug af en ikke-godkendt lader medfører risiko for fejl.
- Sluk bilen [OFF], før batteriet oplades.
- Blæseren i motorrummet starter muligvis automatisk, mens bilen er slukket [OFF] under opladning. Rør aldrig ved blæseren under opladningen.
- Beskyt stikket på ladekablet mod tab. Stikket kan blive beskadiget.

AC-opladning

■ AC-lader



OPSE0Q4038



OAEEQ016028

Det er muligt at bruge en AC-lader på en offentlig ladestation sammen med ladekablet (hvis udstyret hermed) i bilens bagagerum.



ODEEVQ018032

■ Sådan tilsluttes AC-laderen

1. Træd på bremsepedalen, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Sluk for alle kontakter, sæt gearvælgeren i P (parkering), og sluk bilen.

Gearvælgeren sættes automatisk i P (parkering), hvis den ikke er i P (parkering), når opladningen påbegyndes.

Af hensyn til sikkerheden anbefales det dog altid at sætte gearvælgeren i P (parkering) inden opladning.

3. Åbn ladelågen ved at trykke på ikonet for ladelågen. Ladelågen åbnes ikke, hvis bilens dør er låst.

⚠ ADVARSEL

Bank let på ladelågen, eller fjern eventuelle isdannelse, hvis ladelågen er fastfrosset og ikke kan åbnes. Forsøg aldrig at tvinge ladelågen op.



4. Åbn ladelågen, og tryk på tappen til udløsning af ladestikdækslet til AC-opladning (1) for at åbne det.

FORSIGTIG

Udløs dørlåsen for at frigøre ladestikkets låsesystem, før ladestikket tilsluttes.

Ellers er der risiko for, at ladekablets stik og bilens ladestik beskadiges.

5. Undersøg stikket på ladekablet og bilens ladestik for støv og fremmedlegemener.
6. Tag fat i håndtaget på ladekablets stik, og sæt stikket i bilens ladestik til AC-opladning. Tryk stikket ind, til der høres et "klik". Der er risiko for brand, hvis ladekablets stik ikke tilsluttes korrekt.
- * Se vejledningen til den specifikke AC-lader for at få mere at vide om opladning og frakobling af ladestikket.

* Ladestikkets form varierer fra producent til producent.

* Ladestikkets AUTO-/LOCK-tilstand

Tilstanden kan vælges ved at trykke på knappen, når ladekablets stik er sluttet til bilens ladestik. Ladestikkets låsefunktion aktiveres på forskellige tidspunkter, afhængigt af den valgte tilstand.

LOCK-tilstand: Ladestikket låses automatisk, når det er korrekt tilsluttet.

AUTO-tilstand: Ladestikket låses automatisk, når ladestikket er korrekt tilsluttet, og opladningen er påbegyndt.

Se "Ladestikkets AUTO-/LOCK-tilstand" for at få flere oplysninger.

■ AC-lader



7. Slut ladekablet til en elektrisk udgang (220 V) på en AC-ladestation for at starte opladningen.



8. Kontrollér, at kontrollampen for opladning af højspændingsbatteriet i bilens instrumentgruppe lyser. Batteriet oplades ikke, hvis kontrollampen for opladning er slukket.

Tilslut stikket på ladekablet igen, hvis det ikke er tilsluttet korrekt, for at starte opladningen.



FORSIGTIG

- Elbilen kan oplades, når knappen **POWER** er i positionen **OFF**, og gearvælgeren er i **P** (parkering). Når opladningen er påbegyndt, er det muligt at bruge bilens elektriske komponenter, f.eks. radioen, ved at trykke knappen **POWER** til positionen **ACC** eller **ON**.
- Opladningen afbrydes straks, hvis gearvælgeren flyttes fra **P** (parkering) til **R** (bakgear), **N** (frigear) eller **D** (fremad). Start opladningen igen ved at sætte gearvælgeren i **P** (parkering) og trykke knappen **POWER** til positionen **OFF**. Afbryd ladekablet, og tilslut det for at starte opladningen igen.



9. Når opladningen er startet, vises den anslåede resterende ladetid i instrumentgruppen i ca. ét minut. Den anslåede ladetid vises også i instrumentgruppen i ca. ét minut, hvis døren i førersiden åbnes under opladningen. Hvis planlagt opladning er indstillet, vises den anslåede ladetid som "--".



FORSIGTIG

Opladningstiden for højspændingsbatteriet varierer, afhængigt af batteriets tilstand og ydeevne, laderens specifikationer og den omgivende temperatur.



FORSIGTIG

Udløs dørlåsen for at frigøre ladestikkets låsesystem, før ladestikket frakobles.

Ellers er der risiko for, at ladekablets stik og bilens ladestik beskadiges.

OPLADNING AF ELBILEN (AC-LADER)



ODEEVQ018028

■ Kontrol af opladningsstatus

Under opladning af højspændingsbatteriet er det muligt at kontrollere ladeniveauet fra den udvendige side af bilen.

Opladningsindikatorens funktion			Beskrivelse
(1)	(2)	(3)	
○ (FRA)	○ (FRA)	○ (FRA)	Ikke opladet
Blinker	○ (FRA)	○ (FRA)	0~33 %
● (TIL)	Blinker	○ (FRA)	Opladning 34~66%
● (TIL)	● (TIL)	Blinker	67~99%
● (TIL)	● (TIL)	● (TIL)	Opladning fuldført (100 %) (slukker efter fem sekunder)
Blinker	Blinker	Blinker	Fejl under opladn.
○ (FRA)	○ (FRA)	Blinker	12 V hjælpebatteriet oplades, eller planlagt aktivering af airconditionssystemet er i gang
○ (FRA)	Blinker	○ (FRA)	Planlagt opladning er i gang (slukker efter tre minutter), eller opladningen er midlertidigt afbrudt, f.eks. pga. en strømafbrydelse



■ AC-lader

OPSE0Q4038

■ Sådan afbrydes AC-laderen

1. Fjern ladestikket fra strømudtaget (220 V), når opladningen er fuldført.
2. Tag fat i håndtaget på ladekablets stik, og træk i det, samtidig med at der trykkes på udløserknappen (1).

For at beskytte ladekablet mod tyveri kan ladekablets stik ikke frigøres fra bilens ladestik, når bilens døre er låst. Lås alle dørene op for at frigøre ladekabelstikket fra bilens ladestik. Hvis bilens ladestik er i AUTO-tilstand, låses ladestikket imidlertid automatisk op, når opladningen er fuldført.

Læs mere i afsnittet "Ladestikkets AUTO-/LOCK-tilstand" i dette kapitel.



ODEEVQ018036

⚠ FORSIGTIG

Udløs dørlåsen for at frigøre ladestikkets låsesystem, før ladestikket frakobles.

Ellers er der risiko for, at ladekablets stik og bilens ladestik beskadiges.

⚠ FORSIGTIG

Udløs dørlåsen, før stikket på ladekablet frakobles. Knappen til udløsning af ladestikkets låsefunktion (1) kan ikke bruges, når døren er låst.

Forsøg aldrig at frakoble ladekablets stik ved at trække i det uden at trykke på udløserknappen. Det medfører risiko for beskadigelse af ladekablets stik og bilens ladestik.

Hvis ladestikkets lås ikke udløses, når dørlåsen udløses, skal ladestikket frakobles ved hjælp af nødudløsningshåndtaget i motorrummet. Tryk derefter på knappen til udløsning af ladestikkets låsefunktion (1). Bilen bør derefter efterses af en autoriseret Kia-forhandler for eventuelle problemer med ladestikkets låsefunktion.

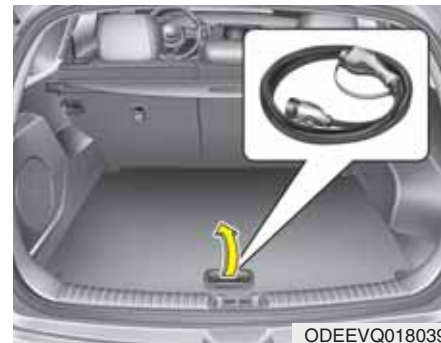


3. Kontrollér, at ladestikdækslet til AC-opladning er helt lukket.
4. Kontrollér, at ladelågen er helt lukket.
5. Luk beskyttelsesdækslet til ladestikket, så der ikke kan komme fremmedlegemer ind i stikket.
6. Opbevar ladekablet sikkert i opbevaringsrummet.



■ Sådan frakobles ladestikket i nødsituationer

Hvis ladestikket ikke kan frakobles, fordi batteriet er afladet eller pga. fejl i det elektriske system, er det muligt at frakoble det manuelt ved at åbne motorhjelmen og trække let i nød-kablet. Ladestikket frakobles derefter.



■ Sådan opbevares AC-ladekablet (hvis udstyret hermed)

Opbevar ladekablet sikkert i opbevaringsrummet.

FORSIGTIG

- Det er ikke tilladt at adskille eller foretage ændringer i ladekablet. Der er risiko for brand, elektrisk stød og personskade.
- Sørg altid for, at stikket på ladekablet og laderen er rent og tørt. Opbevar ladekablet på et sted, hvor der ikke forekommer vand eller fugt.
- Fjern eventuelt støv og fremmedlegemer fra ladekablets stik og bilens ladestik ved hjælp af luft fra bilens airconditionssystem.

- **Afbryd opladningen, og kontakt en autoriseret Kia-forhandler, hvis ladekablets stik eller bilens ladestik er beskadiget eller dækket af rust, eller hvis de føles løse.**
- **Overhold følgende forholdsregler for brugen af ladekablet:**
 - Træk aldrig i kablet med magt.
 - Undgå at sno eller bøje kablet.
 - Træk ikke kablet hen over gulvet.
 - Anbring ikke genstande oven på kablet.
 - Anbring aldrig genstande, som kan udvikle høje temperaturer, i nærheden af opladeren.
 - Undgå at tabe kablet, og beskyt det mod stød.
 - Opbevar aldrig kablet sammen med væsker.

Rengør altid ladekablet med en blød klud, og aftør overfladen let med vand tilsat et neutralt rengøringsmiddel. Tør efter med en ren klud.

Lad derefter ladekablet tørre på et sted med god udluftning.

Beskyt ladekablets stik og bilens ladestik mod vand.

FORSIGTIG

Rengør aldrig ladekablet med organiske opløsningsmidler, f.eks. fortynder, benzin og sprit. Der er risiko for misfarvning og beskadigelse af ladekablet.

Ved rengøring af ladekablet med et almindeligt bilrengøringsmiddel er det vigtigt at kontrollere, at rengøringsmidlet ikke indeholder et eller flere af ovennævnte opløsningsmidler.

DC-lader (hvis udstyret hermed)

■ DC-lader



Oplad ved hurtige ladehastigheder på offentlige ladestationer. Brug DC-laderens særlige ladekabel.

* Laderens udformning og opladningsmetoden varierer muligvis fra producent til producent.

* Nogle ladere viser en fejlmeddelelse, hvis et fuldt opladet batteri forsøges opladet med en DC-lader. Oplad ikke bilen, hvis batteriet er fuldt opladet.

FORSIGTIG

Fjern eventuelle isdannelser, og prøv igen, hvis ladelågen er fastfrosset og ikke kan åbnes. Der er risiko for, at ladelågen beskadiges, hvis den tvinges op.



■ Sådan tilsluttes DC-laderen

1. Træd på bremsepedalen, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Sluk for alle kontakter, sæt gearvælgeren i P (parkering), og sluk bilen.

Gearvælgeren sættes automatisk i P (parkering), hvis den ikke er i P (parkering), når opladningen påbegyndes.

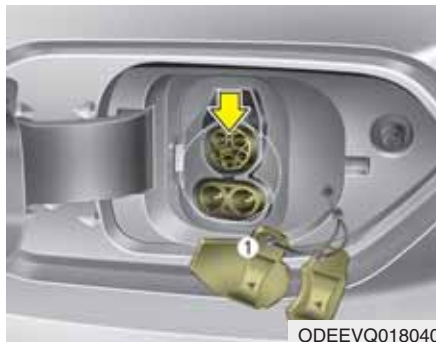
Af hensyn til sikkerheden anbefales det dog altid at sætte gearvælgeren i P (parkering) inden opladning.

3. Åbn ladelågen ved at trykke på ikonet for ladelågen.

Ladelågen åbnes ikke, hvis bilens dør er låst.

⚠ FORSIGTIG

Bank let på ladelågen, eller fjern eventuelle isdannelser, hvis ladelågen er fastfrosset og ikke kan åbnes. Forsøg aldrig at tvinge ladelågen op.



4. Åbn ladelågen, og åbn derefter dækslet til bilens ladestik.

5. Undersøg stikket på ladekablet og bilens ladestik for støv og fremmedlegemener.

6. Tag fat i håndtaget på ladekablets stik, og sæt stikket i bilens ladestik til DC-opladning. Tryk stikket ind, til der høres et "klik". Der er risiko for brand, hvis ladekablets stik ikke tilsluttes korrekt.

* Se vejledningen til den aktuelle DC-lader for at få mere at vide om, hvordan den bruges og frakobles.

* Ladestikkets form varierer fra producent til producent.



ODEEVQ018034

7. Kontrollér, at kontrollampen for opladning af højspændingsbatteriet lyser i bilens instrumentgruppe. Opladningen startes ikke, hvis kontrollampen for opladning er slukket. Tilslut stikket på ladekablet igen, hvis det ikke er tilsluttet korrekt, for at starte opladningen.

⚠ FORSIGTIG

- Oplad altid bilen med gearvælgeren i P (parkering) af hensyn til sikkerheden.
- Elbilen kan oplades, når POWER-knappen er i positionen OFF, og gearvælgeren er i P (parkering).
Når opladningen er påbegyndt, er det muligt at bruge bilens elektriske komponenter, f.eks. radioen, ved at trykke POWER-knappen til positionen ACC eller ON.
- Under opladning er det kun muligt at flytte gearvælgeren til positionen P (parkering).

⚠ FORSIGTIG

Airconditionsystemet bruges til at afkøle højspændingsbatteriet under opladningen, så der kan forekomme støj fra airconditionssystemets kompressor og kølblæser. Airconditionsystemet kan ligeledes have forringet effektivitet om sommeren, fordi det anvendes til afkøling af højspændingsbatteriet.



8. Når opladningen er startet, vises den anslåede resterende ladetid i instrumentgruppen i ca. ét minut.



FORSIGTIG

Opladningstiden for højspændingsbatteriet varierer, afhængigt af batteriets tilstand og ydeevne, laderens specifikationer og den omgivende temperatur.



■ Kontrol af ladestatus

Under opladning af højspændingsbatteriet er det muligt at kontrollere ladeniveauet fra den udvendige side af bilen.

Opladningsindikatorens funktion			Beskrivelse
(1)	(2)	(3)	
○ (FRA)	○ (FRA)	○ (FRA)	Ikke opladet
Blinker	○ (FRA)	○ (FRA)	0~33 %
● (TIL)	Blinker	○ (FRA)	Opladning 34~66%
● (TIL)	● (TIL)	Blinker	67~99%
● (TIL)	● (TIL)	● (TIL)	Opladning fuldført (100 %) (slukker efter fem sekunder)
Blinker	Blinker	Blinker	Fejl under opladn.
○ (FRA)	○ (FRA)	Blinker	12 V hjælpebatteriet oplades, eller planlagt aktivering af airconditionssystemet er i gang
○ (FRA)	Blinker	○ (FRA)	Planlagt opladning er i gang (slukker efter tre minutter), eller opladningen er midlertidigt afbrudt, f.eks. pga. en strømafbrydelse

■ Sådan afbrydes DC-laderen

1. Fjern ladestikket, når opladningen er fuldført, eller når DC-laderen ikke længere er i brug. Se vejledningen til den aktuelle DC-lader for at få oplysninger om, hvordan ladestikket frakobles.



FORSIGTIG

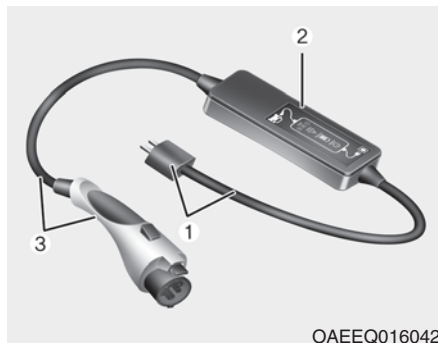
Forsøg aldrig at frakoble ladekablets stik ved at trække i det uden at trykke på udløserknappen. Det medfører risiko for beskadigelse af ladekablets stik og bilens ladestik.



ODEEVQ018037

2. Kontrollér, at ladestikdækslet til DC-opladning er helt lukket.
3. Kontrollér, at ladelågen er helt lukket.

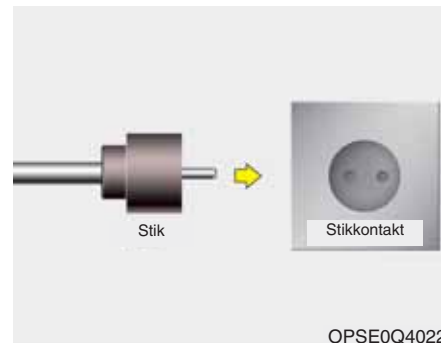
Sådan bruges kompensationsopladning



- ① Ledning og stik (ledningssæt)
- ② Kontrolboks
- ③ Ladekabel og ladestik

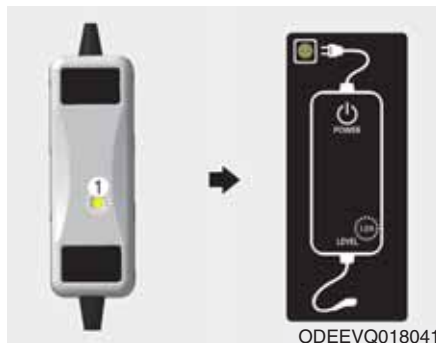
Hvis batteriniveauet er for lavt til, at bilen kan nå en offentlig ladestation, er det muligt at oplade bilen ved hjælp af det bærbare 220 V-ladekabel (ICCB: In Cable Control Box), der fås som ekstraudstyr.

- Kablet er designet til at kunne sluttes til en almindelig stikkontakt for at forebygge problemer med uventet batteriafladning. Det bruger dog store mængder strøm. Det bør derfor ikke anvendes til at oplade batteriet til 100 %.
- Når kablet slutes til en almindelig stikkontakt, kan det overstige forsyningselskabets kapacitet og medføre risiko for elektrisk kortslutning og brand.



■ Sådan indstilles ladestrømmen for det bærbare ladekabel

1. Kontrollér kontaktens nominelle strøm, før stikket sættes i stikkontakten.
2. Sæt ladekablets stik i en almindelig stikkontakt.
3. Kontrollér status på kontrolboksens display.



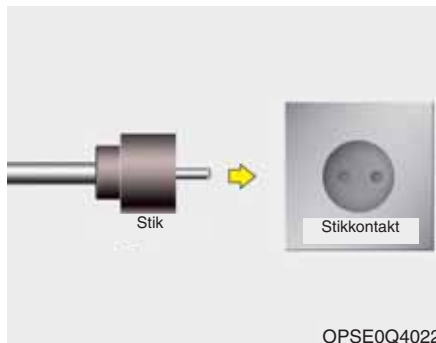
4. Juster ladestrømmen ved at holde knappen (1) på bagsiden af kontrolboksen inde i mindst ét sekund. Se eksemplerne med ladekabeltyper og indstilling af ladestrømmen.
5. Kontrolboksens display skifter mellem hhv. 12 A, 10 A og 8 A, hver gang der trykkes på knappen (1).
6. Påbegynd kompensationsopladningen, så snart indstilling af ladestrømmen er fuldført.

* Eksempler på indstilling af ladestrømmen for ICCB

Eksemplerne er udelukkende vejledende og kan variere, afhængigt af det omgivende miljø.

Stikkontaktens nom. strøm	ICCB-ladeniveau	Kontrolboksens display
14-16 A	12 A	<p>ODEEVQ018042</p>
13-12 A	10 A	
11-10 A	8 A	
9-8 A	6 A	

Kompensationsopladning



■ Sådan tilsluttes det bærbare ladekabel (ICCB: In Cable Control Box)

1. Sæt stikket i en almindelig stikkontakt.

⚠ FORSIGTIG

Brug aldrig gamle, beskadigede eller revnede stikkontakter.



2. Kontrollér, at den grønne strømindikator på kontrolboksen lyser.
3. Træd på bremsepedalen, og aktivér parkeringsbremsen.
4. Sluk for alle kontakter, og sæt gearvælgeren i P (parkering). Gearvælgeren sættes automatisk i P (parkering), hvis den ikke er i P (parkering), når opladningen påbegyndes.

Af hensyn til sikkerheden anbefales det dog altid at sætte gearvælgeren i P (parkering) inden opladning.

- * Sørg for, at ladestikket sidder helt fast i stikkontakten. Hvis det er løst, er der risiko for, at det udvikler varme.



5. Åbn ladelågen ved at trykke på ikonet for ladelågen. Ladelågen åbnes ikke, hvis bilens dør er låst.

⚠ FORSIGTIG

Bank let på ladelågen, eller fjern eventuelle isdannelse, hvis ladelågen er fastfrosset og ikke kan åbnes. Forsøg aldrig at tvinge ladelågen op.

FORSIGTIG

Udløs dørlåsen for at frigøre ladestikkets låsesystem, før ladestikket tilsluttes.

Ellers er der risiko for, at ladekablets stik og bilens ladestik beskadiges.

6. Åbn ladelågen, og åbn derefter dækslet til bilens ladestik (1).



7. Åbn beskyttelsesdækslet til ladestikket, og undersøg stikket på ladekablet og bilens ladestik for støv.

8. Tag fat i håndtaget på ladekablets stik, og sæt stikket i bilens ladestik til AC-opladning. Tryk stikket ind, til der høres et "klik". Der er risiko for brand, hvis ladekablets stik ikke tilsluttes korrekt.

* Ladestikkets AUTO-/LOCK-tilstand

Tilstanden kan vælges ved at trykke på knappen, når ladekablets stik er sluttet til bilens ladestik. Ladestikkets låsefunktion aktiveres på forskellige tidspunkter, afhængigt af den valgte tilstand.

LOCK-tilstand: Ladestikket låses automatisk, når det er korrekt tilsluttet.

AUTO-tilstand: Ladestikket låses automatisk, når ladestikket er korrekt tilsluttet, og opladningen er påbegyndt.

Se "Ladestikkets AUTO-/LOCK-tilstand" for at få flere oplysninger.



9. Opladningen starter automatisk, og kontrollampen for opladning begynder at blinke.



10. Kontrollér, at kontrollampen for opladning af højspændingsbatteriet i bilens instrumentgruppe lyser. Batteriet oplades ikke, hvis kontrollampen for opladning er slukket.

Tilslut stikket på ladekablet igen, hvis det ikke er tilsluttet korrekt, for at starte opladningen.

FORSIGTIG

- Elbilen kan oplades, når knappen **POWER** er i positionen **OFF**, og gearvælgeren er i **P** (parkering).

Når opladningen er påbegyndt, er det muligt at bruge bilens elektriske komponenter, f.eks. radioen, ved at trykke knappen **POWER** til positionen **ACC** eller **ON**.

- Opladningen afbrydes straks, hvis gearvælgeren flyttes fra **P** (parkering) til **R** (bakgear), **N** (frigear) eller **D** (fremad). Start opladningen igen ved at sætte gearvælgeren i **P** (parkering) og trykke knappen **POWER** til positionen **OFF**. Afbryd ladekablet, og tilslut det for at starte opladningen igen.



11. Når opladningen er startet, vises den anslåede resterende ladetid i instrumentgruppen i ca. ét minut.

Den anslåede ladetid vises også i instrumentgruppen i ca. ét minut, hvis døren i førersiden åbnes under opladningen.

Hvis planlagt opladning er indstillet, vises den anslåede ladetid som "--".

FORSIGTIG

Opladningstiden for højspændingsbatteriet varierer, afhængigt af batteriets tilstand og ydeevne, laderens specifikationer og den omgivende temperatur.

FORSIGTIG

Udløs dørlåsen for at frigøre ladestikkets låsesystem, før ladestikket frakobles.

Ellers er der risiko for, at ladekablets stik og bilens ladestik beskadiges.













■ Kontrol af opladningsstatus

Under opladning af højspændingsbatteriet er det muligt at kontrollere ladeniveauet fra den udvendige side af bilen.





OPLADNING AF ELBILEN (KOMPENSATIONSOPLADNING)

Opladningsindikatorens funktion			Beskrivelse	
(1)	(2)	(3)		
○ (FRA)	○ (FRA)	○ (FRA)	Ikke opladet	
Blinker	○ (FRA)	○ (FRA)	Opladning	
● (TIL)	Blinker	○ (FRA)		0~33 %
● (TIL)	● (TIL)	Blinker		34~66%
● (TIL)	● (TIL)	● (TIL)	67~99%	
● (TIL)	● (TIL)	● (TIL)	Opladning fuldført (100 %) (slukker efter fem sekunder)	
Blinker	Blinker	Blinker	Fejl under opladn.	
○ (FRA)	○ (FRA)	Blinker	12 V hjælpebatteriet oplades, eller planlagt aktivering af airconditionssystemet er i gang	
○ (FRA)	Blinker	○ (FRA)	Planlagt opladning er indstillet (slukker efter tre minutter), eller opladningen er midlertidigt afbrudt (f.eks. pga. en strømafbrydelse)	





■ Opladningsstatusindikator for den bærbare lader

Kontrolboks	Indikator		Beskrivelse		
	STIK	 (grøn)	Lyser: Strøm tilsluttet Blinker: Fejl i stikkets temperatursensor		
		 (rød)	Lyser: Beskyttelse mod høj temperatur i stikket Blinker: Advarsel om høj temperatur i stikket		
	STRØM		Lyser: Strøm tilsluttet		
	OPLADNING		Blinker: Opladning i strømsparetilstand, kun kontrollampen for opladning lyser.		
	FEJL		Blinker: Opladningen er afbrudt		
	OPLADNINGS-NIVEAU	12A	Opladningsstrøm 12 A	Ladestrømmen (tre niveauer) ændres, hver gang knappen (1) holdes inde i ét sekund, mens laderen er sluttet til en stikkontakt, men ikke til bilen.	
		10A	Opladningsstrøm 10 A		
		8A	Opladningsstrøm 8 A		
	BILEN	 (grøn)	Ladestikket er tilsluttet		
		 (blå)	Opladning		
 (rød)		Blinker: Opladning er ikke muligt			

■ Opladningsstatusindikator for den bærbare lader

NR.	Kontrolboks	Status/diagnosticering/afhjælpning	NR.	Kontrolboks	Status/diagnosticering/afhjælpning
1		<ul style="list-style-type: none"> • Stikket er tilsluttet (lyser grønt) • Fejl i stikkets temperatursensor (blinker grønt) • Beskyttelse mod høj temperatur i stikket (blinker rødt) • Advarsel om høj temperatur i stikket (lyser rødt) <p>Kontakt en autoriseret Kia-forhandler.</p>	2		<ul style="list-style-type: none"> - Ladekablet er sluttet bilens ladestik (lyser grønt)
3		<ul style="list-style-type: none"> - Under opladning • Kontrollampe for opladning (blinker grønt) • Kontrollampe for bilen (lyser blå) 	4		<ul style="list-style-type: none"> - Før ladekablet sluttet til bilen (blinker rødt) • Unormal indvendig temperatur • Fejl i enheden <p>Kontakt en autoriseret Kia-forhandler.</p>

OPLADNING AF ELBILEN (KOMPENSATIONSOPPLADNING)

NR.	Kontrolboks	Status/diagnosticering/afhjælpning	NR.	Kontrolboks	Status/diagnosticering/afhjælpning
5		<ul style="list-style-type: none"> - Sluttet til bilen (blinker rødt) • Intern fejl i diagnosticeringsenhed • Løbestrøm • Unormal indvendig temperatur <p>Kontakt en autoriseret Kia-forhandler.</p>	6		<ul style="list-style-type: none"> - Efter tilslutning af ladekablet til bilen (blinker rødt) • Kommunikationsfejl <p>Kontakt en autoriseret Kia-forhandler.</p>
7		<ul style="list-style-type: none"> • Fejl i stikkets temperatursensor (blinker grønt) • Beskyttelse mod høj temperatur i stikket (blinker rødt) • Advarsel om høj temperatur i stikket (lyser rødt) <p>Kontakt en autoriseret Kia-forhandler.</p>	8		<ul style="list-style-type: none"> - Strømsparetilstand • Tre minutter efter påbegyndt opladning (blinker grønt)



■ Sådan afbrydes det bærbare ladekabel (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Tag fat i håndtaget på ladekablets stik, og træk i det, samtidig med at der trykkes på udløserknappen (1).

Kontrollér, at dørlåsen er udløst, før stikket på ladekablet frakobles. Låsesystemet til ladestikket aktiveres, når døren er låst. Og stikket på ladekablet kan ikke frakobles.

I AUTO-tilstand udløses låsen dog automatisk, når opladningen er fuldført, og ladestikket kan frakobles.

Se "Ladestikkets AUTO-/LOCK-tilstand" for at få flere oplysninger.

⚠ FORSIGTIG

Udløs dørlåsen for at frigøre ladestikkets låsesystem, før ladestikket frakobles.

Ellers er der risiko for, at ladekablets stik og bilens ladestik beskadiges.

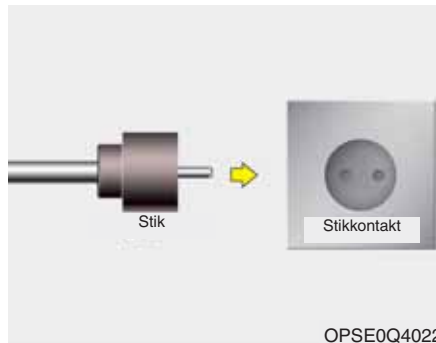
⚠ FORSIGTIG

Forsøg aldrig at frakoble ladekablets stik ved at trække i det uden at trykke på udløserknappen. Det medfører risiko for beskadigelse af ladekablets stik og bilens ladestik.

- Hvis ladestikkets lås ikke udløses, når dørlåsen udløses, skal ladestikket frakobles ved hjælp af nødudløsningshåndtaget i motorrummet. Tryk derefter på knappen til udløsning af ladestikkets låsefunktion (1). Bilen bør derefter efterses af en autoriseret Kia-forhandler for eventuelle problemer med ladestikkets låsefunktion.



2. Kontrollér, at ladestikdækslet til AC-opladning er helt lukket.
3. Kontrollér, at ladelågen er helt lukket.



4. Træk stikket ud af stikkontakten. Træk aldrig direkte i kablet for at frakoble stikket.
5. Luk ladestikkets beskyttelsesdæksel, så der ikke kan komme fremmedlegemener ind i stikket.
6. Anbring ladekablet i kabelrummet, så det er beskyttet.



■ Frakobling af ladestikket i nødsituationer

Hvis ladestikket ikke kan frakobles, fordi batteriet er afladet eller pga. fejl i det elektriske system, er det muligt at udløse ladestikkets låsefunktion ved at åbne motorhjelmen og trække let i nødkablet.

■ Forsigtighedsregler for det bærbare ladekabel (ICCB: In-Cable Control Box)

ADVARSEL

- Brug kun det certificerede bærbare ladekabel fra Kia Motors.
- Forsøg aldrig selv at reparere, adskille eller tilpasse det bærbare ladekabel.
- Brug ikke en forlængerledning eller adapter.
- Indstil brugen med det samme i tilfælde af fejl.
- Rør ikke ved stikkontakten og stikket med våde hænder.
- Rør ikke ved terminalerne på ladekablets stik til AC-opladning og bilens ladestik til AC-opladning.
- Slut ikke ladekablet til en spændingstype, som ikke overholder forskrifterne.

ADVARSEL

- Brug ikke det bærbare ladekabel, hvis det er nedslidt, bloklagt eller udviser andre tegn på skade.
- Brug ikke det bærbare ladekabel, hvis ICCB-kassen og stikket til AC-opladning er beskadiget eller revnet, eller hvis en eller flere af ledningerne er bloklagte
- Lad aldrig børn bruge eller røre ved det bærbare ladekabel.
- Opladning via en ødelagt eller beskadiget stikkontakt medfører risiko for elektrisk stød. Stikkontakten bør efterses af en autoriseret elektriker, hvis der er tvivl om, hvorvidt den virker, før opladningen gentages.
- Indstil straks brugen af det bærbare ladekabel, hvis stikkontakten eller andre komponenter er overophedet, eller der lugter brændt.

FORSIGTIG

- Beskyt kontrolboksen mod vand.
- Hold stikket til AC-opladning fri for fremmedlegemer.
- Undgå at træde på kablet eller ledningen. Træk ikke i kablet eller ledningen, og undgå, at det bliver snoet eller bøjet.
- Udfør aldrig opladning i tordenvejr.
- Beskyt kontrolboksen mod tab, og anbring ikke tunge genstande på den.
- Anbring aldrig genstande, som kan udvikle høje temperaturer, i nærheden af laderen under opladning.



Kontrollér følgende, hvis højspændingsbatteriet ikke oplades, når laderen er tilsluttet:

1. Kontrollér bilens opladningsindstillinger. → Side 22
(når planlagt opladning f.eks. er aktiveret, starter opladningen ikke med det samme, når AC-laderen eller den bærbare lader tilsluttes)
2. Kontrollér AC-laderens, den bærbare laders og DC-laderens opladningsstatus.
(Opladningsstatus for den bærbare lader → side 39)
* Laderens opladningsstatus vises muligvis forskelligt fra producent til producent.
3. Se den meddelelse, der vises, hvis bilen ikke oplader, og der vises en advarsel i instrumentgruppen. → Side 67
4. Kontakt producenten, hvis det er muligt at oplade bilen med en anden lader.
5. Hvis det ikke er muligt at oplade bilen med en anden lader, anbefales det at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

■ Sådan startes bilen

1. Tag plads i førersædet med bilens smart key i hånden.
2. Spænd sikkerhedssele, før bilen startes.
3. Kontrollér, at parkeringsbremsen er aktiveret.
4. Sluk for alle elektriske enheder.
5. Kontrollér speederens og bremsepedalens position og frigang med højre fod.
6. Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
7. Fortsæt med at træde på bremsepedalen, og sæt gearvælgeren i P (parkering).
8. Træd på bremsepedalen, og hold den nede, mens der trykkes på POWER-knappen.





9. Bilen er klar til at køre, når kontrol-lampen  lyser. Bilen er ikke klar til at køre, når kontrollampen  er slukket. Start bilen igen.
10. Træd på bremsepedalen, og hold den nede, mens der skiftes til den ønskede position.
11. Udløs parkeringsbremsen, og slip langsomt bremsepedalen. Kontrollér, at bilen ruller langsomt fremad, og træd derefter på speederen.

■ Sådan stoppes bilen

1. Hold bremsepedalen nede, mens bilen holder stille.
2. Fortsæt med at træde på bremsepedalen, og sæt gearvælgeren i P (parkering).
3. Aktivér parkeringsbremsen, mens der trædes på bremsepedalen.
4. Hold bremsepedalen nede, og tryk på POWER-knappen for at stoppe bilen.




ODEEVQ018056

5. Kontrollér, at kontrollampen  i instrumentgruppen er slukket. Hvis kontrollampen  lyser, og gearvælgeren er i en anden position end P (parkering), er der risiko for, at bilen pludselig kan sætte i gang, hvis føreren utilsigtet kommer til at træde på speederen.

■ Virtuel motorlyd

Det virtuelle motorlydssystem udsender en motorlyd, så fodgængere kan høre bilen nærme sig. Elbiler udsender ikke selv nogen lyde under kørslen.

Den virtuelle motorlyd aktiveres, når bilen er i klar-tilstand , og gearvælgeren ikke er i P (parkering).

Der lyder en yderligere advarselstone, når gearvælgeren sættes i positionen R (bakgear).

⚠ FORSIGTIG

Bilen generer ikke nogen lyd. Vær opmærksom på omgivelserne, og kør forsigtigt.

Se, om der er børn eller andre forhindringer i nærheden af bilen ved parkering af bilen eller ved stop i forbindelse med trafiklys.



ODEEV048258L

■ Afstand til afladet batteri

Føreren kan kontrollere, hvor langt bilen kan køre med batteriets aktuelle ladestand.

■ Når der ikke er indstillet en destination

- Afstanden til afladet batteri afhænger af mange forskellige faktorer, herunder højspændingsbatteriets ladestand, vejret, temperaturen, batteriets ydeevne, geografiske forhold og kørestilen.
- Højspændingsbatteriets ydeevne forringes gradvist i bilens levetid. Det kan reducere afstanden til afladet batteri.
- Elbilen kan i gennemsnit køre omkring 385 km (Cruise)/246 km (City). Hvis aircondition-/varmesystemet er slået til, kan afstanden til afladet batteri variere fra 280-500 km for Cruise og 170-320 km for City.

Højspændingsbatteriet bruger væsentlig mere strøm, når varmesystemet benyttes i koldt vejr eller ved kørsel ved høj hastighed. Det kan reducere afstanden til afladet batteri betydeligt.

- Bilen kan stoppe kort tid efter, at “---” har været vist i displayet. Kør bilen til et sikkert sted, og stop den. Bilens mulige rækkevidde varierer, afhængigt af hastigheden, aktivering af varme-/airconditionssystemet, kørestilen og forskellige andre faktorer.
- Den afstand til afladet batteri, der vises i instrumentgruppen efter en genopladning, kan variere betydeligt afhængigt af tidligere kørselsmønstre. Hvis tidligere kørselsmønstre omfatter kørsel ved høj hastighed, så højspændingsbatteriet bruger mere strøm end normalt, reduceres den anslåede afstand til afladet batteri. Den anslåede afstand til afladet batteri øges, når højspændingsbatteriet bruger mindre strøm i ECO-tilstand.

■ Når der er indstillet en destination

Afstanden til afladet batteri ændres muligvis, når der indstilles en destination. Afstanden til afladet batteri beregnes ved hjælp af oplysninger om destinationen.

Afstanden til afladet batteri kan dog variere betydeligt, afhængigt af kørselsforhold, kørselsmønster og bilens stand.

■ Tips til at forlænge afstanden til afladet batteri

- Drivbatteriet bruger meget strøm, hvis aircondition-/varmesystemet hyppigt er slået til. Det kan reducere afstanden til afladet batteri. Det anbefales derfor, at kabine-temperaturen indstilles til 22 °C AUTO. Forskellige test har vist, at denne indstilling er den bedste til at opretholde et optimalt energiforbrug og en behagelig temperatur. Sluk for varme- og airconditionssystemet, når der ikke er behov for det.
- Energiforbruget reduceres, hvis der vælges recirkuleret luft i stedet for frisk luft, når varme- eller airconditionssystemet er slået til. Frisk luft bruger en større mængde energi, fordi det er nødvendigt at opvarme eller nedkøle den friske luft udefra.

- Brug planlagt aktivering af varme-/airconditionssystemet, eller vælg kun at aktivere systemet i førersiden.
- Hold speederen nede for at opretholde en jævn hastighed og køre økonomisk.
- Træd gradvist på speederen, eller slip den gradvist for at accelerere eller decelerere.
- Overhold altid de angivne dæktryk.
- Undgå at bruge unødvendige elektriske komponenter under kørslen.
- Kørsel ikke med unødvendig last i bilen.
- Undlad at montere dele, som kan øge luftmodstanden.



■ Måler for strøm-/opladningsstatus

Måleren for strøm-/opladningsstatus viser bilens energiforbrug og opladnings-/afladningsstatus for bilens regenerative bremsler.

- **POWER:**

Viser bilens energiforbrug ved kørsel op ad bakke eller acceleration. Jo højere målerniveau, jo større energiforbrug.

- **CHARGE:**

Viser batteriets ladestatus, når det oplades af bilens regenerative bremses (ved kørsel ned ad bakke eller deceleration). Jo lavere målerniveau, jo større opladning.



■ Måler for højspændingsbatteriets ladestatus

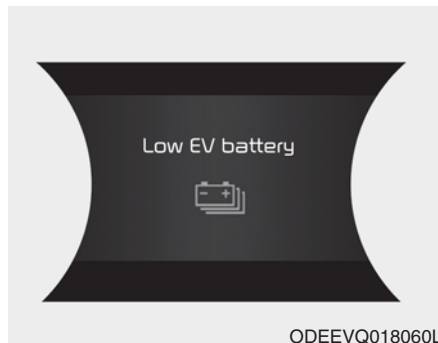
- Denne måler viser højspændingsbatteriets ladestatus. Hvis kontrol-lampen er i positionen "0 (lav)", angiver det, at højspændingsbat-teriet ikke har tilstrækkelig energi. Positionen "1 (høj)" angiver, at bat-teriet er fuldt opladet.
- Kontrollér på forhånd, at batteriet er tilstrækkelig opladet ved kørsel på hovedveje og motorveje.



1. Når måleren for højspændingsbat-teriets opladningsstatus viser to målermærker (tæt på området "0 (lav)"), tændes advarsel-lampen for at advare om det lave batteri-niveau.
2. Når advarsel-lampen lyser, kan bilen køre yderligere 20-30 km, afhængigt af hastigheden, varme-/airconditionsystemet, vejret, køre-stilen og andre faktorer. Det er nødvendigt at oplade bilen.

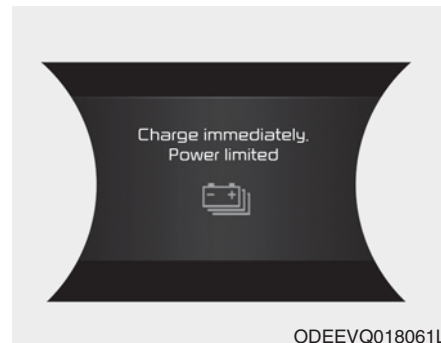
FORSIGTIG

Når der er 1-2 bjælker tilbage for højspændingsbatteriets lade niveau, er bilens hastighed begrænset, og bilen stoppes eventuelt efterfølgende. Oplad bilen straks.



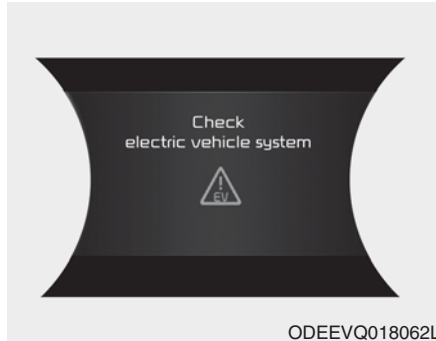
■ **Low Battery (Lavt batteriniveau)**

Denne advarselmeddelelse vises, når batteriniveauet er omkring 8 %. Advarselslampen i instrumentgruppen (🔋) lyser også. Oplad batteriet straks.



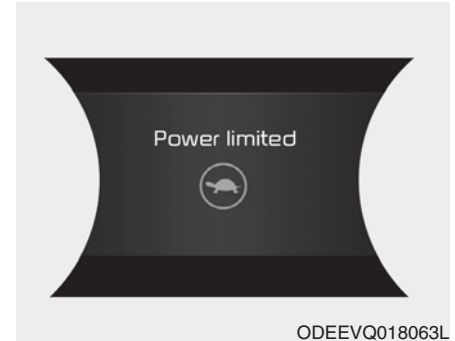
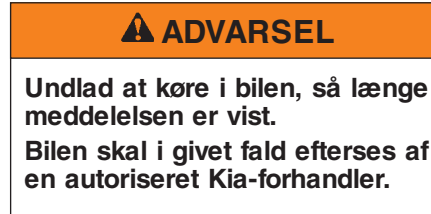
■ **Charge immediately. Power limited (Oplad straks. Begrænset strøm)**

Denne advarselmeddelelse vises, når batteriniveauet er omkring 3%. Advarselslampen i instrumentgruppen (🔋) og advarselslampen for lavt batteriniveau (⚡) lyser også. Bilens ydeevne reduceres for at minimere højspændingsbatteriets energiforbrug. Oplad batteriet straks.



■ Check electric vehicle system (Kontrollér elbilens system)

Denne advarsel vises, hvis der er problemer med elbilens kontrolsystem.



■ Power limited (Begrænset strøm)

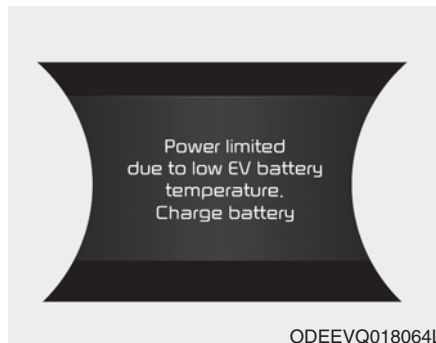
Denne advarsel vises, når bilens ydeevne er reduceret af hensyn til sikkerheden i følgende situationer.

- Når højspændingsbatteriet er under et bestemt niveau, eller spændingen falder.
- Når motorens temperatur er for høj, eller højspændingsbatteriets temperatur er for høj eller for lav.
- Når der er problemer med kølesystemet eller en fejl, som hindrer normal kørsel.

⚠ ADVARSEL

Undlad at accelerere eller starte bilen pludseligt, når denne advarsel vises.

Oplad højspændingsbatteriet straks, hvis ladeniveauet ikke er tilstrækkeligt.

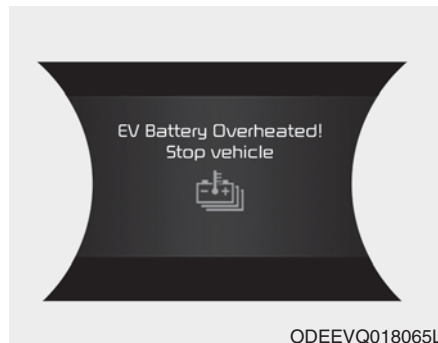


- **Power limited due to low EV battery temperature.**
Charge battery (Begrænset strøm, fordi batteriets temperatur er for lav. Oplad batteriet)

Denne advarsel vises for at beskytte elbilens system, når bilens stoppes eller startes ved en lav udendørstemperatur. Hvis højspændingsbatteriets ladeniveau er lavt, og bilen parkeres ved en lav udendørstemperatur i længere tid, kan bilens ydeevne være begrænset. Oplad batteriet, før der køres i bilen, for at forbedre ydeevnen.

⚠ FORSIGTIG

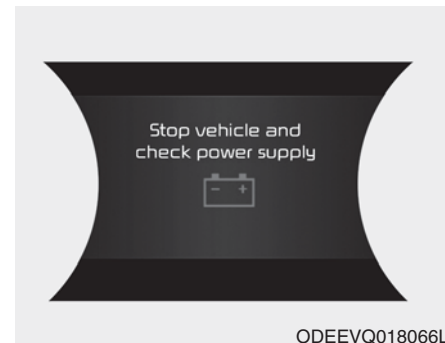
Hvis advarslen fortsat vises, selvom den omgivende temperatur er tilstrækkelig høj, skal bilen efterses af en autoriseret Kia-forhandler.



■ **EV Battery Overheated!
Stop vehicle (Batteriet er
overophedet! Stop bilen.)**

Denne advarsel vises for at beskytte batteriet og elbilens system, når højspændingsbatteriets temperatur er for høj.

Stop bilen, og sluk på POWER-knappen for at afkøle batteriet.



■ **Stop vehicle and check
power supply (Stop bilen, og
kontrollér strømforsyningen)**

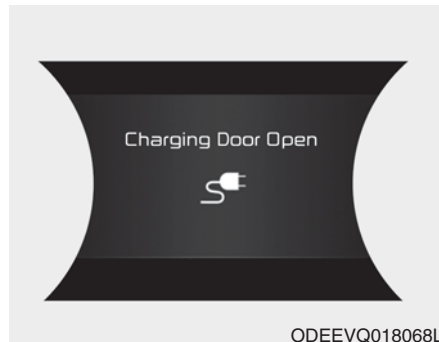
Denne advarsel vises, hvis der opstår fejl i strømforsyningssystemet.

Parkér i givet fald bilen på et sikkert sted, og få den bugseret til eftersyn hos den nærmeste autoriserede Kia-forhandler.



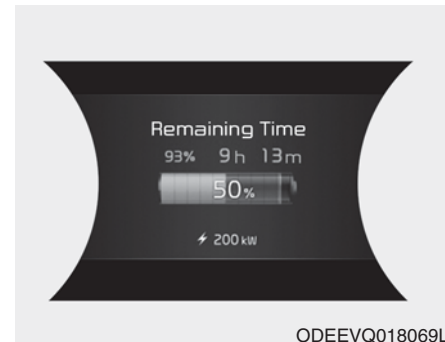
■ **Unplug vehicle to start
(Fjern stikket for at starte bilen)**

Denne meddelelse vises, hvis bilens startes, uden at ladekablet er frakoblet. Fjern ladekablet, og start bilen.



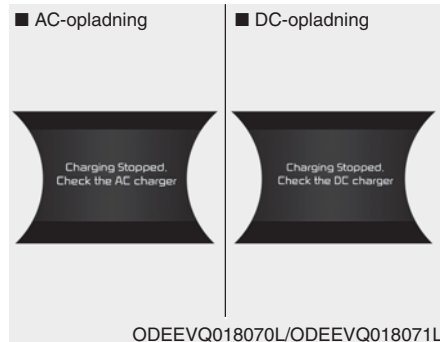
■ **Charging Door Open
(Ladelågen er åben)**

Denne meddelelse vises, hvis der køres i bilen, mens ladelågen er åben. Luk lågen, før der køres videre.



■ **Remaining Time
(Resterende tid)**

Denne meddelelse vises for at underrette føreren om den resterende tid, før batteriet skal oplades til det indstillede ønskede ladeniveau.



■ Charging Stopped Check the AC/DC charger (Opladningen er afbrudt. Kontrollér AC-/DC-laderen)

- Denne advarsel vises, når opladningen afbrydes i følgende situationer:
 - Der er problemer med den eksterne AC- eller DC-lader.
 - Den eksterne AC-lader er holdt op med at oplade
 - Ladekablet er beskadiget

- Undersøg, om der er problemer med den eksterne AC- eller DC-lader og ladekablet.
- Hvis problemet opstår under opladning af bilen med en velfungerende AC-lader eller et autoriseret bærbart ladekabel fra Kia, skal bilen efterses hos en autoriseret Kia-forhandler.



■ Charging Stopped. Check the Cable Connection (Opladningen er afbrudt. Kontrollér kabelforbindelsen)

- Denne advarsel vises i følgende situationer:
 - Hvis ladekablets stik ikke sidder korrekt i bilens ladestik.
 - Hvis der trykkes på knappen på udløsning af ladestikkets låsefunktion.

- Træk ladestikket ud, og tilslut det igen.
- Undersøg stikket på ladekablet og bilens ladestik for synlige skader og fremmedlegemener.
- Hvis problemet opstår under opladning af bilen med et udskiftet ladekabel eller et autoriseret bærbart ladekabel fra Kia, anbefales det at få bilen eftersat af en autoriseret Kia-forhandler.

■ 12 V Aux. Battery Saver+

Aux. Battery Saver+ er en funktion, som overvåger 12 V hjælpebatteriets ladestatus. Hvis hjælpebatteriets ladestatus er lav, oplades hjælpebatteriet via det primære højspændingsbatteri.

Aux. Battery Saver+-funktionen er slået til ved levering af bilen. Hvis funktionen ikke skal bruges, er det muligt at slå den fra under brugerindstillingerne i instrumentgruppen. Se den efterfølgende side for at få flere oplysninger.

■ Indstilling

- Cyklusindstilling:

Når POWER-knappen er i positionen OFF, og alle døre, motorhjælmen og bagklappen er lukket, aktiveres Aux. Battery Saver+-funktionen, afhængigt af hjælpebatteriets status.

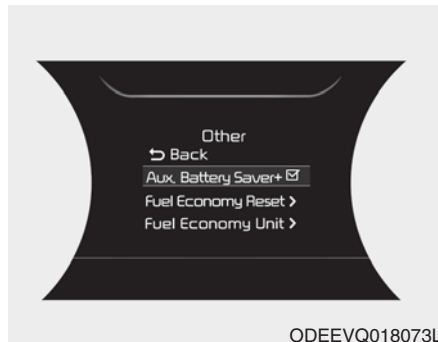
- Automatisk indstilling:

Funktionen aktiveres, afhængigt af hjælpebatteriets ladestatus for at forhindre, at hjælpebatteriet aflades helt. POWER-knappen skal være i positionen ON, og ladekablet skal være tilsluttet.

* Aux. Battery Saver+-funktionen kan aktiveres i maksimalt 20 minutter. Hvis Aux. Battery Saver+-funktionen aktiveres mere end ti gange umiddelbart efter hinanden i den automatiske tilstand, indstilles aktivering af funktionen ud fra en antagelse om, at der er problemer med hjælpebatteriet. Funktionen aktiveres igen, hvis der køres i bilen et stykke tid, eller hvis hjælpebatteriet vender tilbage til normal tilstand.

FORSIGTIG

- Aux. Battery Saver+-funktionen kan ikke forhindre afladning af batteriet, hvis hjælpebatteriet er beskadiget, nedslidt eller bruges som strømforsyning, eller hvis der benyttes uautoriserede elektroniske enheder.
- Hvis Aux. Battery Saver+-funktionen har været aktiveret, kan højspændingsbatteriets lade-niveau være reduceret.



■ Systemindstilling

Føreren kan aktivere Aux. Battery Saver+-funktionen ved at sætte POWER-knappen i positionen ON og vælge:

“User Settings (Brugerindstillinger)
→ Other (Andet) → Aux. Battery Saver+”

Aux. Battery Saver+-funktionen deaktiveres, når føreren annullerer systemindstillingen.

ADVARSEL

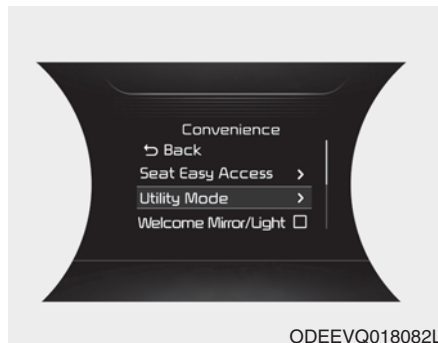
Når funktionen aktiveres, lyser kontrollampen, og der er højspændingselektricitet på 360 V i bilen.

Undlad at berøre eller adskille bilens elektriske og elektroniske komponenter og enheder, herunder højspændingsledningens stik. Der er risiko for elektrisk stød og personskade.

Det er heller ikke tilladt at foretage nogen form for ændringer på bilen. Det kan påvirke bilens ydeevne og medføre risiko for ulykker.

Utility-tilstand (hvis udstyret hermed)

Bilens komfortfunktioner får strøm fra højspændingsbatteriet i stedet for 12 V-hjælpebatteriet. Det gør det muligt at bruge bilens elektriske enheder (f.eks. lydanlægget og lyse-
ne), når bilen ikke er i brug eller er stoppet i længere tid.



■ Systemindstilling og betingelser

Utility-tilstanden kan aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt, ved at vælge "User Settings (Brugerindstillinger) → Convenience (Komfort) → Utility Mode (Utility-tilstand)" i instrumentgruppen.

- Bilen er i klar-tilstand 🚗.
- Gearvælgeren sættes i P (parkering).
- Den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.

■ Aktivering af systemet

Når systemet aktiveres:

- Kontrollampen 🚗 er slukket, og kontrollampen **UTILITY** lyser i instrumentgruppen.
- Det er muligt at bruge alle bilens elektriske enheder, men det er ikke muligt at køre i bilen.
- Den elektroniske parkeringsbremse kan udløses ved at trykke på kontakten til den elektroniske parkeringsbremse.
- Det er ikke muligt at flytte gearvælgeren fra positionen P (parkering). Hvis føreren forsøger at skifte gearvælgeren til en anden position, vises meddelelsen "Shifting conditions not met" (Betingelserne for gearskifte er ikke opfyldt) i instrumentgruppen.

■ Deaktivering

Utility-tilstanden kan deaktiveres ved at sætte POWER-knappen i positionen OFF.

Advarsels- og kontrollamper (for elbilen)

Klar-kontrollampe



Denne kontrollampe lyser:

Når bilen er klar til at køre.

- TIL: Bilen er klar til normal kørsel.
- FRA: Bilen er ikke klar til normal kørsel, eller der er opstået en fejl.
- Blinker: Nødkørsel.

Når Klar-kontrollampen slukker eller blinker, er der en fejl i systemet. Bilen skal efterses af en autoriseret Kia-forhandler.

Service-advarsel lampe



Advarsel lampen tændes:

- Når POWER-knappen sættes i positionen ON.
 - Den lyser i cirka 3 sekunder og slukkes derefter.
- Hvis der er problemer med dele i elbilens kontrolsystem, f.eks. sensorerne.

Bilen bør efterses på et autoriseret værksted, hvis advarsel lampen lyser under kørslen eller ikke slukker, når bilen er blevet startet. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Advarselsslampe for regenerativ bremse



(rød)



(gul)

Denne advarselsslampe lyser:

Når den regenerative bremse ikke fungerer, og bremsens ydeevne er forringet. Både bremseadvarselsslampe (rød) og advarselsslampe for regenerativ bremse (gul) lyser.

Kør ekstra forsigtigt, og få bilen efterset på et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Bremsepedalen kan være vanskelig at betjene, og bremseafstanden øges muligvis.

Advarselsslampe for højspændingsbatteriets lave ladeniveau



Advarselsslampe tændes:

Når højspændingsbatteriets ladeniveau er lavt. Oplad batteriet straks, hvis advarselsslampe lyser.

Advarselsslampe for lavt ladeniveau



Advarselsslampe tændes:

Når strømmen er begrænset af hensyn til elbilens sikkerhed.

Strømmen kan være begrænset i følgende situationer:

- Højspændingsbatteriet er under et bestemt ladeniveau, eller spændingen falder.
- Motorens temperatur er for høj, og højspændingsbatteriets temperatur er for høj eller for lav.
- Der er problemer med kølesystemet eller en fejl, som hindrer normal kørsel.

* BEMÆRK

Undlad at accelerere eller starte bilen pludseligt, når advarselslampe for lavt ladeniveau lyser.

Oplad højspændingsbatteriet straks, hvis ladeniveauet ikke er tilstrækkeligt.

Kontrollampe for tilslutning af ladekabel



Denne kontrollampe lyser rødt, når ladekablet er tilsluttet.

I tilfælde af en ulykke

ADVARSEL

- I tilfælde af uheld skal bilen flyttes til et sikkert sted og stoppes, og 12 V hjælpebatteriets terminal skal frakobles for at forhindre udstrømmende højspændingselektricitet.
- Undgå at røre ved eventuelle blotlagte elektriske ledninger i eller uden for bilen.

Rør heller ikke ved den elektriske højspændingsledning (orange), stikket eller bilens elektriske komponenter eller enheder. Det medfører risiko for elektrisk stød og personskade.

ADVARSEL

Hvis elbilens højspændingsbatteri beskadiges i forbindelse med et uheld, er der risiko for udsivende skadelig gas og elektrolytter. Undgå at røre ved den udsivende væske.

Åbn ruderne, og gå til et sikkert sted, hvis der er mistanke om udsivende brændbare gasser eller andre skadelige gasser. Hvis den udsivende væske kommer i kontakt med øjnene eller huden, skal det berørte område straks skylles grundigt med postevand eller en saltvandsopløsning og tilses af en læge.

ADVARSEL

Til slukning af mindre brande bruges en brandslukker (ABC, BC), som er beregnet til slukning af ild i elektriske komponenter. Gå til et sted i sikker afstand af bilen, og tilkald brandvæsenet, hvis det ikke er muligt at slukke branden, inden den udvikler sig.

Husk at gøre opmærksom på, at branden involverer en elbil.

Hvis ilden spreder sig til højspændingsbatteriet, er der behov for store mængder vand til at slukke ilden. Brug af små mængder vand eller brandslukkere, som ikke er beregnet til slukning af ild i elektriske komponenter, medfører risiko for alvorlig personskade eller dødbringende elektrisk stød.

⚠ ADVARSEL

Hvis det ikke er muligt at slukke branden med det samme, er der risiko for, at højspændingsbatteriet kan eksplodere. Forlad bilen, og gå til et sikkert sted. Lad ikke andre få adgang til stedet.

Underret brandvæsenet om branden. Husk at gøre opmærksom på, at der er tale om en elektrisk bil.

Stop bilen, og gå til et sikkert sted, hvis bilen oversvømmes af vand. Kontakt brandvæsenet eller et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Bugsering på fejleblad



- Trækbugsering med aflåste hjul



- Trækbugsering med aflåste hjul



Efterløber

Efterløber
ODE066010L

- Hvis der er behov for bugsering, skal bilen bugseres med alle fire hjul løftet. Hvis det kun er muligt at bugser bilen med to hjul løftet, skal bilen bugseres med de to forhjul løftet.

(Forts.)

(Forts.)

Benyt følgende fremgangsmåde, hvis det er nødvendigt at skubbe bilen for at transportere den på et fejleblad:

- Tråd på bremsepedalen, og frigør parkeringsbremsen.
- Fortsæt med at træde på bremsepedalen, og sæt gearvælgeren i N (frigear). Tryk derefter på POWER-knappen for at slukke for bilen.
- Vent mindst tre minutter, før døren i førersiden åbnes for at sikre, at bilen forbliver i ACC-tilstand med gearvælgeren i N (frigear).
- Hvis døren i førersiden åbnes, inden der er gået tre minutter, skifter gearvælgeren automatisk til P (parkering), bilen slukker, og forhjulene fortsætter med at være låste.

⚠ ADVARSEL



- Hvis bilens forhjul rører jorden under bugseringen, er der risiko for, at bilen genererer elektricitet, så motorkomponenterne beskadiges, eller der opstår brand.
- Hvis branden i bilen er opstået i batteriet, er der risiko for en sekundær brand. Kontakt brandvæsenet i tilfælde af brand under bugsering af bilen.

Andre sikkerhedsforskrifter for elbilen

- Lakering eller varmebehandling af bilen efter en ulykke kan forringe højspændingsbatteriets ydeevne. Varmebehandling bør udføres af et autoriseret værksted. Det anbefales at kontakte en autoriseret Kia-forhandler.
- Rengør aldrig motorrummet med en højtryksrenser. Det medfører risiko for elektrisk stød pga. højspændingsgnister eller for skade på bilens elektriske system.
- Monter aldrig uoriginale dele i bilen. Det medfører risiko for skade i bilens elektriske system.

Serviceblokeringsstik



Overskær kablet til serviceblokeringsstikket for at isolere højspændingsbatteriet i en nødsituation.

Servicestik



FORSIGTIG

Rør aldrig ved servicestikket under bagsædet.

Servicestikket har forbindelse til bilens højspændingsbatteri.

Berøring af servicestikket medfører risiko for alvorlig personskade eller død. Servicepersonale skal følge procedurerne i servicemanualen.

